

LA PLUS FORTE-VENTE DE LA RÉGION LILLE. 104, Rue de Paris PARIS. 43, Bd Haussmann JOURNAL D'INFORMATION

Le Journal de Roubaix - Tourcoing

BUREAUX: ROUBAIX Téléphone 9-51 45, rue de la Gare, 45 TOURCOING Téléphone 9-85 3, rue Fidele Lehoucq Directeur: Eug. GUILLAUME

POUR REMÉDIER A LA CRISE DE CHOMAGE dans nos houillères

On préconise l'emploi d'un carburant national qui exigeait l'utilisation de 2 millions de tonnes de charbon par an

De nombreuses solutions pour résoudre le problème du chômage dans nos houillères, qui affecte tant les populations de nos bassins du Nord et du Pas-de-Calais ont été, déjà, préconisées.

Un Carburant National

Au mois d'octobre dernier, s'est tenu à Paris, le XXIe Congrès de Chimie Industrielle. Au cours d'une conférence, M. P. Dumanois, inspecteur général de l'Acronautique, directeur des Services Techniques de l'Office National des Combustibles liquides a exposé les possibilités d'emploi de l'alcool éthylique comme carburant, en mélange avec l'essence et il indiqua, les avantages qui résulteraient pour l'industrie nationale de l'obligation imposée aux importateurs d'essence par l'article 9 de la loi du 4 juillet 1931 de mélanger 25 pour cent au moins l'alcool éthylique par 100 litres d'essence importés.

Cette mise en vente du nouveau carburant entraînera donc à brève échéance une consommation d'alcool éthylique supérieure à la quantité qui est possible d'obtenir actuellement.

Sa fabrication

Continuant son exposé, M. Dumanois affirma que si l'on remplaçait l'alcool éthylique industriel ou agricole par l'alcool méthylique, cette substitution permettrait l'emploi annuel de 400.000 hectolitres supplémentaires à la consommation habituelle.

Or, si l'on considère que l'alcool méthylique est fabriqué à partir du gaz à l'eau, qui pour obtenir du gaz à l'eau, il faut du coke et que pour produire du coke il faut du charbon, on est amené à dire que ce développement des fabrications d'alcool méthylique de synthèse entraînerait l'utilisation d'un important tonnage de charbon.

En cette période de crise, ce nouveau débouché qui demanderait une production supplémentaire annuelle de deux millions de tonnes de charbon, car il faut 5 kilogrammes de charbon pour obtenir 1 litre d'alcool, permettrait de réduire sensiblement le chômage dans les mines.

Etant prouvé que l'alcool éthylique produit annuellement en France est en quantité insuffisante pour permettre aux importateurs d'essence d'obtenir à la loi du 4 juillet 1931, les parlementaires, déclara, M. Dumanois, se doivent d'incorporer dans la dite loi, l'obligation d'employer également l'alcool méthylique.

LA CONFÉRENCE DE LAUSANNE

M. RENKIN PRÉSIDENT LA DELEGATION BELGE La composition officielle de la délégation belge, qui se rendra à Lausanne à la conférence des réparations n'est pas encore fixée, mais selon toute vraisemblance, elle comprendra M. Renkin qui la présidera; MM. Hymans, Houtart et Franck.

Pour nos Lectrices: NOTRE PAGE FÉMININE EN QUATRIÈME PAGE Pour nos Lecteurs: NOTRE PAGE SPORTIVE EN CINQUIÈME PAGE

L'« ORIENT-EXPRESS » RETARDÉ PAR LA NEIGE L'Orient express est arrivé hier à la gare de l'Est, avec six heures de retard, il avait été retardé par d'abondantes chutes de neige, en Roumanie et en Hongrie.

L'INAUGURATION DE LA STATION DU MONT GENÈVRE

La cérémonie a été présidée par MM. G. Gérard et Pêche Sous-Secrétaires d'Etat

M. Gaston Gérard, sous-secrétaire d'Etat aux Travaux publics et au Tourisme, et M. Maurice Pêche, sous-secrétaire d'Etat aux Beaux-Arts, député de Briancan, ont présidé hier, à l'inauguration de la station du Mont Genève.

