A la sortie de Somain, l'allure baisse quelque peu, et il n'y a aucun fait saillant à signaler jusque Denain où Aubert Windingues arrive le premier.

LÉON ROBITAILLE EN TÊTE

Denain est contrôle de ravitaillement. Tous les coureurs s'arrêtent pour prendre leurs musettes et leurs bidons.

Pendant ce temps, **Léon Robitaille**, qui, lui n'est rapidement ravitaillé, profite de ce que l'attention des coureurs est occupée pour filer à l'anglaise.

Il s'en va donc seul, pendant que ses adversaires ne s'en « font pas ».

A la sortie de Denain, Deudon crève deux fois, coup sur coup, et se trouve aussitôt largement distancé par le peloton qui ignorant la fuite de Léon Robitaille, ne chasse pas. Ce représentant du C.C.S.M. sera d'ailleurs par la suite, victime d'une chute qui l'éliminera définitivement.

Nous remontons d'ailleurs les coureurs à la sortie de Denain. Voici quelles étaient leurs positions respectives : Lemeu Petobel Patiyn Lefebvre, Détré Meault Windingues, Houze, Magnier, Janssens, Lemang, Antrop, Doré répartis en petits groupes séparés, puis, avec une notable avance un peloton de 20 coureurs, précédé de Robitaille.

Vanhée figura parmi ces vingt leaders, et démarre à l'entrée de Valenciennes, deux hommes sont lâchés. Puis, personne ne voulant mener, l'allure diminue très sensiblement

A la sortie de Valenciennes des curieux signalent aux coureurs que Robitaille se trouve à une minute. Cette déclaration a le don d'étonner les compétiteurs qui après un moment d'hésitation se mettent à chasser forme pour rejoindre le fuyard.

Evidemment l'allure endiablée des hommes de tête cause quelques défaillances. Mais, grâce aux efforts répétés de Vanhée, la distance qui sépare le fuyard de ses poursuivants diminue sans cesse. Le peloton, réduit à seize hommes sur vingt, roula toujours à toute allure, Vermersch, Dhondt et Rudelaere menant à tour de rôle.

La distance diminue petit à petit et bientôt Léon Robitaille doit abdiquer et se laisser rejoindre. Il prend place dans le peloton où il figurera jusqu'à quelques kilomètres de Saint-Amand, où, par suite d'une chute au cours de laquelle il endommagea sérieusement son guidon, il se voit contraint d'abandonner.

Le peloton est alors réduit à cinq hommes: Vanhée, Vanderdonckt, Dhondt, Vermersch et Debruyckère. Lemay, de Cambrai, qui a fourni une très belle course, rejoint à un moment donné mais il est lâché.

A la sortie de Saint-Amand nous remontons à nouveau la file des coureurs. Nous doublons successivement : Lemang, Saliague, Bisiaux, Legrand, Foicke, Turcq, Beilly, puis nous nous trouvons à hauteur du peloton qui roule à bonne allure.

Pour ne plus souffrir des pieds
Chaussez tous les souliers **As Champion**
Gros et Détail. — M. CHAMPION
91, Rue des Sarrazins, à LILLE

LES EFFORTS DE VANHÉE

Ce groupe de tête se compose à ce moment de Dhondt, Vanhée, Vermersch, Vanderdonckt et Debruyckère.

C'est Vanhée qui maintenant fournit le plus gros effort. Il mène sans cesse à vive allure et cherche à éliminer ses adversaires en les écœurant. Vermersch paraît suivre assez facilement l'allure mais, à Bachy, il lâche net soudainement. On ne le reverra plus dans le groupe de tête. Vanhée, sans doute satisfait par ce résultat continue de mener un train d'enfer.

A un moment donné, il laisse la conduite des opérations à Dhondt et, soudain, descendant du trottoir, il veut fuir mais vanderdonckt saute à nouveau dans sa roue et tout rentrée dans l'ordre. Cette tentative a donné des idées à Dhondt, qui à son tour voudrait bien distancer ses camarades mais Vanhée veille au grain et a vite fait de ramener Vermersch et Debruyckère.

A l'entrée de Bachy Debruyckère victime d'un accident de machine s'arrête. Il ne pourra plus rejoindre le peloton car celui-ci continue à rouler à bonne allure.

Bourrelle est témoin d'une nouvelle tentative de Dhondt mais l'ardeur avec laquelle ses deux adversaires le suivent, sans lâcher un mètre lui fait renoncer à cette idée.

Les hommes roulent maintenant de concert; Vanhée menant toujours en premier lieu. Ceux-ci cependant qu'il puisse réussir à distancer ses deux concurrents.

Et ainsi, tous trois finissent le parcours sans se quitter attendant le sprint final pour se départager, sprint qui aura lieu, Rd de la République à la Madeleine où une foule dense les attend.

