

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

LILLE. 106, Rue de Paris PARIS. 43, Bd Haussmann

JOURNAL D'INFORMATION

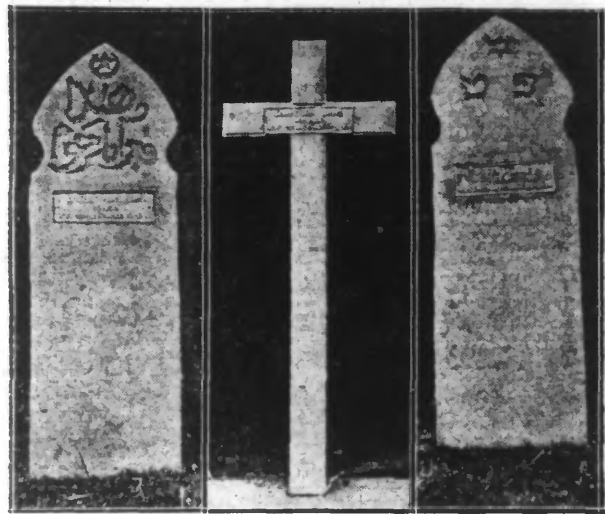
Le Lait de Roubaix - Tourcoing

BUREAUX: ROUBAIX: Téléphone: 9-51 45, rue de la Gare, 45 TOURCOING: Téléphone: 9-85 3, rue Fidele Lehoucq

Directeur: Eug. GUILLAUME

LES "CROIX DE BOIS" ONT VÉCU

DES CROIX OU DES STÈLES EN CIMENT ARMÉ les remplaceront dans les cimetières militaires des Flandres, de l'Artois et de Picardie



Les nouveaux emblèmes qui remplacent les croix de bois dans les cimetières militaires. — A gauche: la stèle musulmane; au centre: la croix catholique et à droite: la stèle israélite

Sur les anciens champs de bataille du Nord et de l'Est de la France, il y a d'innombrables et immenses cimetières...

Pendant la guerre — celle qu'on disait être et qui doit être la dernière — les poilus enterraient eux-mêmes leurs camarades...

Depuis trente ans, un service de sépultures militaires, rattaché au Ministère des Pensions, s'est employé au travail gigantesque qui a consisté à rassembler tous ces cadavres, tous ces morts...

DES CROIX OU DES STÈLES EN CIMENT ARMÉ Sous l'intelligente impulsion de M. l'ingénieur VINCENTINI, un emblème imperishable et définitif est destiné aux "poilus" qui reposent sous la terre où ils se sont battus et où ils sont morts...

NOS NECROPOLIS NATIONALES En août 1914, une section du Bureau des Archives du Ministère de la Guerre recevait et enregistrât les avis de décès des militaires aux armées...

DES CIMETIÈRES SANS "CROIX DE BOIS" Les cimetières de Lille-Sud, Douai, Verdun comportent déjà beaucoup de croix ou de stèles en ciment armé...

LAURÉATES Voici deux des lauréates de concours de comédie de bain qui vient d'avoir lieu à Paris à l'occasion du Championnat de nation des artistes.



Voici deux des lauréates de concours de comédie de bain qui vient d'avoir lieu à Paris à l'occasion du Championnat de nation des artistes.

LE CONFLIT DU TEXTILE DE ROUBAIX-TOURCOING

LES PARTIES POLEMIQUEMENT!

Des communiqués des groupements patronaux et ouvriers au sujet de la prime de présence

Et la grève continue, après l'intervention que l'on sait à la Chambre. On attend maintenant que se traduise par des réalités, la promesse faite par le Ministre du Travail.

Un terrain d'entente a déjà été envisagé, il faudrait maintenant réaliser. Nos populations qui vivent dans une privation voisine de la misère ont enduré avec un calme remarquable un douloureux régime de restrictions...

Les Cégétistes précisent leur position

Le comité intersyndical de grève de Roubaix et environs (C.G.T.), nous communique: « Les ouvriers commencent, particulièrement, le Consortium parisiens, avec une façon désuète, à vous tromper au sujet de la fameuse prime de présence... »

« Une autre vérité, c'est que par l'accord passé sur la prime de présence l'année dernière, l'ouvrier voit à l'avance, après qu'il a travaillé, la prime incorporée dans le salaire et touché en même temps que celui-ci... »

« En conséquence, le Consortium a beau arguer, dans un groupement patronal, d'une diminution de salaires de 4 % environ... »

« Ces contre vérités que les Cégétistes ont énoncées, ont été reprises par le Consortium en disant que c'est parce qu'ils sont forts du droit et de la juste cause qu'ils défendent que, lundi matin, ils ont déposé la pétition et continué à travailler... »

« Les grévistes persuadés que tous les honnêtes gens sont avec eux, ont confiance dans l'équitable solution qui doit intervenir dans le conflit avec des garanties pour leurs conditions de travail et d'existence dans l'avenir... »

« Ces démonstrations sont typiques de la détermination à tout prix de nous pourrir les compléments d'au tres... »