Parmi la foule des personnalités présentes, on remarquait notamment, MM. de Robau, président de l'Automobile-Club de France, Anthony, Préfet des Hautes-Alpes, le Docteur Melon, du Touring-Club de France; le général Royot, commandant la subdivision de Briancan, etc.

La machine a été consacrée à différentes épreuves de courses de alais, auxquelles ont pris part de nombreux virtuoses du ce sport. Au début de l'après-midi, MM. Gaston Gérard et Pêche, ont assisté à un grand concours de Saut. La journée a été clôturée par un banquet qui a réuni autour des deux ministres la plupart des notabilités de la région.

Au dessert, M. Maurice Pêche, en un discours très applaudi, a souligné tout l'intérêt que présente pour le pays le développement des stations touristiques d'hiver et d'été, et a promis, à cet égard, que la France doit se préoccuper du rétablissement de sa balance commerciale, les ressources à venir du développement du tourisme d'hiver et d'été sont au nombre des principaux facteurs. Il fallait en France, aménager les stations, établir des communications faciles.

Enfin, M. Gaston Gérard, après avoir indiqué les ressources qu'attend la France de l'équipement de ses stations et du chiffre des recettes que celles-ci peuvent apporter à notre balance commerciale, a conclu en affirmant sa confiance dans l'avenir du Mont Genève et du Tourisme français. La personnalité du discours de M. Gaston Gérard a été saluée par des applaudissements enthousiastes.

Le Mahatma Gandhi a été arrêté hier Il venait de dire: « Nous sommes à la veille d'une lutte mortelle »

Une dépêche de Bombay a annoncé hier que le Mahatma Gandhi venait d'être arrêté. Dans un message adressé à l'Amérique, il avait déclaré notamment: « A la veille du jour où va commencer ce qui s'appelle être une lutte mortelle, j'aimerais voir nos nombreux amis américains suivre attentivement les développements de la situation et user de l'influence d'une grande nation pour la cause de l'humanité opprimée ».



GANDHI (W. W. P.)

Gandhi a ajouté que la lutte que l'Inde va entreprendre a une valeur et une importance internationale. Il a conclu en ces termes: « J'ai la conviction que si mes compatriotes veulent garder jusqu'au bout l'esprit de non violence, ils auront inauguré une ère nouvelle en ce monde ».

D'autre part, on croit savoir à Bombay que Gandhi n'a pas l'intention de répondre à la dernière communication que lui a faite le vice-roi attendu que celui-ci a fermé une fois pour toutes la porte à toute nouvelle négociation.

CONTRE LE RETOUR DE M. MACDONALD A LA TÊTE DU PARTI TRAVAILLISTE Un journal de Londres se fait l'écho des rumeurs selon lesquelles des négociations secrètes sont en cours pour ramener M. Mac Donald à la tête du parti travailliste. Beaucoup de membres influents de ce parti ont sondé, à ce sujet, la majorité des députés travaillistes et ont constaté que ceux-ci sont déterminés à empêcher le retour du premier ministre dans son ancienne formation politique.

DES BANQUES AMÉRICAINES FERMENT LEURS PORTES Une dépêche de New-York annonce que huit banques, dont le total des dépôts s'élève à 16 millions de dollars, ont fermé leurs portes hier.

MORT DE M. GSELL MEMBRE DE L'INSTITUT On annonce que M. Stéphane Gsell, membre de l'Institut, vient de mourir.

LE DIMANCHE SPORTIF DANS LA RÉGION



En haut: Une phase du match de football O. Lillois-E.S. Bally disputé à Lille; On voit le gardien de Bull défendant victorieusement son but menacé. La rencontre se termina par un match nul 2 à 2. En bas au centre: Le départ des concurrents de l'épreuve de cross-country du district territorial de la L. N. A. à Hellemmes. A gauche: Pellet, de l'E.A.C. Roubaix, vainqueur de la catégorie « seniors »; à droite: Landrea, de l'Iris-Club Lillois, qui se classe premier de la catégorie « juniors ».

LIRE LES COMPTES RENDUS DE CES MATCHS ET EPREUVES AINSI QUE CEUX DE TOUTES LES MANIFESTATIONS D'HIER EN RUBRIQUE « SPORTS ».

