APRÈS LA CATASTROPHE DE WICRES

LE CHAUFFEUR DE L'AUTOCAR PASSERA EN CORRECTIONNELLE

Le 23 avril, une lamentable catastrophe endeuillait de nombreuses familles de la région lilloise. Un autocar, piloté par M. Servais, de La Bassée, et transportant une quarantaine d'ouvriers, était tamponné par un train de marchandises au passage à niveau non gardé de Wicres.

8 morts, une trentaine de blessés, tel fut le triste bilan de ce pitoyable accident.

Les victimes, toutes employées à la Linière Lilloise de Thumesnil, furent secourues en temps utile et leurs familles obtinrent des compensations matérielles. Mais à qui incombe la responsabilité de l'accident, nous le saurons le 27 juillet, date à laquelle M. Servais le chauffeur de l'autocar comparaîtra devant le tribunal correctionnel de Lille et où le siège du Ministère Public sera occupé par M. Bornay, Procureur de la République.

Ce procès au point de vue partie civile soulèvera, d'ailleurs une question de responsabilité du Chemin de fer de M. Servais qui n'était pas assuré, et de la Linière Lilloise qui, devant employer des ouvriers de l'extérieur, les faisait chercher et reconduire à leur domicile à ses frais. — M.

Le VIIIe Congrès Eucharistique National à Lille

Voici un aperçu général du programme des diverses journées eucharistiques qui doivent se dérouler à La Madeleine-lez-Lille, du 1er au 5 juillet inclus.

Mercredi 1er juillet. — Réception solennelle du Légat Pontifical ; à 16 h., réception officielle à l'Evêché ; à 18 h., réception en l'église Saint-Maurice.

Jeudi 2 juillet. — A 9 h. 30, conférence et séances d'études ; à 20 h., sermons en l'église Saint-Etienne et Sainte-Catherine ; à 13 h., défilé des enfants, départ de l'avenue Saint-Maur, Grand Boulevard, esplanade du Congrès ; à 14 h. 30, offrande des roses, sous la présidence du cardinal Légat, au reposoir monumental.

Vendredi 3 juillet. — A 9 h. 30, conférences et séances d'études. 1. Pour les dames : à la Centrale des Œuvres, 39, rue de la Monnaie ; 2. Pour les jeunes filles : dans la salle Sainte-Catherine, 50, rue de la Barre ; à 14 h. 30, en la basilique-cathédrale de Notre-Dame de la Trelliè, réunion sacerdotale, sous la présidence du cardinal Légat ; à 15 h., en l'église du Sacré-Cœur, cérémonie ; à 17 h. 30, à l'Université catholique, assemblée générale ; à 20 h., sermons en l'église Saint-André et en l'église Saint-Michel.

Samedi 4 juillet. — A 9 h. 30, conférences et séances d'études. 1. Pour les dames : à la Centrale des Œuvres, 39, rue de la Monnaie ; 2. Pour les jeunes filles, dans la salle Sainte-Catherine, 50, rue de la Barre ; à 15 h., dans l'Aula Maxima de l'Université catholique, assemblée générale et concert ; à 20 h., en l'église Saint-Maurice, *te deum*.

Dimanche 5 juillet. — A 9 h. 30, messe pontificale au reposoir monumental sur l'esplanade du Congrès (entrée du Grand Boulevard). Discours par S. Ex. Mgr Gerlier, évêque de Tarbes et Lourdes ; à 14 h., procession solennelle. Itinéraire : Eglise de La Madeleine, parvis, rue Pasteur, avenue Saint-Maur, cour d'honneur de la Maison Saint-Maur, avenue Saint-Maur, Grand Boulevard, esplanade du Congrès, reposoir monumental. Allocution de S. Em. le cardinal Légat.

LA VIEILLE MARQUE
PRUNIER
3 COURONNES

CENT MILLE FRANCS DE DOMMAGES-INTÉRÊTS ATTRIBUÉS A Mme HANAU

Le Tribunal de Commerce vient de rendre son jugement dans les instances introduites par M. Edouard Arnaud, administrateur délégué de l'Union financière pour le commerce et l'industrie l'une et l'autre tendant à la mise en faillite personnelle de Mme Hanau et la seconde, en outre, à la nullité de la société de la « Gazette du Franc » et à l'annulation du concordat accordé par les créanciers à Mme Hanau.

Le Tribunal de Commerce, après plaidoiries de Mes Aujay Richard, Alfred Dominique, a déclaré M. Gelin et l'Union financière pour le commerce et l'industrie à la fois non recevables et mal fondés en leur demande. Puis, statuant reconventionnellement, le Tribunal a condamné M. Gelin à payer à Mme Hanau 100.000 francs à titre de dommages-intérêts.

SEPT JEUNES FILLES NOYÉES

Une petite barque dans laquelle se trouvaient huit jeunes filles se rendant en excursion dans la région des Trois Rivières, province de Québec, a chaviré. Sept des jeunes filles se sont noyées.