ROGIER 52, r. des Sarrazins LILLE
AGENT des cycles RYSSEL, GRIFFON et ROGIER. Vente au comptant et à crédit.
Voyez le vélomoteur **MOTOPÉDALE**
recordman du monde

L'ARRIVÉE

13 heures ! Le boulevard Lille-Roubaix-Tourcoing est relativement calme. La circulation n'a rien que d'ordinaire, la « nuit cylindrée » qui va en faire faisant entendre un rézalement agréable, cependant que les pétarades de la motocyclette viennent troubler le silence.

Il y a aussi les sirènes du trem Mongy qui, d'un ton grave ou aigu, signalent leur activité en chantant avec régularité exemplaire leurs complets... toujours les mêmes.

Il fait chaud. Le soleil darde ses rayons avec vigueur et pour résister sur l'asphalte mobile sous la chaleur, intraitable par le réverbération, il faut être solide et avoir un excellent tempérament.

Il est vrai qu'au milieu d'un décor comme celui installé au Romarin, pour l'arrivée du « Grand Critérium », on supporte mieux la « vague de chaleur ». L'œil est ailleurs plaît agréablement par la tribune d'honneur avec ses tentures à franges d'or, par les faisceaux de drapeaux aux couleurs nationales.

Et puis la gendarmerie, sous le conduite de M. l'adjudant Sachy, le service d'ordre, sous la direction de M. le commissaire Dumont, apportant un « je ne sais quoi » de distrayant qui fait oublier ces premiers moments difficiles.

D'ailleurs, à l'approche de 14 heures, il n'y a plus de quoi s'embêter. La foule délirante en vagues profondes du centre de Lille, de Fives-Saint-Maurice, de La Madeleine.

De la ligne d'arrivée à l'avenue Saint-Meur, c'est inimaginable ce que le foule est dense ; au delà, vers Roubaix, des groupes compacts allonnent la grande artère départementale. Décidément notre superéprouve a mobilisé tout ce que la région compte d'amateurs du sport cycliste.

Fort heureusement, le championnat international féminin, la course des « Tout Petits » dont nous relatons les péripéties par ailleurs, intéressent au plus haut point cette mer humaine, qui s'extasie devant la virtuosité des championnes et des « Poulbot » de classe.

Vers la ligne blanche, c'est la netteté la plus complète et seules les personnes qualifiées circulent, donnant tous renseignements utiles aux nombreux interpellateurs.

Notre rédacteur en chef, M. Lucien Le Masson, c'est pas le dernier à satisfaire à ces exigences agréables ni à fleurir les vainqueurs des épreuves préliminaires, ni à les récompenser généreusement comme l'on sait.

Des félicitations chaleureuses sont, du reste, approuvées unanimement par des applaudissements courris fusant de partout, notamment de la tribune d'honneur où nos invités, parmi lesquels nous remarquons M. Masson adjoint au maire de Lille, représentant M. Roger Salengro, forment une bâie d'honneur vraiment remarquable.

Les autorités supérieures, retenues malheureusement par les événements du moment, n'ont pu répondre à notre invitation et en sont excusées de ce fait. M. le préfet du Nord, le secrétaire général, M. Boujard, ont eu cette délicatesse.

Nous approchons 17 heures. La fanfare « l'Union de Lille », sous la direction de M. Parvegnes, se cesse de lancer dans l'air de la gaîté, ses marches communiquant la bonne humeur et tandis que s'égrènent les dernières notes de « La Brabançonne », saluant la victoire de Mlle Samyn, des motocyclistes officiels, dont notre ami Pillot, de la maison « Gnome et Rhône » et notre camarade Roger, apparaissent et signalent l'arrivée des trois champions, André Vanderdonck, Dhondt et Vanhée.

Les autos officielles viennent ensuite, elles tournent une cérémonie impressionnante, les « 24 » qui, successivement à notre disposition par la maison « Peugeot » font impression et nos collaborateurs, MM. Bertement Garnier et Delcourt confirment ce que nous avons appris quelque temps auparavant.

En effet, au sommet de la côte de Saint-Maur, on voit bientôt apparaître trois points difficilement distincts. La poussière a donné un air de « nuit » aux valeureux athlètes qui ce n'est qu'à cent mètres environ de la ligne blanche qu'on les distingue.

Du groupe surgit un démon. L'allure se fixe affirme que ce ne peut être que l'« as » du C.C. Saint-Maurice et des cycles « Le Mordoit » Il n'y a pas d'erreur, c'est lui et à 17 h. 24 27" le sympathique André coupe la ligne blanche suivi de Dhondt des Vailles sportives Lilloises et de Vanhée, du P.C. Tourcoingeois.

Les admirateurs, se précipitent, en fait ricochet pour la photographie et tandis que le brillant vainqueur fleuri par M. Le Masson, fait son tour d'honneur, les arrivées se succèdent au milieu des hurrahs entrecoupés par les notes vibrantes lancées par les cuivres de la Fanfare ou les éléments sont admirables de stoïcisme malgré la lourde atmosphère.

