

## UNE TERRIBLE EXPLOSION, HIER, A GARDANNE

Un autoclave a sauté et il y eut sept morts et neuf blessés

A Gardanne, entre la route de Marseille et la voie de chemin de fer, une explosion s'est produite à l'usine des produits chimiques.

Des autoclaves servant à la première transformation des terres rouges dénommées bauxites, matière première pour la fabrication de l'aluminium, se trouvent à cet endroit. On retire l'alumine de ces bauxites et c'est dans l'usine de Saint-Aubin (Basses-Alpes), que l'alumine est transformée en aluminium. C'est un de ces autoclaves, sorte de grand réservoir clos, à l'intérieur duquel la matière traitée est soumise à la chaleur et à une forte pression qui a fait explosion.

La toiture du hangar qui renferme l'autoclave a été arrachée. Un moment de décombres s'est abattu sur le personnel comprenant une vingtaine de personnes. De tous les côtés de l'usine, on est accouru au secours des ouvriers ensevelis. Six travailleurs étaient déjà morts, dont trois Français : MM. Tassel, Rossignol et Fernandez.

Deux autres ont été très grièvement blessés. L'un d'eux, transporté à l'hôpital, succomba à ses blessures. Huit autres ont été blessés, mais plus légèrement.

## FOIRE BORDEAUX

### Le Reichstag serait dissous par le nouveau cabinet allemand

L'évolution de la crise gouvernementale allemande permet de considérer comme certain que le premier ministre du nouveau cabinet de Reich, après son premier contact avec le Reichstag, sera de dissoudre celui-ci.

Les élections générales auraient lieu dans un délai de deux mois, conformément à la constitution, soit vers le milieu du mois d'août ou le début de septembre.

### M. Von Papen, chargé de constituer le Cabinet

Le Président du Reich a chargé M. Von Papen de constituer un cabinet d'union nationale orientée à droite. M. Von Papen a accepté.

M. Franz von Papen appartient au parti du centre, mais à son aïe, le plus conservateur. Il est propriétaire du journal conservateur catholique "la Germania".

M. Von Papen a été attaché militaire allemand à Washington pendant l'entre en guerre des Etats-Unis. Il a commandé ensuite l'état-major de la quatrième armée turque.

## PERNOD FILS

### UN POLONAIS MEURTIER A ÉTÉ CONDAMNÉ A CINQ ANS DE RÉCLUSION

A Cour d'Assises de la Seine a condamné hier après-midi, à cinq ans de réclusion, 20 ans d'interdiction de séjour et à cinq mille francs de dommages-intérêts, un Polonais nommé Prajzer, qui se dit né en Pologne et qui était accusé d'avoir tué, dans un débit de la rue du Roi-de-Sicile, le 19 mai 1931, un certain Altemberger.

Prajzer affirmait n'avoir pas voulu tuer Altemberger, mais simplement avoir tiré au hasard pour se défendre et faire peur, car il était assailli par une bande de fureux qui voulaient lui faire un mauvais parti.

### UN BATEAU DE PECHE COULÉ PAR UN PAQUEBOT

Par suite d'un épais brouillard, un bateau de pêche belge est entré en collision avec le paquebot "Prague", à la sortie du port de Harwich, et a immédiatement coulé. Quatre des cinq membres de son équipage ont été noyés.

### UNE GÉNÉREUSE INITIATIVE DU CONCOURS LÉPINE

Pour intéresser le public aux efforts des inventeurs, petits fabricants et artisans, si touchés par la crise actuelle, et pour susciter la recherche d'articles économiques nouveaux, le Conseil d'administration du concours Lépine vient de décider : 1. l'organisation de concours d'inventions auxquels pourront prendre part les petits constructeurs, artisans et inventeurs de toutes catégories d'articles ménagers, articles de Paris et tous objets d'intérieur ; 2. l'affectation à chaque concours de plusieurs milliers de francs de prix en espèces destinés à récompenser les lauréats et dont le total dépassera 35.000 francs.

Un premier concours est ouvert dès maintenant aux fabricants d'articles ménagers et de confort moderne nouveaux. On fera connaître incessamment les catégories appelées aux concours suivants.

Les inventions présentées jouiront de la protection du certificat de garantie; elles seront en outre exposées gratuitement au prochain concours Lépine où elles participeront au grand prix de 9.000 francs réservé à la meilleure invention de l'année.

Les postulants doivent, pour tous renseignements et inscription écrite sans retard à l'Association des Inventeurs et petits fabricants français, 15, rue du Temple, Paris.

