

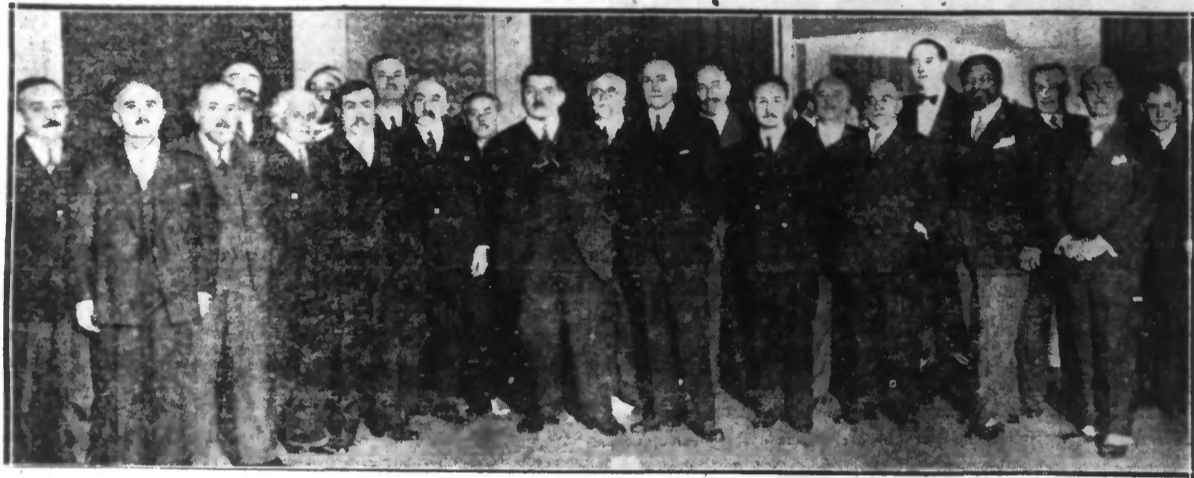
LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION LILLE. 186, Rue de Paris PARIS. 43, Bd Haussmann JOURNAL D'INFORMATION

Le Quotidien de Roubaix - Tourcoing

BUREAUX: ROUBAIX Téléphone 9-51 45, rue de la Gare, 45 TOURCOING Téléphone 9-85 3, rue Fidele Lehoucq Directeur: Eug. GUILLAUME

LA PRÉSENTATION du nouveau Ministère HERRIOT

Elle a été faite hier au Président de la République et aura lieu mardi prochain devant les Chambres



LE MINISTÈRE HERRIOT

De gauche à droite: MM. Queuille, Palmade, Julien Durand, Ducos, Paul Boncour, Israël, Painlevé, Marcombes, Georges Leygues, Léon Meyer, Herriot, Justin Godart, René Renoult, Dalimier, Chautemps, Berthod, Albert Sarraut, Patenôtre, Candace, Germain Martin, Marchandeu et Dalsager.

LE GOUVERNEMENT EST BIEN ACCUEILLI AU PARLEMENT

(De notre Rédaction parisienne) L'animation était moindre hier dans les couloirs du Parlement et la conversation générale portait évidemment sur la composition du Cabinet HERRIOT.

Dans l'ensemble, si l'on excepte les députés d'extrême-gauche, le nouveau Gouvernement était favorablement accueilli.

On notait avec satisfaction la rapidité avec laquelle M. Herriot avait constitué son Cabinet et l'on approuvait le désir du Président du Conseil d'avoir voulu se présenter rapidement devant les Chambres, afin de pouvoir commencer le plus vite possible, les travaux préparatoires aux conférences de Genève et de Lausanne.

Le Ministère était jugé comme fort bien composé et l'on estimait en général que tout en constituant un ministère essentiellement radical, M. Herriot avait su cependant s'assurer le concours de personnalités connues par leur compétence et leur expérience du pouvoir.

On soulignait favorablement le fait que le Président du Conseil, écartant toute préoccupation politique, avait placé à la tête des trois portefeuilles de la Défense Nationale, des personnalités particulièrement qualifiées bien que n'appartenant pas à son groupe.