Pourquoi courir un risque inutile avec une essence de marque inconnue quand Standard vous est une garantie certaine de qualité ? . . . Arrêtez-vous donc aux pompes rouges Standard que vous trouvez sur toutes les routes de France.

STANDARD
ESSENCE ET MOTOR OIL
L'ÉCONOMIQUE S.A., 82, AVENUE DES CHAMPS-ELYSÉES - PARIS

UN HOMME AURAIT TUÉ SES QUATRE ENFANTS

Les quatre enfants d'un fermier de Pollanten, dans le Haut Palatinat, âgés de 8 à 16 ans, ont été trouvés assassinés, hier matin, à coups de hache. On suppose que leur père disparu depuis lors, est l'auteur de ce crime épouvantable.

LE PROCHAIN RAID DU « NAUTILUS »

Sir Hubert Wilkens est arrivé à Bergues, venant discuter avec M. Sverdrup et les autres experts, au sujet de la continuation de l'expédition du « Nautilus ». L'explorateur a été reçu avec une grande cordialité par M. Sverdrup et par les savants Willinger et Souley, l'un allemand l'autre américain.

Une grande foule s'était assemblée à l'arrivée du navire.

Si les travaux de réparation du « Nautilus » s'exécutent normalement, le sous-marin restera à peu près une huitaine de jours à Bergen, où il s'approvisionnera en vivres et en carburant. Le submersible poursuivra ensuite sa route vers le Nord, à destination du Spitzberg, pour réaliser l'expédition qui peut être tentée au cours de la présente saison.

POUR LE RENFLOUEMENT DU « SAINT-PHILIBERT »

Les pourparlers engagés pour le renflouement de l'épave du « Saint-Philibert » viennent d'aboutir. L'administration des ponts et chaussées a traité avec une Compagnie de Hambourg, qui va immédiatement amener le matériel. Les travaux pourront commencer vers la fin de cette semaine.

UNE ESCADRE BRITANNIQUE A KIEL

L'opinion publique allemande, qui attache toujours un intérêt très vif aux questions maritimes, accueille avec satisfaction la nouvelle de l'arrivée prochaine dans les eaux allemandes de plusieurs escadres étrangères. On s'apprête à leur réserver la plus cordiale réception. Les croiseurs anglais « Dorsetshire » et « Norfolk » arriveront à Kiel le 4 juillet, sous le commandement de l'amiral Rushton ; ils y resteront une dizaine de jours.

C'est la première fois depuis 18 ans qu'une escadre britannique vient à Kiel. Le 8 juillet une escade hollandaise mouillera à Travemunde et trois sous-marins et un bâtiment cuirassé norvégien arriveront à Kiel le 9 juillet. Le 20 juillet, deux croiseurs-cuirassés suédois seront à Sassnitz sur l'île de Rugen, et enfin on attend pour le 11 septembre l'arrivée à Brême du navire argentin « Président Sarmentob ».

UN DÉRAILLEMENT EN GARE D'EPSOM

On confirme qu'aucun voyageur n'a été blessé dans l'accident d'hier matin, qui s'est produit en gare d'Epsom. La collision s'est produite entre deux trains électriques dont l'un encore inoccupé, sortait d'une voie de garage. Par suite du déraillement des deux rames de voitures, la circulation a été suspendue pendant deux heures sur cette ligne de banlieue.

LA CHAMBRE RÉGIONALE D'AGRICULTURE DU NORD ET DE L'ILE DE FRANCE S'EST RÉUNIE HIER A ARRAS

La Chambre régionale d'Agriculture du Nord et de l'Ile de France s'est réunie le 29 juin, à l'hôtel de l'Univers, sous la présidence de M. Le Gentil, président de la Chambre d'Agriculture du Pas-de-Calais.

La Chambre régionale est une Fédération des Chambres départementales d'agriculture des département ci-après : Nord, Pas-de-Calais, Somme, Oise, Aisne, Seine-et-Marne, Seine-et-Oise, Seine.

L'assemblée e'est occupé entre autres questions :

Aveo M. Jean Ferté, de commenter certains résultats d'exploitation agricole dans la région du Nord ;

Avegc M. Bormans, sélectionneur, appartenant à la Coopérative de sélection de semences de Gallins de la valeur boulangère des blés et de l'orientation donnée dans ce but à la sélection.

Avec M. Rouy, secrétaire de l'Association générale des producteurs de viande : du transport du bétail et des améliorations à y apporter.

Avec M. l'abbé Outters, secrétaire général de la Fédération agricole du Nord de la France : de chercher où en est la grave question du lin.

Avec M. Savagnier, directeur des services vétérinaires du Pas-de-Calais : de la protection des chevaux de trait frahçais.

Avec M. Goré, président de la Chambre d'agriculture de l'Oise : des réformes à apporter à la comptabilité des Chambres d'agriculture.