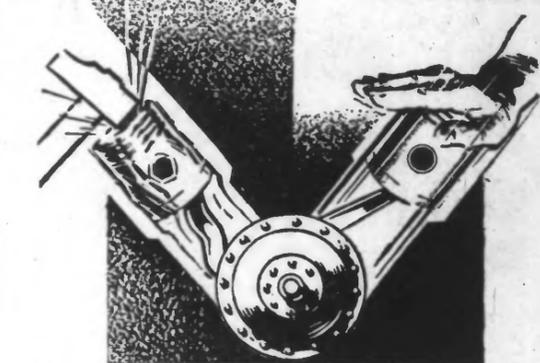
### Sa dernière lettre

« Je suis une maman qui vous dit merci. A l'avenir, mes enfants n'arriveront jamais à la Vermifuge Lune comme Vermifuge et comme purgatif léger. Voilà la dernière lettre reçue par le bon Vermifuge Lune (Pharmacies). Avez-vous essayé ce merveilleux remède ? »

### POUR LES ANCIENS COMBATTANTS COLONIAUX

L'Union nationale des anciens combattants coloniaux (U.N.A.C.C.) dont le président général est le général Marchand, le héros de Fachoda et le siège social est à rue de Valenciennes, 124, à Paris, vient de publier le 22e bulletin de la revue "Les Anciens Combattants Coloniaux" en instance d'obtention de leur carte de sa faire connaître afin qu'ils puissent suivre et faire aboutir au plus tôt leur demande.

## LA DÉTONATION EST FUNESTE AU MOTEUR...



Dans les moteurs modernes, à taux de compression élevé, le phénomène de détonation a tendance à se produire dans certaines conditions de marche : accélérations rapides - reprises - montées des côtes, etc... Or, détonation implique combustion explosive et incomplète, mauvais rendement du moteur, travail anormal, par conséquent, usure des pièces métalliques... "ESSO" raffiné d'après des méthodes spéciales, à partir de pétrole brut soigneusement sélectionné, ne détone pas, mais donne toujours lieu à une combustion régulière et progressive. Le moteur qu'il alimente travaille donc dans de bonnes conditions normales, réduisant l'usure au minimum... Pour prolonger la vie de votre moteur, employez "ESSO".

## Esso ne détone pas

Rien ne vous l'explique personnellement. Dès que votre réservoir sera vide, faites le plein avec ESSO. Vous serez étonné de la meilleure performance que vous réaliserez sur un parcours qui vous est familier.

L'ÉCONOMIQUE S. A., 82, AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES PARIS

### La visite en Belgique de nos grands invalides

Après avoir été salués à la Maison des Fraternelles, par le président de l'Union des Fraternelles de l'Armée de Compagne 1914-1918, les grands mutilés français ont allé déposer des fleurs au pied du monument élevé à la mémoire des soldats bruxellois-tobelos morts pendant la guerre. M. Van der Elst, bourgmestre d'Uccle, a remercié les invalides qui ont été acclamés par les enfants des écoles et les délégués de la Ligue nationale belge. Le repas était présidé par M. Carton, ministre de l'Intérieur qui, dans un toast très applaudi, exalta l'amitié franco-belge. Après que le général Mariaux eut remercié le ministre, les invalides se sont rendus à l'ambassade de France, où une réception était organisée. Hier soir, ils ont participé à un banquet offert par la Fédération nationale des Invalides.

### LE SAHARA SURVOLÉ EN ÉTÉ

Pour la première fois dans les annales de l'aviation nord-africaine, le colonel Weiss, accompagné du sergent pilote Pradier, à bord d'un avion triplace, s'est envolé de Laghouat lundi matin, vers 15 heures, à destination d'Ouargua, où il est arrivé à 18 h. 30, ayant parcouru la distance en 3 heures.

Cette performance est la première faite au mois de mai en plein Sahara. Le colonel Weiss compte revenir à Laghouat après avoir accompli une exploration au-dessus du désert au mois de juillet.

Il veut démontrer par cette performance qu'il n'est pas impossible d'effectuer des vols au-dessus du Sahara en plein été.

### Encore des troubles graves en Espagne

Un attentat qui aurait pu avoir de graves conséquences, s'est produit au milieu de la nuit, à l'hôtel de Ville de Madrid. Une bombe très grande puissance a été lancée et a fait explosion. Les dégâts matériels sont importants. Le bruit de l'explosion a été entendu dans toute la ville.