Le choix de M. CHAUTEMPS au poste de Ministre de l'Intérieur, satisfaisait les députés du centre et on rendait hommage à l'esprit de modération des collaborateurs de M. Herriot.

Dans l'ensemble, on prévoyait que le Cabinet serait assuré, dès les premiers jours, d'une large majorité, lui permettant de s'occuper, en toute tranquillité, des graves problèmes extérieurs.

En ce qui concerne le remplacement de M. Herriot dans ses fonctions de Président du groupe parlementaire radical-socialiste, le nom de M. MALY était le plus fréquemment prononcé.

Enfin, les membres du Groupe paraissent d'accord pour porter M. DELBOS à la Vice-Présidence de la Chambre, en remplacement de M. Dalimier, appelé par M. Herriot au Ministère du Travail.

M. Herriot est satisfait L'autre nuit, M. Ed. Herriot, avant de gagner ses appartements, a eu ses confères de la Presse à choquer avec lui des coupes de champagne. Dans une causerie amicale, M. Herriot a exprimé sa très grande satisfaction d'avoir pu aboutir aussi rapidement à la constitution de son Cabinet.

Il s'est félicité particulièrement du concours de M. Paul-Boncour qui, à Genève et au ministère de la Guerre, pourra rendre les plus grands services à la cause française.

Le président du Conseil a souligné la qualité de ses collaborateurs, notamment de M. Paul Painlevé au ministère de l'Air.

Il est convaincu que le calme extraordinaire dont la France vient de faire preuve pendant la crise, la rapidité avec laquelle celle-ci s'est dénouée, aujourd'hui le fait que dans une même journée les deux Chambres ont vu leurs présidents et leurs bureaux produire un étranger une très grosse impression, la stabilité de la France faisant, contraste avec le trouble qui se manifeste ailleurs.

M. Ed. Herriot espère d'autre part que de bonnes nouvelles nous parviendront aussi bientôt de l'étranger.

Sur 29 membres, le Cabinet comprend 21 radicaux-socialistes. Le troisième cabinet Herriot comprend dix-huit ministres et onze sous-secrétaires d'Etat. Le cabinet Herriot réunit dix-huit ministres et huit sous-secrétaires d'Etat; le cabinet Laval groupait dix-huit ministres et dix sous-secrétaires d'Etat.

M. Herriot a rétabli les ministères du Budget, ceux de la Marine et de l'Air qui avaient été réunis au ministère de la Guerre sous le titre de ministère de la Défense Nationale; ceux de la Marine marchande et des P.T.T., qui avaient fusionné avec le ministère des Travaux publics.

LA DÉCLARATION MINISTÉRIELLE sera lue mardi prochain aux Chambres

Les ministres se réuniront en Conseil de cabinet ce matin, à 10 heures, au ministère des Affaires étrangères, et en Conseil des ministres à l'Élysée, mardi matin. Le gouvernement se présentera mardi après-midi devant les Chambres pour y lire la déclaration du gouvernement.

Après la présentation de ses collaborateurs au président de la République, M. Edouard Herriot, sous-secrétaire d'Etat aux affaires étrangères, Raymond Patenôtre, sous-secrétaire d'Etat à l'Économie nationale et Marcombes, sous-secrétaire d'Etat à l'Éducation physique, est à son tour arrivé à 17 h. 15.

À 17 h. 30, tandis que le président du Conseil était introduit auprès de M. André Tardieu, qui l'attendait dans son cabinet, MM. Marchandeu, Paganon, Patenôtre et Marcombes, recevaient les pouvoirs de MM. Petsch et Cathala, sous-secrétaires d'Etat à la présidence du

conseil démissionnaires, l'un pour l'économie nationale, l'autre pour l'éducation physique.

Le Président du Sénat A CONSTITUÉ SON CABINET Voici la composition du cabinet du président du sénat.