A midi 30, sous la présidence de M. Peytral, préfet du Pas-de-aClais, et de M. Le Gentil, président de la Chambre régionale, un banquet a réuni à l'hôtel de l'Univers, les membres de la Chambre régionale.

Une excursion dans le département du Pas-de-Calais clôturera la réunion qui se terminera mercredi.

Aujourd'hui mardi, la Chambre se réunira à Saint-Omer.

PENDANT LA PERIODE DE CRISE

Le Laboratoire des **GRAINS DE VALS**, pour en faciliter l'emploi à tous, met en vente dans toutes les Pharmacies : **LA POCHETTE : 6 GRAINS DE VALS à UN FRANC 05.** Le GRAIN DE VALS est le meilleur laxatif dépuratif. Un grain pris au repas du soir agit la nuit sur l'estomac, le foie et l'intestin.

T. S. F.

RADIO P.T.T. NORD A LILLE. — (265m.) — Mardi 30 : A 13 h. et 20 heures 15 : Emission concernant le Tour de France Cycliste. — 12 h. 30 : Martita, ouverture ; Napoli ; Allegro con brio ; Scherzo ; Samson et Dalila ; Mélodrame de Piccolini ; Marche militaire de L'Enfant prodigue.

19 h. — Disques.

19 h. 15. — Causerie littéraire.

20 h. — Les Cloches de Corneville ; Carillon d'autrefois, carillon de cloches par Barnado Musical's Boys ; Le Pompier, hymne officiel de l'Ecole des Beaux-Arts ; La femme du rouleur, vieille chanson par la Chorale de l'Ecole des Beaux-Arts ; Le Barbier de Séville, scène du 1er acte, par Georges Berr et Dehelly ; Fantaisie-Impromptu solo de clarinette, par M. Périer ; Elégie ; Ronde d'Amour, par M. Edmand Rambaud, ténor ; La Clairière, air populaire ; Tango des yeux noirs, par les 14 virtuoses russes « Le Prado » ; Hymne à la nuit ; Le Rossignol par la chorale « Légia » ; Prima Espada ; Estudiantina par Robert Avignon et son orchestre ; Mennet au pays du tendre ; Plaisir d'amour, par la société des instruments anciens ; Valse d'amour, par Jovati ; The punch and judy show ; Dance of the raindrops, xylophone, par Rudy Starita ; Histoires marseillaises, par l'auteur ; La musette neuve, Le patois de chez nous, par Louis Lynel ; Marche des bardiers ; Le vieux grenadier, fanfare de trompettes.

La Station Radio-P.T.T. Nord diffusant les listes d'admission au Baccalauréat aussitôt leur réception, nous prévenons les intéressés qu'il est inutile de demander ce renseignement à la Station.

T.S.F. "CEPMA" 80, Rue du Molinel LILLE
POSTES sur ACCUS et sur SECTEUR
PIÈCES DÉTACHÉES toutes marques
Ouvert le Dimanche, de 10 h. à 12 heures

RADIO PARIS (1.724 m.) — 6 h. 45 et 7 h. 30 : Culture Physique. — 7 h. 45 : Musique enregistrée. — 12 h. 30 : Disques : Michel Strogoff, marche des trompettes ; Lakmé, Pourquoi dans les grands bois ; Rigoletto, fantaisie ; Le portrait ; Dixie Shades (Borrad Minevitch et ses vagabonds) Le vieux Moulin, etc. — 13 h. 5 : Disques : Un concert Kriesler-Rachmaninoff ; Rondino sur un thème de Beethoven ; Sarabande ; Impromptu, pour piano ; Trois vieilles valses viennoises, Chagrin d'amour, Joie d'amour, Schon-Rosmarin, pour violon. 18 h. — Disques : Le lieutenant Sans-Gêne ; Nous sommes seuls ; Les filles de chez nous Quand on s'aime bien dans les deux ; La môme Biclo, etc. — 18 h. 30 : Communiqué agricole. Causerie. — 19 h. : Chronique de l'Exposition Coloniale. — 19 h. 15 : Causerie sur l'Exposition Coloniale.

19 h. 30 : Cours d'allemand. — 19 h. 45 : La journée économique et sociale. — 20 h. : Trio en ré mineur, Disque. Elle est à toi ; Arioso ; Vers tol. — 20 h. 30 : Résultats sportifs. — 20 h. 40 : Chronique Christophe

20 h. 45 : Menuet du pays du tendre ; Allegramente ; Fileuse ; Disques : Mélodies Air de l'Etoile ; Monsieur Beancaire ; J'ai pleuré en rêve, etc. — 21 h. 15 : Revue de la presse. — 21 h. 30 : La valse ; Othello ; Gwendoline ; Le roi malgré lui ; Suite en fa ; Procession nocturne.

