

LA PLUS FORTE-
VENTE DE LA REGION
LILLE. 104, Rue de Paris
PARIS. 43, Bd Haussmann

L'Égalité
de Roubaix - Tourcoing

BUREAUX:
ROUBAIX 9-51
45, rue de la Gare, 45
TOURCOING 9-65
3, rue Fidele Lahoucq

Directeur: Eug. GUILLAUMF.

JOURNAL D'INFORMATION

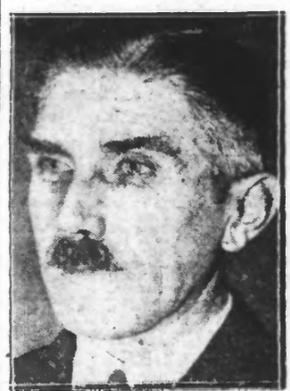
L'ACCORD DE LAUSANNE
SERA SIGNÉ CE MATIN

Moyennant un versement de trois milliards de marks-or et sans qu'il soit question de conditions politiques, le Reich sera quitte du paiement des réparations

Le Chancelier von PAPAN est venu féliciter M. HERRIOT à l'issue de la Conférence

La Conférence de Lausanne est virtuellement terminée. Et ce, non sur un échec, mais par un accord. Sans doute, il ne manquera pas de gens pour critiquer les clauses et les conditions de cet accord...

DE TROIS MILLIARDS DE MARKS-OR ET QU'IL ABANDONNAIT TOUTES CONDITIONS POLITIQUES. Les délégués français et britanniques ne purent que se montrer satisfaits...



M. Edouard HERRIOT, Présid du Conseil des Ministres Français.

M. Von PAPAN, Présid du Conseil des Ministres Allemands.

toutes les résistances et à obtenir, en vers et contre tous, que la question ne fût pas déplacée et que la Conférence de Lausanne fût à son objet essentiel...

Ainsi se termina dans des conditions aussi favorables qu'on pouvait le souhaiter l'une des principales phases des négociations internationales en vue du rétablissement définitif de la paix.

Les clauses de l'accord

Celles-ci sont simples. M. von PAPAN, ayant téléphoné à Berlin, informant les interlocuteurs qu'il était autorisé à accepter le PAIEMENT D'UN FACILEMENT

On va élaborer les clauses financières

Comme nous l'indiquons plus haut, la cérémonie de la signature est prévue pour ce matin. L'Allemagne aura à s'acquiescer des services des emprunts Dawes et Young, indépendamment du forfait de trois milliards de marks-or, payables en bons remis à la B. R. I. et mobilisables après un trimestre de trois ans, suivant les possibilités du marché.

GRÈVE GÉNÉRALE DANS LES MINES du Hainaut, du Borinage, du Centre et du Pays de Charleroi

(DE NOTRE REDACTION BELGE)

La situation s'est aggravée dans la journée de vendredi dans le Hainaut. La grève des mineurs qui était générale dans le Borinage, s'est étendue dans le Centre où 18.000 mineurs sont en grève. Des groupes de mineurs venus à bicyclette ont fait cesser le travail dans les différents charbonnages de la région du Centre. D'autre part, ils ont engagé les ouvriers des falenceries, des laminoirs des usines métallurgiques, à cesser le travail.

Revendications

Tous les puits de mines de la région sont arrêtés aussi bien à Marchiennes qu'à Souvret, à Monceau, à Piéton, à Dantremy et Jumet. A Fontaine-l'Évêque, les grévistes ont cessé le travail dans les clouteries. Des chantiers de constructions ont cessé le travail également, ainsi qu'une usine de produits réfractaires. Mais toutes ces revendications et tous ces actes de cessation de travail se sont déroulés dans le calme. Le soir, un meeting de 4.000 ouvriers s'est tenu à la Louvière et aux revendications spéciales des mineurs, ont ajouté d'autres revendications telles que la diminution des loyers, une protestation contre un projet de gouvernement ayant pour résultat d'augmenter le prix du pain de 15 centimes.

Peu d'incidents

Des incidents se sont passés seulement à Wasmes où un chef communiste, Hégocis Lahaut, a pu être pourchassé par la population ouvrière qui a manifesté dans les rues de la commune contre les communistes et en faveur de l'Union des ouvriers de la région. Il y avait comme indiqué hier, le vote des sections à peu près unanime pour repousser la proposition d'accord et continuer la lutte.