Directeur du cabinet, M. Georges Huisman, secrétaire général honoraire de la présidence de la République; chef de cabinet, M. Eugène Blondeau, maître des requêtes au Conseil d'Etat; chef adjoint, du cabinet, M. Georges Parisot, administrateur en chef des Colonies.

Un volier en caoutchouc trouvé désemparé Ce serait celui du navigateur solitaire autrichien HELM parti de Lisbonne pour traverser l'Atlantique

On mande d'Arrecife qu'un vapeur canadien a rencontré en haute mer un petit volier de sept mètres, en caoutchouc, abandonné. L'embarcation avait les voiles déchirées et était emplit d'eau ce qui fait supposer qu'elle a dû essuyer une forte tempête.

Les documents trouvés à bord du volier permettraient d'établir que celui-ci était propriété du navigateur solitaire autrichien Teodoro Helm qui avait quitté Lisbonne au début du mois de mai avec l'intention de franchir l'Atlantique seul à bord de sa petite embarcation.

L'abbé SCHERPÉREL sortant du Cabinet du Juge d'Instruction. Ces enfants maintiennent leurs premières déclarations. L'abbé Scherpérel a continué à nier.

LE TOUR DE FRANCE des avions de tourisme a commencé hier Les pilotes sont partis d'Orly pour Berck-Plage but de la première étape

Hier matin, à l'aérodrome d'Orly, a été donné le départ de l'annuel Tour de France des avions de tourisme dont l'arrivée aura lieu dimanche 12 juin, à l'aérodrome de Buc, près de Versailles. Les concurrents ont à couvrir l'étape Paris-Berck-Plage, par la Havre et Dieppe, un arrêt pour le déjeuner étant prévu dans cette dernière ville.

En raison de la brume, ce n'est qu'à 9 h.34 que le premier appareil, pilote par la « Vieille Tige » Gaubert, a pu prendre son vol. Dès lors les départs se sont succédés de minute en minute et à 10 h. 40, 34 petits avions avaient pris l'air, en présence de plusieurs personnalités, par lesquelles on a remarqué le colonel Hirschauser, directeur de l'aviation de tourisme au ministère de la Défense nationale.

Le mécanicien du pilote Lardy, ayant eu un accident occasionné par l'hélice, les commissaires ont autorisé l'aviateur à ne prendre le départ que dans la journée, à condition qu'il soit arrivé le soir au but de l'étape.

Les aviateurs lillois Pauliac et Steverlyack en panne à Montdidier

Les aviateurs Pauliac et Steverlyack, de Lille, qui devaient prendre part au Tour de France des avions de tourisme, ont été victimes d'une panne de moteur à Montdidier, en gagnant l'aérodrome d'Orly. Des mécaniciens ont partis de Paris pour Montdidier et la réparation est possible, les deux aviateurs pourront prendre le départ d'Orly et prendre part à l'épreuve, à condition qu'ils soient rendus à Berck, sur la soirée.

Sur la route nationale de Douai à Lille, un très grave accident d'automobiles qui coûte la vie à deux habitants de Château-Thierry est survenu samedi, vers midi 30, alors que la circulation, en cette fin de semaine de veilles de fêtes, atteignait le maximum de ce qu'elle pouvait être.

Entre Pont-a-Mareq et Berzé, sur le territoire de Berzé, une torpédo a, en voulant doubler une voiture qui la précédait dans sa direction; touché Lilla, tamponné un camion arrivant en sens inverse. Le choc fut tel que deux des quatre occupants de la torpédo furent tués sur la coup.

UN VIOLENT SÉISME a fait au Mexique de nombreuses victimes

On compte 60 morts et une centaine de blessés, plusieurs villages détruits

Plus de 60 personnes ont été tuées et une centaine blessées par les secousses sismiques qui ont ébranlé, vendredi, une immense région du Mexique. Le bilan des victimes causées à Guadalajara, s'élève à 39 tués et l'on mande de Colima que 17 cadavres ont été retrouvés sur la côte sud-ouest.

L'effondrement des casernes de Zamora a causé la mort de quatre soldats.