Les bureaux des fenêtres des maisons voisines de l'hôtel ont été brisés. La bombe a éclaté dans une salle où l'on donne des cours de soir et que les élèves avaient quittée il y avait à peine dix minutes. Les agents ont arrêté trois individus qui se trouvaient devant l'hôtel de Ville. L'un d'eux, nommé Garcia, a été arrêté par la police de Madrid après avoir été remarqué par les allures louches de trois individus, arrêtés l'un d'eux et saisi un paquet contenant 21 grenades, que le trio portait.

A Ceuta, des bagarres ont eu lieu entre les grévistes et la garde civile. Cette dernière a dû charger et tirer des coups de feu en l'air. On ne signale pas de blessés graves, mais de nombreuses arrestations ont été opérées.

Les grévistes ont coupé les lignes télégraphiques reliant Ceuta à Malaga et Algésiras et Tanger, mais elles ont pu être peu à peu rétablies.

A Santander, la police a procédé à l'arrestation d'un individu qui a lancé, au moment où il passait devant le gouvernement civil, un paquet contenant huit bombes et plusieurs autres explosifs. On a trouvé dans les poches du détenu un revolver et trois chargeurs.

La police a également trouvé dans une forge plusieurs bombes prêtes à être emportées.

On croit que les engins étaient destinés à être placés sur la route du Basque qui emprunte les voitures des membres du congrès radical-socialiste.

## NICE

par la douceur de son climat offre en toutes saisons les charmes d'un séjour idéal dans le plus beau décor du monde

450 HOTELS ET PENSIONS de tous ordres aux prix les plus modérés. Très grandes facilités de logement.

### UNE SINGULIÈRE AFFAIRE DE FAUX TESTAMENTS

A l'hôpital d'Alexandrie (Égypte) décédait, le 23 juin 1928, la comtesse égyptienne Marie Khlil pacha, âgée de 70 ans, laissant une fortune de 37 millions 250.000 francs.

Un testament, déposé dans une banque d'Alexandrie, léguait 2 millions à un certain Menelik, qui avait été secrétaire de la comtesse pendant ses deux derniers mois de sa vie. Les héritiers naturels demandèrent une expertise et ce testament fut soumis au docteur Locard, qui conclut à un faux.

En possession du rapport de l'expert, un des héritiers de la comtesse se rendit à Alexandrie, découvrit Menelik, le convainquit de sa fraude, mais l'assura que tout pourrait s'arranger si, en huit jours, le fauteur pouvait établir un nouveau testament en sa faveur.

Menelik s'exécuta dans le délai fixé, et on découvrit dans un vieux vêtement de la comtesse le testament réélu.

Les autres héritiers demandèrent une nouvelle expertise, qui fut également confiée au docteur Locard. Celui-ci n'eut, cette fois, aucune peine à découvrir un deuxième faux.

Le tribunal mixte international d'Alexandrie vient de rendre son jugement dans cette curieuse affaire, déclarant la succession de la comtesse ouverte à tous ses héritiers naturels.

## CIGARETTES GILMANE

CAISSE AUTONOME D'AMORTISSEMENT

### POUR UNE POLITIQUE DE LA MUSIQUE

M. René Duhamel, le très distingué et très actif secrétaire général du comité national de propagande pour la musique, vient de donner, à Paris, les résultats de la campagne électorale entreprise par le Comité national pour obtenir des nouveaux élus, une part de leur activité en faveur de la musique. Il conclut par ces mots : « Le Comité national

de propagande, grâce au concours éclairé de ses éminentes personnalités qui en assurent l'administration, grâce aussi aux excellentes suggestions qu'il a pu centraliser, coordonner, étudier, a dressé un plan général d'une action méthodique qui doit triompher des dernières résistances, s'il s'en présentait encore ».

Ajoutons que grâce aux efforts du Comité Lillois de Propagande pour la Musique près de 50 % des élus du département du Nord ont fait parvenir leur adhésion sympathique aux revendications des musiciens.

# Tourisme VOYAGES ET COLONIES

## LE TOUQUET PARIS-PLAGE

Au sud de Boulogne-sur-Mer, à l'embouchure de la Canche, le Touquet-Paris-Plage est devenu en quelques années une des premières stations balnéaires de France, très fréquentée l'été par les familles du Nord.

Le développement de cette station placée entre la mer et une forêt de pins, tient du prodige. Il y a exactement 50 ans, la pointe du Touquet n'était qu'une succession de dunes et la forêt plantée par le propriétaire du domaine, venait jusqu'à la mer. C'est en effet en 1882 que les deux premières villas et un très modestes hôtel y furent édifiés. Le 10 juillet prochain, la station mondiale du Touquet fête son anniversaire.

