UN GRAND RAID AÉRIEN EN PERSPECTIVE

Bossoutrot et Rossi tenteront la traversée France-Amérique du Sud

Les aviateurs Bossoutrot et Rossi, recordmen du monde de distance en circuit fermé, viennent de recevoir de M. Painlevé, ministre de l'Air, l'autorisation de préparer une tentative contre le record du monde de distance en ligne droite.

Cette tentative aurait lieu vers le début du mois de septembre prochain. Bossoutrot et Rossi ne partiront pas de New-York, comme il avait été annoncé, mais de France en direction de l'Amérique du Sud.

L'AVENIR, GRAVE PROBLÈME...

C'est la santé qui est à la base de toute réussite. Il faut donc que l'enfant, puis l'adolescent soit mis à même d'acquérir de son organisme une résistance parfaite. Vous, parents, devez donc faire très attention à surveiller de très près la nourriture de vos enfants pour qu'ils deviennent des hommes parfaits. Vous savez déjà que le sucre est nécessaire à la formation musculaire, mais n'hésitez pas à augmenter la quantité des desserts, donnez-leur de la confiture sur leur pain : c'est une assurance sur l'avenir.

LES AVIATEURS AMÉRICAINS EN ROUTE POUR LE TOUR DU MONDE ONT SURVOLÉ L'IRLANDE

Les deux aviateurs américains Griffine et Mattern, qui se sont envolés de Terre-Neuve, ont survolé la côte Irlandaise à Rosapera, comté de Conegal, hier matin, peu après 10 h. 30.

FINIS LES CORS POUR TOUJOURS

SANS DANGER !

La douleur des cors, oignons, durillons, œils-de-perdrix, cesse au moment même où vous appliquez un Zino-pad du Dr. Scholl. C'est *instantané !* Les Zino-pads suppriment *la cause* de la douleur : la pression et le frottement de la chaussure et font disparaître les cors pour toujours. Non caustiques, ils ne brûlent pas, ils adhèrent d'eux-mêmes à la peau, ils s'appliquent sur tout point sensible ou meurtri. Se font pour cors, oignons, durillons, œils-de-perdrix. La boîte (jaune) 6.50 La ½ boîte (p' cors seulement) 3.25 Pharmacies, Orthopédistes, Herboristes, Chaussures. Envoi d'un *échantillon gratuit de Zino-pad pour cor et de la brochure du Dr. Scholl, sur demande adressée : 2, Boul. des Italiens, Paris*

Zino-pads du Dr Scholl

Sitôt appliqués — douleur supprimée

DEUX VILLES CHINOISES PRISES PAR 50.000 BANDITS

Le gouvernement cantonais vient d'apprendre avec inquiétude que 50.000 bandits communistes, qui ont dû évacuer le Foukien, ont fait leur apparition à la frontière des provinces du Kiang-Si et du Kouan-Toung, où ils se sont déjà emparés de Nanan-Fou et de Nan-Yang, et menacent Chi-Hing.

1000 Francs d'Économie

chaque année en utilisant l'ANTÉSITE comme boisson habituelle à table ou entre les repas.

Le flacon 4 et 8 fr. dans les Epic. Pharm. Drog., Herb.

TRANQUILLEMENT DANS LA VILLA DE MAURICE CHEVALIER

Il y avait quinze jours qu'un individu était installé quand on l'a arrêté

Le commissaire de police d'Antibes, vient d'arrêter un individu qui s'était installé, depuis une quinzaine de jours, dans la villa « Rigolette », appartenant à Maurice Chevalier. L'intrus déjeunait tranquillement, quand il fut pincé.

C'est un nommé Charles-Henri des Rieux, âgé de 24 ans, né à Singapour, de nationalité française, étudiant en droit. Un grand désordre régnait dans la villa, prouvant que pendant son séjour de deux semaines, des Rieux avait usé de tout le confort de la villa : cuisine, chambre, salle de bains, etc...

Charles-Henri des Rieux avait sur lui une carte d'adhérent à une organisation extrémiste.

Interroge, le peu scrupuleux personnage avoua qu'il était sur la Côte d'Azur depuis un mois et que, désargenté, il s'était introduit dans la villa « Rigolette » pour y dormir. S'y trouvant « confortable », il avait décidé de s'y installer pour aussi longtemps que le voudrait sa destinée. Il a reconnu être l'auteur d'un cambriolage à la pension « Mon Repos », où il a volé des bijoux et divers objets, ainsi qu'une somme de quatre cents francs. C'est grâce à ce capital, qu'il pouvait chaque matin faire son marché comme un bon bourgeois. Des Rieux a été mis à la disposition du parquet de Grasse.

La Pêche à Boulogne-s/-mer

Boulogne-sur-Mer, 6 Juillet 1932.

Malgré une pêche moins abondante, Boulogne-sur-Mer reste en mesure de satisfaire à toutes les demandes.

