Nouvelle tentative de vol transatlantique de Stanley Hausner

On mande de New-York à l'agence Reuter : L'aviateur polonais Stanley Hausner s'est envolé hier matin à 4 h. 46 de l'aérodrome de Linden, pour effectuer une seconde tentative de traversée de l'Atlantique et atteindre Varsovie en une seule randonnée. Son appareil est un monoplan rouge, dont le moteur a une puissance de 220 chevaux. L'aviateur a emporté avec lui un sac postal contenant une cinquantaine de lettres à destination de l'Europe et qu'il espère pouvoir lancer sur les aérodromes de Croydon et du Bourget.

LE RETOUR A PARIS DES CORPS DES AVIATEURS GOULETTE ET MOREAU

Les corps des aviateurs Goulette et Moreau arriveront à Paris à la gare de Lyon dans la nuit de dimanche à lundi. Un service sera célébré lundi à 15 h. 30 à la gare de Lyon et à l'issue de ce service le corps de Goulette sera transporté à la gare de l'Est à destination de Charmes et celui de Moreau à la gare du Nord à destination d'Onnaing.

BOULOGNE-SUR-MER
SA PLAGE, SON CASINO
SES FORÊTS

AU COURS D'UN ORAGE 8 PERSONNES FURENT TUÉES ET 4 BLESSÉES

Un orage a dévasté le Nord de la Dobroudja, provoquant des dégâts dans les villages près d'Ismal. Une cabane où s'abritaient une vingtaine de paysans a été détruite. Il y a eu huit tués et quatre blessés graves.

PERNOD FILS
PARIS-PONTARLIER

DES BIJOUX FURENT VOLÉS DANS UN WAGON MORTUAIRE

Un vol sensationnel a été commis dans un wagon qui était acheminé de Cernauti à Constanza et qui contenait le cercueil en métal de l'ambassadeur turc à Varsovie, décédé depuis quelques jours. Ce cercueil était dirigé vers Stamboul, où devait avoir lieu l'inhumation.

Dans le wagon mortuaire se trouvaient, outre le cercueil, un certain nombre de valises et de cassettes, dont certaines contenaient des bijoux pour une valeur de plusieurs millions.

On a constaté qu'en cours de route, certaines cassettes, contenant des bijoux, avaient disparu. Le cercueil de métal lui-même avait été forcé.

Le fait a été porté à la connaissance des autorités roumaines, qui ont entrepris immédiatement une enquête.

On croit que les auteurs du vol seraient des polonais qui se seraient cachés dans le wagon mortuaire au départ de Varsovie.

SOPHIE et MARC STAMBAT
NOIRES GUEULES
ROMAN
GENS DU NORD, LISEZ CE LIVRE ! VOUS LES RECONNAITREZ !
Un vol. 12 fr.
Ed. BAUDINIÈRE - PARIS

Miss Lindy qui traversa l'Atlantique en avion est arrivée hier à Paris

L'aviatrice américaine Emélia Earhart est arrivée à la gare Saint-Lazare à Paris hier à 14 h. 05, par le train transatlantique venant de Cherbourg. Une foule importante stationnait aux abords de la rue d'Amsterdam, où se trouve la sortie des voyageurs transatlantiques, ainsi que sur le quai de débarquement, maintenus par un sévère service d'ordre placé sous la direction de M. Leflis, commissaire divisionnaire.

Parmi les personnalités venues saluer l'héroïne de la traversée de l'Atlantique, on remarquait M. Norman Armour, chargé d'affaires à l'ambassade des Etats-Unis, représentant M. Walter Edge, absent de Paris ; M. André Schoelcher, représentant l'Aéro Club de France ; l'aviateur français Prévost, représentant les « Vieilles Tiges ».

La foule lui fit un accueil enthousiaste

Dès que le train stoppa en gare, ce fut une ruée générale vers le wagon, d'où descendit Miss Earhart, accompagnée de M. Putnam, son mari, et le comte de Sibour, parti au devant de l'aviatrice.

Vêtue d'un tailleur marron, nu-tête et portant dans ses bras une magnifique gerbe de fleurs enrubannée aux couleurs françaises et américaines, mis Earhart se prêta de bonne grâce aux exigences des cinéastes et photographes, tandis que les curieux poussaient de vibrants hourras.

Protégée par les agents, miss Earhart et son mari furent alors emmenés dans le petit salon de réception de la gare Saint-Lazare, où elle put recevoir les félicitations des personnalités présentes et se voir offrir de nouvelles gerbes de fleurs. Miss Earhart, souriante, a retracé en ces termes ses impressions :

« En arrivant à Paris, je suis extrêmement heureuse, dit-elle, de venir ici, car je combie un désir que je n'avais pu mettre à exécution lors de ma première traversée transatlantique. Je ne repartirai pour les Etat-Unis que le 14 juin, mais je compte profiter de ce court séjour pour visiter votre capitale, dont on m'a déjà dit tant de bien ».