TOUR EIFFEL (1.445 m.). — 18 h. 45 : Journal parlé. — 20 h. 30 : Concert-Festival Paul Le Flem : Le chant des genêts ; Trois mélodies : Soleil couchant, Le grillon des foyers, Clair de lune ; Sonate : A vous amants... ; Seigneurs, sachez... etc.

RADIO-TOULOUSE. (385 m.). — 12 h. 45 : Concert. — 13 h. : Chansonnettes. — 13 h. 15 Petits ensembles. — 17 h. 15 : Orchestre symphonique. — 17 h. 45 : Chansons espagnoles. — 18 h. : Orchestre viennois. — 18 h. 15 : Mélodies. — 18 h. 45 : Orchestre. 19 h. : Opéras-comiques. — 19 h. 45 : Orchestre. — 20 h. 15 : Les équipées. — 21 h. Concert. — 21 h. 30 : Hérodiade. — 22 h. : Concert. — 23 h. : Orchestre. — 23 h. 30 : Accordéon. — 23 h. 45 : Orchestre.

DAVENTRY ET LONDRES NATIONAL (1.554 m. 4 et 261 m. 3). — 13 h. : Musique légère. — 14 h. 5 : Gramophone. — 16 h. Sonate en sol. — 16 h. 30 : Concert. — 18 h. 45 : Variations sur Das Waldmœdchen : God save the king. — 21 h. 40 : Concert militaire : La Grotte de Fingal ; Six valses ; Ponie sur le rivage : Trois danses espagnoles. — 22 h. 40 : Musique de danse.

STUTTGART-MUHLACKER (360 m.). — 16 h. 30 : Concert. — 19 h. 15 : Disques. — 19 h. 35 : Jolanthe. — 20 h. 30 : Francfort. 22 h. : Berlin. — 22 h. 30 : Stuttgart.

LANGENBERG (472 m. 4). — 7 h. 5 : Disques. — 10 h. 15 : Disques. — 12 h. 10 : Disques. — 13 h. 5 : Concert. — 17 h. : Concert. — 20 h. 5 : « Orphée », opéra de Gluck.

BRUXELLES (509 m.). — 17 h. Marche japonaise ; Aimer, boire et chanter, valse ; Martha ; Le Moulin de la Forêt Noire, etc. — 18 h. 30 : Grieg : Danses norvégiennes ; Concerto Peer Gynt. — 20 h. : Disques. — 21 h. : Concert.

HILVERSUM (298m. 8). — 8 h. 40 : Quatuor. — 10 h. 10 : Concert. — 15 h. 10 : Disques. —17 h. 10 : Orchestre. — 18 h. : Concert. — 19 h. 10 : Concert. — 20 h. 55 : Disques.

J'envoie 1e d'em^t 2 ou 3 porcs ensemble, chèque ou mand. C. Postal Paris 73706
PORCS, 55 j., sevr. castrés 40 et 60 fr.
PORCS, 18 et 27 kg., env., 80 et 130 fr.
PORCS, 35 et 45 kg. env. 175 et 240 fr.
Porcheries Réunies, St-Sébastien (Creuse)

L'AUGMENTATION DES TARIFS DE CHEMIN DE FER

M. Lémery, sénateur, a informé M. Deligne, ministre des travaux publics, de son intention de l'interpeller dès la prochaine séance du Sénat, sur le déficit des réseaux de chemins de fer français et sur l'intention qu'on prête au Gouvernement d'augmenter les tarifs en vigueur.

LES EXPERTS COMPTABLES

« Le Journal Officiel » du 28 juin fait connaître les conditions nécessaires à remplir pour l'obtention du brevet d'expert-comptable reconnu par l'Etat. Pour obtenir cet important brevet, il faut d'abord satisfaire à un examen préliminaire, puis accomplir un stage d'une certaine durée et enfin passer un examen final.

Le dit « Journal Officiel » donne tous renseignements utiles à ce sujet.

SPORTS

CYCLISME

Après le VIIIe Critérium du « Réveil du Nord »

Nous tenons à renouveler aujourd'hui nos plus vifs remerciements à tous ceux gendarmes, agents de police sapeurs-pompiers, membres des sociétés sportives, qui nous ont apporté leur précieux concours dans l'organisation de notre épreuve. Qu'on nous excuse de ne pas citer de noms, mais il y en aurait tant à donner que nous y renoncons dans la crainte d'oublier un oubli toujours regrettable.

Nos remerciements iront aussi à nos collaborateurs et correspondants qui se sont si bien dévoués pour la réussite de notre compétition et aussi à nos dépositaires et vendeurs, dont le zèle a permis aux spectateurs de connaître par notre journal les noms des petits gars, qui luttaient si courageusement sur la route.

Nous n'aurions garde d'oublier la musique d'Haveluy et la Fanfare L'Union de Lille », qui donnèrent de si brillants concerts ; M. le docteur Panant qui, assisté de M. Pélabon, interne des hôpitaux, prodigua ses soins éclairés aux blessés, heureusement peu nombreux ; les municipalités qui nous aidèrent si complaisamment dans notre tâche et enfin nos aimables confrères, qui donnèrent hier, sur notre épreuve, des comptes rendus élogieux.