Mangez du poisson de Boulogne.

0955.

PARCE QU'IL SOUPÇONNAIT SON PÈRE DE L'AVOIR VOLÉ UN FILS TIRA SUR LUI

A Ravel (Haute-Garonne), le nommé Chales Bardou, âgé de 23 ans, épicier, s'aperçut qu'une somme de 15.000 francs lui avait été volée dans son magasin. Il se rendit alors chez sa mère, qui s'aperçut à son tour qu'une somme de 200.000 fr. en titres lui avait été dérobée.

Charles Bardou se rendit alors chez son père, M. Jean Bardou, âgé de 51 ans, marchand de cycles, qui vivait séparé de sa femme, et qu'il soupçonnait être l'auteur des vols.

Après une violente discussion, Charles Bardou tira trois coups de revolver contre son père et le blessa grièvement. Le parricide a été arrêté.

Si la chaleur vous accable, le Ricqlès vous soulagera.

LE RECORD DES MARIAGES ORIGINAUX

EN AVION, A 4.000 MÈTRES AU-DESSUS D'UN VOLCAN

Deux fiancés japonais, M. Suzuki et Mlle Tatsoumi, viennent de battre le record des mariages originaux, en faisant consacrer leur union en avion, au-dessus du cratère Fuji.

A l'heure convenue, les deux jeunes gens montèrent, avec trois témoins et un prêtre, à bord d'un appareil qui s'éleva à 4.000 mètres d'altitude et c'est exactement au-dessus du nuage de fumée qui indiquait l'orifice du redoutable volcan, que la cérémonie du mariage fut célébrée.

Après quoi, M. et Mme Suzuki rejoignirent sur la terre ferme leurs invités.

NI CONSTANTINOPLE NI BYZANCE, MAIS ISTAMBOUL

A partir du 5 juillet, la dénomination d'Istamboul sera officiellement admise pour désigner la ville Constantinople. Ainsi en a décidé le ministre de l'intérieur turc. Et les lettres portant une dénomination désormais périmée ne seront point acheminées.

Ainsi reçoit une troisième appellation la ville fameuse et d'un exceptionnel prestige que fut Byzance et qui n'est plus Constantinople.

Un Succès sans égal !

GRAND PRIX DE L'

A. C. F.

1er NUVOLARI sur Alfa-Roméo couvrant 742 kil. 843, à la moyenne de 148,568.

2e BORZACCHINI, s. Alfa-Roméo

3e CARACCIOLA, s. Alfa-Roméo

4e CHIRON, sur Bugatti.

Tous ces vainqueurs avaient fait confiance au carburant Standard *et à l'huile* 100 % minérale

STANDARD MOTOR OIL

STANDARD

L'ÉCONOMIQUE S. A., 82, AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS

LA RICHE ANGLAISE ACCUSÉE DU MEURTRE DE SON AMI A ÉTÉ ACQUITTÉE

Hier, s'est terminé au tribunal de Old Bailey, le procès sensationnel de Mrs Barney, inculpée du meurtre de M. Stephen, son amant, dans des circonstances qui avaient passionné l'opinion publique.

Mrs Barney, reconnue non coupable, a été acquittée, le jury n'ayant retenu aucun des chefs d'accusation : meurtre prémédité ou homicide involontaire.

C'est Véga, le seul savon qui convienne parfaitement à son épiderme délicat, le seul savon qui lui fasse le teint plus clair, la peau plus douce...

Depuis qu'elle emploie Véga, elle a supprimé les crèmes...

Savon Véga

le gardien de votre beauté

2 AVIATEURS MILITAIRES TUÉS

Au cours des manœuvres auxquelles participe la 13e escadrille du 34e régiment d'aviation, un appareil à bord duquel se trouvaient le sergent Gendre et le soldat mitrailleur Cevoillot est, par suite d'une perte de vitesse, tombé sur le sol à Mourmelon.

Les deux occupants ont été tués.

UN PROCÈS QUI DURA PLUS D'UN AN DEVRA ÊTRE RECOMMENCÉ

Le jugement porté en juin de l'année dernière par la Cour d'assises de Sciacca, contre 120 personnes accusées de nombreux crimes, à l'issue d'un procès qui dura plus d'un an et qui s'acheva par des condamnations très sévères, vient d'être cassé. Des irrégularités avaient été constatées dans la composition du jury.

Le procès se déroulera de nouveau à la Cour d'assises de Palerme.

Je me Marie-Rose...

...tu te Marie-Rose...

...il se Marie-Rose...

pour avoir la tête propre et une belle chevelure. 3.75 le flacon. Pharmacies, Herbor. *Exigez* la vraie « Marie-Rose ».