Accaparée à nouveau par les photographes, miss Earhart s'échappe et, sous les vivats de la foule, gagna ensuite l'automobile qui l'attend et dans laquelle elle prend place en compagnie du colonel Lahm, attaché de l'air américain.

La voiture se fraye difficilement un passage à travers les curieux, puis disparaît dans la direction de la rue Castiglione où l'aviatrice habitera dans l'hôtel tenu par le père d'un des aviateurs français ayant traversé l'Atlantique, des Etats-Unis en Espagne.

OCCASION UNIQUE
PULL-OVERS pure laine, Nuances bayadères..... 16.95
ROUBAIX-LAINES 10, Rue des Fossés LILLE

DANS LA MER DU NORD DEUX NAVIRES SONT ENTRÉS EN COLLISION

Le conducteur de flottille « Stuart » est entré en collision dans la mer du Nord, avec un navire marchand. Il a été endommagé au-dessus de la ligne de flottaison. Le navire se dirige vers Scheerness où il sera réparé.

LES FRAISES font leur apparition. Pour dessert, arrosez-les de Yoghourt crème Lactella. C'est exquis.

LE PROJET DE LÉGISLATION MINIÈRE BRITANNIQUE

La Chambre des Lords a adopté en première lecture, le projet de législation minière.

PLAQUES ONDULÉES
Eternit
PROUVY-THIANT (Nord)

L'APPLICATION DE LA LOI SUR LES ALLOCATIONS FAMILIALES

On nous communique une circulaire disant notamment :

« Nous soulignons et rappelons, à tous les employeurs occupant habituellement des ouvriers et employés de quelque âge ou de quelque sexe que ce soit, dans une profession industrielle, commerciale, agricole ou libérale, que la Loi du 11 mars 1932, dont l'application est imminente, leur fait une obligation de s'affilier à une Caisse de Compensation agréée par le Ministre du Travail, en vue d'assurer à leur personnel ayant-droit le bénéfice des prestations légales.

» Un Comité régional d'Entente des Caisses de Compensation vient de se constituer dans le but, non seulement de coordonner l'étude de toutes les questions relatives à la mise en vigueur de cette législation, mais de renseigner utilement tous les employeurs que les circonstances ont tenu éloignés jusqu'ici des Caisses existantes créées soit dans le cadre professionnel (Bâtiment et Travaux Publics, Métallurgie, Textile), soit dans le cadre interprofessionnel (Brasserie, Imprimerie, Professions et Industries diverses).

» Ils peuvent s'y adresser (Secrétariat Général : 1, rue Denis-Godefroy, à Lille), à l'effet de se documenter sur la nature exacte de leurs obligations prochaines et sur la ou les Caisses de Compensation susceptible de répondre le mieux à leurs affinités et à leurs besoins. »

CREER UNE BELLE...

...et honnête voiture, c'est l'affaire du constructeur. Produire de bons lubrifiants et en déterminer le type qui donne le maximum de rendement à chaque véhicule, c'est la tâche de l'industrie du pétrole. SHELL s'y est employé avec une conscience et un succès indiscutables.
Il est donc raisonnable pour vous de lui faire confiance et de vous conformer exactement aux indications du tableau de graissage des
HUILES POUR AUTO
SHELL
dont
CHAQUE GOUTTE COMPTE

APRÈS AVOIR TUÉ SA FEMME ET SON FILS UN TONNELIER SE SUICIDA

Surpris de ne pas voir la famille Lestrade, habitant 51, rue du Port-aux-Foires, à Saint-Maur, des voisins avisèrent hier la police.

Le commissaire de police se rendit sur les lieux et son attention fut attirée par la lumière, qui filtrait à travers les persiennes d'un rez-de-chaussée surélevé. Ne parvenant pas à ouvrir les portes, il fit appeler un serrurier.

Quand il pénétra dans la petite maison, il découvrit gisant dans son lit, au rez-de-chaussée, Lucien Lestrade, quatorze ans, porteur de dépêches, qui avait la carotide sectionnée par une balle de revolver.

Au premier étage gisaient, dans leur lit, Mme Lestrade, née Marie Roux, âgée de trente-sept ans, et son mari Robert, tonnelier, né le 6 décembre 1892 à Orléans. Elle avait été tuée par une balle à la tempe gauche et lui s'en était tiré une autre à la tempe droite. Sur sa poitrine se trouvait un revolver, l'arme du crime.

La reconstitution de ce drame paraît avoir démontré que le tonnelier s'est fait justice après avoir tué sa femme et son fils.

On ne sait pas les causes de ce drame car, si M. Lestrade faisait de moins bonnes affaires depuis quelque temps, il n'avait pas manifesté ses inquiétudes à des amis qui furent surpris en apprenant cette nouvelle.

