

LA PLUS FORTE VENTE DE LA REGION LILLE. 106, Rue de Paris PARIS. 43, Bd Hausmann

Lille de Roubaix Tourcoing

BUREAUX: ROUBAIX | Téléph. 9-51 45, rue de la Gare, 45 TOURCOING | Téléph. 9-85 3, rue Fidele Lehoucq Directeur: Eug. GUILLAUM.

LILLE, CITÉ UNIVERSITAIRE

Centres d'études et de recherches, les Instituts de la Houille et du Textile attireront bientôt, dans des bâtiments nouveaux, la future élite des techniciens du Nord Industriel

La création de divers Instituts, au sein de la Faculté des Sciences de l'Université de Lille, répond aux exigences du progrès et de la décentralisation.



L'emplacement sur lequel seront édifiés prochainement à Lille les nouveaux bâtiments des Instituts de la Houille et du Textile, près de l'Institut de Chimie qu'on aperçoit à droite.

tard leur métier dignement et les professeurs, dans des laboratoires mieux aménagés, peuvent faire porter leurs recherches sur des points de plus en plus précis, pour le plus grand bien de l'humanité.

Les diverses phases d'une féconde réorganisation

Lille, centre universitaire, sous l'active direction de MM. Châtelet, recteur, et Malge, le vénéré doyen de la Faculté des Sciences, va se créer peu à peu ces Instituts bien connus qui attirent de plus en plus les futurs chefs de notre industrie et les techniciens de demain.

Les travaux de nos savants sauveront l'industrie du Textile

Dans un terrain vague, derrière l'Institut de Chimie, s'élève bientôt un édifice de deux étages, conçu pour le plaisir des yeux et surtout pour la commodité des travaux de nos étudiants et des savants techniciens dont les recherches fécondes sauveront notre industrie du Nord.

MM. HERRIOT ET PAUL-BONCOUR ont rendu compte à leurs collègues des entretiens de Genève et de Lausanne

La délibération des ministres, commencée à 9 heures, s'est prolongée jusqu'à 13 h. 20. M. E. Herriot, président du Conseil, a fait à ses collègues un exposé complet de l'état des négociations en cours à Lausanne.

LE III... GRAND CRITERIUM CYCLISTE DU « REVEIL DU NORD »

Ce matin à 10 heures 30 route de Douai, à Ronchin, sera donné le départ des concurrents de notre belle épreuve qui a réuni un nombre considérable des meilleurs routiers régionaux :: ::



A. BARTHELEMY, le favori de la course

C'est ce matin à 10 h. 30 exactement, route de Douai, à la sortie de Ronchin, que s'ébranlera l'imposant peloton des concurrents de notre IXe GRAND CRITERIUM CYCLISTE.

Plus de 130 routiers français, tous les « as » du moment, ont répondu à l'appel. Ils viendront ce dimanche de Lille, le Ronchin, Tourcoing et de tous les

et même battre les « As » les plus réputés, les grands « seigneurs » de la route!

Et maintenant les voici tous réunis. Qui triomphera? Devant le nombre et la qualité des concurrents, il est bien difficile d'émettre un pronostic.

Tous savent qu'une victoire dans le CRITERIUM DU « Réveil du Nord » a toujours consacré un coureur comme grand champion, aussi feront-ils l'impossible pour figurer au palmarès de la plus belle et de la plus populaire des compétitions régionales.

Et puis il y a aussi quantité de jeunes ayant déjà brillé dans maintes courses qui ne laisseront pas échapper l'occasion à son offre, pour essayer de s'affirmer définitivement.

Les milliers de fervents de la « petite reine » qui vont applaudir et encourager, soit sur leur passage, soit à l'arrivée nos braves régionaux, sont donc assurés de voir ce que l'on appelle du « sport », du vrai et sport a.

Et l'heureux triomphateur, sera acclamé comme il convient, acquérant la

Avant l'arrivée au Nouveau Boulevard, à La Madeleine (Romarin), se disputeront le Championnat de France International féminin et le Championnat des Tout-Petits (6 à 12 ans) ::

gloire, juste récompense de sa vaillance et des rudes efforts qu'il aura dû fournir.

Jean DESMARET

Les arrivées sont prévues vers 16 h. 30 au Nouveau Boulevard, à La Madeleine, où se disputeront le Championnat de



A. VANDERDONCK, vainqueur en 1931

coins de nos départements pour se livrer une lutte fratricide, mais correcte, d'où sortiront vainqueurs les meilleurs.

Jusqu'ici nos valeureux régionaux ont fait preuve d'admirables qualités. Ils ont déjà « combattu » un peu partout à côté de leurs camarades belges, parisiens et autres avec un courage magnifique, prouvant qu'ils valent les dents longues, et nous avons vu un Nordiste tenir en échec



H. DECONINCK, vainqueur en 1930

France International féminin et le Championnat des Tout-Petits, dont nous parlons par ailleurs.