LES ANCIENS COMBATTANTS AMÉRICAINS ENTENDENT OBTENIR SATISFACTION

Les anciens combattants américains, venus de toutes parts pour réclamer en masse l'obtention du « bonus » des vétérans et qui ont, depuis quelque temps, établi leur campement sur les bords de la rivière Potomac, près de Washington, ont faite une sortie en ville.

Au nombre de 15.000, ils ont formé les rangs par quatre et se sont dirigés sur le Capitole. Leur cortège, d'allure martiale, s'entrecoupait de bannières portant cette inscription : « Nous entendons rester jusqu'à ce que le bonus nous soit octroyé ».

PERNOD EXPORT

NORD ET MIDI

Au cours d'un voyage que j'ai fait récemment dans la région du Sud-Ouest, de Bordeaux aux Pyrénées, il m'a été donné de faire de nouveau une constatation qui, déjà, en Bretagne, il y a deux ans, m'avait étonné.

Le voyageur qui vient visiter le Nord, s'il est quelque peu intéressé aux choses de la radio, ne peut s'empêcher d'admirer le nombre formidable d'antennes qui, du sud au nord du département comme dans les départements voisins, sont tendues au-dessus des toits ou des jardins. Faire la route, en chemin de fer de Lille à Armentières, par exemple, c'est devoir renoncer à dénombrer ces preuves évidentes de l'intérêt que nos populations portent à la radiophonie. On peut, sans exagérer, fixer à une sur deux maisons celles qui sont munies d'une antenne.

Il n'en est pas de même, il est loin même d'en être de même dans les autres régions, et particulièrement celles dont je parlais au début de cette chronique. Je sais bien que, nulle part en France, sauf dans la banlieue parisienne, on ne trouve d'agglomérations aussi concentrées que dans le Nord. Mais, compte tenu de cette considération, on ne peut nier que le pourcentage des sans-filistes du Midi est infiniment inférieur à celui du Nord.

Et c'est un peu paradoxal. Car ce ne sont point les stations qui manquent dans le Midi. Bordeaux-Lafayette, Bordeaux Sud-Ouest, Toulouse-Pyrénées, Radio-Toulouse, Montpellier, Marseille, se chargent de faire courir dans ce pays cet aimable et bruyant train d'ondes musicales dont on dit que le Midi est prodigue et ravi. Peut-être le mieux est-il, comme souvent il est prétendu, l'ennemi du bien. En tous cas, il ne semble pas du tout que cette chaleureuse multiplicité des émetteurs ait fait naître une génération proportionnelle d'auditeurs.

En Bretagne, j'avais un jour compté plus de 50 kilomètres de parcours sans trouver trace d'une seule antenne.

Sur la route d'Agen à Toulouse, comme sur celle de Toulouse à Cauterets, sans aller jusqu'à cette distance qui nous semble invraisemblable, j'ai tout de même parcouru de 20 à 25 kilomètres dans ces conditions.

Et pourtant ! Plus les habitations sont disséminées, moins les habitants ont de possibilités de vivre en contact avec leurs semblables ou de se distraire, plus les bienfaits de la radiophonie s'avèrent précieux. Concerts, pièces dramatiques, causeries, cela représente pour les isolés un apport incomparable de délassement, d'éducation, dont on comprend mal qu'on n'en profite point. Il y a l'accoutumance, certes, l'accoutumance qui fait qu'ayant toujours été sevrés de ces manifestations artistiques qui nous paraissent, à nous, indispensables, les habitants des campagnes se complaisent dans la paix, la solitude l'esseulement de leurs demeures quand les outils de la terre se sont posés, quand sont rentrées et prêtes pour la nuit les bêtes du « mas ».

Education, sans doute, à faire. Peu à peu, elle se réalise. Et, phénomène qui nous paraîtra, à nous blasés de ces choses, parmi ceux qui ne sont point encore à la campagne, des adeptes de la radio ce sont les choses qui, précisément, nous semblent les moins intéressantes qui, à eux, paraissent revêtues du plus grand intérêt : les discours.

Une exception peut-être : dans la région de Montauban, plus d'antennes rayent le ciel bleu de leurs fils tendus. Mais les champs de primeurs qui, à l'entour, révèlent l'activité considérable de cette région qui alimente de ses produits nos marchés, donnent une immédiate explication à ce développement de l'écoute. Par la radio, en effet, arrivent, dès le matin, avant les expéditions, les cours des halles des divers grands centres. Elément de tout premier intérêt, on le voit, et qui, par incidence, fera, petit à petit, s'agrandir le champ d'écoute des stations radiophoniques.

Pour moi, ravi de la magnificence des panoramas émouvants de grandeur qui se déroulaient sous mes yeux peu habitués, dans le Nord, à de telles beautés, je ne me sentais cependant pas trop humilié dans mon puissant amour-propre septentrional. Je me disais qu'on ne peut tout avoir en même temps : la beauté des sites et le développement social et scientifique des masses.