Au cours de l'enquête, on n'a cependant trouvé que 400 francs dans les différents tiroirs de la maison. L'hypothèse de la misère peut donc être retenue, semble-t-il.

UNE MÈRE AURAIT AIDÉ SON MARI A TUER SES TROIS ENFANTS

Le Parquet de Remiremont a fait écrouer la femme François André, de Saint-Maurice-sur-Moselle, sous l'inculpation de complicité dans le meurtre de ses trois enfants. Ceux-ci avaient été tués par son mari à coups de hache.

SPORTS

FOOTBALL-ASSOCIATION

Le Sporting-Club Fivois va tenter sa victoire dans le Championnat du Nord

Le Sporting-Club Fivois a remporté dimanche dernier sur le Stade Roubaisien, une victoire qui le met définitivement en tête du Championnat du Nord, promotion d'Honneur Terrienne.

Les fêtes de la victoire du Sporting-Club Fivois auront lieu le samedi 4 courant, et membres et amis y sont très chaleureusement invités. Le programme est le suivant :

A 15 h. 30, réunion au Café du Sporting, rue des Montagnards, à Fives ; de 16 à 17 h., au Stade Virnot, réception de l'équipe première par M. Thellier de Poncheville, président d'honneur ; M. Henno, président actif du S.C. Fivois ; M. Gellion, président du Colimo, la commission du S.C. Fivois et les supporters. Photographie des joueurs.

A 17 h. 15, défilé en cortège avec musique et drapeaux à travers les rues de Fives. A 19 h., banquet pour les joueurs. A 20 h. 30, à Fiviana-Dancing, rue de Bouvines, grand bal organisé par les supporters du Club.

Entrée gratuite pour les membres du S.C. Fivois et Colimo sur présentation de leur carte.

Coupe Paris-Nord-Normandie

R.C. CALAIS-U.S. VALENCIENNES-ANZIN

Les Canaris joueront demain leur dernier match de la saison en se rendant à Valenciennes où ils rencontreront l'Union Sportive Valenciennes-Anzin, match comptant pour la Coupe Paris-Nord-Normandie.

Au match aller disputé il y a deux mois à Calais, les Valenciennois obtinrent la victoire par 3 buts à 1 et il est à croire qu'ils confirmeront ce succès demain sur leur propre terrain.

L'équipe calaisienne quittera Calais par l'express de 8 h. 06. Rendez-vous à la gare Centrale à 7 h. 45 (côté sud).

Voici la formation de l'équipe Racingmen : Cinquin, Philippo, Conteville, Seys, Lebon, Delesalle, Riffaut, Piesset, Démaret, Cattez et Cotrez. Remplaçant : Legrand ; délégué : Ch. Delasalle.

LA FINALE DU CHAMPIONNAT DES JUNIORS A VALENCIENNES

Dimanche 5 juin se dérouler au Stade Nungesser, une nouvelle manifestation sportive.

A 14 h. 15, le R.C. Calais, club très bien classé en Promotion d'Honneur Maritime, donnera la réplique au team fanion de l'U.S.V.A.

Après cette partie se disputera un match présentant un très grand intérêt : la finale du championnat du Nord des équipes juniors, mettant aux prises l'U.S. Tourcoing et l'E.S. Bully.

Les deux teams qui s'affronteront dimanche au Stade Nungesser, comporteront cette année encore des footballeurs hors-pair. Le public ne manquera pas d'être étonné de la valeur du football que ces jeunes gens pratiquent.

Barrage de promotion d'honneur

C.A.B. DUNKERQUE-C.S. AVION A FIVES LE 5 JUIN

Si les rencontres de championnat sont toujours très disputées et très captivantes, celles de barrage le sont doublement, les clubs ne se rencontrant qu'une seule fois, ne pouvant songer à un repêchage d'un match retour. C'est à une de ces ardentes parties que les sportifs lillois auront le loisir d'assister en se rendant dimanche à Fives où se rencontreront Dunkerque et Avion, tous deux champions de leur groupe respectif. Coup d'envoi à 15 heures.

LA FINALE DE LA COUPE DE LA BASTIDIENNE A DUNKERQUE

Ainsi que nous l'avons annoncé, se jouera dimanche prochain, à Dunkerque, au terrain d'honneur de l'U.R.D.M. la finale de la Coupe de la Bastidienne.

Elle mettra, à 15 heures, en présence, l'U.S. Boulonnaise, vainqueur du groupe A et le Club A. Messin, vainqueur du groupe B.

LE DERNIER MATCH DE LA SAISON A ROUBAIX

Pour le dernier match officiel de la première division de football, l'Union Sportive Tourquennoise, champion du Nord, sera opposée au Racing-Club de Roubaix, finaliste de la Coupe de France. Ce match aura lieu sur le terrain du Racing-Club de Roubaix, le Parc Jean Dubrulle, et le coup d'envoi sera donné à 15 heures.