Tout était réuni en ce lieu désert pour conquérir au succès de cette plage. L'air très sain chargé d'iode, la forêt toute proche qui permet aux personnes



LE TOUQUET-PARIS-PLAGE. — LA PISCINE.

surmenées, aux enfants fatigués, de s'acclimater à la mer et de profiter de son air vir ; une eau d'une pureté incomparable, possédant toutes les vertus de l'eau d'Évian, fut captée et distribuée dans toutes les immeubles ; le gaz et l'électricité y furent amenés ; les hôtels et les villas s'élevèrent innombrables en quelques années.

Aujourd'hui, le Touquet-Paris-Plage s'étend en bordure de mer, et nombre de ses villas ont été construites en forêt. Elles sont toutes d'un style anglo-normand très particulier.

La ville est admirablement tenue, toutes les rues sont goudronnées. On y a réuni tous les services d'hygiène ; clinique, goutte de lait, ambulance automobile, réseau d'égouts, usines d'épuration, etc... Pour les sports, la forêt est accessible à tous, piétons et cavaliers, qui, en été, courent avec l'équipe de Touquet Drag Hounds.

Trois golfes splendides avec 45 trous, trente courts de tennis, un magnifique champ de courses, un terrain hippique, des terrains de polo, des golfs miniatures, sont à la disposition des baigneurs.

Enfin, la digue de mer de 2 km, la plage de sable fin, attirent nombre de familles et d'enfants, et une piscine d'eau de mer filtrée et réchauffée, la plus belle d'Europe, de 66 mètres sur 25 mètres, permet de prendre son bain à toute heure, sans attendre les marées.

Cette année 1932, hôteliers et propriétaires ont adopté leurs prix à la situation : Le Touquet n'est pas, n'a jamais été uniquement une ville de luxe avec ses deux casinos et ses palaces, elle est aussi une plage et une des plus belles parmi les plages de familles.

LES JOLIES PLAGES BELGES

## HEYST-SUR-MER

HEYST-SUR-MER est une station balnéaire de plus en plus fréquentée pendant la belle saison. C'est une ville d'eau d'ancienne réputation et une station de pêche importante, susceptible d'un grand développement par la création d'une plage nouvelle, « ALBERT-PLAGE », en voie de construction dans les dunes les plus pittoresques de la région. Admirablement située entre

## LES JOLIES PLAGES BELGES HEYST-SUR-MER

et son adresse BRIGHTON-LES-PINS  
Face à la mer, station climatique réputée. Casino, jeux de société, Grand tournoi de tennis, Course cycliste Paris-Cayeux. S'adr. Syndicat d'initiative



HEYST-SUR-MER. — LA PLAGE.

la rade de Zeebrugge et la coquette plage de Duinbergh, elle est reliée par tramways électriques à Knocke, Blankenbergh et Ostende.

Les distractions offertes aux baigneurs sont nombreuses et variées : bains de mer, jeux sur la plage, casino, club privé pour étrangers, concerts d'art, théâtre, sports, tennis magnifique, parc, etc...

HEYST-SUR-MER est un centre prospère, actif, qui tend vigoureusement à s'agrandir. On y construit actuellement un nouvel hôtel de ville et une grande place d'un hectare. Ce nouveau quartier sera un admirable chaînon entre l'ancienne agglomération et le quartier de la nouvelle gare qu'on attend impatiemment. HEYST-SUR-MER promet de devenir d'ici très peu de temps l'une des plus importantes plages du charmant littoral belge.

## ÉCHOS DU TOURISME

**Le voyage d'étude du Crédit National Hôtelier aura lieu cette année en Alsace**

Chaque année, un voyage est organisé en commun par le Crédit National Hôtelier, l'Office National du Tourisme et le Touring-Club de France, avec le concours des grands réseaux de chemins de fer et des fédérations des syndicats d'initiatives. Ce voyage a pour but l'amélioration des ressources hôtelières et des moyens de transport d'une région déterminée. Cette année, c'est l'Alsace qui a été choisie et qui sera parcourue du 6 au 12 juin par un certain nombre de représentants des groupements sus-visés.