Car la radio, déesse fidèlement servie dans nos campagnes comme dans nos villes, par les riches et par les pauvres, la radio formidablement développée « chez nous » nous rapproche mieux des autres citoyens de France et du monde : elle nous fait mieux communier chaque jour dans les joies intellectuelles, nous fait mieux vivre, mieux espérer et mieux croire à l'intelligence et à la supériorité de l'être humain.

Léon PLOUVIET,

Chef de la station Radio P.T.T. Nord

L'ÉCOLE DE L'AMATEUR

LA CONSTRUCTION D'UN POSTE

Nous indiquons aujourd'hui une variante du trilampe neutrodyne dont nous avons donné une description complète. Elle diffère du précédent en ce que l'étage haute fréquence, au lieu d'être constituée par un système de résonance par self et condensateur, est réalisé au moyen d'un transformateur.

Ce montage présente sur la résonance l'avantage d'être plus sélectif. Par contre il est d'une réalisation plus difficile.

On sait qu'un transformateur destiné aux courants de haute-fréquence (non détectés) ne comporte pas de noyau de fer (en quoi il diffère des transformateurs destinés à la basse-fréquence (après détection). Un transfo H. F. se compose simplement de deux selfs couplées plus ou moins serrées. L'une des deux selfs constitue le primaire, l'autre le secondaire. Une excellente sélectivité serait assurée en accordant les deux selfs par des condensateurs variables. Mais cela entraînerait une telle complication des réglages qu'on se contente d'accorder le secondaire.

Il n'existe pas plus de transfor H. F. capable de recevoir toute la gamme des longueurs d'ondes qu'il n'existe de système d'accord possédant cette propriété, moins deux transfos différents pour les petites ondes et pour les ondes longues.

Ces transfos sont, en principe, faciles à construire, puisqu'il suffi de prendre deux selfs de valeur convenable et de les mettre l'une à côté de l'autre à la distance voulue. Pratiquement, on se heurte à des difficultés de réalisation tant pour déterminer le nombre de spires des selfs que pour trouver leur coupiage optimum. On utilise généralement deux fonds de paniers pour les petites ondes et deux nids d'abeille pour les grandes et on les sépare par un intervalle de un demi à un centimètre. Le secondaire comprend 50 spires dans le premier cas et 200 dans le second. Les primaires ont un nombre de spires égal aux 2/3 de celui du secondaire.

Si on adopte ce mode de construction, on en trouvera le schéma dans notre cliché.

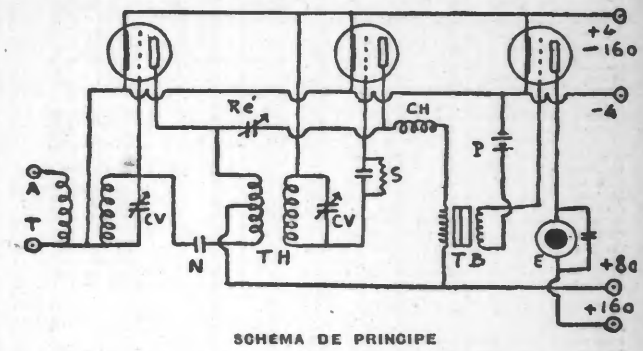
Dans ce montage, le système d'accord est un Bourne accordé par un C. V. de 0,5 millièmes, ou mieux de 0,75 millièmes.

La liaison haute fréquence entre la 1re et la 2e lampe est obtenue par le transfo haute fréquence T. H. dont le primaire porte une prise médiane qui est connectée au + 80 volts. L'entrée du primaire est reliée à la plaque de la première lampe, tandis que la sortie est reliée à la grille de la même lampe par l'intermédiaire du petit condensateur de neutrodynage N. Quant au secondaire du transfo, il attaque la grille de la détectrice par le shunt détecteur S comprenant l'habituelle résistance et le petit condensateur de 0.15. Le retour de grille (ou polarisation) est obtenu par la connexion du secondaire avec le positif de chauffage.

Tout le reste du montage est analogue à celui précédemment décrit. Les oscillations haute fréquence non détectées sont bloquées par la bobine de choc C. H. et renvoyée dans la plaque de la première lampe par le condensateur variable Ré (Réaction électrostatique).

La basse fréquence est amplifiée par le transfo T. B. et la 3e lampe (lampe de puissance) polarisée par la pile P.

Quel que soit le montage adopté (résonance ou transfo H. F.) les précautions à prendre pour le réglage du poste sont identiques. Elles visent deux points : le neutrodynage et la réaction.



