

LA PROPAGANDE POUR «LA DETTE»

Un cortège et une réception à la mairie de Lille, organisés à cette occasion, ont eu lieu hier.

Afin de donner à la souscription nationale « La Dette » une large publicité, l'Union des Blessés de la Face organisait hier, à Lille, un grand défilé de propagande.



LE CORTÈGE DE PROPAGANDE PASSANT PLACE DU THÉÂTRE A LILLE

Après avoir parcouru les principales rues de la ville, se rendit à la mairie où une réception eut lieu. A 12 h. 30, les personnes prenant part au cortège pénétrèrent à l'hôtel de Ville de Lille.

M. Coolen excusa M. Salengro, député-maire de Lille, et rendit hommage aux Chefs Cassés. Il fut reçu par M. Jourdain, secrétaire général, délégué du colonel Picot ; L. Gassereix, directeur du domaine des Lignes Cassées ; Debrauwere, du Comité d'aide aux Chefs Cassés ; Ghys, de l'Union régionale.

Une grande fête au profit des chômeurs du Nord et du Pas-de-Calais aura lieu à Douai, le 24 janvier 1932

L'Union des sociétés des originaires du Midi et d'Auvergne habitant le Nord et le Pas-de-Calais organisent pour le dimanche 24 janvier une grande fête au profit des chômeurs de ces départements. C'est de la part des Méridionaux et Auvergnats de la région du Nord, un beau geste qui répond comme il se doit à celui des Nordistes et Picards qui, en 1930, organisèrent une fête magnifique au profit des inondés du Midi.

L'ACTION DE NOS PARLEMENTAIRES

Une intervention de M. BELTREMIEUX, EN FAVEUR DES OUVRIERS DES MINES DE LIGNY-LEZ-AIRE ET DE GOUY-SERVINS. Suite aux différentes interventions faites par M. Moro-Giafferri, député de la sixième circonscription de Lille, auprès du ministre des Travaux Publics, celui-ci vient de lui adresser la lettre suivante : « Vous avez voulu appeler mon attention de façon toute particulière sur les conséquences du ralentissement de l'exploitation des mines de Ligny-lez-Aire et de la fermeture des mines de Gouy-Servins. J'ai l'honneur de vous faire connaître que j'ai signalé la gravité de la situation au ministre du travail et de la Prévoyance sociale, en vue des mesures à prendre pour attribuer aux communes les fonds de chômage nécessaires. J'ajoute que, sur l'intervention du service local des mines, les compagnies de Béthune, Lens, Nœux et Lévigny ont consenti à embaucher un certain nombre de mineurs congédiés. Par ailleurs, une assez forte proportion de ceux-ci ont atteint l'âge et d'entrer dans la vie active, pour s'employer aux travaux agricoles, de sorte qu'après le rapatriement des indigènes d'Afrique, le nombre des ouvriers sans travail, secourus à l'aide des fonds de chômage sera relativement peu élevé. Agréez, etc... »

LIQUEUR CORDIAL-MEDOC

M. DE MORO-GIAFFERI NE VEUT PLUS REPRÉSENTER LA CORSE A LA CHAMBRE. Au cours d'une réunion de la commission permanente constituée à Toulon, dans le but d'obtenir l'intensification des services maritimes entre la Corse et le continent, M. de Moro-Giafferri a déclaré que s'il devait tenter de rechercher un nouveau mandat législatif, ce n'est pas en Corse qu'il serait candidat.

M. YOSHIZAWA A QUITTÉ PARIS. Le ministre des Affaires étrangères du nouveau Cabinet japonais, M. Yoshizawa, est parti hier après-midi à 15 h. 25 de Paris, par le rapide Nord-Express, pour rejoindre son nouveau poste via Berlin, Moscou et le transsibérien.

M. DE FLEURIAU EST RENTRÉ A LONDRES. M. de Fleuriau, ambassadeur de France, est rentré à Londres dans la soirée.

A PROPOS D'UNE AFFAIRE DE CONTREFAÇON DE DOCUMENTS. La Société Anonyme Française Wide World Photos, The New York Times & Co., étant donné son nom, nous prie d'informer nos lecteurs qu'elle n'a rien de commun avec l'Agence américaine condamnée en contrefaçon de documents photographiques.