En lever de rideau aura lieu le match de remise du Challenge Garrard, gagné par les minimes du Racing-Club de Roubaix, champions du Nord 1931-32. Ce match mettra aux prises les minimes du Racing-Club de Roubaix et les minimes de la Turgotine.

La location est ouverte à Tourcoing : chez M. Blauwe, rue Carnot, à Roubaix : au Café Belle-Vue. Prix des places : Tribunes, 12 fr. ; première, 7 fr. ; secondes, 4 francs.

CYCLISME

BARTHELEMY A DU PAIN SUR LA PLANCHE

Barthelemy Albert, l'excellent Crack de « La Nordiste », pneus Luxi, vainqueur du dernier Paris-Lille, disputera dimanche prochain la course Paris-Rennes ; le dimanche 12 juin, il participera au grand Prix de l'Escaut et le 26 juin il disputera le Critérium du « Réveil du Nord ».

Signalons en outre que la grande marque Valenciennoise a engagé pour le Critérium cycliste organisé par notre journal, les coureurs Vanderdonckt, Debruycker, Vermesch et Vanhée. Nous en reparlerons.

LE 12e GRAND PRIX DE LA VILLE DE LILLERS

Le grand Prix de la ville de Lillers, qui réunit 37 partants sur 41 inscrits, s'est couru, qui permit à la course de se dérouler presque sans pluie.

Le départ est donné à 16 h. Grujeon très en verve, emmène le lot des coureurs à une allure extrêmement rapide ; il s'ensuit de nombreux lachages. Avant Busnettes, Deconninck se sauve suivi de Netsdac, les autres concurrents ne paraissent pas s'entendre pour engager une poursuite, tant et si bien, qu'au 3e tour, l'avance des fuyards se chiffre par plus de 700 mètres. L'allure de Deconninck est magnifique. Au 5e tour, après Rieux, le peloton, secoué violemment par Blin, Vanderdonck, Berquier, Lecroix, etc., etc., apparaît à 200 mètres environ derrière nos deux hommes qui, avant Busnettes, sont absorbés par ce peloton qui comprend une dizaine d'unités environ. Brusquement avec une crânerie admirable, Deconninck démarre à nouveau et c'est la fin ; ce dernier, très en forme, se présente à l'arrivée avec plus d'une minute d'avance sur ses suivants immédiats. Voici l'ordre du classement :

1. Deconninck ; 2. Blin ; 3. Metsdag ; 4 Vanderdonck André ; 5. Decroix Rémi ; 6. Berquier ; 7. Vanhée ; 8. Naplarada ; 9. Krahwerski ; 10. Hacart ; 11. Pycket ; 12. Pellier (1er des coureurs lillérois). Grujson et Georges Vanderdonck accidentés, durent abandonner.

LE GRAND PRIX D'OUVERTURE DU VELOCE-CLUB AUXILIOS

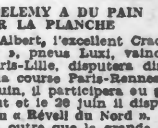
Favorisé par un temps relativement beau, le grand prix d'ouverture du Vélo-Club Auxilois a connu un succès très mérité.

Voici les résultats : 1er, Léon Comte, du Vélo-Club du littoral, couvrant les 65 kilomètres du parcours en 1 h. 51 ; 2e, Corentin Cornet, de l'Olympique Aminois, à une longueur ; 3e, Paul Brocqueville, V.C.L., à 3 minutes des deux premiers ; 4e, Delécout, O.A. ; 5e, René Roy, O.T. ; 6e, Marcel Canessen, du Vélo-Club Auxilois ; 7e, A. Roussel, du V.C. A. ; 8e, C. Delaet (O.A.) ; 9e, A. Acket (V.C.A.) ; 10e, M. Firmin (V.C.A.), etc...

Classement des coureurs de 4e catégorie : 1er, Marcel Cannessen ; 2e, Adolphe Acket.

LA 12e ETAPE DU TOUR D'ITALIE

La 12e étape du Tour Cycliste d'Italie, Gênes-Turin (259 km.), a été gagnée par Meini. Parti de Gênes à 6 h. 30 et arrivé à Turin à 16 h. 34' 46". Suivent dans l'ordre : Guerra, Mara, Binda, Bertoni, Barral, Scorticati, Cacioni, Demuysère, Bellandi, Pesanti, Giaccobe, etc...