SCHEMA DE PRINCIPE

En ce qui concerne le neutrodynage, nous avons dit que la capacité compensatrice de la capacité parasite grille-plaque et constituée par le condensateur N devait être très petite. Ce qui importe c'est de la régler convenablement sur la lampe employée. On peut la constituer par un petit condensateur fait d'une seule lame de 2 centimètres de large tournant entre deux lames de mêmes dimensions ou, plus simplement, par deux bouts de 15 à 20 centimètres de fil 10/10 isolé deux couches coton, qu'on torsade sur une longueur plus ou moins grande. Ces deux fils forment les armatures d'un condensateur réglable par la longueur torsadée.

Pour l'ajustage de la capacité à la valeur voulue voici un excellent procédé. On accorde d'abord le récepteur sur une station d'émission puissante, de préférence dans les petites ondes (Stuttgart ou Bruxelles). On enlève alors la lampe H. F. et on la remplace par une vieille lampe du même type dont le filament est brûlé. Malgré cette substitution on continue à entendre l'émission, le couplage entre grille et plaque se faisant par la capacité parasite. On fait alors varier la capacité de neutrodynage jusqu'à ce que l'émission soit complètement éteinte. A ce moment le neutrodynage est à point.

En ce qui concerne le condensateur de réaction, c'est un variable dont la capacité ne doit pas dépasser 0,25 millième. De plus, sa capacité résiduelle doit être nulle, sans quoi on s'expose à ne pouvoir décrocher la réaction. Dans certaines réalisations il n'est pas possible de trouver dans le commerce des condensateurs faisant l'affaire. Il est alors préférable d'en construire un soi-même simplement avec une seule lame de condensateur variable ordinaire se déplaçant entre deux lames identiques mais fixes.

Le montage que nous venons de décrire, soigneusement construit, avec selfs mobiles, permet des réceptions capables de satisfaire un amateur moyen. Il existe, pour ceux qui désirent des réceptions puissantes et une sélectivité rigoureuse, d'autres réalisations dont nous commenceront prochainement l'étude.

E. V.

ÉCHOS

UN GRAND RALLYE RADIO

Un radio-rallye international aura lieu cette année à Nice du 27 au 30 juillet, avec le concours de l'Automobile-Club de Nice du Moto-Club, du Radio-Club... D'un point quelconque d'Europe, les concurrents seront guidés par les stations de T. S. F.

Pour tous renseignements, s'adresser au Palais de la Méditerranée, à Nice.

LA T.S.F. AU SERVICE DES SÉLECTIONNÉS OLYMPIQUES

Pendant les Jeux Olympiques de Los-Angeles, une station à ondes courtes sera mise à la disposition des athlètes étrangers pour communiquer avec leurs pays respectifs. C'est un amateur qui a pris cette initiative et qui transmettra gratuitement les messages. Il appartiendra aux radio-clubs de tous les pays de s'organiser pour recevoir ces messages et les faire parvenir à leurs destinataires.

SPORTS

CYCLISME

LE TOUR DE FRANCE CYCLISTE

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

Rapidement nos six gaillards prennent le large. Mais Demuysère, qui les connaît, appuie rageusement sur ses pédales, se détache à son tour et rejoint après un très gros effort. Derrière, on essaie de l'imiter mais en vain.

A 13 h. 40 (horaire prévu 14 h. 04) les sept homme « brèchent » Lisieux avec le maximum dans l'accélération.

Nous constatons, alors, des « dégâts » importants. Lemaire et Schepers sont à 40" ; Di Paco, Herman Muller et 40 camarades à 1' 15" ; Max Bulla, Brugère et Goulème à 5' 30" ; Le Goff, Cornez, Simoni à 9' ; Archambaud, Fayolle, Gestri, Lapebie, Marchisio, Puy, Umbenhauer à 9' 45" ; Trueba à 12', etc...

Il nous faut un certain temps pour remonter et atteindre les « estafettes » de cette première étape. Du reste, les surprises ne nous manquent pas. Leducq est distancé par crevaison, Barthélemy et Camisso, « écœurés » par le train, naviguent seuls, pour être rejoints ensuite par le gros de la caravane.

On approche de l'arrivée. Demuysère force l'allure telle une locomotive, d'autant que Speicher fait une chute malencontreuse, et que Sieronski rétrograde par suite d'indisposition. Seul l'astucieux Aerts ne démord pas, et quand les deux Belges pénètrent sur la piste du vélodrome archi-comble Aerts donne l'ultime coup de jarret, celui qui le sacre leader du « 26e Tour de France »

Jean DESMARET

Aujourd'hui : deuxième étape Caen-Nantes

CAEN (Venoix, départ)	5 h. 00
Mortain (80 km.)	7 h. 40
Fougères (122 km.)	9 h. 04
Rennes (169 km.)	10 h. 38
Châteaubriand (229 km.)	12 h. 38
NANTES (300 km.)	15 h. 00