« Un fleur travaillant à l'heure gagne de 6 fr. 85 à 8 fr. 32 et aux pièces 7 fr. 80 à 11 fr. à l'heure; un ratteur est payé à l'heure 4 fr. 16 à 5 fr. 72; un tisseur à l'heure gagne de 6 fr. 78 à 7 fr. 80 à l'heure; un tisseur travaillant aux pièces gagne de 6 fr. 78 à 7 fr. 80 à l'heure; un tisseur travaillant aux pièces gagne de 6 fr. 78 à 7 fr. 80 à l'heure... »

« Ces démonstrations sont typiques de la détermination à tout prix de nous pourrir les compléments d'au tres... »

LE CHOMAGE EN ALLEMAGNE On annonce de Berlin que du 1er au 15 juin, le nombre total des chômeurs allemands est passé de 4.053.000 à 5 millions environ.

L'ACTE DE BANDITISME DE TOURNAI

Les assassins sont arrêtés

Ce sont deux ouvriers l'un de Roubaix, l'autre de Herseaux qui ont avoué avoir assassiné la cabaretière pour la voler

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

Les deux assassins de la cabaretière de l'avenue Maître à Tournai ne se sont pas joués longtemps de la Justice. L'inconscience vénérable, la folle audacieuse avec laquelle ils menèrent à Froyennes et Tournai leur randonnée de bandits qui, même au prix du sang venant de l'argent, n'était pas sans danger pour leur sécurité...

Quarante-huit heures après le crime ils sont arrêtés. Ce sont deux ouvriers: l'un, l'assassin, d'origine belge, demeurant à Herseaux; l'autre, sujet anglais, à son domicile à Roubaix.

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

Les deux assassins MOORE et DECLERQ après leur arrestation

GATTY ET POST ONT TRAVERSÉ L'ATLANTIQUE



Les aviateurs POST ET GATTY

Nous avons annoncé hier, dans nos dernières éditions, que les aviateurs Post et Gatty s'étaient envolés du Havre de Grâce, pour leur raid transatlantique.

Or le journal « Le Star » a annoncé hier que ces aviateurs avaient atterri à l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), mercredi après-midi.

Départ de Terre-Neuve, pour le Danemark, de Hillig et Holris

Les aviateurs danois Hillig et Holris se sont envolés, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

C'est sans incident que l'avion « Liberty », piloté par les aviateurs danois à quitta l'aérodrome de Sleaford, mercredi matin, à 3 h. 24 (heure de l'Amérique orientale), pour l'aérodrome de Sleaford, près de Chester (Angleterre), pour leur raid transatlantique.

LES GAGNANTS DE LA LOTERIE DE LA PRESSE

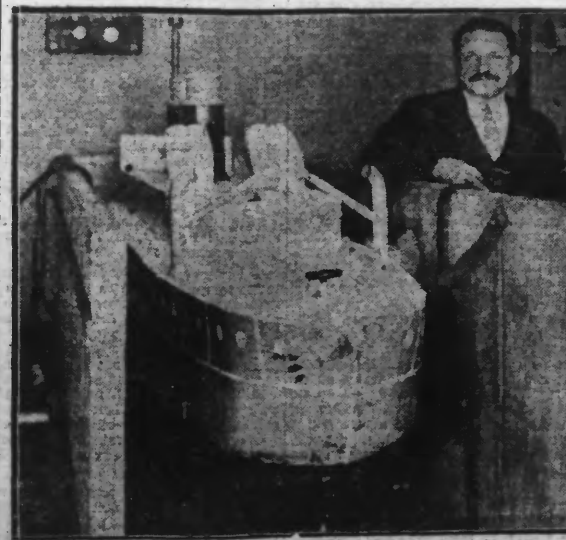
Hier, à 16 h. 30, dans le fumoir du Grand-Théâtre de Lille, mis gracieusement à la disposition des Journalistes du Nord, par l'Administration municipale, a été tirée la Grande Loterie de l'Association professionnelle des Journalistes du Nord. Les opérations furent présidées par M. Paul Fanyau, syndico-président de la Cte des Huitiers.

Cet officier ministériel, dans une brève allocution rappela les divers règlements du tirage et cita quelques gagnants, mit en mouvement les roues de la fortune.

Voici la liste des numéros gagnants: La série est indiquée par le premier numéro; le numéro gagnant par le second.

