

LA PLUS FORTE VENTE DE LA REGION LILLE. 104. Rue de Paris PARIS. 43. Bd Hausmann

Le Journal de Roubaix - Tourcoing

BUREAU: ROUBAIX | Téléph. 9-51 45, rue de la Gare, 45 TOURCOING | Téléph. 9-85 3, rue Fidele Lehoucq

Directeur: Eue. GUILLAUMF.

LE TOUR DE FRANCE (Automobile et Motocycliste)

Les participants à cette épreuve organisée par le M. C. F. et la F. N. A. C. avec le concours du « Journal » couvriront demain une des étapes pa-

Partis ce mardi matin de Mulhouse, automobilistes et motocyclistes rallieront, après avoir parcouru 633 kilomètres, la Ville de LILLE, où un accueil chaleureux leur est réservé.

C'EST ce matin, à MULHOUSE, que sera donné le départ de la plus longue étape du TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE ET MOTOCYCLISTE, étape qui comporte six cent trente-trois kilomètres de routes, en majeure partie pavées, ce qui n'est pas pour faciliter la tâche déjà lourde des concurrents.

reprendront la route pour couvrir l'avant-dernière étape, — qui est également parcourue par notre Journal — pour se diriger vers REIMS, où ils séjourneront jusqu'au jeudi matin pour aller ensuite à Montlhéry, disputer l'épreuve à moyenne imposée, dont la sévérité est bien connue.

Coup d'intérêt pour la grande manifestation de propagande qu'est le Tour de France, a décidé de réunir les participants et les dirigeants de cette épreuve en un banquet qui aura lieu ce soir, à vingt heures, en les Salons de l'Hôtel Carlton, à Lille.

Ceux qui restent en course

1° Sans pénalisation GROUPE ROUGE Motoc 250 cmc. — 1. M. Coulon (Terror); 2. F. Fraillard (Terror); 3. M. Pablin (Peugeot); 4. C. Narry (Gueugot); 5. E. Rasser (Dollor); 7. A. Sourdot (Monet-Goyon); 8. P. Debaisieux (Monet-Goyon); 9. Le Goellé (New-Top); 10. P. Stern (Rovin-San-Sou-Pad).

GROUPE BLANC Motoc 350 cmc. — 18. P. Boetsch (Terror); 17. P. Bourquin (Gnome-Rhône); 18. A. Langlois (Gnome-Rhône); 19. A. Baudart (Gillet-Herstal); 20. Chéret (Gillet-Herstal).

La journée d'exposition à Mulhouse

Ainsi que nous l'avons dit, la journée de lundi a été consacrée à l'exposition des automobiles et motocyclistes qui



COULON (Perrot)



BERNARD (Gnome et Rhône)

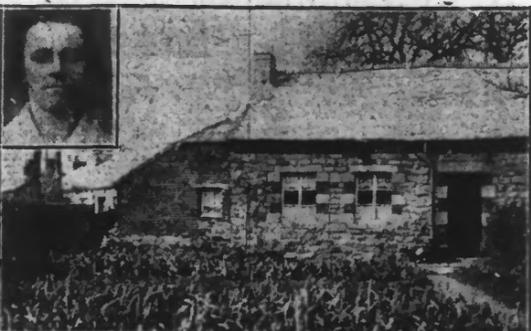


MISS L. FOLEY (Moto Peugeot)

TERRIBLES DRAMES DE L'IVRESSE

A OHAIN, UN BUCHERON tua sa femme de façon horrible

Après lui avoir taillé la figure avec son couteau il en tourna la lame au fond de la gorge de la malheureuse puis alla se noyer dans un puits



EN HAUT: La maison tragique; on aperçoit à gauche le puits dans lequel se jeta le meurtrier; à droite la victime JULIETTE FONTESSE.

Un terrible drame vient d'ensanglanter la paisible bourgade d'Ohain, à la frontière belge, près de Trélon. Rendu fou furieux par l'alcool, un bûcheron a blessé mortellement sa jeune femme, la mutilant avec un sinistre raffinement de sauvagerie.

Un spectacle d'horreur Samedi, vers 8 heures du matin, M. Marcoux Rattex, ouvrier de filature, demeurant rue des Trieux à Ohain, passait devant la maison de son beau-frère Stéphane Fontesse, rue Neuve. Il fut intrigué en voyant que, derrière les fenêtres, les regards avides posés pour la nuit n'étaient pas relevés.