LE CLASSEMENT

1er, Aerts Jean (Belge) en 6 h. 6' 14" (moyenne horaire 33 kilomètres) ; 2e, Demuysère à deux longueurs ; 3e, Sieronski (Allemand) à 40 mètres ; 4e, Speicher, à un demi-tour (les quatre premiers dans le même temps) ; 5e, Schepers en 6 h. 7' 14" ; 6e, Lemaire, même temps ; 7e, Loncke en 6 h. 9' 32" ; 8e, Altenburger, 6 h. 10' 26" ; 9e, Alexander, même temps ; 10e, Di Paco, même temps ; 11e, Horemans, même temps ; 12e ex æquo : Ronsse, Bonduel, Rebry, Pesenti, Camusso, Orecchia, Albert Buchi, Erne, Alfred Buchi, Pipoz, Antenen, Kutzbach, Thierbach, Geyer, Stoepel, Rich, Leducq, Barthélemy, Moineau, Péglion, Marcel Bidot, P. Le Drogo, Benoit Faure, Neuhard, Buttafocchi, Guiramand, Bernard, Haas, Venot, Azeyrat, Moreels, Goulème, J. Buysse, Wauters, Decroix, Vervaecke, Pancera, Bouillet, Nicolas Frantz, J. Muller, Ermann Muller, Olboetter ; 54e, Viarengo, 6 h. 12' 1" ; 55e, Lapebie, 6 h. 16' 20" ; 56e ex æquo : Max Bulla, Canazza, Archambaud, Naert, Goff, Pitte, Mauclair, Barral, Morelli, même temps ; 65e, Brugère, 6 h. 18' 50" ; 66e, Caccioni, 6 h. 24' 21" ; 67e, Bula, 6 h. 24' 46" ; 68e, Zanzi, 6 h. 28' 9" ; 69e ex æquo : Gestri, Vanzenried, Marchisio, Simoni, Umbenhauer, Fichot, 6 h. 29' 19" ; 76e, Fayolle, 6 h. 36' 10" ; 77e, Cornez, 6 h. 36' 40" ; 78e, Trueba, 6 h. 41' 7".

DEUX ABANDONS

Hofer et Catalini sont arrivés après la fermeture du contrôle.

Le classement international

1. Belgique, 18 h. 14' 55" ; 2. Allemagne, 18 h. 26' 20" ; 3. France, 18 h. 27' 31" ; 4. Italie et Suisse, 18 h. 31' 18".

Le classement des leaders

En raison des bonifications de temps accordées aux trois premiers, voici le classement des trois hommes de tête : 1. Jean Aerts, 6 h. 2' 14" ; 2. Demuysère, 6 h. 4' 14" ; 3. Sieronski, 6 h. 5' 28".

Même temps pour les autres trois premiers.

A VENDIN-LE-VIEIL

Verbeke sur cycles Herrebaut a remporté le Grand Prix des cycles Herrebaut

Dimanche dernier, l'Étoile Cycliste Franco-Belge organisait une grande course intitulée « Grand Prix des Cycles Herrebaut », sur le parcours : N° 8, Loison, Annay, Pont-à-Vendin, Meurchin, Winglès, Vendin-le-Vieil. Circuit à couvrir cinq fois, soit 90 kilomètres.

L'épreuve a remporté un brillant succès. Quarante coureurs étaient engagés.

Le début est très rapide et quatre hommes prennent 100 mètres puis 200 mètres d'avance, emmenés par Napiérala et Lesch.

Le 2e tour commence et Napiérala sera comme toujours le grand animateur. En arrivant à Winglès, nous voyons un sérieux accrochage : Thielmans tombe, ainsi que Jean Marchand.

Une prime de 10 francs avait été offerte au passage du second tour par M. Fernand Grenier, ce fut Dautricourt qui se l'octroya dans un beau sprint. Mais, Napiérala a d'autres visées, il démarre à toutes pédales, distancant ses adversaires, passant au contrôle avec 100 mètres d'avance, enlevant ainsi une prime de 10 francs et fuyant à toute allure. Derrière, c'est la chasse dans toute sa beauté.

La malchance a raison de Napiérala, qui descend et constate que son boyau vient d'expirer. Le peloton rejoint, abandonnant le malheureux à son sort. Van Eenoo prend le commandement et passe le premier, nettement détaché, au 3e tour, enlevant une prime de 5 francs offerte par M. Herrebaut.