UN HORRIBLE DRAME CONJUGAL EN BELGIQUE

Mariés depuis un an à peine, les époux Albert Fieve, lui, âgé de vingt-quatre ans, et elle, Orpha Dangreau, âgée de vingt et un ans, habitant Arrêt, près de Tournai, s'étaient séparés, il y a quinze jours. Le mari avait perdu son emploi et de nombreuses discussions surgissaient dans le jeune ménage. Fieve demandait à la femme de chercher, mais en vain, à se rapprocher de sa femme, laquelle avait fait appel à la gendarmerie et s'était réfugiée chez son oncle, Constant Poirette.

UN ORDRE DU JOUR DU PERSONNEL DE LA MANUFACTURE D'ARMES DE CHATELLERAULT

Les membres de l'Union des fonctionnaires ouvriers et employés de l'Etat victimes de la guerre, dont tous font partie du personnel de la Manufacture d'Armes, ont adopté un ordre du jour dans lequel ils demandent au Parlement: « de voter la nouvelle proposition de loi rédigée par l'Union, proposition qui aura pour effet de mettre à l'abri d'un licenciement toutes les victimes de la guerre, encore auxiliaires et au sénat; de voter rapidement le projet de M. Scapini; et tenant compte de l'amendement tendant à comprendre dans la loi les ouvriers anciens combattants non pensionnés, pour que cesse au plus tôt la distinction entre les victimes de la guerre appartenant au cadre ouvrier ou au cadre des fonctionnaires ».

L'ACCIDENT MORTEL DE LOCON

Nous avons relaté hier l'accident mortel qui se produisit le jour de l'an et dont fut victime Mme Joséphine Delpeire, âgée de 63 ans, qui fut renversée par la motocyclette de M. François Victor, 31 ans, ouvrier maçon, demeurant à Estaires (Nord).

LIRE EN QUATRIÈME PAGE: L'ANNÉE FINANCIÈRE 1931

DES NOCES D'OR A PECQUENCOURT

M. et Mme CARPENTIER-BARATTE ont fêté hier, dimanche, leurs cinquante années d'union heureuse



M. et Mme CARPENTIER-BARATTE entourés de leurs enfants, petits-enfants et des membres du Conseil Municipal à leur sortie de l'hôtel de ville

C'est dans un petit village du Douaisis, à Pecquencourt — plutôt une grande cité ouvrière qu'un village — que nous avons assisté hier aux « noces d'or » de deux braves vieux; M. et Mme Carpentier-Baratte qui, à la date du 31 décembre 1931, comptaient cinquante années d'union fidèle et effective.

LA PROCHAINE VISITE DU PRINCE GHIKA A VARSOVIE

Le prince Ghika, ministre des Affaires étrangères de Roumanie, est attendu à Varsovie le 8 janvier. A cette occasion, il sera reçu par le président de la République polonaise, le général Pilsudski, et par le ministre étranger à Varsovie n'a eu tant d'importance que celle du prince Ghika. La question de la sécurité en Europe orientale, dit-elle, ne peut être véritablement résolue que si la Roumanie signe un pacte de non agression avec l'U. R. S. S. En effet: la question de la Bessarabie est le plus grand danger qui menace la paix dans cette partie de l'Europe. La Pologne étant liée à la Roumanie par un traité d'alliance, on comprend l'importance que revêtent ces négociations.

L'EFFECTIF DE LA JEUNESSE FASCISTE EN ITALIE Au cours de l'année 1931, l'Œuvre Nationale de Balilla groupant la jeunesse fasciste, a atteint l'effectif de 1.411.386 inscrits, enregistrant une augmentation de 652.796 inscrits comparativement à 1930.

2.334 VICTIMES DU CHOLÉRA EN IRAK On annonce que la récente épidémie de choléra a fait au total 2.334 victimes en Irak, où 1.445 personnes ont péri. A Bassorah même, 669 habitants sur 1.119 contaminés ont succombé.