La VIIIe Critérium, splendide de tenue, a vécu.

Vélo-moteur " RADIORETTE "
Moteur AUBIER et DUNE
ARRYN, spécialiste, 70, r. Manuel, LILLE

LE CLASSEMENT

1er Vanderdonckt André, sur cycle **LA NORDISTE**, Pneus **WOREER**, chaîne **LUXI**, C.C.S.M.); 2e Dhondt Jean sur bicyclette **GELTHA**, manivelles courtes **GNANDEZE**, (H.S.L.); 3e Vanhée Maurice du V.C.T. sur bicyclette **SORIPTA**, chaîne **LUXI**, manivelles courbes **GNANOEZE**, en 5 h. 54' 15"; 4e Debruycker du C.C.S.M. sur bicyclette **VANDEL**, chaîne **LUXI**, en 5 h. 54' 13"; 5e Lemay, en 5 h. 56' 48"; 6e Lemang (C.C.S.M.) sur bicyclette **EELGIA**, chaîne **LUXI**, en 6 h. 01' 31"; 7e Vermesch (C.C.S.M.) en 6 h. 04' 35"; 8e Bisiaux (C.C.S.M.), en 6 h. 06' 37"; 9e Janssens (H.S.L.) en 6 h. 07' 45"; 10e Turcq (C.C.S.M.) en 6h. 07' 53"; 11e Polque (E.C.A.) 1er des 4e Catégories sur bicyclettes **ROYAL PRISCA**, type spécial professionnel, sont en vente chez M. Leprince, 32 rue du Rond-Point, à Armentières; 12e Deleruelle (U.S.S.) sur bicyclette **ANTROP**, 2e des 4e catégories, en 6 h. 10' 17"; 13e Marcel Alexandre (H.S.L.) en 6 h. 11' 33"; 14e Bailly, 1er des débutants, sur bicyclette **SIRMA**, manivelles courbes **GNANOEZE**, en vente chez Ledivin Lelou, 135 Avenue de Dunkerque à Lille; 15e Lamoureux (V.C.C.L.); 16e Dubois (U.S.S.); 17e Vandendriessche, en 6 h. 14' 34"; 18e Barou, 2e des débutants des cycles **CROIX-ROUGE**, en 6 h. 15'; 19e Deleruelle L. (U.S.S.); 20e Legrand (P.M.), 3e des débutants sur bicyclette **GELTOMBES**; 21. Salingue; 22. Quiqueu; 23. Lefebvre; 24. Castelain; 25. Dekister; 26. Coulot; 27. Antrop; 28. Brasseur; 29. Magnier; 30. Vanutellbom; 31. Delobel; 32. Detré; 33. Deloonrt; 34. Cuisinier; 35. Leblond; 36. Depoorter; 37. Stevens; 38. Pette; 39. Merchand; 40. Delbaere; 41. Leleu; 42. Vandeleine; 43. Delehane; 44. Doré; 45. Dupuis; 46. Crépin; viennent ensuite, Caulier, Plauque, G. Vandenvoudlet, Delrue, Mahut, Vandenboosche, Desnttier, Corbeau, Plovie, Phillipe, Demeyer, Seache, Simou, Devienne Monnier, Annook, Hoolmaert, Van Groonbouhlle, Deschemacker, Debaty, Payen, Brisoun, Sorlot, Lebrot, Decottignies, Dupuis, Raibert, Mericourt, Houdart, Martel.

LES PRIMES AUX CLUBS

1er **Cycle-Club Saint-Maurice**, 1. 4. 6. = 11 pts; 2e Rallos Sportives Lilloises 2. 9. 13. = 24 pts; 3e Union Sportive du Sud 12. 16. 19. = 47 pts ; 4e **Vélo-Club Tourquennois**, 3. 31. 42 = 76 pts.

Dans le Grand Prix d'Orchies, Paste se classe premier des débutants sur

Croix-Rouge
Usines à Frameries-Hensart.

C'est avec plaisir que nous avons enregistré la brillante performance du jeune Bailly des E.S.L. qui se classe premier des débutants sur bicyclette **SIRMA**, manivelles courbes **GNANDEZE**. A son arrivée, son premier mot fut pour remercier M. Chaudèze, l'inventeur des manivelles courbes, qui lui permirent de remporter la première place de sa catégorie.

Les bicyclettes spéciales **PAUL PENAIN** sont en vente, 202, rue Léon Gambetta, Lille.

LES PRIMES

Les nombreuses primes réparties sur le parcours du Bc Critérium ont été attribuées de la façon suivante :

Contrôle de Douai : 50 fr. offerts par M. Henri Copin au 1er coureur au contrôle : A. Vandedonckt.

Primes du Vélo Club Douaisien, 25 fr. aux 1er et 2e coureurs du V.C.D., au contrôle : Carpentier et Coquelle.

Contrôle de Cambrai : Primes du Cyclo-Club Cambrésien, 25 fr. au 1er du CCC. : Lemay.