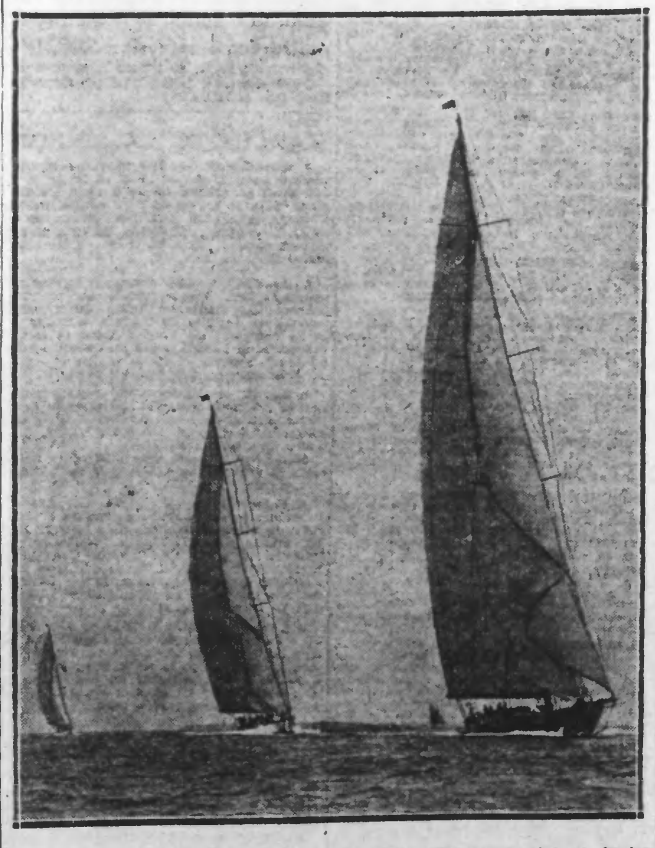
Nous assistons ensuite à une magnique chasse. Avant de rentrer dans Annay, toute la haute famille est réunie. Le train ne ralentit par pour cela, au contraire, à Winglès, Decru en qualité de 1er coureur de l'Étoile Cycliste, passant en face de chez M. Fernand Grenier, prendra une prime de 10 francs pour l'apéritif, tandis que Van Eenoo en prendra une autre de même valeur en passant au contrôle de Vendin-le-Vieil.

Et voici le dernier tour, le peloton comprend alors une dizaine d'hommes. Il y a 80 kilomètres parcourus, l'ardeur s'en ressent, aussi le dernier tour sera sans histoire. Les places se disputeront dans un beau sprint duquel le petit vaillant Demolenaere aura été exclu, car il tombera au virage juste avant l'arrivée et cassera sa roue. Le pauvre garçon finira d'ailleurs en portant son vélo.

A l'arrivée, nous notons la présence de M. Pauseler, président de l'E.C.F.B. ; MM. Duplat père, vice-président d'honneur ; Duplat fils, Degremont Jules, François Jules, etc..., de la Commission des Courses de l'E.C.F.B.. Le service d'ordre était assuré par les gardes municipaux d'une façon impeccable.

Voici le classement : 1er Verbèke Octave, du C.C. Arras, couvrant les 95 kilomètres en 3 h., soit à près de 32 km. de moyenne ; 2e Decru Alphonse, de l'Étoile Cycliste, tous deux sur Cycles Herrebaut ; 3e Napiérala Boleslaw, du C.C.B. ; 4e Pellier Victor, du V.S.L. ; 5e Barrault Alexandre, du C.C. Béthunois ; 6e Dautricourt Henri, de l'E.C. ; 7e Kedziora François, de la P. Héninoise ; 8e Lemaitre Jean, du V.C. Aix ; 9e Ducamp Louis, de l'E.C.W. ; 10e Van Eenoo Gustave, de l'E.C.F.B. ; 11e Bodart Roger, du C.V.B. ; 12e Demolenaere Joachin, du C.C.A. ; 13e Van Galle Jules, de l'E.C.F.B. ; 14e Compernolle Joseph, de l'E.C.F.B. ; 15e Gaillard Augustin, du V.C.L.

LES RÉGATES ROYALES A HARWICH



Comme tous les ans, les régates royales du Yacht-Club ont eu lieu en Angleterre, à Harwich. — Notre photo montre le « Britannia » en tête, ensuite le « White Heathe » et, un peu plus loin, l' « Astra ».

LE GRAND PRIX DES JEUNES A TOURCOING

Cette épreuve organisée par la Pédale des France aura lieu le 14 juillet. Elle est réservée aux jeunes gens ayant 16 ans dans l'année et elle est dotée de 400 fr. de prix. Itinéraire : Rue des Coulons (départ à 14 h.), de Lille d'Austerlitz, du Flocon, place Foch, d'Armentières, de Bradford, de Dunkerque, Industriel, du Clinquet, Abbé Lemire, Masurel et de Paris, 5 fois le tour, 30 kil. Inscription, 2 fr. 50 rue de Paris, 63, où aura lieu l'arrivée.

APRES LE GRAND PRIX ST-ROCH A ARMENTIERES

Une erreur s'est glissé dans le classement de cette épreuve hier, mercredi Il faut lire 14e Didier ; 15e Delheufcourt, etc..

LA REOUVERTURE DU VÉLODROME DE MONTIGNY-EN-GOHELLE

C'est dimanche 10 juillet, à 14 h. 30, qu'aura lieu la grande réunion de réouverture du vélodrome du lac dotée de 2.500 francs de prix et primes organisée par le Sporting-Club de Montigny.