La réorganisation du réseau ferroviaire du Nord

Une opinion de M. Javary, directeur général de la Compagnie

Le chemin de fer est sérieusement handicapé par la concurrence de l'automobile, tant dans le transport des voyageurs que dans celui des marchandises. M. Javary, l'animateur principal de la Compagnie des Chemins de Fer du Nord, a prononcé, depuis plusieurs années, une rationalisation des transports par le rail et par la route qui ne pourrait s'établir, selon lui, que par l'étude détaillée d'une répartition.

Sur les voies ferrées ne circulerait plus que les trains arrêtant aux gares importantes où l'arrêt serait justifié par l'importance des agglomérations desservies. Dans ces gares, des autos transborderaient les voyageurs et les colis de grande et petite vitesse à destination des localités voisines dont les gares, de ce fait, seraient supprimées.

Quant aux transports massifs, ils continueraient de se faire comme à présent, jusqu'à la gare de destination qui n'assurerait plus que ce service. De ce fait, le réseau du Nord, qui comprend 755 gares et 3.380 kilomètres de voies qui allongent chaque jour 1.513 trains-omnibus, ne comporterait plus demain que 68 gares centrales ; 2.297 kilomètres de lignes principales auxquels viendraient s'ajouter 1.593 kilomètres de voies-mères d'embranchement et de port.

Le réseau du Nord a proposé au Gouvernement de faire un essai pratique dans le triangle de 123 kilomètres qui sont comprises les gares d'Hirson, Le Cateau, Guise et Laon. Sur ces lignes circulent normalement trois trains de voyageurs et un train de marchandises dans chaque sens. Les trains de voyageurs sont faiblement utilisés. On peut acheminer les gens qu'ils transportent, en n'utilisant, sur une même section de route, que deux autocars d'une quarantaine de places.

Quant à l'unique train de marchandises, on le conservera pour acheminer les wagons complets. Les stations actuelles ne devront plus servir qu'à expédier et à recevoir ces wagons. Pour ce travail, un simple gerant de gare suffira.

M. Javary estime que l'économie annuelle réalisée dans ce seul triangle se monterait à 1.100.000 francs.

TUÉ PAR UN AUTO

MM. Paulhan, 32 ans, employé de mairie, et Maille, chiffonnier, ont été renversés, sur la route de Noyelles, par un camion qui a heurté le coup. M. Maille, projeté dans un fossé, n'a été que légèrement blessé.

MÉDAILLE MILITAIRE

La médaille militaire est attribuée aux gendarmes dont les noms suivent : Première légion : Bertrand Pierre, gendarme ; Monyrou, gendarme ; Rogeau, maréchal des logis chef ; Lescaud, gendarme ; Derbonnet, gendarme ; Birembaut, maréchal des logis chef ; Lefebvre Bénon, gendarme ; Fontaine, gendarme ; Duburque, maréchal des logis chef ; Lott, chef ; Bial des logis chef ; Buisière, gendarme ; Renard André, gendarme ; Lobry, gendarme ; Léon Gèneau, maréchal des logis chef ; Deschodt Julien, maréchal des logis chef ; Lambert, maréchal des logis chef ; Milquet Eugène, gendarme ; Frémont Auguste, gendarme ; Blondin, maréchal des logis chef ; Gras, maréchal des logis chef ; André Albert, gendarme.

Deuxième légion : Paquet Paul, maréchal des logis chef ; Claude Perraudin, gendarme ; Adrien Brische, maréchal des logis chef ; Henri Bessé, gendarme ; Le Grand, maréchal des logis chef ; Maurice Gigoux, gendarme ; Lamy Alphonse, gendarme ; Galliard Alexandre, maréchal des logis chef ; Paul Lasnier, gendarme ; Guignat Louis, gendarme ; Bessac, maréchal des logis chef ; Demarest, maréchal des logis chef ; Jourdain Marius, maréchal des logis chef ; Labesse Gaetan, maréchal des logis chef ; Bieugnot, maréchal des logis chef ; Hélin Fleury, maréchal des logis chef ; René Thomas, maréchal des logis chef.

AUX BÉNÉFICIAIRES DE L'ENCOURAGEMENT NATIONAL AUX FAMILLES NOMBREUSES. Il est rappelé aux bénéficiaires de l'encouragement national aux familles nombreuses que, par arrêté en date du 17 novembre, il sera délivré à tout allouataire qui en fera la demande à la préfecture une carte d'identité sur la production de laquelle l'allocation pourra être payée trimestriellement ou semestriellement.

Le montant de l'allocation sera mandaté individuellement et trimestriellement à son profit le premier janvier, le premier juillet, le premier octobre et le premier avril et le premier octobre, suivant que l'allocation aura été opté pour le paiement trimestriel ou le paiement semestriel.