**CHEMIN DE FER DE PARIS A Orléans**  
CIRCUITS EN AUTOCAR dans LE QUERCY au départ de ROCAMADOUR (Gare)

Du 1<sup>er</sup> Juillet au 25 Septembre 1932  
Circuit I. — Lundi, Mercredi, Vendredi, Départ 10 h. — Rocamadour-Ville (déjeuner), Cahus, Grottes de Lecave, Belcastel, Souillac, Meyronne, retour à Rocamadour vers 19 h.  
Prix du transport par place : 30 fr.  
Circuit II. — Mardi, Jeudi, Samedi, Départ 10 h. — Alvignac, Grottes de Padrac (déjeuner), Gorges d'Autoire, Saint-Céré, Château de Montal, Grotte de Presque, Gramat, retour à Rocamadour vers 19 h.  
Prix de transport par place : 40 fr.

## CHÉMIN DE FER DE PARIS A LYON ET MÉDITERRANÉE

**LA CORSE A 24 HEURES DE PARIS**  
Le train 18 (1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> classes, lits-salons, couchettes, Wagon-lits de 1<sup>er</sup> et de 2<sup>e</sup> classes, wagon-restaurant), assure la liaison rapide et commode entre Paris et la Corse.  
En partant de Paris à 17 h. 10 le lundi, le mercredi ou le vendredi, on arrive à Nice le lendemain à 10 h. 10, aussitôt pour embarquer sur le paquebot à destination de la Corse. Le train de la gare au port des voyageurs et leurs bagages.  
Les mardis et samedis, on accoste à Ajaccio le jeudi à 11 heures.  
(Un autre paquebot quitte Nice le ven-

## HOTELS ET VILLEGATURES RECOMMANDÉS

**PARAME (Ille-et-Vilaine)**  
La plus belle plage de Bretagne dans des hôtels de tous ordres. Demandez prix et renseignements au Syndicat d'initiative.

**Perros-Guirec (C.-du-N.)**  
**N'ALLEZ PAS A LA MER**  
avant d'avoir demandé au syndicat d'initiative, le dépliant ou guide illustré. Prix contre 0 fr. 30 ou 5 fr.

**PARIS**  
**Malo-les-Bains**  
SITUATION exceptionnelle. 40 ch. 30 Bains. Splendide. Cuisine réputée Régimes. Pension : 40 fr.

**Baignolles-de-l'Orne**  
Pension de 40 à 65 fr. Cuis. très soignée. T. conf. Place centrale. Parc de 4.000 m. Garages.

**Cap d'Antibes**  
ROYAL HOTEL, face mer. Lits serras. Pension de 40 à 70 fr. Cuisine soignée.

**St-Cergues-les-Viviers**  
alt. 640 Station alim. eau courante. T. conf. Pension 30 à 32 fr. Prix sp. art. saison.

**Chamonix-Mont-Blanc (Haute-Savoie)**  
**Hôtel COUTTET, PARC**  
Son grand confort, sa cuisine tennia garage. PENSION depuis 11 fr. — Tél. 1.

**Niederbronn-les-Bains (Bas-Rhin)**  
Hôtel MATTHIS. Garage. Cuisine. Pension. 25 sur mes.

**Westende-Plage (Belgique)**  
« La Plage de l'Elite »  
Golf, tennis, tom chaut golf. Demandez à l'Ed. Hirsch, président du Comité Officiel de Publité à La Panne, renseignements et prospectus gratuits.

**Middelkerke**  
**HOTEL DU NORD**  
22-24, Rue de l'Église. Pension complète. — Cuisine soignée. — Prix modérés. — Eau courante : garage.

**Middelkerke**  
**Hôtel de l'Espérance**  
55, Av. Leopold. Chamb. vue s/mer. Pension. Px modérés.

**LA PANNE**  
est la plus française des plages belges. Ses hôtels, magasins et villas confortables, sa plage de sable fin, ses merveilleuses promenades dans les dunes boisées, ses multiples attractions en font un centre idéal de villégiature. Bains gratuits. Demandez à l'Ed. Hirsch, président du Comité Officiel de Publité à La Panne, renseignements et prospectus gratuits.

**HOTEL MONICO**  
1<sup>er</sup> ord. Pension. Px mod. Cuis. S'al proc. gar.

**A MADAGASCAR**  
L'ENSEIGNEMENT A MADAGASCAR. — La Direction de l'enseignement à Madagascar vient de publier un ouvrage très intéressant traitant de l'enseignement dans la Grande Ile. Cet ouvrage montre l'effort fait par l'Administration française dans la Grande Ile au point de vue intellectuel, sans omettre l'organisation pratique des écoles industrielles. Signalons que les écoles de 1917 en 1907, ont atteint en 1930, 1.438, et nombre d'éèves fréquentant les établissements scolaires, de 27.537 en 1907, atteignant 175.795 en 1930, rien que pour l'enseignement primaire. L'école de l'étranger donné aux élèves européens atteint en 1931, 3.510. Ils étaient au nombre de 1.911 élèves en 1916.