Voici le programme de cette réunion :

1. Prix d'ouverture, course individuelle sur 10 tours.
2. Prix du lac, match omnium en 3 manches : a) Vitesse, 2 tours ; b) Individuelle, 20 tours; Poursuite à l'italienne, 5 tours.
3. Grand prix de la Renaissance, course à l'américaine sur 30 tours.
4. Course par élimination.

Parmi les coureurs engagés à ce jour, nous relevons les noms de Charles Murger, vainqueur de plus de 500 courses sur piste ; Jules Lengagne, de Liévin, plusieurs fois champion du Pas-de-Calais ; Lamoureux, actuellement champion du Nord, etc...

GRAND PRIX DE L'ALLUMETTE A ROUBAIX

C'est dimanche 10 juillet, à 15 heures, que se disputera cette belle épreuve organisée par M. Demuys et les commerçants du quartier. Elle est dotée de 1.300 francs de prix, 16 prix au classement général : 225, 150, 125, 100, 80, 70, 60, 50, 40, etc... ; 5 prix spéciaux pour les 4e catégorie avec cumul ; 5 prix spéciaux pour les débutants ; primes sur le parcours; prime au plus jeune, au plus malchanceux, etc... L'itinéraire est de 80 kil. Départ à 15 h. rue de Wasquehal et arrivée même rue. Cette course est ouverte aux licenciés de l'U.V.F. des 3e et 4e catégories et débutants.

Le Vélo-Club Tourquennois apportera son concours si apprécié à cette épreuve pour laquelle on s'inscrit chez M. Demuys, 118, rue de Wasquehal, à Roubaix.

LE 2e GRAND PRIX CELTHA A LILLE

Le Vélo-Club Fivois organise le 1er août le 2e grand Prix Celtha. Cette épreuve sera dotée de 1.200 fr. de prix. Elle sera ouverte aux coureurs de 3e, et 4e catégorie et débutants. Le parcours est de 80 kil.. De plus, le challenge Joseph Renouard sera mis en compétition et attribué au Club ayant les trois coureurs les mieux classés. Engagements, 5 fr. par coureur et 10 fr. pour le challenge, chez Marceau Vattyne, 23, rue de Fives, à Fives-Lille.

LE GRAND PRIX DE LA VILLE DE LIÉVIN

Cette épreuve annuelle se disputera le 17 juillet sur un parcours de 100 kilomètres.

L'itinéraire passera par : Angres, Souchez, Neuville, Saint-Waast, Thélus, Vimy, Eleu, Lens (Rond-Point) et Liévin à couvrir cinq fois. L'épreuve est dotée de plus de 2.000 francs de prix dont 300 francs au 1er ; 25 prix et en plus 10 prix avec cumul réservés aux 3e et 4e catégories et des primes de 50 et 25 francs aux différents tours. Inscriptions chez M. Lengagne, place Gambetta. Engagements, 5 fr. avec dossard ; départ à 14 h. 30.

FOOTBALL-ASSOCIATION

LE TOURNOI DE SIXTE DE BUSIGNY

Le tournoi de sixte organisé dimanche par l'U. S. Busigny a remporté un réel succès.

Trente-deux équipes avaient répondu à l'invitation du comité et dès 13 h. 30, tous les joueurs affluent sur le terrain.

Après le tirage au sort, commencent les premières matches éliminatoires et malgré la chaleur, les équipes rivalisent d'ardeur pour enlever la décision.

A 19 h. 30 se joue la finale 3e division entre les équipes premières d'Anor et Quiévy. Il faut avoir recours aux prolongations et ce n'est qu'après la cinquième, que Qiévy enlève la décision.

La finale 4e division qui opposait les équipes de l'E. S. de Poix du Nord et de Clary se termine par la victoire de Poix-du-Nord par 2 buts à 1.

A l'issue du Tournoi eut lieu la remise des récompenses aux équipes finalistes.

CYCLO-TOURISME

EXCURSION CYCLISTE

La section de Lille du Touring-Club de France organise dimanche 10 juillet, une excursion cycliste sur Saint-Omer. Repas : vivres tirés des sacs.

Départ de Lille, 6 place Simon-Vollant, à 6 h. 30. Excursion conduite par M. de Troch, accompagné de M. Aubert.

AU NORD TOURISTE

Le Nord Touriste organise pour les 14, 15, 16 et 17 juillet, une grande excursion cycliste à destination de Paris. Départ de Roubaix et de Tourcoing le 14, à 5 heures, jonction au Croisé-Laroche à 5 h. 30 et à Lille Théâtre à 5 h. 45. Aller par Arras, Amiens (déjeuner), Breteuil, Beauvais 200 kilomètres (coucher).

Le 15 : départ de Beauvais à 14 h.