Notre page féminine

La Mode à Paris

La Mode a décidé que, désormais, nous serions jolies et bien faites : « Voilà, direz-vous, une mode chère » mainte et que nous sommes décidées à suivre servilement, mais pour être jolies il ne suffit pas de le vouloir. C'est que vos lignes, chères madames, les miracles qu'accomplit chaque jour la chirurgie esthétique et plastique. La chirurgie esthétique a pris naissance pendant la guerre. Quand certains blessés de la face furent guéris et se regardèrent dans un miroir ils frémissent d'épouvante en constatant qu'ils étaient devenus d'effroyables monstres et reprochèrent à leurs médecins de ne pas les avoir laissés mourir. C'est alors que des chirurgiens au grand cœur s'ingénierent à refaire les mâchoires, les fronts, les nez qu'avaient détruits ou déformés les projectiles. Leurs tentatives furent bien vite couronnées de succès et, à la fin de la guerre, ils étaient passés maîtres dans l'art de refaire une pauvre gueule cassée.

Cet art n'était qu'à ses débuts, mais sa voie, admirablement tracée, fut suivie par une pléiade d'enthousiastes et jeunes chirurgiens dont la maîtrise ne tarda pas à s'affirmer de façon éclatante et irrefutable. On les a surnommés « les sculpteurs de chair » ces savants doublés d'artistes qui suppriment la laideur et créent de la beauté. Est-il pour un être humain, surtout pour une femme, disgrâce plus déprimante, plus humiliante que celle d'être affligé d'une repoussante laideur ? La difformité du visage ou du corps engendre souvent la méchanceté et la haine et, pour ceux qui en souffrent, est toujours une infériorité. Combien de jeunes gens ne peuvent accéder aux emplois qu'ils ont mérités à cause de leur laideur et combien en a-t-il que cette néfaste infirmité condamne au célibat ? Ils n'ont plus à désespérer, ni maudire, les magiciens du bistouri corrigent aujourd'hui, sans souffrance et sans danger, les erreurs de la nature. Vous seriez très belle, mademoiselle, si votre appendice nasal n'était pas grotesquement volumineux, qu'attendez-vous pour vous commander un délicieux petit nez ? Vos yeux, madame, ont une agréable couleur mauve, mais hélas qu'ils sont petits ! Pourquoi hésiter à les faire agrandir ? Et vous qui vous êtes résignée à vivre malheureuse à cause de vos lèvres lippues et de votre ridicule nez épaté, vous savez, si le cœur vous en dit, d'ici huit jours, oui, mais chère, des lèvres minces sans exagération et un amusant petit nez retroussé. Vos cheveux, pauvre dame, lourdes et épaisses, font votre désespoir et vous tremblez à l'idée que peut revenir la mode des robes courtes. On fait de très fines cheveux actuellement, sachez-le.

Dieu sait si elles sont nombreuses celles d'entre vous, jeunes et belles encore, qui se désolent d'être lourdement affublées d'une poitrine pléthorique ! Qu'elles se résignent à supporter une petite intervention chirurgicale de rien du tout et elles n'auront plus rien à envier à la Venus de Milo. Je ne plaisante pas.

Le grand succès de la chirurgie esthétique est dû surtout à ce qu'elle a répété, dès son origine, l'outrage à. Grâce à elle plus de rides, de balaoues, de poches sous les yeux. A cinquante ans, n'importe qui peut donner l'apparence de n'en avoir que trente.

Ceci n'est pas un conte de fées ; renseignez-vous.



Robe d'enfant en crêpe bleu festonné. Photo Henri Manuel

RECETTES PRATIQUES POUR METTRE A NEUF LE CREPE NOIR. Il suffit de l'exposer à la vapeur ; ensuite on l'épluche sur un carton dans une pièce chaude jusqu'à ce que la surface soit redevenue sèche et crépée.

IL FAUT MAIGRIR sans avaler de drogues, pour être mince et à la mode ou pour mieux porter. Résultat visible à partir du 5^e jour. Ecrivez, en citant ce journal, à M^{me} Courant, 93, boulevard Auguste-Bianqui, Paris 19^e. Par retour de courrier, vous recevrez gratuitement la recette simple et efficace, facile à suivre en secret. Un vrai miracle !

NETTOYAGE DE FOURRURES DE CHEVRE DE MONGOLIE. Si vous avez à nettoyer les couvertures, d'entrebâches en fourrure de chèvre de Mongolie, lavez-les avec une éponge imbibée de mouton mou, moulu vinaigre. Les poils friseront avec plus de force qu'aparavant.