Nous témoignons également à toutes les personnalités qui étaient présentes, soit dans les contrôles, soit à l'arrivée, notre sincère reconnaissance, pour avoir marqué ainsi l'intérêt qu'elles portaient à notre épreuve et aussi à notre journal.

DES NOUVELLES DE GOEMINE BLESSÉ A CAMBRAI

Nous avons appris seulement hier, que le coureur **Pierre Goemine**, du Vélo Club du Croisé-Laroche, avait fait une chute sérieuse dans la traversée de Cambrai. Ce malchanceux routier a été transporté à l'hôpital civil de la ville en question. La, on constata qu'il avait la clavicule fracturée. Son état, sans être grave, nécessiters un repos assez prolongé. Nous formons des vœux pour le prompt rétablissement de ce brave petit coureur.

OU QUE DISENT NOS CONFRERES...

De la « Dépêche ».

L'épreuve annuelle organisée par notre confrère le « Réveil du Nord », sur un parcours de 197 kilomètres, a remporté un grand succès. Cent cinquante sept concurrents étaient réunis à onze heures, sous les ordres du starter.

Le départ fut donné à Ronchin par M. Gauthier, chef délégué départemental de l'U.V.F.

. . . . . .

Du « Télégramme » :

Hier, s'est couru le **8e Grand Critérium du Nord**, qui réunissait au départ les meilleures pédales du Nord, les Deudon, Robitaille, Vanderdonckt, Debruycker, Vermesch etc

. . . . . .

En résumé, très belle course, qui récompense les efforts vraiment louables de nos confrères, « **Le Réveil du Nord** » et « **Sports du Nord** ».

Deux mots encore pour remercier la Maison **Peugeot**, qui avait mis quatre voitures 201 à la disposition des suiveurs, ce qui nous fit admirer une fois de plus ses remarquables qualités, et maintenant à l'année prochaine. — P. F.

De « L'Echo du Nord » :

Le jeune **André Vanderdonckt**, l'une des étoiles du club cher à Fernand Génicot, accumule les victoires. Après Paris-Saint-Quentin de dimanche dernier où il s'était classé en tête d'un lot élevé de coureurs, il a nettement triomphé dans le **Critérium du Nord**. Naturellement, Vanderdonckt était l'un des favoris de cette belle course. Il eut la gentillesse de ne pas faire mentir les pronostiqueurs. C'est un g... dont il faut savoir gré. Mais il ne fut pas seul à donner du relief au Critérium du Nord. Vanhée, V.C. Tourcoing ; Dhondt des Halles Sportives Lilloises ; Debruycker et Vermesch, du O.C.S.M. ; le jeune Lemay, de Cambrai, se mirent constamment en évidence.

. . . . . .

Avant de terminer le compte rendu de cette épreuve, nous nous devons de remercier M. René **Bricard**, représentant des Automobiles **Peugeot**, qui nous pilota de main de maître à bord d'une souple et rapide « **201 Peugeot** ».

De « La Croix du Nord » :

Notre confrère « **Le Réveil du Nord** », organisait hier, une grande course ouverte aux régionaux. Très grand succès. 147 coureurs au départ, une caravane de voitures qui suivaient et une foule considérable sur le parcours et surtout à l'arrivée. La course fut rendue très dure par la poussière et la chaleur, mais cela ne nuisit aucunement à son intérêt.

Vanderdonck, le vainqueur, a un sprint ébouissant une pointe finale étourdissante. Mais Vanhée est un « rouleur de caisse » formidable. Il a mené presque toute la course mais ne put se sauver. Les autres « suçaient » sa roue. Qu'importe ! Son mérite est grand.

. . . . . .

Les quatre « **201** » que la maison **Peugeot** mit aimablement à la disposition des reporters délégués et commissaires, furent impeccables en tous points.

Du « Progrès du Nord » :

Hier dimanche, s'est couru le **VIIIe Grand Critérium Cycliste du « Réveil du Nord »**. Cette épreuve réunissait des coureurs dont nous citerons les noms au hasard, les Deudon, Robitaille, Vanderdonck, Debruycker, Vermesch, Rondelaère Winsingue, etc...

L'arrivée eut lieu sur le boulevard de la République à La Madeleine, au lieu dit le Romarin. Une vaste tribune était érigée, face à la ligne d'arrivée.

. . . . . .

On remarquait la présence de MM. **Le Masson**, rédacteur en chef du « **Réveil du Nord** », **Bellière, Vyt, Dumeni**, commissaire de La Madeleine, **Davrière**, l'organisateur du championnat féminin.