Si les sportifs pourront s'en donner à cœur joie avec ces diverses manifestations cyclistes, les amateurs de bonne musique auront aussi toute satisfaction. En effet, la fanfare « l'Union de Lille », dirigée par M. Farvaque, donnera un brillant concert au cours de cet après-midi.

LES ENGAGÉS

- 1. André Vanderdonck (C.C.S.M.), 2. Albert Barthélémy (C.C.S.M.), 3. Georges Vanderdonck (C.C.S.M.), 4. Léon Robitaille (C.C.S.M.), 5. Norbert Robitaille (C.C.S.M.), 6. Léon Vermech (C.C.S.M.), 7. Raymond Debruyckere (C.C.S.M.), 8. Jean Legers (C.C.S.M.), 9. Ernest Dejager (C.C.S.M.), 10. André Kravet (C.C.S.M.), 11. Auguste Pollet (C.C.S.M.), 12. Raymond Cautler (C.C.S.M.), 13. François Bill (C.C.S.M.), 14. Emile Delcourt (C.C.S.M.), 15. Georges Delhay (V.C. Tourcoing), 16. Pierre Petit (V.C. Tourcoing), 17. Jules Rigault (V.C. Tourcoing), 18. Louis Triot (V.C. Tourcoing), 19. Victor Debarue (V.C. Tourcoing), 20. Charles Pene (V.C. Tourcoing), 21. Maurice Vanhée (V.C. Tourcoing), 22. Maurice Mestdagt (V.C. Tourcoing), 23. Fernand L'Hay (V.C. Tourcoing), 24. Pierre Cardon (V.C. Tourcoing), 25. Désiré Salembier (V.C. Tourcoing), 26. M. Vandeleue (V.C. Tourcoing), 27. Louis Dourou (V.C. Tourcoing), 28. Gérard Vranmont (V.C. Tourcoing), 29. Gervaise Coisart (V.C. Tourcoing), 30. Maurice Delrue (V.C. Tourcoing), 31. René Sauter (V.C. Tourcoing), 32. Fernand Patte (V.C. Tourcoing), 33. Marcel Lemaire (V.C. Tourcoing), 34. Raymond Lelièvre (V.C. Tourcoing), 35. Pierre Benize (V.C. Tourcoing), 36. Marcel Lavigne (V.C. Tourcoing), 37. René Lavigne (V.C. Tourcoing), 38. Louis D'Hollander (H.S. Lilloises), 39. Henri Deoninck (H.S. Lilloises), 40. A. Vandandriessche (H.S. Lilloises), 41. Julien Lemang (H.S. Lilloises), 42. Auguste Bistaux (H.S. Lilloises), 43. Charles Vanat (H.S. Lilloises), 44. Urbain Lamoureux (H.S. Lilloises), 45. Gaston Delboeuf (H.S. Lilloises), 46. Fernand Vanhuyse (H.S. Lilloises), 47. Victor Grépin (H.S. Lilloises), 48. Marcel Vantillebeem (H.S.L.), 49. Emile Notiaux (H.S. Lilloises), 50. Armand Navelle (H.S. Lilloises), 51. Jean Duzet (H.S. Lilloises), 52. Martin Mathen (H.S. Lilloises), 53. Julien Dekeyster (H.S. Lilloises), 54. Marcel Feurrier (H.S. Lilloises), 55. Jules Duher (E.C. Lilloises), 56. Charles Domette (E.C. Lilloises), 57. Louis Philipe (E.C. Lilloises), 58. Albert Vezier (E.C. Lilloises), 59. Julien Ferrain (E.C. Lilloises), 60. André Sauterelle (E.C. Lilloises), 61. Joseph Vandommelle (E.C. Lilloises), 62. R. Depoetter (V.S.B. Blancs), 63. Raoul Benaudet (V.S.B. Blancs), 64. Henri Morvillers (V.S.B. Blancs), 65. Julien Lefert (V.S.B. Blancs), 66. Edmond Lakière (V.S.B. Blancs), 67. Maurice Gachet (V.S.B. Blancs), 68. Lucien Kerheve (P. Marquette), 69. Jules Thevoz (P. Marquette), 70. Julien Legrand (P. Marquette), 71. Léon Lannet (V.C. Wazemmes), 72. Charles Dumont (V.C. Wazemmes), 73. Jean Brisoux (C.C.C. Lomme), 74. Alphons Annot (C.C.C. Lomme), 75. André Pivie (C.C.C. Lomme), 76. Daniel Dehak (V.C. Marquois), 77. Raymond Pype (V.C. Marquois), 78. Louis Debaker (V.C. Marquois), 79. Albert Masquellier (P. Hellemmes), 80. F. Vandendriessche (P. Hellemmes), 81. Robert Ledoux (P. Hellemmes), 82. Armand Doulet (V.C. Fivois), 83. Léonard Bonche (V.C. Fivois), 84. Henri Flamant (A.C. Valenciennes), 85. R. Gerex (A.C. Valenciennes), 86. Henri Sédoual (A.C. Valenciennes), 87. M. Mouriez (A.C. Valenciennes), 88. Louis Lenne (A.C. Valenciennes), 89. André Vasse (A.C. Valenciennes), 90. Robert Joly (A.C. Valenciennes), 91. Joseph Lefebvre (P. Hénilles), 92. Alfred Baruet (A.C. Valenciennes), 93. A. Vandevide (A.C. Valenciennes), 94. C. Castelain (V.C. Armentières), 95. Robert De Mey (E.C. Armentières), 96. Hector Malfoy (E.C. Armentières), 97. Henri Martel (E.C. Armentières), 98. Aug. Delbarre (M.C. Saloméenne), 99. Victor Chulin (E.C. Saloméenne), 100. Désiré Baruet (A.C. Valenciennes), 101. G. Debruyckere (A.A. Roubaix), 102. Julien Neffe (V.C. Douaisien), 103. Augustin Margue (C.C. Douaisien), 104. Marcel Duquenne (C.C. Douai), 105. François Pinaton (V.C. Douai), 106. Henri Maugniers (Cysing), 107. André Gras (U.C. Piesdrie), 108. Jules Berquier (O. T.), 109. Albert Davoine (U.C. Madeleine), 110. A. Marchand (V.C. Pont-A-Vendin), 111. Georges Lefait (V.C. Pt-A-Vendin), 112. Guy Parent (U.V. Valenciennes), 113. Jules Dumont (V.C. Cysing), 114. Charles Spooque (C.A. Boulogne), 115. Marcel Serlet (indépendant), 116. Fr. Pierchalia (E.S. Aire-Isbergues), 117. Désiré Janssens (H.S. Lilloises), 118. Lucien Procaut (P. Hénilles), 119. Jean Christien (V.C. Marquois), 120. Damien Fouache (C. C. Douaisien), 121. Raymond Gayet (C. C. Artesiën), 122. Léon Guisnier (U. S. Sud), 123. M. Dumoulin (V.C. Armentières), 124. Yve Nuytens (V.C. Tourcoing), 125. Albert Payen (H.S. Lilloises), 126. Omer Corbeau (U.S. Sud), 127. Louis Heuzé (H.S. Lilloises), 128. Mmes et Mlle ALFREDINE de Boeck, 129. Georges Vanhaverbeke (C.C.S.M.), 130. Arthur Gérard (U.C.M.), 131. Louis Gindhaste (U.C.M.), 132. Gamberini (U. C. Madeleine).