**LE MOUVEMENT COMMERCIAL PENDANT LES MOIS DE JANVIER ET FÉVRIER 1932**  
Les statistiques commerciales des mois de Janvier et Février 1932 font ressortir, comparativement à la période correspondante de 1931, une augmentation de 60 tonnes pour les produits importés (18.198 tonnes en 1932 contre 18.258 en 1931) et une augmentation de 2.414 tonnes à l'exportation (15.906 tonnes en 1932 contre 13.492 tonnes en 1931). Au total, le commerce extérieur de la Grande Ile enregistre une augmentation de 2.354 tonnes en faveur des mois de Janvier et février 1932.

**EN INDOCHINE**  
LES RELATIONS AERIENNES ENTRE LA FRANCE ET L'INDOCHINE  
De très sensibles améliorations ont été apportées à partir du 5 Mai aux relations aériennes entre la France et l'Indochine.  
C'est ainsi que chaque semaine le voyage se fera de bout en bout sous le pavillon français. On sait que jusqu'ici une semaine sur deux le courrier était transporté entre Bagdad et Bangkok par la ligne hollandaise et le peu des correspondances entraînait des retards inévitables.  
L'horaire a été amélioré. La durée du parcours est réduite à huit jours et les départs de Saigon et de Marseille ont été fixés de telle façon qu'on peut avoir en dix-huit jours la répétition d'un aéroporté ligne hollandaise et le peu des correspondances entraînait des retards inévitables.  
Par ailleurs, des facilités vont être données aux usagers. Les lettres de 9 grammes vont être admissibles moyennant une surtaxe moitié moindre que la surtaxe actuelle, et un tarif spécial extrêmement réduit va être adopté pour tous les envois postaux autres que les lettres.

**LA ROUTE THERMALE D'Auvergne au départ de**  
**La Bourboule et du Mont-Dore**  
Tous les lundis, jeudis et samedis du 20 Juin au 10 Septembre 1932

La Bourboule (dép. 8 h.). Le Mont-Dore (8 h. 15). Lac de Guéry, Orcival (église du XII<sup>e</sup> siècle), Col de la Moreno, Royat, Clermont-Ferrand (gare de Laude), Font du Château, Marignac, Randan, Vichy (arr. vers 12 h.).  
Vichy (dép. 15 h. 15). Forêt de Montpensier, Aigueperse, Riom, Clermont-Ferrand, Royat (arrêt), Ceyrat, Tunnel de la Cassière, Randanne, Puy de Servière, Lac de Guéry. Le Mont-Dore (arrivée vers 18 h. 55). La Bourboule (arrivée vers 19 h.).  
Prix du transport par place :  
La Bourboule ou Le Mont-Dore à Vichy et retour : 70 fr.; aller simple : 60 fr. — La Bourboule ou le Mont-Dore à Clermont-Ferrand aller et retour : 45 francs.

Four tous renseignements et billets s'adresser aux agences de la Compagnie d'Orléans, 16, Boulevard des Capucines et 126, Boulevard Raspail ou à la Maison de France, 101, Avenue des Champs-Élysées. A Paris ; aux gares de La Bourboule et du Mont-Dore et aux principales gares du réseau d'Orléans.  
Pour la location des places (et billets) s'adresser pendant la saison aux Bureaux de la Société des Transports Automobiles Industriels et Commerciaux, à La Bourboule et au Mont-Dore.

**CHÉMIN DE FER DE PARIS A LYON ET MÉDITERRANÉE**  
Le train 18 (1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> classes, lits-salons, couchettes, Wagon-lits de 1<sup>er</sup> et de 2<sup>e</sup> classes, wagon-restaurant), assure la liaison rapide et commode entre Paris et la Corse.  
En partant de Paris à 17 h. 10 le lundi, le mercredi ou le vendredi, on arrive à Nice le lendemain à 10 h. 10, aussitôt pour embarquer sur le paquebot à destination de la Corse. Le train de la gare au port des voyageurs et leurs bagages.  
Les mardis et samedis, on accoste à Ajaccio le jeudi à 11 heures.  
(Un autre paquebot quitte Nice le ven-