L'OCCUPATION DE KIN TCHÉOU PAR LES JAPONAIS

Elle est effective mais les bombardements continuent

Une dépêche de Pékin annonce que le gouvernement de Kin Tchéou s'est replié avec l'état-major sur l'Atlantique en deça de la Grande Muraille. L'armée navale japonaise de Tchun Vang Tao a bombardé la zone de chemin de fer entre Pékin et Moukden, coupant la ligne en plusieurs points.

D'autre part, selon une dépêche officielle parvenue au ministère de la guerre japonais, le maréchal Tchang Sue Liang, dans un rapport adressé au gouvernement de Nankin au sujet des derniers développements de la situation à Kin Tchéou, se plaint de ce que faute du complet appui qu'il avait demandé à ce dernier il ait dû retirer ses troupes de Kin Tchéou.

DES VILLAGES ATTAQUÉS PAR 2.000 BANDITS

On rapporte déjà que Niou Tchouang et Fen Quang Cheng sont menacés par les bandits depuis samedi à minuit; hier matin, trois avions japonais ont, par leur apparition, mis en fuite les bandits à Niou Tchouang. A Fen Quang Cheng l'ordre a été rapidement rétabli. Près de Tang Kang Tse, plusieurs villages ont été attaqués la nuit dernière par deux mille bandits qui ont pillé et exercé toutes sortes de méfaits. L'armée japonaise a envoyé de légers avions de bombardement pour disperser ces perturbateurs.

UNE MISSION ÉTRANGÈRE SUR LE THÉÂTRE DES OPÉRATIONS

On mande de Tokio que les observations étrangères qui suivent les opérations militaires dans le Mandchouïe ont été envoyées à Shan Ki Kouan, station située sur la ligne du chemin de fer de Tchun-Tchéou-Pékin. Il serait question d'envoyer des renforts militaires dans la région de Tchun-Tchéou où la situation menace de devenir de plus en plus grave. Par ailleurs, plusieurs milliers de bandits chinois auraient attaqué la gare de Tallin située sur le chemin de fer de Feungki Paouan et un renfort de troupes japonaises serait déjà en route pour la région de Saï Chany où des brigands chinois menacent le réseau ferroviaire de la Mandchourie. D'autre part, des avions japonais ont quitté hier Moukden pour se rendre à Tchun-Tchéou.

Enfin, selon certains rapports, le gros des troupes japonaises opérant dans cette région aurait reçu l'ordre, maintenant que les forces régulières chinoises ont évacué la Mandchourie, de continuer à Moukden. Une brigade de troupes nipponnes s'approprierait, de son côté, à regagner la Corée.

Le prince d'Ethiopie a visité hier le château de Versailles

Le prince héritier d'Ethiopie, accompagné du maréchal Franchet d'Espèrey, est arrivé hier, à 15 h., dans la cour d'honneur du château de Versailles, où une section du 2e d'infanterie lui a présenté les armes. Le prince a été salué à sa descente d'automobile par M. Bonnefoy-Sibour, préfet de Seine-et-Oise, et le Maire de Versailles, puis par le commandant de troupes belges du château. Par l'escalier de l'Iténe, le prince a visité les petits et grands appartements, la galerie des batailles, la chapelle de la Reine, le salon de Louis XV et Louis XVI, le salon d'Hercule, les salles d'Afrique et la chapelle. A l'issue de cette réception, l'exception e eu lieu à Trianon-Palace, où un thé fut offert au prince.

LES OBSEQUES DU GÉNÉRAL PAU AURONT LIEU JEUDI

Les obsèques du général Pau auront lieu jeudi. Le levé du corps aura lieu à 8 heures, au domicile mortuaire, rue Chardin, à Paris. Le cercueil sera placé sur un affût de canon et le cortège funèbre accompagnera d'une partie des troupes de la garnison, se rendra aux Invalides, où le corps sera exposé devant la grille d'honneur. Après les discours et les défilés des troupes, une cérémonie religieuse sera célébrée en l'église Saint-Louis-des-Invalides, vers 10 heures, à l'issue de laquelle l'inhumation aura lieu dans la crypte.