En attendant l'arrivée du 8e Critérium, le « **Réveil** » faisait disputer le Championnat de France féminin. Cette épreuve se déroulait sur un parcours de 45 kilomètres et le départ eut lieu devant de nombreux spectateurs.

. . . . . .

APRÈS LE CHAMPIONNAT DE FRANCE INTERNATIONAL FÉMININ

Nous avons relaté hier la belle course des concurrentes qui participèrent au Championnat de France international féminin, couru avant l'arrivée de notre « **Grand Critérium** ».

Toutes s'employèrent pour triompher, toutes méritèrent d'enlever le titre.

Malheureusement le sort n'est pas toujours favorable et nous avons signalé l'infortune de **Mlle Van Oudelkerke**, accidentée avant d'entamer le dernier tour de l'épreuve qui en comportait huit.

Elle n'en continua pas moins avec courage... et le cœur gros. Les sportifs présents apprécièrent cette tenacité remarquable et nous avons le plaisir ce jour de signaler que **M. Bellière** et le **S.S. des Défenseurs de Lille**, présidé par **M. Vyt**, offrirent l'un 10 fr. l'autre 50 fr. à la méritante **Mlle Van Oudelkerke**.

En son nom, nous les remercions et qu'il nous excuse de ne s'avoir mentionnée le lendemain même de l'épreuve.

Dans le feu de l'action et au soir même d'une manifestation difficile comme le « Grand Critérium », il y a de ces oublis involontaires, que **MM. Vyt** et **Bellière** savent, pour avoir déjà organisé.

A PROPOS DES PRIMES

Contrairement à ce qu'il a été annoncé dans notre précédente édition, c'est à Parent, de l'A.C.V., que revient la prime de 50 fr., offerte par M. Davaine prime offerte au premier Valenciennois qui traverserait la cité de la dentelle.

A Bourry, de la Pédale du B. A. C. D., sur bicyclette *Ryssel*, pneus *Hutchinson*, le Grand Prix de la Citadelle à Dunkerque

Comme chaque année, le **Grand Prix** cycliste a obtenu un vif succès. La foule était grande sur tout le parcours. Le départ fut donné, à 16 h. 15, à trente coureurs. La bataille fut très animée. Elle donna lieu au classement suivant :

1er, Bourry, B.A.C.D., sur bicyclette Ryssel Pneus Hutchinson ; 2e, Belmacker B. A.C.D. ; 3e, Porterie, E. C. Lillois ; 4e, Mantez, B.A.C.D. ; 5e, Turpin, B.A.C.D. ; 6e Labyt, B.A.C.D. ; 7e, Decleer, B.A.C.D. ; 8e, Andries, B.A.C.D. ; 9e, Sibille, B.A.C.D. ; 10e, François B.A.C.D.

LES FETES DU QUARTIER DE LA PORTE DES POSTES A LILLE

VICTOR MALFON, DE L'ETOILE ARMENTIEROISE, A GAGNÉ LA COURSE ORGANISÉE PAR L'ÉTOILE CYCLISTE LILLOISE

Les fêtes du quartier de la Porte des Postes à Lille, se sont terminées hier, par la partie sportive qui comportait une course cycliste de 60 km. et d'autres épreuves pour dames et enfants.

Dans la grande rue des Postes, abondamment pavoisée, une foule avide de réjouissances et de spectacles sportifs, suivit avec intérêt les différentes épreuves.

C'est sur l'heureuse initiative de **M. Henri Laleyer, autos et accessoires, 119, Boulevard Montebello, à Lille**, président de l'Etoile Cycliste Lilloise et de M. G. Henry, secrétaire du même club qu'avait été organisée la principale compétition. Elle réunit au départ près de 100 coureurs.

Se trouvaient sur les lieux MM. Deporter, de l'U.VF. ; Laloyer ; G. Henry, G. Depape, de l'E.C.L. Porcq, du C.C.S.M. ; Hofman ; Neveu, des H. S. L. ; Androp, de l'U.SS. ; Magoutier ; Carton ; Darras ; Colaim ; Deboersman ; Carbonnelle ; Desmel.

A 16 h. 15, M. Monteyne, de l'U.V.F., donna le départ de la course, qui fut très disputée et fut Porterie et Browaeys furent les principaux animateurs.

Voici le classement : 1er Malfon Victor, de l'E. C. Armentiéroise ; 2e, Delcrytère J. des H. S Lilloises ; 3e, Lemaire, du V.C. Tourguennois ; 4e ex aequo : Marini, Martin, Salembier, Cuisinier Decottignies, Cacheux, Haman, Debarge, Browaeys, Vandelbooms, Bailly Frankel, Tyttegat, Parterie, Lahler, etc.

Les diverses autres épreuves furent également très disputées et amusèrent fort le nombreux public. La fête se continua par la réception de la reine du quartier et se termina à une heure avancée, dans la joie et les rires. — L. J.

