

Or, ce ne sont pas les empreintes de Presant, puisque ce dernier était resté mort, dans la casemate. Ce ne pouvait être que celles d'une personne qui avait accompagné Pesant dans la casemate, vraisemblablement en pénétrant par la porte centrale sera part, le laissant dans la casemate ; d'où les empreintes.

M. Moreau n'avait pas de recherches ce jour-là. Ce ne fut que quelques semaines plus tard que passant dans les parages et attiré par l'odeur du cadavre, il le découvrit.

Il avait touché pas, mais l'examina attentivement. « J'ai remarqué, ajouta-t-il, que l'index était en avant du point du revolver. Cela m'a paru bizarre ».

DES HYPOTHESES — Tous ces témoignages — nous n'avons cité que les plus importants — montrent de façon indiscutable la monstruosité de l'acte de Pesant.

Definitivement il sera donc admis par l'instruction que c'est bien Chimène qui abéla le revolver.

Pourquoi se refusait-il à reconnaître des faits évidents ? Son système de défense laisse place à toutes les hypothèses, même les plus graves. Cinq ont été envisagées.

C'était d'abord le suicide. Chimène n'avait eu pour ce qu'il lui avait acheté l'arme. Le nouveau témoin de M. Moreau avait indiscutablement abandonné celle-ci.

On a pensé aussi que Chimène avait eu une discussion dans la casemate avec son ami, et que celui-ci avait refusé de le revolver qu'il avait acheté la veille.

Le suicide par persuasion n'était pas plus vraisemblable. On sait par l'aveu de Chimène et la confirmation qu'elle donne la veuve d'Edmond Pesant, que celui-ci entendait de tendres relations avec l'ami de son mari. Chimène a pu révéler à Pesant son infirmité conjuguée, et lui mériter le revolver en montrant l'absence de son frère au mariage. Ainsi l'expliquerait que soudain, Pesant ait reproché, dans la casemate, à sa femme des infidélités dont il n'avait jamais soupçonné.

Il ne s'agit pas de cela, mais de la dernière hypothèse. Elle consiste à dire que Pesant avait besoin d'argent, et sentant dans le revolver un moyen de se procurer l'argent, avait cherché à abandonner sa femme.

Il ne s'agit pas de cela, mais de la dernière hypothèse. Elle consiste à dire que Pesant avait besoin d'argent, et sentant dans le revolver un moyen de se procurer l'argent, avait cherché à abandonner sa femme.

Il est évident que Pesant avait besoin d'argent, et sentant dans le revolver un moyen de se procurer l'argent, avait cherché à abandonner sa femme.

Il est évident que Pesant avait besoin d'argent, et sentant dans le revolver un moyen de se procurer l'argent, avait cherché à abandonner sa femme.

Il est évident que Pesant avait besoin d'argent, et sentant dans le revolver un moyen de se procurer l'argent, avait cherché à abandonner sa femme.

Il est évident que Pesant avait besoin d'argent, et sentant dans le revolver un moyen de se procurer l'argent, avait cherché à abandonner sa femme.

Il est évident que Pesant avait besoin d'argent, et sentant dans le revolver un moyen de se procurer l'argent, avait cherché à abandonner sa femme.

Il est évident que Pesant avait besoin d'argent, et sentant dans le revolver un moyen de se procurer l'argent, avait cherché à abandonner sa femme.

Il est évident que Pesant avait besoin d'argent, et sentant dans le revolver un moyen de se procurer l'argent, avait cherché à abandonner sa femme.

Après, matin, à 9 h. 30, ont eu lieu les obsèques des victimes de la catastrophe du « Saint-Philibert ». Sur 77 corps retrouvés, sept ont été encore identifiés vingt autres ont été réclamés par les familles pour être enterrés isolément, cinquante ont été enterrés collectivement.

Dans la nombreuse assistance, on remarquait notamment MM. Chappey, ministre de la Marine ; Briand, ministre des Affaires étrangères ; Cassin, ministre de la Santé ; les parlementaires du département de la Loire-Inférieure ; et le rabbin prononçant les prières, puis adressant un dernier adieu aux victimes. Après eux, Mgr de la Motte, évêque de Nantes, célébra une messe solennelle en présence des ministres et de la maire de Nantes et leur offrir ses condoléances. Huit discours sont prononcés, d'abord par le maire de Nantes et de la Loire-Inférieure ; ensuite par M. Louis Laval, ministre de la Marine ; puis par M. Briand, ministre des Affaires étrangères ; et par M. Cassin, ministre de la Santé.

Le discours de M. Louis Laval est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours de M. Briand est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours de M. Cassin est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours de Mgr de la Motte est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours du rabbin est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours du maire de Nantes est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours du maire de la Loire-Inférieure est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours de M. Louis Laval est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours de M. Briand est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours de M. Cassin est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours de Mgr de la Motte est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours du rabbin est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours du maire de Nantes est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours du maire de la Loire-Inférieure est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le discours de M. Louis Laval est consacré à la catastrophe du « Saint-Philibert ». Il rappelle que cet événement est l'un des plus tragiques de l'histoire maritime.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.

Le projet de loi relatif à la sécurité des voyages en mer est adopté. Cette loi vise à améliorer les conditions de navigation et de sécurité des navires et de leurs équipages.

Le projet de loi tendant à modifier le statut des coopératives est adopté par la Chambre. Ce projet vise à réglementer le fonctionnement des sociétés coopératives d'intérêt collectif.