Veir horaires, itinéraires, contrôles, etc., en rubrique « Cyclisme ».

UN TERRIBLE ACCIDENT au Carrefour de Jenlain

Une auto, lancée à toute vitesse, s'est jetée contre un mur, tuant un Valenciennois et blessant cinq autres personnes, dont deux sont atteintes très grièvement

Un terrible accident dû à l'imprudence du conducteur d'une puissante automobile de tourisme, s'est produit hier après-midi au dangereux carrefour de Jenlain.



Le carrefour tragique de Jenlain. Le pointillé montre le trajet suivi par l'auto qui, après avoir frôlé la pompe à essence, vint s'écraser sur le mur de la maison, derrière les personnes amassées à droite de la photographie.

A Jenlain, l'intersection de la grande route n° 49 de Bayet et de la route nationale n° 45 qui relie Le Quesnoy à Valenciennes forme un carrefour très dangereux. Les routes se croisent à angle droit. Des maisons masquent l'accès. Une grande prudence est recommandée aux automobilistes. Des signaux, marquant l'approche de ce passage périlleux. Souvent les gendarmes du Quesnoy, postés en cet endroit, tempèrent l'ardeur des usagers de la route. Rien n'y a fait. Il a tout jours des fous des imprudents qui arrivent à 70 kilomètres à l'heure au virage, dérapent en tournant et vont emprunter le trottoir.

Vers Valenciennes, se trouve, face à la rue de Bayet, un estaminet tenu par M. Boucher. Une pompe à essence est installée en bordure du trottoir. Le dimanche, c'est ainsi qu'elle a déjà été renversée trois fois.

« A tout à l'heure » Le matin, vers 9 heures, deux amis de M. Lebrun passèrent en motocyclette. C'était M. André Hausy, ancien monteur à la Compagnie où est employé M. Lebrun, et M. Léon Carlin, plâtrier, tous deux de Valenciennes. Les deux hommes s'en allaient à Maubeuge où M. Carlin allait rendre visite à son oncle qui n'avait pas vu depuis huit ans.