- 76 6136 Un portefeuille val. 50.000 fr.
39 5649 Un portefeuille val. 30.000 fr.
40 5554 Un portefeuille val. 10.000 fr.
58 2115 Un portefeuille val. 5.000 fr.
76 2328 Voyage aux Pyrénées, Lourdes.
117 3965 Huit jours à Nice.
105 719 Piano.
105 4343 Moto-cycliste.
44 6041 Fourreur en var. renard argé.
122 7483 Poste de T. S. F. complet.
114 7215 Chambre à coucher.
65 8666 Salle à manger.
85 7896 Machine à écrire.
59 5947 Machine à coudre.
70 7905 Cuisiniers mixte.
30 9934 Frousseau lingerie compl.
49 7942 Salon.
14 9571 Voyage Paris 2 pers. v. 1.300 fr.
126 9553 id. id.
102 6490 id. id.
120 2176 id. id.
39 659 id. id.
130 7676 id. id.
123 6813 id. id.
41 3951 id. id.
90 1709 id. id.
41 359 Bibliothèque.
72 3098 Bureau américain et fauteuil.
90 2617 Appareil photographique.
36 7298 Loyer « Surdial ».
63 1261 Salamandre.
26 2554 L'ours paresse draps nine balls.
102 3352 Phonos Pathé (av. 10 disques).
57 6022 Carpepe de laine.
52 8013 Mobilier de cuisine.
91 2812 Manteau (marbre).
51 751 Manteau laine.
41 4716 Cost. veston ou tailleur dame.
123 3601 Pard. homme ou mant. dame.
59 7423 Carpepe de laine.
80 6758 Demi-barrique vin blanc.
93 6441 Demi-barrique vin rouge.
64 487 Carpepe de laine.
48 4686 Urvan-It.
117 4292 Service de table porcelaine.
23 5531 Edredon.
67 4612 Garniture de bureau.
121 4419 Garniture cheminée.
117 7193 Garniture cheminée.
9 6244 Carillon Westminster.
127 6009 Bicyclette homme.
62 1170 Bicyclette dame.
120 1435 Machine à laver.
126 3579 Table de jeu.
127 3557 Ménager.
13 5267 Carpepe de table.
37 6061 Service de table cristal.
5 2266 Montre « Zénith ».
117 7674 Classeur.
62 6964 Service de table cristal.
53 5222 Service de table faïence.
81 7655 Urvan-It.
101 4521 Acérola (terre cuite).
25 2256 Couverture de laine.
91 327 Collier or.
205 2405 Table à ouvrage.
31 7291 Larousse universel.
1 5078 Service de table faïence.
51 8508 Réfrigérateur à gaz.
117 9769 Caisse 12 bout champagne.
104 9546 Caisse 12 bout champagne.
74 4977 Batterie cuisine aluminium.
101 2620 Batterie cuisine émaillée.
46 327 Carabine.
93 4939 Batterie cuite, émaillée, soudée.
56 4411 Une nappe et 12 services.
115 6728 Tante de plage.
113 259 Linge de table pur fil.
118 4916 Service à pain.
74 4001 Lit-cage.
49 242 Caisse longue rotin.
7 4587 Entree à deux godets.
5 7178 Trente mètres guipure.
9 2078 Barrette or, perle fine.
86 1095 Bague chevalière.
83 0161 Boite outils ménage.
126 1786 Gilet coupe cristal et mat.
123 2166 Bibliothèque tournante.
128 5073 Larousse ménager.
57 5500 Jeu de jacquet.
91 7007 Lustre électrique.
67 6757 Glace ovale.
29 3666 Couverture laine.
70 7656 Larousse médical.
11 2253 Couvre serviette bronze doré.
101 7734 18 bout. tabl. et 12 bout. dess.
37 6818 Chaise longue de plage.
59 6978 Descente de lit.
40 8767 Stylo Bayard.
74 120 Groupe d'enfants (terre cuite).
53 2768 Stylo Union argant.
53 2434 Service hors-d'œuvre (godets).
106 0282 Bracicot montre homme.
107 5714 Bracicot montre dame.
40 8454 Service hors-d'œuvre écrit.
102 0195 Outillage jardin.
9 3006 Attrail de pêche.
51 9533 Pipe et biague.
129 8298 Baguette or, asphir.
103 8902 Et cout. et 12 foulards à frappe.
74 4977 Jardinière, bleu sèvre.
55 310 Service liqueur cristal.
56 5386 Service à gâteaux porcelaine.
75 1439 Service à café porcelaine.
55 5469 Barrette or, perle fine.
90 5351 Garniture faïence toffette.
58 5121 Porte-parapluie toile.
5 7661 Un plateau métal argenté.
82 644 Service fumoir.

AUTOUR DE LA CATASTROPHE DU « SAINT-PHILIBERT » POURRA-T-ON RENDRE LES BATEAUX INCHAVIRABLES ET INSUBMERSIBLES ?



C'est là une question, un récent naufrage de « Saint-Philibert » met à l'ordre du jour. Un inventeur d'Amérique, M. CHARTRAIN, prétend avoir trouvé le moyen de lui donner une réponse positive. Sa méthode, dont le principe est encore garde secret, — sa sûreté expérimentale officielle — VICTORY son le contrôle officiel du Ministère de la Marine. Le bateau qui servira à l'expérience est un croiseur militaire moustrant et en de long et pesant 200 tonnes. La découverte de M. CHARTRAIN est bien sûr, mais il lui avait été impossible jusqu'à maintenant d'y intéresser les pouvoirs publics. — Notre photo montre M. CHARTRAIN à côté de son bateau. (V. v. P. A.)