Le spectacle d'horreur Stéphane, Juliette a crié M. Rattex Les appels restèrent sans écho. Il hérita et entra dans la cuisine, risqua un regard par l'entrebâillement. Le spectacle qu'il vit, fut si effrayant que M. Rattex s'enfuit épouvanté, n'osant croire à la réalité de la terrible vision.

A WATTRELOS, un véritable forcené tira six coups de revolver et blessa grièvement un cabaretier

Le quartier du Sapin-Vert, situé à l'extrême limite de Wattrelos, à proximité du territoire de Tourcoing, si souvent désolé, sombre, agité d'un vent d'été, nouveau mis en émoi par un drame de l'alcoolisme, qui se déroula hier, près-midi, et faillit être fatal à deux hommes.

Le cabaretier et son logeur Rue Victor-Hugo, petite artère pavée, qui commence rue du Sapin-Vert un peu au delà du passage à niveau, et s'en va vers la Belgique. M. Albert Maertens, 37 ans, tient un estaminet.

RÉSULTATS COMPLÉMENTAIRES DES ÉLECTIONS LÉGISLATIVES

En raison de l'heure tardive à laquelle nous sommes parvenus les résultats des élections législatives, ceux de certaines circonscriptions ne sont pas parus dans toutes nos éditions. Nos lecteurs trouveront donc ci-dessous les résultats en question :

PAS-DE-CALAIS

1° CIRCONSCRIPTION D'ARRAS

Inscrits, 30.158 ; votants, 27.261 ; suffrages exprimés, 26.938

Louis de DIESBACH (U.N.)... 12.552 CALMEJANE-COURSE (Radical national)..... 1.349 J. PETIT (Soc.)..... 6.746 FARENT (Com.)..... 4.292

IL Y A BALLOTAGE

Au deuxième tour, le 29 avril 1932, M. Lemelle (U.N.) avait été élu avec 11.574 voix contre 9.165 à M. P. fit (Soc.), 2.186 à M. F. chéret (Com.) et 1.831 voix à M. Prémy (Soc. ind.).

2° CIRCONSCRIPTION D'ARRAS

Inscrits : 18.240 ; votants : 16.632 ; Suffrages exprimés : 16.474

TAILLIANDIER (U. R.), député sortant..... 7.877 HOLEMPEIN (Rép. soc.)..... 5.428 DELPLAGE (Rad.-soc.)..... 2.562 HAVENNE fils (Soc.)..... 96 FOULON Omer (Com.)..... 523

IL Y A BALLOTAGE

Le 22 avril 1932, M. Taillandier (U.N.) avait été élu avec 6.202 voix contre 6.153 à M. Barthélemy (Rép. Soc.), 1.028 voix à M. Fiant (Com.) et 992 voix à M. Arnould (Soc.).

1° CIRCONSCRIPTION DE BÉTHUNE

Inscrits, 21.904 ; votants, 19.987 ; suffrages exprimés, 19.897

A. TELLIER (Soc.), député sortant..... 1.233 Emile CANDA (U. R.)..... 8.295 Arthur DUBUS (Com.)..... 2.722

IL Y A BALLOTAGE

Au deuxième tour, le 29 avril 1932, M. Tellier (Soc.) avait été élu avec 9.308 voix contre 4.686 à M. Canda (U.N.), 2.511 à M. Ouby (Com.) et 551 voix à M. Ouby (Com.).

2° CIRCONSCRIPTION DE BÉTHUNE

Inscrits : 18.593 ; votants : 16.193 ; suffrages exprimés : 15.897

LOUAT Jacques (Soc.), député sortant..... 5.522 REVILLON Albert (Dém. pop.)..... 4.047 LEBLANC Victor (U. R.)..... 631 PETIT Henri (Soc. ind.)..... 1.338 DARGUESSE Henri (Com.)..... 5.238 DUFOUR (Ind.)..... 258

IL Y A BALLOTAGE

Au deuxième tour, le 29 avril 1932, M. Louat (Soc.) avait été élu avec 7.635 voix contre 4.686 à M. Thellier de Poncheville (U.N.), 2.930 à M. Mangematin (Com.), 34 à M. Chopin (Soc. ind.) et 82 à M. Demeris (Soc. ind.).