On signale, d'autre part, que les dégâts sont considérables et que plusieurs villages compris dans la région éprouvée ont été complètement détruits.

Un autre séisme dans les îles de la Sonde ?

L'Institut de physique du globe a enregistré, vendredi, de 11 h. 50 à 12 h. 20, sur ses appareils, un séisme d'une violence inouïe, comme il n'en a vu, sur un millier de cas, que cinq ou six. L'épicentre se trouverait à une distance de 11.000 kilomètres environ et fort probablement dans les îles de la Sonde.

À 16 h. 30, les appareils étaient encore agités. Les ondulations enregistrées ont été si amples qu'elles n'ont pu être recueillies sur les zones des appareils, qui ont cependant une largeur de 33 centimètres.

L'abbé SCHERPÉREL de ROUBAIX, a été confronté une dernière fois, hier, à Lille, avec ses victimes

On se souvient des faits qui motivèrent l'inculpation et l'arrestation de l'abbé Scherpérel, vicaire de Notre-Dame à Roubaix.

Des plaintes multiples émanant de parents de fillettes qui lui étaient confiées dans un patronage, l'accusèrent fermement d'attentats à la pudeur.

Elles ont été confrontées avec un dernier fois dans le cabinet de M. Davinet, juge d'instruction, avec les nombreuses fillettes accusatrices.

Il n'y a pas de mots pour qualifier l'horreur d'un tel drame. Une jeune dame, jeune, fine, élégante dans l'épanouissement de ses vingt-cinq ans, regard dans le banal décor d'un couloir, trois coups de revolver. Le meurtrier un grand et fort jeune homme, tombe aux pieds de sa victime, le cerveau traversé par la quatrième balle tirée. Amour déçu ? promesses trahies ? lassitude ? folie ? Un sentimentalisme démodé interrompt toujours pour expliquer ou justifier ces gestes stupides. A la vérité, le drame qui s'est déroulé hier au début de l'après-midi, rue des Stations à Lille est navrant à plusieurs titres; parce que la victime était la fille d'un bourgeois qui n'est pas un homme riche; parce que son lit depuis de longs mois; parce que le coupable était un dévoué, un demi-coucou et parce que les sages conseils de son honorable famille avaient été impuissants pour rendre à ce fils indomptable, l'équilibre d'un homme normal.

Il y a aussi dans ce triste drame, une psychologie secrète qu'il ne nous appartient pas de mettre à jour.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

UN TERRIBLE ACCIDENT D'AUTO A FAIT DEUX VICTIMES A BERSÉE

En voulant doubler une autre voiture, une torpédo tamponna un camion et 2 personnes de Château-Thierry furent tuées

En haut, à gauche: Mme LAVALLE, de Château-Thierry; à droite: M. VERGER, conducteur de la voiture. En bas: L'auto dans laquelle se trouvaient encore deux des occupants tués.

Sur la route nationale de Douai à Lille, un très grave accident d'automobiles qui coûte la vie à deux habitants de Château-Thierry est survenu samedi, vers midi 30, alors que la circulation, en cette fin de semaine de veilles de fêtes, atteignait le maximum de ce qu'elle pouvait être.

Entre Pont-a-Mareq et Berzé, sur le territoire de Berzé, une torpédo a, en voulant doubler une voiture qui la précédait dans sa direction; touché Lilla, tamponné un camion arrivant en sens inverse. Le choc fut tel que deux des quatre occupants de la torpédo furent tués sur la coup.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

UN VIOLENT SÉISME a fait au Mexique de nombreuses victimes

On compte 60 morts et une centaine de blessés, plusieurs villages détruits

Plus de 60 personnes ont été tuées et une centaine blessées par les secousses sismiques qui ont ébranlé, vendredi, une immense région du Mexique. Le bilan des victimes causées à Guadalajara, s'élève à 39 tués et l'on mande de Colima que 17 cadavres ont été retrouvés sur la côte sud-ouest.

L'effondrement des casernes de Zamora a causé la mort de quatre soldats.