MOTOCYCLISME

AU MOTO CLUB D'ARTOIS

Au cours de sa dernière réunion, le Comité Directeur du Moto Club d'Artois a liquidé de nombreuses questions relatives au Circuit d'Artois du 14 mai dernier et a établi le programme des fêtes suivant pour le mois de juillet.

3 juillet : Rallye avion et gymkhana pour la fête des Coopératives du Nord et du Pas-de-Calais.

1 2juillet : Gymkhana à l'occasion de la fête de St-Christophe.

19 juillet : sortie sur Doullens (course de côte)

26 juillet : grande fête champêtre du M.C.A., réservée à tous les membres actifs et honoraires et à leur famille.

Une circulaire détaillée sera envoyée à tous les membres.

Le Comité a ensuite nommé MM. Hessel, secrétaire-adjoint, et René Duriez, administrateur, en remplacement de MM. Figea et Arend et a confié la charge du matériel à M. André Cousin.

BOXE

WUILLAMYSADUYR A VALENCIENNES

C'est le dimanche 5 juillet qu'aura lieu, à l'Hippodrome Valenciennois, le combat qui mettra le titre de Champion de France de légers en jeu.

A côté de ce grand match, une rencontre qui suscite un intérêt digne du précédent, sera celle qui opposera le fameux Doustalen Dhainaut au non moins fameux Poj Jut.

Dhainaut veut pour sa première apparition devant les Valenciennois, montrer que sa réputation n'est pas surfaite en gagnant son combat avant la limite. De son côté, Poj Jut, qui est réputé pour un terrible frappeur, pense également conclure avant les 10 reprises prévues.

Le XXVe Tour de France Cycliste

(Suite de la première page)

LES ENGAGÉS

Les « As »

BELGES

1. Alfred HAMERLYNCK (Gand).
2. Gaston REBRY (Wewelghem).
3. François BONDUEL (Baesrode).
4. Jef DEMUYSERE (Werwick).
5. Julien VERVAECKE (Menin).
6. Alphonse SCHEPERS (Gand).
7. Bernard VAN RYSSELBERGHE (Laerne).
8. Maurice DEWAELE (Maldeghem).

ITALIENS

9. Luigi GIACOBBE (Novi-Piemonte).
10. Raphaël DI PAGO (Pauglia).
11. Fabio BATTESINI (Mantoue).
12. Francesco CAMUSSO (Cumiana).
13. Eugène GESTRI (Prato).
14. Felice GREMO (Turin).
15. Michel ORRECCHIA (Turin).
16. Antonio PESENTI (Zogno).

AUSTRALIENS

17. Hubert OPPERMAN (Melbourne).
18. Richard LAMB (Melbourne).
19. Ossie NICHOLSON (Melbourne).
20. Frankie THOMAS (Melbourne).

SUISSES

21. Jules GILLARD (Genève).
22. Roger PIPOZ (Genève).
23. Georges ANTENEN (La Chaux-de-Fonds).
24. Albert BUCHI (Winterthour).

ALLEMANDS

25. Oscar THIERBACH (Berlin).
26. Alfred SIEGEL (Berlin).
27. Erich METZE (Dortmund).
28. Ludwig GEYER (Schweinfurt).
29. Kurt STOEPEL (Berlin).
30. Hermann BUSE (Berlin).
31. Herbert SIERONSKI (Berlin).
32. Karl ALTENBURGER (Altenburg).

FRANÇAIS

33. Antonin MAGNE (Gargan-Livry).
34. Benoit FAURE (Bonson).
35. André LEDUCQ (Bois-Colombes).
36. Jean MARECHAL (Paris).
37. Charles PELISSIER (Paris).
38. Joseph MAUCLAIR (Clichy).
39. Léon LE CALVEZ (Mantes).
40. Louis PEGLION (Marseille).

ESPAGNOL

41. Francisco CEPEDA (Bilbao).

Les « Touristes-Routiers »

101. Jules GOEDHUYS (Bruxelles).
102. Achille VIAENE (Bruxelles).
103. Gérard LONCKE (Louvain).
104. Auguste VAN TRICHT (Aerseschot).
105. Robert VAN GROOTENBRUELEN (Strypen).
106. Jean NAERT (Ingelmuster).
107. Georges LALOUP (Amay).
108. Giuseppe PANCERA (Castel Nuovo).
109. Alessandro CATALINI (Gemonio).
110. Amullo VIARENGO (Turin).
111. Aristide CAVALLINI (Castegato).
112. Pietro MORI (Pise).
113. Pierino FERIOLI (Solbiate).
114. Salvador CARDONA (Barcelone).
115. Max BULLA (Vienne).
116. Erich USSAT (Hanovre).
117. Kurt NITZSCHKE (Berlin).
118. Karl OLBOETER (Cologne).
119. Lucien LAVAL (Périgueux).
120. René BERNARD (Grandvilliers).
121. Jean BIDOT (Troyes).
122. Louis BAJARD (Roanne).
123. Georges BERTON (Troyes).
124. Francis BOUILLET (Nancy).
125. Robert BRUGERE (Paris).
126. Adrien BUTTAFOCCHI (Nice).
127. Fernand FAYOLLE (Nice).
128. François FAVE (Brest).
129. André GODINAT (Epernay).
130. Marius GUIRAMAND (Marseille).
131. Gabriel HARGUES (Tarvos).
132. François HENRI (Reims).
133. Joseph FONTENAY (Caen).
134. André MAZEYRAT (Clermt-Ferrand).
135. François MOREELS (Sannois).
136. Julien PERRAIN (Lille).
137. Jean RIGNET (Marseille).
138. Fernand ROBICHE (Massy).
139. André VAN VIERST (Reims).
140. Lazare VENOT (Blanzy-les-Mines).