Contrôle de Somain : offertes par les commerçants de la place Jean-Jaurès, 50 fr. au 1er passant au contrôle : Deudon.

50 fr. au 1er régional : Deudon ; 20 fr. au 1er 3e ou 4e catégorie : Robitaille Norbert.

Contrôle de Denain : primes de M. Job, marchand de cycles, rue de Villers ; 25 fr. au 1er au contrôle : Winsingues ; 25 fr. au 1er de l'arrondissement : Bisiaux ; de M. Margerin, charcutier, rue de Villars, 10 fr. au 1er au contrôle : Winsingues ; 10 fr. au 1er de l'arrondissement : Bisiaux ; de M. Nayez Aurélien cafetier, rue de Villars, 20 fr. au 2e au contrôle : Vanderdonckt ; 20 fr. au 1er débutant, offerts par « Shell Lubrifiant » : Parent.

Contrôle de Valenciennes : primes offertes par M. Devaine membre titulaire de l'U.V.F. ; 50 fr. au 1er au contrôle : Robitaille Léon ; 50 fr. Valenciennois : Deudon.

A Fresnes : 25 fr. au 1er coureur passant devant les magasins des cycles Croix-Rouge, 36, Grande-Rue : Robitaille Léon.

A l'arrivée : de M. Moulard, cafetier, rue de Paris (Moka Parisien), 20 fr. au 1er des 4e catégorie franchissant la ligne d'arrivée: Folque.

DANS LES CONTROLES

A DENAIN

Tout Denain sportif a fait un accueil triomphal aux compétiteurs de la grande épreuve régionale. Dès 12 h., des centaines de spectateurs se pressaient sur les trottoirs qui avoisinent l'Hôtel de Commerce, rue de Villars où sont établis le contrôle fixe et le ravitaillement.

Le service d'ordre parfaitement assuré par la police municipale et la Compagnie des Sapeurs-pompiers, sous les ordres de ses officiers MM. Parent, Caresmiaux, Gilneur a fort à faire pour maintenir la foule.

Un agréable concert donné par la Musique Municipale d'Hovelny sous la dire tion de son excellent chef M. Ledeut calme son impatience. A 13 h. 45, surgissent les premières voitures officielles puis soudain une sonnerie de clairon annonce l'arrivée d'un groupe de vaillants routiers qui passent au contrôle dans l'ordre suivant :

Winsingues Vauderdonckt, Bailly, Antrop Planque, puis un peloton compact d'une trentaine de coureurs passe sans que leur arrivée ait pu être contrôlée.

La foule qu'on peut évaluer maintenant à 2.000 personnes environ leur fait un accueil enthousiaste.

Puis viennent : Planque, Merill, Magnier, Castelain Janssens, Detré, Crépin, Lefebvre Lemang, Delobel Renzé, Sièvens Dubois Vandendriessch, Vanutrielbom, Leleu, Medart, Houtrique Caulier Vanderdonckt, Payen, Delhaere Delcourt Coumelle Velaler, Brasseur, G. Vanderckt Doré.

Les opérations du contrôle furent parfaitement effectuées par une commission composée de MM. Carlier Colin Théhaut, Job, Devemlanre, Grandsert, Arthur Villain, etc.

Les services des travaux de la ville de Denain, sous le direction de M. Devloo, mérite une mention spéciale pour l'aide précieuse qu'ils ont apportée en la circonstance.

A SAINT-AMOND

Le Critérium du « Réveil du Nord » a connu dans cette ville, son succès habituel.

Une heure avant le passage annoncé des coureurs une foule énorme envahit la table du contrôle installée Grand'Place chez M. Victor Densby, adjoint au Maire.

Le contrôle est assuré par le Sportif cycrepondant Alfred Delcourt aidé de quelques sportifs A 3 h. 10 minutes, 5 coureurs passent en trombe suivis à quelques minutes par un autre peloton de 6 coureurs et les passages des coureurs se succèdent régulièrement qu'au plus haut point la foule toujours très dense.

A VALENCIENNES

Bien avant l'heure prévue, beaucoup d'amateurs se pressent aux environs du contrôle volant, installé en Café des Boulevards, tenu par M. Devaine.

Le service de contrôle est assuré par l'Union Vélocipédique Valenciennois, il nous est agréable de féliciter cette Société, à la tête de laquelle se trouve le distingué et dévoué président M. Dupont et M. Devaine, qui, par son aliant tout sportif, se dépense toujours sans compter.

Le service d'ordre, disons-le tout de suite, fut impeccable

Vers 14 heures des motocyclistes annoncent l'approche des coureurs, tout le monde se place et un cri : Les voilà !... En effet, un coureur arrive à toute pédale, c'est L. Robitaille il est exactement 14 h. 06; puis le peloton d'une vingtaine de coureurs, emmené à toute allure par Bisiaux, passe à 1 m^n du premier, puis à de petits intervalles, les autres suivent.