On signale, d'autre part, que les dégâts sont considérables et que plusieurs villages compris dans la région éprouvée ont été complètement détruits.

Un autre séisme dans les îles de la Sonde ?

L'Institut de physique du globe a enregistré, vendredi, de 11 h. 50 à 12 h. 20, sur ses appareils, un séisme d'une violence inouïe, comme il n'en a vu, sur un millier de cas, que cinq ou six. L'épicentre se trouverait à une distance de 11.000 kilomètres environ et fort probablement dans les îles de la Sonde.

À 16 h. 30, les appareils étaient encore agités. Les ondulations enregistrées ont été si amples qu'elles n'ont pu être recueillies sur les zones des appareils, qui ont cependant une largeur de 33 centimètres.

L'abbé SCHERPÉREL de ROUBAIX, a été confronté une dernière fois, hier, à Lille, avec ses victimes

On se souvient des faits qui motivèrent l'inculpation et l'arrestation de l'abbé Scherpérel, vicaire de Notre-Dame à Roubaix.

Des plaintes multiples émanant de parents de fillettes qui lui étaient confiées dans un patronage, l'accusèrent fermement d'attentats à la pudeur.

Elles ont été confrontées avec un dernier fois dans le cabinet de M. Davinet, juge d'instruction, avec les nombreuses fillettes accusatrices.

Il n'y a pas de mots pour qualifier l'horreur d'un tel drame. Une jeune dame, jeune, fine, élégante dans l'épanouissement de ses vingt-cinq ans, regard dans le banal décor d'un couloir, trois coups de revolver. Le meurtrier un grand et fort jeune homme, tombe aux pieds de sa victime, le cerveau traversé par la quatrième balle tirée. Amour déçu ? promesses trahies ? lassitude ? folie ? Un sentimentalisme démodé interrompt toujours pour expliquer ou justifier ces gestes stupides. A la vérité, le drame qui s'est déroulé hier au début de l'après-midi, rue des Stations à Lille est navrant à plusieurs titres; parce que la victime était la fille d'un bourgeois qui n'est pas un homme riche; parce que son lit depuis de longs mois; parce que le coupable était un dévoué, un demi-coucou et parce que les sages conseils de son honorable famille avaient été impuissants pour rendre à ce fils indomptable, l'équilibre d'un homme normal.

Il y a aussi dans ce triste drame, une psychologie secrète qu'il ne nous appartient pas de mettre à jour.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

UN TERRIBLE ACCIDENT D'AUTO A FAIT DEUX VICTIMES A BERSÉE

En voulant doubler une autre voiture, une torpédo tamponna un camion et 2 personnes de Château-Thierry furent tuées

En haut, à gauche: Mme LAVALLE, de Château-Thierry; à droite: M. VERGER, conducteur de la voiture. En bas: L'auto dans laquelle se trouvaient encore deux des occupants tués.

Sur la route nationale de Douai à Lille, un très grave accident d'automobiles qui coûte la vie à deux habitants de Château-Thierry est survenu samedi, vers midi 30, alors que la circulation, en cette fin de semaine de veilles de fêtes, atteignait le maximum de ce qu'elle pouvait être.

Entre Pont-a-Mareq et Berzé, sur le territoire de Berzé, une torpédo a, en voulant doubler une voiture qui la précédait dans sa direction; touché Lilla, tamponné un camion arrivant en sens inverse. Le choc fut tel que deux des quatre occupants de la torpédo furent tués sur la coup.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

LE REICHSTAG A ÉTÉ DISSOUS

Le Gouvernement d'Empire, dans un appel au peuple allemand, s'est affirmé nettement antirépublicain

Le décret de dissolution du Reichstag signé par le président du Reich, a été remis, au début de l'après-midi d'hier, à M. Loebe, président du parlement. Cette notification rend la dissolution effective.

Le décret du président Von Hindenburg se borne à déclarer que le résultat des récentes élections dans divers États allemands a montré que la composition actuelle du Reichstag ne correspond plus à la véritable opinion du peuple.