AFFREUX ACCIDENT PRÈS D'ALGER

Un camion de goudron prit feu et causa la mort de 3 ouvriers, 7 autres furent blessés. Jeudi après-midi, à Douaira, un camion plein de goudron s'est renversé et s'est enflammé au contact d'un fourneau. Dix ouvriers indigènes qui travaillaient au goudronnage d'une route ont été entourés par les flammes. Trois d'entre eux sont morts et sept autres ont été plus ou moins grièvement blessés.

LA POSITION DU "PROMÉTHÉE" a été exactement déterminée grâce à une bouée téléphonique

Les travaux de sauvetage seront extrêmement difficiles, l'épave reposant par soixante-quinze mètres de fond dans un très mauvais endroit

CE QUE NOUS DISENT LES PARENTS DES VICTIMES

La nouvelle de la catastrophe du "Prométhée" a causé dans toute la France, une profonde émotion. Dans notre région notamment, qui compte, ainsi que nous avons été les seuls de toute la Presse régionale à le relater quand, le terrible naufrage a jeté la consternation.



M. DEROT

Nous avons rendu visite hier aux familles éplorées des victimes, cruellement frappées par cette soudaine catastrophe. A Hazebrouck, nous avons pu interviewer un membre de l'équipage du bateau naufragé, qui, protégé par le sort, se trouvait en permission et a dû à cette heureuse circonstance d'échapper à la mort.

Les recherches

Pendant la nuit, les remorqueurs de la direction du port de Cherbourg ont veillé dans les parages du cap Lévi, à l'endroit présumé où le "Prométhée" a coulé. Hier matin, à la première heure, le contre-amiral Malavie, major-général, a repris la mer, en compagnie du lieutenant de vaisseau du Mesnil, commandant le sous-marin.



Portrait of a young man

En outre, on compte envoyer également sur les lieux le patron de pêche Yves Nicol, qui sauva sept rescapés du "Prométhée". Hier matin, les patrouilles d'hydravions ont repris leurs recherches. Ainsi que nous l'avons relaté, le "Prométhée", qui, depuis deux mois, effectuait des sorties d'essai, avait pris le large pour procéder à un essai de manoeuvres en surface. Il est peu probable que ce soit à la suite d'un choc ou d'une fausse manoeuvre que le sous-marin ait coulé. Le "Prométhée" a pu effectuer aucune plongée.



Portrait of a young man

L'avisé et Allette, le chasseur de sous-marins n° 55, a trois sous-marins et quatre remorqueurs ont commencé hier matin leurs recherches sur les lieux de la catastrophe. Le point essentiel et capital était le repérage de l'épave. Pour y parvenir, tout a été mis en oeuvre et on n'a pas hésité à faire appel au service aéronautique et au centre d'aviation navale. A la profondeur à laquelle doit se trouver le sous-marin, la silhouette de l'épave devait être, par temps clair et mer calme, parfaitement reconnaissable. Si l'état de la mer n'avait pas permis une visibilité suffisante aux observateurs, on aurait eu recours aux puissants remorqueurs pour procéder à des dragages. Les travaux ont été activement poussés, mais en l'état actuel, des opérations de relevage et de renflouement de l'épave n'ont pas encore été envisagées.



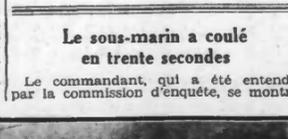
Portrait of a young man

M. Georges Leygues, ministre de la Marine, a adressé, d'autre part, le télégramme suivant au commandeur Guglija qui se trouve actuellement à Londres: "Vous prie, avec la plus vive insistance, d'expédier plus tôt possible à Artiglio ou à Rostro" à Cherbourg, pour sauvetage sous-marin à Fontaine-l'Évêque.



Portrait of a young man

Le commandant Guglija a accepté d'envoyer ces deux bâtiments pour coopérer aux recherches. En outre, le ministre a fait demander au port de Toulon de diriger d'urgence sur Cherbourg le scaphandre spécialement étudié pour les grandes profondeurs. L'amiral Durand-Viel, chef d'état-major général de la marine, et Seyreux, officier d'ordonnance du ministre, se sont rendus sur les lieux.