Avant de reprendre la direction de Lille, les coureurs ont fait un tour complet des Boulevards, sur tout le parcours une foule enthousiaste a acclamé les coureurs.

A la Croix-d'Auzin, la foule, venue de toutes parts est encore plus dense; Robitaille passe, ayant conservé à peu près la même avance qu'à Valenciennes; le peloton chasse, emmené cette fois par le régional Henri Flamant.

Les primes de passage à Valenciennes ont été gagnées par Robitaille et Bisiaux,

LE CHAMPIONNAT INTERNATIONAL FÉMININ

Victoire de Mathilde Samyn, d'Ostende, sur cycle *Ryssel*, pneus *Hutchinson*

Une dizaine de concurrentes s'alignèrent au départ de cette épreuve. La lutte fut sévère, cinq des concurrentes se détachèrent dès le premier tour et Mlle Van Houtekerke se révèle la plus vite du lot. Au 7e tour des spectateurs en incorporent la fin de l'épreuve, et dans un sprint merveilleux, elle franchit la ligne d'arrivée en triomphatrice. Malheureusement, elle fut dans l'obligation de freiner et par suite de la rupture de son frein arrière, son pneu éclata. Le temps de réparer malgré toutes ses qualités elle ne put rejoindre et Mlle Samyn, d'Ostende, inscrivit son nom au palmarès de cette intéressante épreuve qui tint en haleine tous les spectateurs. Parfaite organisation de M. Devriese et de son comité.

LE CLASSEMENT

1re Samyn Mathilde sur bicyclette **RYSSEL**, pneus Hutchinson ; 2. Van Estalande, sur bicyclette **RYSSEL**, pneus Hutchinson ; 3. Noyer Rachel sur bicyclette **RYSSEL**, pneus Hutchinson ; 4. Van Houtekerke ; 5. Peters ; 6. Lepage ; 7. Callnyn ; 8. Boone.

LE CHAMPIONNAT DES TOUT-PETITS

En catégorie de moins 8 ans, victoire d'Eugène Lemahieu, sur bicyclette Léon Lemahieu *de Lambersart*

Une vingtaine de champions en herbe se sont alignés, pour disputer le titre de champion des Tout-Petits. Dans la catégorie de moins de 8 ans, le jeune Eugène Lemahieu, fils du constructeur lambersartois, enleva brillamment la victoire.

Voici le classement : 1er, Eugène Lemahieu, sur bicyclette **Léon Lemahieu**, en vente 378, avenue de Dunkerque, à Lambersart ; 2e, Leuverrier ; 3e, Decavalle ; 4e, Juanita ; 5e Deutricourt ; 6e, Van Brabant ; 7e, Boutry ; 8e, Martin ; 9e, Debruycker ; 10e, Vandenhende ; 11e, Dumortier ; 12e, Martin ; 13e, Noiret ; 14e, Berthe, etc...

Ponchaut, sur cycle Flèche *d'Or*, enlève la catégorie *de 8 à 11 ans*

Sur le parcours plus ardu du Romarin au Croisé-Laroche, les plus âgés de nos aspirants champions s'expliquèrent. Pour ceux-ci la lutte fut plus ardente et le jeune Ponchant, triompha de quelques longueurs sur Vampouck, qui, en tête du virage du Croisé, fut victime d'une chute occasionnée par un spectateur, suivi de près par Castro.

Le classement : 1er, Ponchaut, sur bicyclette « **Flèche d'Or** », en vente, 105, rue du Marais à Gentilly-Lemme ; 2e Vempouck ; 3e, Castro ; 4e, Soen ; 5e, Joy ; 6e, Deconbinck ; 7e, Debruycker ; 8e, Lafosse ; 9e, Debruycker Roland ; 10e, Vandenhende ; 12e, Persyn, etc., etc...

EMILE JOLY REMPORTE POUR LA SECONDE FOIS LA COURSE PARIS-FOURMIES

Confirmant les pronostics, l'excellent routier belge Emile Joly a remporté l'épreuve. Joly partit à 50 kilomètres de l'arrivée. Il franchit la ligne blanche précédent Félicien Vervacke, qui fut merveilleux sur la fin du parcours et a co-équipier De Voght, le premier français Hamelin, s'est classé quatrième.

LA COURSE

Les forfaits sont nombreux. Parmi les principaux, citons ceux des frères Van Brusenne, de Aumerie, de Perrein, mais empressons-nous de souligner la présence des Emile Joly, Bergerioux, Dervaux, Devos, Barthélémy, Gapard, Wauters, etc.

Il est un peu plus de 9 heures lorsque le départ est donné par M. Rollier, directeur de la course. L'allure est assez vive durant les premiers kilomètres. Après Bendis, elle tombe à 35 puis redevient plus vive et le peloton se scinde en deux parties. Bergerioux emmène en tête. Après une courte chasse tout rentre dans l'ordre. Soissons est traversé à 12 h. 35, soit avec quelques minutes de retard sur l'horaire.