Une véritable déclaration de guerre aux partis républicains Un appel au peuple du gouvernement Von Papen-Von Schleicher constitue, autant par son ton que par le fond de ses affirmations, un document sensationnel.

Il marque une rupture brusque avec la politique intérieure qui a été faite par tous les gouvernements républicains antérieurs et il annonce en termes sans équivoque ce « cours nouveau » qui doit marquer une césure complète entre la droite et la gauche et aboutir finalement à la liquidation de la plus grande partie de l'œuvre sociale et intellectuelle de la République allemande.

Pour la première fois un gouvernement, en prenant le pouvoir, s'exprime sans ménagement sur l'œuvre de celui qui l'a précédé et l'allusion courtoise au Chancelier Brüning ne fait qu'amorcer la critique la plus sévère de la politique suivie par son gouvernement et par son parti.

La déclaration gouvernementale prononce un jugement sans appel contre les méthodes de la démocratie parlementaire.

Le message gouvernemental constitue également une déclaration de guerre contre le socialisme et rejette sur les partis de gauche la responsabilité de la situation où se trouve l'Allemagne.

Le gouvernement va certainement s'efforcer d'amener une rupture brutale avec tous les partis qui s'affirment républicains.

Sur la politique étrangère, la déclaration est extrêmement réservée et se borne à évoquer les problèmes internationaux à l'ordre du jour, sans rien dire qu'il aille au-delà des principes de politique extérieure affirmés par le chancelier Brüning.

LE TOUR DE FRANCE des avions de tourisme a commencé hier Les pilotes sont partis d'Orly pour Berck-Plage but de la première étape

Hier matin, à l'aérodrome d'Orly, a été donné le départ de l'annuel Tour de France des avions de tourisme dont l'arrivée aura lieu dimanche 12 juin, à l'aérodrome de Buc, près de Versailles. Les concurrents ont à couvrir l'étape Paris-Berck-Plage, par la Havre et Dieppe, un arrêt pour le déjeuner étant prévu dans cette dernière ville.

En raison de la brume, ce n'est qu'à 9 h.34 que le premier appareil, pilote par la « Vieille Tige » Gaubert, a pu prendre son vol. Dès lors les départs se sont succédés de minute en minute et à 10 h. 40, 34 petits avions avaient pris l'air, en présence de plusieurs personnalités, par lesquelles on a remarqué le colonel Hirschauser, directeur de l'aviation de tourisme au ministère de la Défense nationale.

Le mécanicien du pilote Lardy, ayant eu un accident occasionné par l'hélice, les commissaires ont autorisé l'aviateur à ne prendre le départ que dans la journée, à condition qu'il soit arrivé le soir au but de l'étape.

Les aviateurs lillois Pauliac et Steverlyack en panne à Montdidier

Les aviateurs Pauliac et Steverlyack, de Lille, qui devaient prendre part au Tour de France des avions de tourisme, ont été victimes d'une panne de moteur à Montdidier, en gagnant l'aérodrome d'Orly. Des mécaniciens ont partis de Paris pour Montdidier et la réparation est possible, les deux aviateurs pourront prendre le départ d'Orly et prendre part à l'épreuve, à condition qu'ils soient rendus à Berck, sur la soirée.

Sur la route nationale de Douai à Lille, un très grave accident d'automobiles qui coûte la vie à deux habitants de Château-Thierry est survenu samedi, vers midi 30, alors que la circulation, en cette fin de semaine de veilles de fêtes, atteignait le maximum de ce qu'elle pouvait être.

Entre Pont-a-Mareq et Berzé, sur le territoire de Berzé, une torpédo a, en voulant doubler une voiture qui la précédait dans sa direction; touché Lilla, tamponné un camion arrivant en sens inverse. Le choc fut tel que deux des quatre occupants de la torpédo furent tués sur la coup.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

ATTENTION! N'oubliez pas de lire, aujourd'hui, en deuxième page, le premier feuillet de notre admirable roman d'amour « LE FRUIT DÉFENDU », par Jules Mary Et bientôt une nouvelle surprise!