Robe d'après-midi en crêpe georgette noir, épaulettes dentelle crème. Robe crêpe georgette noir à volant, jupe boutonnée encolure blanche plissée. Photos Henri Manuel

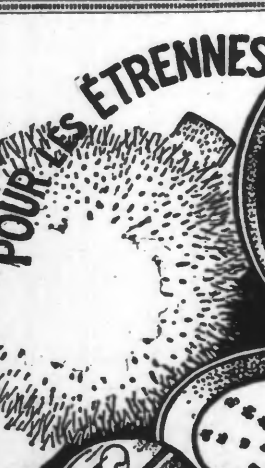
Pour être belle

LES SOURCILS. Pour posséder de beaux sourcils, il est nécessaire de les brosser matin et soir avec une brosse aux poils doux, imbibée d'eau glycéinée. Le brossage bi-quotidien augmente la longueur et l'épaisseur des sourcils.

Pour fortifier les sourcils, on emploiera la lotion suivante : Ammoniac 5 grammes Rhum 20 Eau d. feuil. d. noyer 100

CURE D'ORANGES. C'est un simple secret de bonne femme, mais que vous pourriez mettre à profit lorsque vient la saison de ces fruits délicieux. Mangez beaucoup d'oranges, d'agrumes et d'intestins s'en ressentent très agréablement et vous aurez un joli teint clair qui fera des envieux autour de vous. Le remède est facile et il vous en coûtera peu, j'imagine, de l'essayer.

UNE PARISIENNE. Un aliment incomparable fabriqué avec des froments de première qualité le Biscuit Rogeron. Pour vos petits déjeuners ou goûters. Le pain de vos enfants et des délicats.



Un aliment incomparable fabriqué avec des froments de première qualité le Biscuit Rogeron.

LA MONTRE A POUDDRE... MONTRAL. EN VENTE DANS TOUS LES GRANDS MAGASINS, PARFUMERIES, COIFFEURS ETC. STE-MONTRAL, 23 B^{is} DES CAPUCINES PARIS

Ce qui se porte Madame

La dentelle est de plus en plus à la mode, les travaux à l'aiguille sont à l'ordre du jour. Le milan, le lurex, l'irlande et le venise donnent à nos toilettes leur note de grand luxe.

Notre lingerie doit s'harmoniser avec notre toilette. Un fourreau court ou long, droit ou en forme est destiné à telle robe et non à une autre. Le linge de jour copie la coupe de la robe de jour, les chemises de nuit s'inspirent de la mode du soir.

Sur le manteau, le col de renard fait plus chic que celui de fourrure rose, à moins que cette fourrure ne soit en hermine ou en astrakan gris.

Les nouveaux sacs ont une ligne nette et pure du meilleur goût. La mode veut que l'on essorisse au cuir du sac celui de la ceinture et des chaussures.

Les gants à haut crinolin de velours ou de fourrure qui se rabat sur la main et forme manchon, obtiennent un très légitime succès.

Le bonnet très adapté à la tête et décapoté au-dessus du sourcil, n'est plus du tout à la mode. Un seul modèle est toujours en vogue, c'est le baret agrémenté d'une plume de couleur. Le canotier de feutre, à calotte carrée doit accompagner le manteau de sport ou le costume tailleur.

La couleur « parme » est une nouvelle venue qui fait de nombreuses conquêtes. Les femmes au teint laitieux et les blondes sont particulièrement avantageuses dans une robe de velours parme.

PREDICTIONS POUR 1932. Un astrologue renommé vient de faire une prédiction qui intéressera au plus haut point nos aimables lectrices.

NOS PATRONS PRIMES. A gauche. — Elegante combinaison-jupon de crêpe de Chine ou crêpe satin, garnie de dentelle bretonne.



N° 1926 Mètre sur 2 m. 60 en 1 mètre. N° 1927 Mètre sur 2 m. 60 en 1 mètre.

Les lectrices qui désirent les patrons-primes des modèles ci-dessus n'auront qu'à nous adresser leur commande accompagnée du montant en timbres-poste. Le prix de chaque patron est de deux francs. Les envois sont faits franco à domicile. Bien indiquer le numéro du ou des patrons demandés et l'adresse du destinataire. Envoyer votre demande à : Service des Patrons du « Réveil du Nord », 166 rue de Paix, Lille.

UN GRAND MAGASIN Filatures Redoute GRANDE USINE