Un peu avant Laon, Bergerioux et Wauters sont tombés. Le Parisien réussit à rejoindre mais il n'en sera pas ainsi pour l'ex-champion de Belgique, qui abandonnera peu après.

Barthélémy qui malade et se couch sur le bord de la route. 14 coureurs composent le peloton de tête. Les favoris sont 11 belges et trois français. Bressy abandonne.

A Ecrouvant va se jouer la course. Dans la traversée du village, Joly démarre emmenant Devos. L'espace grandit rapidement entre les deux fugitifs et le peloton. Donc en tête, deux hommes, Joly et Devos. Plus loin Félicien Vervacke, puis nettement distancé, un peloton se composant de : Hamelin, Decroix Honyoux, Onyet, Lalout, Vendenhaegen, Louvet et Sira.

LE CLASSEMENT

1er **Emile Joly, du Chalelet, couvrant les 255 kilomètres du parcours en 8 h. 21' 20"** 2e à 250 m. Félicien Vervacke ; 3e à 1' 55 Godefroy d'Auvers ; 4. Hamelin ; 5. Houyoux ; 6. Louyet ; 7. Louviot ; 8. Laloup ; 9. Vanderhaegen ; 10 Fire ; 11. Camm; 12. Apodello ; 13. Pionet ; 14. Gabard; 15. Jacobs ; 16. Blavier, etc...

CYCLES ALBER
59, rue BAUDRICOURT
PARIS (13e)
Directement de nos usines de montage
HOMME. 245 FR.
DAME.. 270 FR.
COURSE 290 FR.
Tous accessoires et pneus aux prix de gros. — Catalogue gratuit.
OUVERT LE DIMANCHE

LE GRAND PRIX DE LA VILLE DE GARVIN

Voici les résultats : 1er Grugeon, de Le Touquet à 16 h. 33' 56" ; 2. Vanszak ; 3. Mapirala. A 18 h. 38 ; 4. Bellout, 19 h. 45; prolet des 3e catégories du Vélo Club Carvinois ; 5. Dacru ; 6. Poteau Noël ; 7. Dautricourt ; 8. Breit ; 9. Van Wnisbergh ; 10 Boilly ; 12. Begard ; Ponchel, Deforges, Verbecq et Bécu.

Cycles HOEL
136, Rue Damrémont
PARIS (18e)
Homme 245 fr. Dame 270 fr.
Course 290 fr. Enfant 225 fr.
Garantie 3 ans
Demandez le catalogue gratuit
Ouvert le dimanche matin

ADOLPHE RAISON OAGNE LE GRAND PRIX RAISON A RÉTHUNE

Le Club Vélocipédique Béthunois et la Maison Raison faisaient disputer hier à l'occasion de la fête annuelle de la Pierrette, le Grand Prix Raison sur un parcours de 65 kilomètres. L'épreuve, qui avait recueilli une cinquantaine d'engagements revint au crack local Adolphe Raison qui battit nettement au sprint le Bruxellois Valembois et Perry.

Voici le classement : 1. A Raison, C.V.B. en 1 h 58 : 2. Valembois de Bruay ; 3 Perry de Bruay ; 4 Wattrainl Henri ; 5. François, de Bonogne ; 6. Roy du Touquet ; 7. Fourdin, du Touquet ; 8 Bidoux, du Touquet ; 9 Darras ; 10 Leclercq ; 11. Mathon ; 12. Lecomte ; 13. Deneux ; 14. Legras ; 15 Leturcq, etc.

FOOTBALL-ASSOCIATION

L'assemblée générale annuelle de la Ligue du Nord

La Ligue du Nord de football association a tenu son assemblée générale hier à Lille. De nombreux délégués y assistaient. Sous la présidence de M. Jooris, la réunion se déroula dans la plus grand calme. Après lecture des rapports moral et financier, qui démontrèrent le développement toujours croissant de la Ligue, on procéda à l'élection partielle des membres du bureau. Furent élus : MM. Vandebeulque, 179 voix ; Delalleau, 243 voix ; Silent 261 voix ; Roch, 257 voix et Van den Weghe 265 voix.

Pendant le dépouillement, on procéda à la remise des récompenses.

Puis on passe à l'ordre du jour. De nombreux vœux sont adoptés après étude voici les plus importants : assurance obligatoire de tous joueurs participant aux épreuves officielles de la Ligue.

Création d'une mutuelle pour secourir les familles des grands blessés. A cet effet une caisse sera formée et pour l'alimenter on organisera une journée ; afin et une journée retour de championnat au cours des quelle, une taxe supplémentaire de 6 fr. 10 sera perçue : d'autre part une taxe de 2 fr sera perçue pour chaque licence

Les équipes 1B de Division d'Honneur et de Promotion Honneur (Terrieux-Escaut, d'une part, Maritime-Artois-Picardie d'autre part) disputeront leur championnat par district. Les districts organiseront ce championnat.