Les Cycles HOEL 138, rue Damrémont, PARIS
constructeur des bicyclettes de prédilection parcourant 5 ans pour hommes, dames, enfants, depuis 4 ans
Freins et Accessoires. Prix de fabrique 195 fr
Demandez le catalogue gratuit

CYCLO-TOURISME

LE BREVET DE 200 KILOMETRES DES AUDAX, A WINGLES

Le dimanche 5 juin aura lieu le brevet d'Audax de 200 kilomètres. Cette épreuve de tourisme est à la portée de tout cycliste puisque le temps maximum est de 16 heures. Tous les touristes du Pas-de-Calais, du Nord et de la Somme sont invités à y participer. Le droit d'engagement est de 12 fr., donnant droit au diplôme de l'Union Vélocipédique de France et à l'insigne en argent des Audax Français. Le rassemblement se fera à 4 h. 30 au Café Petite Route de Meurchin, où sont reçus les engagements. Départ à 5 h. Voici l'itinéraire : Wingles, Hulluch, Vermelles, Beuvry, Béthune, Lillers, Aire-sur-la-Lys, Saint-Omer, Ardres, Calais. Le départ pour le retour sera donné à 13 h. Les capitaines de route seront Léonard Delvalles et Robert Petti, tous deux vice-consuls de l'U.V.F. Les engagés devront se munir d'une musette garnie. Engagements jusqu'au départ au Café Petit. En cas d'échec, 5 fr. seront remboursés. L'arrivée se fera au Café Petite Route de Meurchin.

En vente aujourd'hui
LES SPORTS DU NORD
Contenant ce samedi :
les photos : des tennismen Boussus, Marcel Bernard, Brugnon et Cochet, qui ont participé aux championnats internationaux de France de tennis ; de la finale du Premier Pas Dunlop disputée à Montlhéry ; des cyclistes ayant participé au meeting touristique d'Arras ; de l'équipe de football de l'O. Marcquois ; des coureurs motocyclistes Hazard, J. Vanderdonckt, Félix Dhénin et Cahelin ; de M. René Hanote, président de l'Auto-Moto Club de Bruay-en-Artois ; du coureur cycliste Maurice Vanhée ; du footballeur Blaszyck, etc...
les informations : sur le VIIe Circuit Automobile de Péronne ; sur le Circuit Cycliste Franco-Belge ; sur la réunion motocycliste du Vélodrome de Labuissière ; sur la réunion du Vélodrome du Croisé-Laroche ; sur les courses sur prairie organisées par le Moto Sporting Club Lensois ; sur les championnats du Nord de football-association ; sur les courses hippiques du Croisé-Laroche ; sur les matches de barrage du Championnat du Nord de basket-ball ; sur toutes les courses cyclistes qui se dérouleront dimanche et au cours de la semaine, etc...
les articles de M. P..., sur l'athlétisme ; de Louis Bailly, Gilbert Lhévin, L. Liénard, sur le football-association, etc...
les échos des diverses régions.
les potins dans les différentes rubriques, etc...
LES SPORTS DU NORD
Le grand bi-hebdomadaire régional d'informations sportives.
SIX PAGES, TROIS COULEURS
25 centimes

BOXE

Maton se distingue à Paris

LE LILLOIS MATON EST EN TRAIN DE RÉCOLTER DE JOLIS SUCCÈS

Maton qui s'est révélé en une saison, Maton que le Nord a eu à peine le temps de connaître et que les organisateurs parisiens (Lew Burston en tête), se disputent aujourd'hui.

On savait dans le Nord que Maton était un beau boxeur scientifique, on n'avait pas eu l'occasion d'apprécier sa puissance. L'expérience est faite aujourd'hui ; Maton est un cogneur. Tous les encaisseurs qu'on lui a opposé à Paris pour l'éprouver ont abandonné ou connu le knock-out. Dans le seule semaine dernière, Garnier et Vicini (vainqueurs de Justice et du champion de France militaire de leur catégorie) abandonnèrent chacun devant lui à la troisième reprise après être allés cinq et six fois au tapis.

Avant eux : Durtal, Barato, Rémy Brochard, Fougères, ont connu les mêmes déboires. L'organisateur Lew Burston veut mettre Maton dès maintenant en face des hommes de première série.

Nous pouvons compter sur lui pour représenter dignement le Nord à Paris.

LE GALA DE L'ACADÉMIE DES SPORTS DE DUNKERQUE

Le combat exhibition : Mascart-Baudoin sera évidemment le « clou » de la réunion, mais il est d'autres combats, qui sont de grand intérêt et qui mettent en présence les excellents athlètes dunkerquois en face de ceux de Calais.

Voici le programme :

En 4 rounds de 2 minutes : César (50 kil.), de l'A.S.D. contre Delassus (50 kil.), de Calais ; Letierce (61 kil.), de l'A.S.D. contre Lefranc 61 (kil.), de Calais.