UN AIGLE ROYAL ABATTU A SOLRE-SUR-SAMBRE

Dans la soirée du 28 décembre, M. Oscar Gaspard, garde au service de la Société du Bois de Solre-sur-Sambre (Belgique), a abattu un aigle royal ayant une envergure de 2 m 20 et dont les serres ouvertes font 0 m 19. Cet aigle a été remis à M. Mardaga, président de la Société de chasse qui, après naturalisation, l'exposera à Binche.

UN VALET DE CHAMBRE VIDAIT LES TRONCS D'UNE ÉGLISE

Des inspecteurs de la sûreté rémoise ont arrêté, dans la nuit, dans Saint-Thomas, de Reims, un nommé Paul Massias, âgé de 25 ans, valet de chambre, habitant en garni à Reims, qui, depuis plusieurs semaines, démontait le sol, dans l'église St-Thomas après la fermeture et pillait les tronc au moyen de fausses clés. Il a trouvé de nombreux vols.

ENSEVELIS DANS UNE CAVE

A Vinnetz, dans la région d'Auxerre, à la suite de l'effondrement de la voûte d'une cave, deux personnes qui s'y trouvaient, Mme Gesteu et M. Savourat, ont été ensevelies.

CETTE « FEMME SUSPECTE » EST... UN PAUVRE CHOMEUR



La poète américaine vient d'arrêter de fonder d'autres suspects qui s'étaient engagés comme servante. Interrogée, cette femme... qui, en réalité était un homme déclara: « Je me nomme Walter Snooks, âgé de 22 ans, et suis un pauvre chômeur dans l'impossibilité de trouver du travail. C'est pour sortir de la misère dans laquelle je me trouvais que j'ai eu l'idée de m'habiller en femme et de me placer comme servante ». Notre photo montre le chômeur Walter Snooks au moment de son arrestation. (Associated Press Phil.)

UN SERVICE AÉRIEN A TRAVERS L'OcéAN

On signale les commentaires d'un officier de l'Imperial Airways, au sujet d'un projet de service transatlantique aérien proposé par le capitaine de l'Air Force qui relève qu'une proposition avait déjà été faite entre l'Amérique, la France et la Grande-Bretagne à ce sujet.

Le service serait effectué via Les Açores et les Bermudes. Il a ajouté que chacun des pays intéressés par ce sujet s'occupait activement de la réalisation de l'opération. On prévoit que le service, la France et la Grande-Bretagne à ce sujet.

LA TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE ALLEK ET RETOUR EN 24 HEURES ?

Une dépêche de Londres annonce que l'aviateur australien Mollison, le colonel Fitzmaurice, et le capitaine Saul, navigateur de Kingsford Smith, prennent actuellement leurs dispositions pour accomplir la traversée de l'Atlantique aller et retour en vingt-quatre heures. Cette tentative se fera sans doute au printemps prochain, et le vol se fera entre l'Irlande et Terre-Neuve.

L'AVIATEUR BELGE COCOIT DE RETOUR DU CONGO EST ARRIVÉ AU BOURGET

L'aviateur belge Cocq, de retour de son voyage à l'Équateur (Congo belge) est arrivé au Bourget hier après-midi, à 14 heures 30.

UN LIVRE SUR LA GUERRE SUSCITE EN BELGIQUE DE VIVES POLEMES

Le lieutenant-général Lantonnois van Rode, qui commandait en 1914 une division de Bruxelles, vient d'assigner devant le tribunal de première instance le lieutenant-général Gaillet, chef d'état-major général de l'armée belge en tant qu'auteur d'un livre sur la guerre qui a donné lieu récemment à des polémiques passionnées.

LES NOUVEAUX CROISEURS AMÉRICAINS

On mande de Washington, que le programme de la Marine vient d'approuver certaines modifications importantes au plan de construction des croiseurs de 10.000 tonnes, actuellement en chantier. Les navires, construits sur ce nouveau modèle, seront de plus petite dimension tout en présentant des moyens de défense et d'attaque supérieurs à ceux des huit croiseurs légers qui s'élevaient à l'échelle de la Marine. Sept nouveaux croiseurs autorisés par le traité sont actuellement en chantier et l'on envisage la construction de nouveaux unités. Un officier de marine vient déclaré que ces nouveaux croiseurs auront plus de force de résistance que tous les autres navires à l'exception du « Deutschland ».