La Commission régionale des Juniors, chargée de l'organisation des championnats de juniors, des bureaux des districts chargés de l'organisation des championnats des équipes inférieures, sont invités à collaborer conjointement dans l'établissement de leurs calendriers à l'effet de toujours faire disputer les championnats des juniors à 10 heures l'heure des autres matches devant être fixée compte tenu des nécessités du championnat des juniors et des relations ferroviaires.

Le crédit prévu pour indemniser les clubs obligés d'effectuer un second déplacement à la suite de matches remplacer impraticabilité de terrain est porté de 3.000 à 7.500 fr. Si inférieur à 7.500 fr. les clubs toucheront l'indemnité complète. Si supérieur ils toucheront 75 % de leurs frais.

Si un match de championnat est remis après un laps de temps qui permettra au club recevant de ne pas rembourser les entrées, le club visiteur percevra 25 % de la recette du second match.

MOTOCYCLISME

Motocyclistes, attention ! ! !
La vie est chère
ACHETEZ UNE D. E. M.
type D 9 175 cmc 4 temps, culbuteurs, impôts 2 CV, consommation 2 litres 3/4, vitesse 80-85, avec passager 65-70 gros pneus, 3 vitesses.
La moins chère à l'usage
Modèle standart.. 2.850 fr.
Modèle luxe..... 3.200 fr.
FACILITÉ :: CATALOGUE FRANCO
Usines et Bureaux : 288, rue de Condé
BRUAY-SUR-ESCAUT (Nord)

BOXE

WEST MONT EST VAINQUEUR DE VERMAUT

Voici les résultats techniques de la réunion d'Ostricourt :

Le 1er combat en 6 rounds de 2 minutes met aux prises Van de Sompele, de Roubaix (élève Dubus) et Franck Hugo, E.M. O. Hugot prend le meilleur nett à petit et force son adversaire à abandonner le combat à la 4e reprise.

Le 2e combat en 6 rounds oppose Orgnaet de Roubaix et Fresko, E.M.O., comme le match initial, les deux hommes engagent et fournissent un combat superbe, que Fresko enlève de peu aux points.

Le combat suivant met aux prises pour 8 rounds, Delcourt, de Roubaix (élève Dubus) et Burny (E.M.O.) combat qui se termine par un match nul.

Eu 8 rounds également, Plouviet de Roubaix est aux prises avec K' Pior E.M.O. Ce combat est mené à une allure record Kid Bior remporte la victoire.

Après l'entracte eurent lieu les combats vedette en 10 rounds : Pontrain, blessé est remplacé par le champion d'Egypte Sandlack, pour donner la réplique à Taffart, champion de France de la Marine. Match nul.

Le 2e combat mettait aux prises Looten, E.M.O., et le Illois Heluiz, A.S.R., qui se termina également par un drew.

Nous arrivons ensuite au combat très attendu West Mont-Vermaut. Ces deux poids mi-lourds nous fournissent un combat très dur mais trop émaillé d'accrochages, qui rendirent le tiâche de l'arbitre très pénible. Le combat fut longtemps indécis, pour se terminer finalement à l'avantage de West Mont, qui remporta une victoire aux points très applaudie.

AVIATION

LA GRANDE FÊTE AERIENNE DE DOUAI

Organisée avec beaucoup de soins la grande fête aérienne qui s'est déroulée hier à La Brayelle-Donai, a obtenu un très brillant et très légitime succès. Le temps merveilleux a d'ailleurs largement contribué à cette réussite,

De 10 h. à midi, les avions de tourisme amenèrent sur le vaste aérodrome de nombreux amateurs de golf, qui prétaient tant inscrire pour le rallye golf. Pilote et passagers, délaissant les combinaisons, apparurent en sportsmen et filèrent en voiture vers le golf des Quinsicourt. M. Riché, sous-secrétaire d'Etat, arriva à 11 h., avec sa famille.

Dès 14 h., la fête commença. Ce fut d'abord une démonstration de vol à voile sous forme d'un concours entre le Club Lillois et les Jeunes Ailes de Douai. Puis ce fut le concours de destruction de ballonnets auquel prirent part les aviateurs Détroyat Rouye Knippinge Deglise, Rouland et Delmotte. Une descente en parachute défut le public car le parachutiste était un mannequin. En revanche le célèbre aviateur allemand et Détroyat se livrèrent à des acrobaties aériennes merveilleuses en un match émoustant. M. Riché félicita les deux aviateurs, Michel Détroyat donna ensuite une démonstration de la patrouille tricolore Trois avions, un bleu un blanc, un rouge décollent, elle dans alle, attachés étroitement. Et à peine lâchés dans espace, les trois aviateurs, dont Détroyat est le chef de file, emorcent 3 virages à la verticale suivent ensuite 3 loopings enfin à un moment donné, les trois avions se libèrent de leurs liens et effectuent trois « tonneaux » au ralenti.