L'ETAPE PARIS-CAEN

LE VÉSINET	9 h.
Mantes (35 km.)	10 h. 10
Evreux (60 km.)	11 h. 40
Lisieux (152 km.)	14 h. 04
CAEN (200 km.)	15 h. 56

Les résultats de chaque étape seront affichés sitôt connus au

Bar des Supporters Mich. HENNION 7, rue A.-France (face Taverne Excelsior). — T. Lille 16-80

Les amateurs de sensation seront certainement servis par ce combat, qui se terminera vraisemblablement par k.-o.

TENNIS

LA FINALE DE LA COUPE LORTHIOIS A TOURCOING

Au cours de cette finale M. Gérard Henbaut a battu M. Lorthiois par 6/3, 6/3, 6/3.

HIPPISME

COURSES A AUTEUIL

PREMIERE COURSE. — **Prix Palamède** (7 partants). — 1er, Pomerol (O. Gardiner), gagn. 10, pl. 6 ; 2e, Kodak (H. Howes) pl. 7.

DEUXIEME COURSE. — **Prix Lycennis** (6 partants). — 1er, Nattier (P. Riolfo), gagn. 7,50, pl. 6 ; 2e, Cotillon III (H. Howes) pl. 9,50.

TROISIEME COURSE. — **Prix Rigolette** (4 partants). — 1er, Sarzean (L. Duffonre), gagn. 9,50 pl. 7 ; 2e, Mesnil Cher (C. Gardiner). pl. 11,50.

QUATRIEME COURSE. — **Prix Auguste du Bos** (5 partants). — 1er, Nétusko III (H. Cames), gagn. 41,50, pl. 7,50 ; 2e, Le Vaillant (R. Dubuc), pl. 22.

CINQUIEME COURSE. — **Prix Newmarket** (3 partants). — 1er, Dimitri (R. Perrin), gagn. 22,50.

SIXIEME COURSE. — **Prix Jupiter** (6 partants). — 1er, Tartenpion (P. Hamel), gagn. 52 pl. 18,50 ; 2e, Piffero (J. G. Costadoat), pl. 11,50.

CORS radicalement DÉTRUITS par l'
4fr.25 EMPLATREVULCAIN
Toutes Pharm. et Lab., 29, r. de Quesnoy, Valenciennes

FEUILLETON DU 30 JUIN 1931. — N. 30

CHIFFONNETTE

par JEAN DEMAIS

DEUXIEME PARTIE

QUINZE ANS APRÈS

Alfred, qui, malgré ses allures violentes et ses airs de tout casser, finissait par faire tout ce que voulait sa femme, avait adopté d'emblée ce surnom sous lequel la fillette avait longtemps accompli ses tours de voltige entre les exercices de force d'Alfred et le désossement de Mélie... qui faisait la femme-serpent.

Mais, un jour, la catastrophe était venue.

En exécutant un double saut périlleux, Mignon était tombée rudement sur le sol...

Et, après être demeurée deux mois à l'hôpital, elle en était ressortie bancale... pour la vie.

Il ne fallait plus, désormais, songer à lui faire exécuter le moindre tour... sinon celui de l'honorable société, pour quêter les sous, petits et gros...

Ah ! l'intérêt des spectacles donnés par le cirque Balancourt s'était joliment ressenti de l'accident de Mignon.

Limité aux haltères que soulevait Alfred, aux contorsions de Mélie, à terre puis aux agrès, et aux pitreries du Dingo, qui tenait dans la troupe l'emploi de clown, le programme paraissait souvent bien maigre au public.

C'était à partir de cet instant que Mignon avait commencé d'être le souffre-douleur de la roulotte.

Pour un oui, pour un non, c'étaient des bourrades et des gifles... et un jour son père qui, par dérision, ne l'appelait plus que Mignon-la-Bolteuse, avait été jusqu'à la frapper à grands coups de fouet.... parce qu'elle avait brisé une vieille pipe à quoi il tenait plus qu'à sa fille.

Il n'y avait plus que le Dingo qui lui parlât encore avec douceur... quand il parlait...

Un singulier personnage, ce Dingo... et qui sembl