En 10 rounds de 2 minutes : Breugghe (56 kil.), de l'A.S.D., contre Leroy (56 kil.), de Calais ; Beluzza (61 kil.), de l'A.S.D., contre Kid Marcel, (61 kil.), de Calais ; Kieken (63 kil.), de l'A.S.D., contre Hochart (63 kil.), de Calais ; Young Yvon (52 kil), de l'A.S.D., contre Le Cocq, (52 kil., de Calais) ; Carpentier Gustave, (66 kil.), de l'A.S.D., contre Devos (66 kil.), de Calais.

En 8 rounds de 2 minutes : Depydt (57 kil.), de l'A.S.D., contre Kid Baud (56 kil.), de Calais.

Grand combat exhibition : en 3 rounds de 3 minutes : Mascart, champion de France et d'Europe contre Baudoin, vainqueur de Kid David et de nombreux as de la boxe.

Location au siège de la société « Café du grand Morien » place Jean Bart, à Dunkerque.

DÉFIS

Le mi-moyen Ollivon, quoique récemment démobilisé, vient de battre de façon indiscutable l'excellent Kid Clauss. Il renouvelle son défi à Jampton, de Calais. — Le léger Gantiez Kléber qui vient, à Caudry, d'infliger une sévère leçon à Sorton, qui, lui-même ne succomba qu'aux points devant Charlier, lance un défi à tous les légers de série. — Le « plume » Guilly - Aire « plume » qui vient de punir sévèrement Pigot, challenge tous les plumes 2e série. — Le « léger » Delobelle Marcel, qui revient en forme, lance un défi à tous les légers européens. — Les boxeurs Casimir (60 k.), Jabionski François (78 k.), Jabionski Jean (70 k.), Langhe (66 k.), Ladus (54 k.) et Warzecka (50.50) se tiennent à la disposition de n'importe quel adversaire.

Pour traiter, écrire à M. Maurice Prunier, 119, route Nationale, à Bruey-en-Artois.

ATHLÉTISME

LES GRANDS PRIX DU COMITÉ DES FÊTES DE SAINT-SAUVEUR, A LILLE

C'est lundi 6 juin que l'actif comité de ce populaire quartier organisera de belles manifestations sportives.

Une épreuve de marche et une de course à pied sont épinglées au programme. Plusieurs milliers de francs de prix viendront récompenser les méritants efforts des lauréats.

Les marcheurs auront à effectuer six fois le circuit, les coureurs à pied deux fois.

Le circuit de St-Sauveur empruntera l'itinéraire suivant : départ rue Gustave-Delory (coin rue Saint-Sauveur), puis rues des Augustins, du Molinel, place de la Gare, rues Faidherbe, de Paris, du Sec-Arembault, de Béthune, places de Béthune, du Vieux-Marché-aux-Chevaux, rues du Molinel, du Plat, place Jacquard, rues de la Vignette, de Paris, Porte de Paris, boulevards Papin, Louis-XIV, rues Frédéric-Mottez, Saint-Sauveur, puis coin rue Gustave-Delory, où se jugera l'arrivée.

Tous les grands clubs régionaux seront au départ, ainsi que les grands clubs belges de U. S. Tournai, Royal-Courtrai, F. C. Malines. On y verra le champion de Belgique Maréchal, Jean Linden, recordman Belgique des 10, 15 kilomètres de l'heure, ainsi que les autres champions belges Vereylsonne, Christians, Vliéghe, etc.

Pour la marche, départ à 15 heures précises.

Vestiaires : Café du Tir à l'Arc, 57, rue Gustave-Delory, et Café Schumacker, 68, même rue.

Dossards à 14 heures au Tir à l'Arc.

Pour la course à pied, départ non licenciée à 14 h., dossards à 13 h. 30. Café Bottequin, 69, rue Gustave-Delory, vestiaire Café « Au Tir à l'Arc ».

Pour les coureurs licenciés, vérification des licences et dossards à partir de 16 h., Café Bottequin, vestiaire « Au Petit Tournai », 96, rue Gustave-Delory, et chez Marcel Brisy, café, 149, même rue.

Départ des licenciés à 17 heures.

Les engagements seront reçus jusqu'au départ des épreuves par les délégués de la F.F.A.

La distribution générale des prix se fera à 18 h., Café Bottequin.

Depuis 40 Années !
Le Corps Médical prescrit pour les soins du cuir chevelu, chez l'homme, la femme, l'enfant : la
LOTION XOUR

LES ELIMINATOIRES DU CRITERIUM DE 2e CATÉGORIE

Dimanche 5 juin se disputeront, sur le Stade Amédée Pruvost, au Crétinier, les éliminatoires du Critérium de 2e catégorie.

Si l'on en juge par le nombre d'engagés, lequel dépasse 150 représentant les clubs les plus en vue de la Ligue du Nord, R.C. Roubaix, Excelsior A. Club, Iris-Club Lillois, U.S.C.H., il est hors de doute que chacune des épreuves sera âprement disputée, et que de belles performances seront réalisées.