De nombreux intermèdes et des baptêmes de l'air complétèrent le programme.

JEU DE BALLE AU GANT

A DENAIN
BELLE VICTOIRE DE VALENCIENNES (LEBRUN)

La lutte de jeu de balle qui mettait en présence Valenciennes (Servais), Valenciennes (Lebrun) et Montigny a été suivi par un bon millier de personnes.

En première lutte, Valenciennes (Servais) battit Montigny par 8 jeux à 4 ; en seconde lutte Valenciennes (Lebrun) enlève la compétition par 8 jeux à 4 également.

NATATION

LES CHAMPIONNATS DU NORD DE NATATION

Hors championnat :

100 m. brasse : 1er Dauptier, 1 m. 25"; 50 m. cadettes : 1. Meister en 1' 0" 2/5. Championnat du Nord :

Relais 4x100 : 1er Amiens en 5' 2".

200 m. brasse dames : 1re Mlle Horvent 3' 56".

100 m. dos : 1er Frère, 1' 27" 3/5.

200 m. nage libre : 1er Vallerey, 2' 34" 2/5

100 m. nage libre dames : 1re Mlle Horvent, 1' 18" 1/5.

1.500 m. nage libre : 1er Vallerey, en 22' 10".

JEU DE PAUME

CHALLENGE HENRI JOORIS

Hier, sur le ballodrome de la paume Lilloise, s'est déroulée la 3e journée éliminatoire du Challenge Henri Jooris, se trouvaient en présence Dunkerque, Hellemmes, Blandain et Lille. Au cours de la première lutte Dunkerque fut battu et Blandain dans la seconde.

En finale Lille (Délivrance) disposa d'Hellemmes, handicapé par un joueur absent et un autre blessé.

La finale du challenge se jouera le 12 juillet entre Roubaix, Lille (Délivrance) et Lille (Policiers).

LA COUPE D'ERANGE

Aniche (Macaron) et Paris Daring Panne se qualifient pour la finale de la Coupe de France.

Quatre Sociétés étaient qualifiées pour cette grande compétition nationale C'étaient les parties d'Henmont (Poulenr), d'Aniche (Macaron), de Sous-le-Bois (Beugnies-Couvrent) et de Paris (Daring Penne).

C'est Aniche qui enlève la victoire sur Hanmont par 18 jeux contre 8, après une partie où les vainqueurs sont à féliciter eutant que les vaincueurs.

La dauxième lutte a lieu entre Paris et Sous-le-Bois. Quelques phases malheureuses de ces handicapent un peu les joueurs de Sous-le-Bois et les Parisiens ne tardent pas à prendre un avantage qui ne fera que s'accentuer. Ils terminent le partie sur une nette victoire par 10 jeux à 5.

Une troisième et courte lutte eut lieu A la suite entre les perdantes Sous-le-Bois et Hanmont. Sous-le-Bois l'emporta par 8 jeux à 2.

TIR A L'ARC AU BERSAULT

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

Les sociétés suivantes ont pris part au tir du Conseil Général, organisé par la Fédération du Nord de la France au siège 126, rue d'Esquermes, à Lille.

La Saint-Martin de Lille, la Rouge Porte

ACHETEZ CE MATIN
LES SPORTS DU NORD
qui vient de paraître avec
les derniers résultats du
DIMANCHE
appréciés par les meilleurs critiques sportifs
Réclamez le numéro du lundi
LES SPORTS DU NORD
25 CENTIMES

de Santes, le Gros Caillou de Roubaix.

Ont obtenu les plus hauts points : J. Noël, 35 ; E. Delplanques, 31 ; L. Dewez, 27 ; G. Duhot, 27 ; H. Cambier, 30, de Lille — E. Berthe 34 ; E. Debuisnes, 29, de Roubaix — L. Vercauteren, 33 ; L. Heyte, 28 ; E. Brou, 28, de Santes.

ÉDUCATION PHYSIQUE

LA COUPE NATIONALE DES SPORTS FÉMININS

La Coupe Nationale d'E.P. des sports féminins s'est disputée hier sur le stade de l'U.S. Suisse à Paris.

Cette épreuve a vu le succès complet du Nord grâce à Mlles Conrageux, 1re, Deschin, 3e, et Delcroix, 7e, toutes trois du Centre d'E.P. de Fives-St-Maurice.

ATHLÉTISME

LE CHAMPIONNAT INTERFOYERS DE L'UNION FRANCO-AMÉRICAINE

Le championnat, qui a remporté hier un beau succès, a été gagné individuellement par Dumont, de Valenciennes. Le Foyer Lillois remporte le challenge avec 222 points et se classe second des foyers français.

Le classement. — 1er Dumont (Valenciennes), 60 points ; 2. Lefebvre (Lille) 59 pts ; 3. Paquez (Lille) 57 ; 4. Lizeux (