Portrait of a young man

L'épave repérée. A la fin de la matinée, la position du "Prométhée" a été exactement déterminée à 7 milles au nord du cap Lévi. Il repose par 75 mètres de profondeur. On déclare au Ministère de la Marine, que l'Allette a retrouvé la bouée téléphonique du "Prométhée", qui est peut-être encore reliée au fond.



Portrait of a young man

On affirme, d'autre part, que quelques petites bulles d'air se dégagent de l'épave. La bouée téléphonique est reliée au sous-marin par un câble mesurant 160 mètres. Au moment de la catastrophe, le commandant Du Mesnil, ayant aperçu cette bouée, avait nagé dans sa direction, dans l'intention de s'y cramponner, puis, se ravissant, il avait dirigé ses efforts vers une autre bouée de sauvetage.



Portrait of a young man

Le sous-marin a coulé en trente secondes. Le commandant, qui a été entendu par la commission d'enquête, se montre très réservé dans ses déclarations. Il insiste surtout sur le courage héroïque dont ont fait preuve ceux qui le sauvèrent.

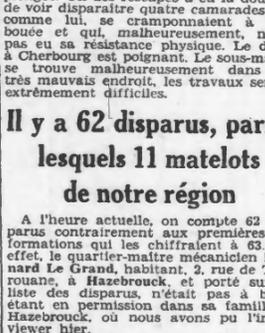


Portrait of a young man

Il y a 62 disparus, parmi lesquels 11 matelots de notre région

A l'heure actuelle, on compte 62 disparus contrairement aux premières informations qui les chiffraient à 63. En effet, le quartier-maître mécanicien Bernard Le Grand, habitant, 2, rue de Thérouane, à Hazebrouck, et porté sur la liste des disparus, n'était pas à bord, étant en permission dans sa famille, à Hazebrouck, où nous avons pu l'interviewer hier.

Parmi les victimes, la région compte onze de ses enfants qui ont disparu dans le sein du sous-marin englouti. Ce sont: 1. Jean Baraffe, quartier-maître canotier, à Arion (Pas-de-Calais); 2. Albert Piet, matelot torpilleur, rue Cantimpré, à Cambrai;



Portrait of a young man

3. Georges Bernard, quartier-maître électricien, à Auchel (Pas-de-Calais); 4. Montagne, maître électricien, à Oxeleare, près de Cassel; 5. Paul Margot, matelot électricien, 7, quai Vauban, à Rosendael; 6. Louis Watteble, quartier-maître mécanicien, à Saint-Pol-sur-Mer; 7. Michel Eneaume, matelot-mécanicien, 2, rue Alexandre-Deilmard, à Mons-en-Barœul; 8. Jean Vadoux, quartier-maître mécanicien, rue du Lazaret, au Petit-Port, à Gravelines; 9. Charles Margez, matelot mécanicien, 55, rue Sauvage, à Dunkerque; 10. Jean Pourre, matelot gabier, 11, rue Jeanne-d'Arc, au Fortel; 11. Jules Kermal, matelot mécanicien, 2, bis, rue du Gouvernement, à Dunkerque.

Le récit du patron qui sauva sept rescapés

Le patron Yves Nicol, qui sauva sept naufragés du "Prométhée", habite à Cherbourg. Il a raconté l'événement extraordinaire dont il fut à la fois le témoin et l'auteur. Son bateau de pêche "Le Yette II" était arrivé, vers midi et demi, au large du cap Lévi. Après avoir jeté ses filets à la mer, il arrêta son moteur pour voir si l'ancre ne chassait pas par devant. C'est alors qu'il crut entendre des cris. Son matelot, Claude Colin, les entendit lui-même peu de temps après et, les deux hommes virent, avec effroi, plusieurs naufragés qui s'efforçaient de nager vers le petit bateau.

Aussitôt, les deux pêcheurs jetèrent leurs filets en vrac à la mer et se portèrent au secours des naufragés. Trois d'entre eux se cramponnèrent à une bouée de sauvetage. Quatre autres se tenaient à l'index. Aussitôt fait-il tout ce qu'il peut pour être gentil, aimable avec quiconque, suivant ses camarades de l'équipe de France comme son ombre. C'est ainsi qu'il m'a été difficile de l'avoir quelque temps pour moi-même... Et ma foi, c'est très compréhensible!



Portrait of a young man

LE VINGT-SIXIÈME TOUR DE FRANCE CYCLISTE

Une journée de repos à Nantes avec Barthélémy et les autres coureurs de la grande épreuve

Impressions sur Albert Barthélémy

Notre brave et dévoué compatriote est tout guilleret. Des efforts nombreux fournis au cours des deux rudes étapes, il n'y paraît plus.