3° CIRCONSCRIPTION DE BÉTHUNE

Inscrits : 17.704 ; votants : 15.588 ; suffrages exprimés : 15.588

MAES (Soc.), député sortant..... 6.713 WACRENIER Paul (Dém. pop.)..... 3.229 THIEBAULT Joseph (Com.)..... 4.119

IL Y A BALLOTAGE

Le 22 avril 1932, M. Maes (Soc.) avait été élu avec 11.093 voix contre 1.772 à M. Courlet (Com.).

4° CIRCONSCRIPTION DE BÉTHUNE

Inscrits : 18.071 ; votants, 16.241 ; suffrages exprimés, 16.010

R. EVVARD (Soc.), député sortant..... 6.865 VENDEVILLE (C. R.)..... 4.490 Cyprien QUINET (Com.)..... 4.647

IL Y A BALLOTAGE

Le 22 avril 1932, M. Evvard (Soc.) avait été élu avec 3.385 voix contre 3.501 à M. Ravellet (Com.) et 3.401 à M. Boulanger (U.N.).

6° CIRCONSCRIPTION DE BÉTHUNE

Inscrits, 24.928 ; suff. expr., 21.434

BELTREMIEUX (Soc.), député sortant..... 10.532 IRÉNÉE CALIPE (U. N.)..... 2.596 GEORGES VASSEUR (Com.)..... 6.243 EMILE LEGENNE (Ind.)..... 1.651

IL Y A BALLOTAGE

Le 29 avril 1932, M. Cadot (Soc.) avait été élu avec 13.236 voix contre 2.774 à M. Duconelle (Rép.) 3.668 et M. Van-

1° CIRCONSCRIPTION DE BOULOGNE-SUR-MER

Inscrits : 17.256 ; votants : 14.265 ; Suffrages exprimés : 14.031

CANU (Rad.-soc.), député sortant..... 4.329 FACQUET Paul (A. R. D.)..... 5.667 MIMY Alfred (Rép. de gauche)..... 1.779 FACHON (Rép. de gauche)..... 1.266 MAILHE Guy (Soc.)..... 1.266 OHIER Auguste (Soc.-com.)..... 1.735 BONNE Georges (Com.)..... 1.735 TINTILLIER Arthur..... 174

IL Y A BALLOTAGE

Au deuxième tour le 29 avril 1932, M. Canu (Rad.-Soc.) avait été élu avec 6.942 voix contre 5.652 à M. Tellier (U.N.) et 1.017 à M. Bonne (Com.).

2° CIRCONSCRIPTION DE BOULOGNE-SUR-MER

Inscrits : 22.998 ; votants : 17.405 ; Suffrages exprimés : 17.405

VINCENT L. (Rép. soc.), député sortant..... 8.996 RAVISSE H. (A. R. D.)..... 2.314 VERMEULEN Camille (U. N.)..... 2.785 VADEZ Lucien (Soc.)..... 1.919 MARQUET Georges (Com.)..... 1.320 SAGEOT Julien..... 147

IL Y A BALLOTAGE

Au deuxième tour le 29 avril 1932, M. Léon Vincent (Rép. Soc.) avait été élu avec 7.573 voix contre 6.058 à M. Vermeulen (U.N.), 3.928 à M. Vadez (Soc.) et 871 à M. Lejeune (Com.).

3° CIRCONSCRIPTION DE BOULOGNE-SUR-MER

Inscrits : 20.440 ; votants : 17.536 ; Suffrages exprimés : 17.405

ETHECOYEN (Dém. pop.)..... 1.267 VINCENT A. C. (U. N.)..... 4.235 ABRAMI (U. R.)..... 4.683 LIBERSART (R. D. I.)..... 999 DESCEUX (Soc.)..... 4.877 DUBURQUOY Jules (Com.)..... 644

IL Y A BALLOTAGE

Le 22 avril 1932, M. Narcisse Boulanger (U.N.) avait été élu avec 9.118 voix contre 4.118 à M. Desceux (Soc.), 1.308 à M. Delcros (Rad.-Soc.) et 1.041 à M. Ohier (Com.).

CIRCONSCRIPTION DE MONTREUIL-S-MER

Inscrits : 22.913 ; votants : 20.264 ; Suffrages exprimés : 19.845

DELESALLE Charles (A. R. D.), député sortant..... 11.097 GUENNEHEL Eloi (U. R. D.)..... 175 DELATRE (Rad.-soc.)..... 4.390 DUPICHÉ Marcel (Soc.)..... 2.823 BOSREDON Léon (Com.)..... 591

IL Y A BALLOTAGE

Au deuxième tour, le 29 avril 1932, M. Delesalle (U.N.) avait été élu avec 10.123 voix contre 3.187 à M. Dupiché (Soc.) et 228 à M. Bosredon (Com.).