Les éliminatoires auront lieu le matin, de 9 à 12 h. 30, les finales de 15 à 17 heures.

AVIATION

LE TOUR DE FRANCE DES AVIONS DE TOURISME

L'an dernier, le « Tour de France des avions de tourisme » avait, en dépit de conditions atmosphériques défavorables, connu un grand succès et permis à notre aviation légère, de connaître un nouvel essor. L'épreuve de cette année a réuni un nombre encore plus grand de participants et celle-ci a été entièrement « nationalisée » car pilotes, avions et moteurs sont français, ce qui rehaussera encore l'intérêt du « Tour ». Il y a 63 engagés sur 8 marques différentes d'appareils.

Voici le parcours et les escales prévues dans le Nord et l'Est :

Samedi 4 juin : Paris-Le Havre, Le Havre-Dieppe, Dieppe-Berck.

Dimanche 5 juin : Berck-Douai, Douai-Saint-Quentin, Saint-Quentin-Reims, Reims-Nancy, Nancy-Luxeuil.

Voici la liste des pilotes engagés : MM. Gaubert, Massot, Aurelle, Nicolle, Déglise, Palayret, de Lénancourt, Nouvel, Lardy, Arnoux, Pujet, Brétancourt, Vaillant, Chalaux, Coadou, Gaston, Langlois, Prémont, Delerbe, Clément, Gallet, Le Gastillois, Barrier, Rambal, Dangoisse, Brassart, Trubbe, Chaise, Dumont, Gelles, Pauillac, Bideau, Dufer, Bril, Lambotte, Guilbert, Carnot-Dulac, Espinard, Legendre Marot, Blanger, Fougères, Lecorche, Charpentier, Gignoux, Senniot, Cousin, Liétard, Dupéchez, Vivier, Léon, Blairon, Delage, Michel Doré, Minjos.

Tous ces pilotes sont naturellement accompagnés de passagers et de passagères, car l'avion touristique est entré dans nos mœurs et concurrence de plus en plus le chemin de fer.

L'atterrissage et le départ des avions à La Brayelle se fera entre 8 h. et 10 h. 30 du matin. Les membres du Club Aéronautique du Nord sont cordialement invités à se rendre à cette belle manifestation aérienne.

TENNIS

LES CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX DE FRANCE

Voici les résultats : Simple messieurs, quarts de finale : R. Menzel (Tchécoslovaquie) bat Perry (Angleterre), 2-6, 6-1, 1-6, 6-3, 7-5 ; De Stefani (Italie) bat Lee (Angleterre), 6-3, 9-7, 6-2.

Simples Dames demi-finale : Mme Mathieu (France) bat miss Nuthall (Angleterre), 6-2, 6-4.

MOTOCYCLISME

LE MOTO-CLUB DU NORD A BRUAY-EN-ARTOIS

L'Automotoclub de Bruay organise dimanche prochain 5 juin, avec le concours des « Sports du Nord », sa grande fête d'été au Vélodrome de Labuissière.

Tous les As régionaux ont déjà envoyé leurs engagements et tout laisse prévoir que cette belle manifestation sportive remportera son habituel succès.

En vue d'assister à cette fête, le M.C. N.F. organise un départ en groupe au Monument de la Victoire, à Roubaix, à 6 heures.

Il sera procédé en même temps à la reconnaissance du trajet du Circuit du Nord jusqu'à Bezinghem, d'où la direction de Bruay sera prise ensuite.

HIPPISME

DEMAIN & LUNDI

COURSES DU CROISÉ-LAROCHE

à 14 heures

0940

COURSES A MAISONS-LAFFITTE

1re Course. — 1. Necklet (F. Hervé) G. 69.50, P. 22.50. — 2. Little Patzy (G. Duforez) P. 12.50. — 3. Massinette (A. Saxe) P. 13.50. — Pas couru : Baidar, Cleion, Vanille, Brèche de Roland, Holley, Tribun, Gunnar, Fleur d'Automne, Sarépta.

2e COURSE. — 1. Piffero (M. Sougnac) G. 38.00, P. 16.50. — 2. Cyclone IV (M. Bertrand) P. 41.00. — 3. Polybann (M. Thomas) P. 20.50. — Pas couru : Chassis, Child of the Mist, Djesair, Brise Lame.

3e COURSE. — 1. Réséda (A. Esling) G. 58.50, P. 22.50. — 2. Mont Boron (G. Lalande) P. 21.00. — 3. Bel Idéal (M. Margot) P. 19.00. Pas couru : Romano II, Polyban, Blanblan.

4e Course. — 1. Sinnamari (W. Sibbritt) G. 35.00, P. 12.00. — 2. Libelluis VI (F. Hervé) P. 7.50. — 3. Mirontaine (G. Duforez) P. 11.50. — Tour couru.