Pendant que je conversais avec Barthélémy, mon « Gégène » fut tout plein aimable. Il fit la tournée des « grands ducs », c'est-à-dire celle des quartiers généraux des équipes en présence. Sauf chez les Italiens et les Helvètes, la confiance est on ne peut plus solide dans les autres clans. Et encore, les transalpins prétendent, avec toutes sortes d'artifice, que le dernier mot n'est pas dit. Craignent-ils une « fessée » gouvernementale à après une performance peu reluisante dans ce « Tour » 1932 ?

Depuis cette année, et compte tenu de la modification de l'itinéraire signifiée avant le départ de la grande épreuve, nous sommes aujourd'hui, à Nantes, où nous « lézardons », Barthélémy et moi-même.

« Oh ! là, là ! si tu avais pu entendre, gosse de riche, ce qu'ils baragouinent ! Un sur l'autre, c'est à n'y rien « piger », ...et une raison majeure pour que je ne puisse rien te « dégolser » de consistant. L'empêche que l'adversité sportive est très apparente et que...



Portrait of Albert Barthélémy



Portrait of Albert Barthélémy

Comme au régiment, les coureurs défilent, bidon en main, pour recevoir la ration réglementaire, avant le départ de l'étape.

« C'est parce que je me suis frictionné à l'essence pour que ça « gaze » ! Et comme la « bougie » du « moteur » donne déjà, tu parles si je vais les « asphyxier » !

« Sacré « Dédé », va ! A part moi, je pensais. Leducq va un jour ou l'autre... »

« C'est parce que je me suis frictionné à l'essence pour que ça « gaze » ! Et comme la « bougie » du « moteur » donne déjà, tu parles si je vais les « asphyxier » !

Aujourd'hui, 3^e étape NANTES-BORDEAUX

NANTES (Pl-Rousseau) (0 km) 3 h. La Roche-sur-Yon (6 km) 5 h. 02 Luçon (90 km) 6 h. La Rochelle (145 km) 7 h. 50 Saintes (219 km) 10 h. 18 Blaye (267 km) 12 h. 34 Saint-André-de-Cubzac (320 km) 13 h. 40 BORDEAUX (Vél.) (387 km) 15 h. 54

Dix ans de réclusion à un sergent qui tua deux ouvriers

La cour d'assises du Puy-de-Dôme, après deux journées de débats, avait à statuer sur le cas du sergent Faivre, du 2^e régiment d'infanterie, qui, en mars dernier, vers 22 heures, tua à coups de revolver deux ouvriers qui étaient intervenus au cours d'une discussion orageuse qu'il avait avec son amie. La question subsidiaire de provocation avait été posée par le président à la fin du débat.

Nouvelles révolutions communistes en Amérique du Sud

AU PÉROU... On mande de Lima à l'agence Reuter qu'un mouvement révolutionnaire d'origine communiste, croit-on, aurait éclaté à Trujillo, une des principales villes du Pérou, comptant 30.000 habitants. L'état de siège aurait été proclamé dans tout le pays.

ET AU CHILI

Par suite de la démission des deux membres de la Junte suprême, MM. Nolasco Cardenas et Armando Gabero, M. Carlos Davila est devenu effectivement chef du pouvoir exécutif. On annonce qu'une insurrection communiste aurait éclaté à Concepcion, dans le Sud du pays.

LE SYNDICAT DES DANSEURS POURSUIT UN EVÊQUE QUI N'AIME PAS LA DANSE

Le Syndicat des Danseurs parisiens vient d'assigner en justice de paix Mgr Dupré, évêque de Quimper et Léon. Pour le préjudice qui lui a été causé par le mandement interdisant les danses. — L'affaire sera plaidée à Quimper, le 27 juillet.

UNE SINGULIÈRE MALADIE AURAIT DÉTRUIT 10% DES BLÉS BULGARES

Selon des renseignements parvenus au ministère de l'Agriculture, par suite de brouillards qui couvrent récemment la vallée du Danube, une maladie aurait attaqué tous les blés de la Bulgarie du Nord, 10% de la récolte totale du pays aurait été anéantie.



UN GROUPE DE MARINS SUR LE FOND DU « PROMÉTHÉE »