1° CIRCONSCRIPTION DE SAINT-OMER

Inscrits : 15.355 ; votants : 13.551 ; Suffrages exprimés : 13.372

GUERSY (Rép. de gauche, député sortant)..... 2.478 TILLIE J. (U. R.)..... 5.174 LALISSE Hector (Rad.-soc.)..... 2.815 ISORE (Rad.-soc.)..... 2.868 ANDRE (Soc.)..... 2.065 CARRON Paul (Com.)..... 216

IL Y A BALLOTAGE

Au deuxième tour, le 29 avril 1932, M. Guersy (Rad.-Soc.) avait été élu avec 7.518 voix contre 5.578 à M. Cottillon (U.N.).

2° CIRCONSCRIPTION DE SAINT-OMER

Inscrits : 17.005 ; votants : 15.690 ; Suffrages exprimés : 15.715

DE SAINT-JUST (U. R. D.), député sortant..... 6.620 PIQUET Maurice (Soc.)..... 4.553 ROUSSEL Charles (Com.)..... 391 BROUSSELE (Rép. ind.)..... 1.790

M. DE SAINT-JUST EST ELU

Il serait évidemment malaisé de nier que les autos, motos, sidecars et cyclotaxis, après avoir parcouru, en huit étapes, plus de quatre mille kilomètres, n'ont pas fait leurs preuves et que leur performance n'est pas susceptible de donner de précieuses indications à tous ceux que la locomotion mécanique intéresse, tant au point de vue sportif que pour l'usage courant.

Ces machines ont roulé par tous les temps, depuis le départ. Elles ont affronté des difficultés que ne rencontrent jamais le touriste le plus impatient ; elles ont traversé des plaines, franchi des montagnes, escaladé des cols sur lesquels la neige venait à peine de fondre, et ce toujours à l'allure sévère imposée par le règlement. Pilotées par des hommes qui ont fait depuis de longues années leurs preuves, elles ont été les dociles instruments de la conquête d'une référence inégalée.

le-Herstal) ; 21. G. Gauthier (Magnat-Debon) ; 22. J. Onda (Magnat-Debon) ; 23. M. E. Foley (Peugeot) ; 24. A. Echabot (Peugeot) ; 25. P. Oranga (Automobile) ; 26. M. Bernin (Jeune) ; 27. P. Lejeune (Jeune) ; 28. B. Farrant (Mathis) ; 29. N. Notany (Motocoureur) ; 30. G. Huberdeau (Amilcar) ; 31. M. M. Leblanc (Soc.).

le-Herstal) ; 21. G. Gauthier (Magnat-Debon) ; 22. J. Onda (Magnat-Debon) ; 23. M. E. Foley (Peugeot) ; 24. A. Echabot (Peugeot) ; 25. P. Oranga (Automobile) ; 26. M. Bernin (Jeune) ; 27. P. Lejeune (Jeune) ; 28. B. Farrant (Mathis) ; 29. N. Notany (Motocoureur) ; 30. G. Huberdeau (Amilcar) ; 31. M. M. Leblanc (Soc.).

le-Herstal) ; 21. G. Gauthier (Magnat-Debon) ; 22. J. Onda (Magnat-Debon) ; 23. M. E. Foley (Peugeot) ; 24. A. Echabot (Peugeot) ; 25. P. Oranga (Automobile) ; 26. M. Bernin (Jeune) ; 27. P. Lejeune (Jeune) ; 28. B. Farrant (Mathis) ; 29. N. Notany (Motocoureur) ; 30. G. Huberdeau (Amilcar) ; 31. M. M. Leblanc (Soc.).

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé

Avant d'être rallié Mulhouse, dimanche soir après avoir couvert la dure étape SAINT-ETIENNE-MULHOUSE. Pendant que les concurrents profitaient des quelques heures de liberté qui leur étaient accordées pour visiter la ville, qui renferme dans son enceinte des monuments historiques d'un intérêt incontestable où était installé le parc fermé dans lequel les machines ont séjourné. Elles ont suscité un intérêt bien compréhensible et jusqu'à l'heure de fermeture un public nombreux a stationné devant les engins qui ont déjà réalisé