5e COURSE. — 1. Renard Bleu (G. Duforez) G. 89.50, P. 26.50. — 2. Cheucrona (A. Laviale) P. 12.00. — 3. La Camargue (C. Boullon) P. 14.00. — Pas couru : Silent, Barre Chaude, Grand Ceremony, Mlle de Valois.

6e COURSE. — 1. Picaflor (W. Sibbritt) G. 11.00, P. 6.50. — 2. Nectar des Bleux (E. Goldin) P. 8.00. — Pas couru : White Bait, Tawriz, Méfisto, Huchet, Arques la Bataille.

7e COURSE. — 1. Amazonne VI (M. Pedelaborde) G. 12.50, P. 6.00. — 2. Utérin (M. Granel) P. 9.00. — 3. Brutus III (M. André) P. 9.00. — Tous couru.

FEUILLETON DU 4 JUIN 1932. — N. 81

L'ENFANT DE LA MORTE

par Henri DEMESSE

— Avant de répondre à cette question, dit Frédéric, j'achèverai mon récit, car il me reste quelque chose à vous apprendre, qui constituera une nouvelle preuve à l'appui de mes dires.

Le lendemain de la scène que je vous ai racontée, le sous-lieutenant trouva, attachée à l'une des boucles de son ceinturon, une chainette d'or. Surpris, il la dégagea... A cette chainette était suspendu un bijou d'or, de forme étrange...

— ... En forme de trèfle ? demanda M. Hénault.

— Précisément ! répondit Frédéric. En forme de trèfle !

Ce bijou, sans grande valeur intrinsèque, devait avoir, au contraire, une valeur artistique considérable, car il était ciselé splendidement.

Le sous-lieutenant, stupéfait, se demanda d'où lui venait ce bijou.

Or, il se l'expliqua bien vite. Lorsqu'il était entré dans la chambre de la servante, à l'auberge du Cygne, il avait posé son sabre, suspendu à son ceinturon, sur la table.

Donc, il n'y avait pas de doute possible, le bijou, à coup sûr, se trouvait sur cette table.

Par hasard, la chainette d'or s'était accrochée à une boucle du ceinturon, et, lorsque l'officier était sorti de la chambre, il avait pris, avec son sabre, le bijou qu'il avait emporté sans s'en apercevoir.

Ayant fait cette trouvaille, et s'étant expliqué comment il était en possession du bijou, le sous-lieutenant, tout d'abord, fut épouvanté !

En effet, ce bijou, de grande valeur, ne pouvait appartenir à une servante, se dit-il.

Mais, alors, cette jeune fille, qui donc était-elle ?

Pendant plusieurs jours, l'officier fut poursuivi par cette interrogation, qu'il se posait sans pouvoir y répondre.

Un instant, il eut le désir de demander un congé, de retourner à l'auberge, de s'informer ?

C'était impossible ! Il était en campagne. Chaque jour, sa compagnie courait de nouveaux dangers.

S'absenter, en un pareil moment, il n'y fallait pas songer.

Il se promit de revenir à Lagny, aussitôt qu'il le pouvait. Il comptait bien retrouver la servante, ou tout au moins, obtenir de l'aubergiste, des renseignements sur cette jeune fille, dans la chambre de qui il était entré.

Plusieurs mois se passèrent. Un jour, il advint un fait qui eût pu faire connaître la vérité au sous-lieutenant.

Il se trouvait alors aux environs de Dijon, avec sa troupe, dans une construction incendiée où il s'était retranché, et où il devait attendre le passage d'un convoi ennemi qu'il avait reçu l'ordre d'attaquer. C'était le soir.

Le sous-lieutenant se chauffait, près d'un feu ardent, avec son sergent : le vicomte Roger de Pardayant. Tout à coup, l'une des bûches du foyer roula sur le sol ; le sous-lieutenant se baissa pour la repousser, du pied, dans le brasier.

En faisant ce mouvement en avant, son portefeuille s'échappa de sa poche, tomba près du foyer, et s'ouvrit. Le bijou qu'il avait emporté de la chambre occupée par la jeune fille : le trèfle d'or, qu'il avait placé dans son portefeuille ; le bijou qu'il conservait précieusement, — car, il se disait, non sans raison, que, grâce à ce bijou, il retrouverait plus aisément, la jeune fille de l'auberge — le trèfle, disais-je, s'échappa du portefeuille et roula aux pieds du sergent Roger de Pardayant... Il le ramassa... Il blêmit, et demanda à son chef, comment ce bijou se trouvait en sa possession.

Le sous-lieutenant le lui dit, franchement.

Alors, le vicomte se leva, terrible, frémissant. Il allait parler quand les francs-tireurs, qui veillaient au dehors, entrèrent précipitamment.

La petite troupe était attaquée. Il fallut se défendre.

— Nous nous reverrons ! s'écria M. de Pard