A 16 h. M. Lebrun finissait son travail. Dans quelques instants il allait quitter la place. A ses côtés, Mme Carlin, une jeune fille, était venue avec M. Boucher, tenancière du café, regardait la pompe.

Sur le seuil de la porte de l'estaminet se tenait M. Carlin, un jeune homme, âgé de 8 mois, jouait sur la petite chaise d'enfant. Contre le mur de la maison était rangée une table sur laquelle M. Boucher, qui celui-ci était occupé à charger de premiers.

M. Boucher venait de s'absenter lorsqu'il arriva à la pompe. Comme M. Lebrun. En descendant de machine M. Hausy s'arrêta un instant pour discuter du montage de la pompe avec son ancien collègue Carlin insister sur le café, criant une plaisanterie pour faire rire l'enfant.

A ce moment, dans un vrombissement infernal, une auto dévala de la route de Bayet.

Personne n'eut le temps de se rendre compte de la manœuvre de l'automobiliste. Celui-ci voulut-il tourner vers Valenciennes et, en raison de sa vitesse, ne put-il redresser sa voiture. Comme un bolide, l'auto ayant légèrement obliqué à droite, fonça sur le trottoir à un mètre de la pompe à essence. Elle faucha les deux enfants qui furent soulevés et projetés à plusieurs mètres. Elle renversa sur le côté la vieille maman Carlin et arriva à toute allure sur l'estaminet, à 0 m. 50 de la porte.

Le conducteur donna un nouveau coup de volant pour ériter la maison. L'auto happa M. Carlin Léon et l'écrasa contre le mur. Le père de Carlin, insensiblement, avait saisi la chaise de son fils et la serra contre lui, en se tournant du côté opposé à celui où venait l'auto.

Ce fut la seule mesure qui évita de nouvelles effusions de sang. L'auto, bloquée contre le mur, s'arrêta à la place même où se trouvait l'enfant, mais l'auto happa la cuisse du grand-père et renversa la chaise du bébé. Cinquante centimètres plus loin l'enfant et le vieillard étaient écrasés.

M. et Mme Boucher accoururent. L'automobiliste, à peine ému, horrifié de voir et regardait l'horrible spectacle. Puis il alla constater les dégâts faits à l'alle de son auto.

Les victimes On avait retiré le pauvre Léon Carlin, coincé entre l'auto et le mur. Le malheureux avait été tué sur le coup. M. Carlin, âgé de 30 ans, était marié et père de trois enfants. Il demeurait 21, rue P. Fontaine, à Valenciennes et exerçait la profession de plâtrier.

Le docteur de la veuve à laquelle nous avons rendu visite et de ses parents, qui demeurent à Assin, est décédé.

M. André Hausy, demeurant 22, rue des Delsart, à Valenciennes, âgé de 30 ans, portait des blessures à la tête et aux mains. M. Elie Lebrun, né à Marly en 1909, demeurant 50, rue d'Alsace, à Valenciennes, marié, père d'un enfant, était lui aussi blessé à la tête et aux mains. Ces deux blessés, qui furent aussitôt transportés à l'hôpital du Quesnoy, portèrent également de nombreuses contusions.

M. et Mme Maurice Carlin, et le petit Jean-Noël avait des contusions sans gravité. La salle du débit avait été rapidement transformée en véritable ambulance, où les blessés furent soignés sommairement, et reçurent les premiers soins. L'automobiliste fut gardé à vue par les gendarmes du Quesnoy qui étaient aussitôt arrivés sur les lieux, sous la direction du chef Jaspard.

M. Bouchard, secrétaire général de la Haute-Saône, est nommé préfet de la Haute-Saône.



M. LOUIS BOUJARD

M. Moury-Muzet, préfet de la Haute-Saône, est nommé préfet des Deux-Sèvres; M. Boujard, secrétaire général de la préfecture du Nord, est nommé préfet de la Haute-Saône.

Voici trois noms qui succèdent à M. F. Leroy nommé préfet des Pyrénées-Orientales. M. Louis Bouchard, arrivé à la préfecture du Nord à Lille comme secrétaire général.

Depuis lors il a su se faire grandement apprécier en ces fonctions, tant par son zèle que par son amabilité. M. Bouchard est de ceux qui laissent des regrets et de l'Intérieur publique au ministère.

Tout à tour M. L. Bouchard fut sous-chef de Cabinet du Sous-Secrétaire d'Etat à l'Intérieur; Sous-Secrétaire Général de l'Intérieur; Officier de l'Étoile d'Alsace; Officier du Oulouam-Aloué; Officier d'Académie; Chevalier du Mérite Agricole.

Nous enregistrons avec un moment M. L. Bouchard fut délégué à un certain titre à la Société des Nations.

Nous présentons à M. Bouchard, nos bien sincères félicitations.