CASTROL

qui avait été employée par Eyston pour le précédent Record du Monde de l'Heure sur

PANHARD

a encore été utilisée par Czaïkowski sur

BUGATTI

qui a porté le

RECORD du MONDE

DE L'HEURE A

213 K.M. 842

LA FINALE DU PREMIER PAS DUNLOP

La Finale du Premier Pas Dunlop se disputera dans la matinée du dimanche 21 mai, à l'Autodrome de Montlhéry.

Le vainqueur de cette Finale sera appelé à participer au Meeting du Grand Prix Cycliste de Paris, afin d'être présenté à M. le Président de la République, au même titre que les Champions Militaires et Scolaires.

LE IIIe PARIS-DUNKERQUE

C'est une course splendide que les populations s'étendant de Paris à Dunkerque verront disputer sur le long ruban de 260 kilomètres.

Le départ des cyclistes se fera à Saint-Denis-Pierrefitte, à 8 heures du matin.

Les villes qui jalonneront l'itinéraire sont les suivantes : Chantilly (27 km.) ; Creil (35 km.) ; Clermont (50 km.) ; St-Just (66 km) ; Breteuil (84 km.) ; Amiens (116 km.), signature et ravitaillement vers midi ; Doullens (146 km.) ; Frévent (161 km.) ; St-Pol (173 km.) ; Lillers (197 km.) ; St-Venant (206 km.) ; Hazebrouck (218 km.) ; Cassel (231 km.) ; Wormhoudt (241 km.) ; Bergues (251 km.) ; Dunkerque, arrivée rue de Paris (60 km.), à 16 h. 40.

SPORTS FÉMININS

COMITÉ DU NORD DE LA F.F.F. DE GYMNASTIQUE ET D'E. P.

Eliminatoires de la Coupe Nationale et Concours Individuel

La Fête de Lomme annoncée par « Fémina Gym » ne peut avoir lieu, la date choisie tombant le même jour que la Fête de la Fédération des V. L. du Nord.

La Finale de la Coupe d'E. P. doit se disputer la veille de la Fête Fédérale, à Lille. Le Comité du Nord procèdera donc aux Eliminatoires le jour de l'Ascension.

Aux épreuves il a été joint, comme l'an dernier, un concours individuel avec le même programme, ouvert à toutes les élèves, lesquelles sont invitées à y participer, Camp des Vacances Eugène Jacquet (Château Lemoine), rue Eugène-Jacquet, à Lille.

Les épreuves d'ela Coupe et du Concours individuel sont indiquées dans le Bulletin d'Avril de la Fédération (page 16). Il y aura deux classements : le premier pour les équipières qui exécuteront le jet de balles ; le deuxième pour les autres qui ne l'exécuteront pas. Il n'y aura pas de concours pour les pupillettes

La licence est obligatoire pour toutes les concourrentes en équipes. Récompenses nombreuses et variées.

Le Comité du Nord.

AUTOMOBILISME

LE PREMIER CONGRÈS DES VIEUX DU VOLANT A TOURS

Les 4 et 5 Juin « Les Vieux du Volant » le groupement national des Anciens de l'automobile tiendront à Tours leur premier Congrès.

Il permettra aux 2.350 membres actuels des Vieux du Volant de connaître et échanger leurs idées. En même temps ils pourront faire dans des conditions exceptionnelles de prix et de confort un voyage en Touraine et aux Châteaux de la Loire.

Cette grandiose manifestation de l'activité de cette association a été minutieusement organisée jusque dans ses moindres détails. Les participants n'auront à s'occuper de rien une fois inscrits : repas, pourboires, chambres seront retenus et réglés par les organisateurs.

Des programmes sont d'ailleurs à la disposition des intéressés et tous renseignements complémentaires peuvent être demandés au siège social des Vieux du Volant, 10, rue Pergolèse, PARIS (16me), ou au délégué d'Indre-et-Loire, M. M. Bellamy, 23, rue George Sand, TOURS.

GRAND RALLYE D'ARRAS

L'Automobile-Club du Nord de la France organise, dimanche 14 mai, un rallye à destination d'Arras, sous forme d'épreuve de régularité, avec départ de toutes les villes et localités comportant un bureau du Club. L'épreuve de régularité sera suivie d'un amusant gymkhana.

Engagement gratuit pour les membres de l'Automobile-Club et du Moto-Club du Nord de la France.

BOXE

Au Boxing-Club Nordiste de Lille WATTELAERT contre BURNY

On se rappelle l'excellente impression produite par le scientifique **Wattelaert**, lors de ses récents combats contre Allaert, Delbaerte, Dovillers, etc. Dans toutes ces rencontres, Wattelaert n'eut jamais à s'employer pour remporter de nettes victoires ; aussi, les organisateurs du Boxing-Club Nordiste, 77, rue de Flandre, à Lille, ont fait appel, par leur prochaine réunion du samedi 13 mai, à un adversaire de classe, en la personne de **Victor Burny**, élève Géo Mars.

Burny est, lui aussi, un scientifque, et ses victoires sur le nègre Lafortune, sur le parisien Inglin, sur Declercq, Colombani, Quinson, etc., nous indiquent suffisamment ses brillantes qualités actuellement en nets progrès.

Burny est de classe à inquiéter Wattelaert, et ceci va nous valoir un très intéressant combat.

Pour encadrer ce match-vedette, cinq rencontres préliminaires opposeront les élèves du Boxing-Club Nordiste à une sélection de Lille et d'Ostricourt.

Cette réunion, qui commencera à 20 h. 30, sera placée sous la présidence de M. Gremaux, délégué de la Fédération Française de Boxe.

UN GALA A LONGUENESSE

Le Racing Club de Longuenesse a décidé d'organiser le 14 Mai, dans le manège de la ferme Saint-Joseph, un gala avec le concours du C.S. Arquois.

Le programme comportera sept combat dont deux en dix rounds, deux en quatre rounds et trois en trois rounds. Les couleurs arquoises seront défendues par Simon et Gilson en 10 × 2 ; Humetz et Vital en 4 × 2, Gonzalès, Boulois et Darcheville en 3 × 2.

L'un des principaux combats opposera Gilson à la vedette boulonnaise Félix.

MOTOCYCLISME

AU MOTO CLUB DU NORD

Le 21 mai et le 28 mai, à 10 h., ont lieu les courses organisées annuellement au Mont-Noir et à Malo-les-Bains.

Le règlement paraîtra au complet ces jours-ci dans le bulletin du club. Appelons cependant l'attention des concurrents éventuels sur le fait que pour chacune de ces épreuves, la liste des engagements sera close la veille et que, d'autre part, une licence est obligatoire, licence régionale, qui ne coûte que 10 fr.

Pour renseignements et engagements, s'adresser au M.C. du Nord, 42, rue du Maréchal Foch, à Roubaix.

SOIGNON du PIED

BAUME DALET

Remède unique

Empêche la Déformation
Supprime la Douleur

PRIX : 11 fr. 20. - Par poste : 12 fr. 20

Toutes Pharmacies et Labor. DALET, 94, Bd des Batignolles, Paris-17e

Lille : Grande Pharmacie de France, 1, rue Faidherbe. — Lens : Pharmacie L. Wullay, 68, rue de Lille. — Valenciennes : Pharmacie Lequesne, 3 place d'Armes.

AVIATION

Le prochain Meeting de Ronchin

L'Association Aéronautique du Nord de la France organise, pour les samedi et dimanche 17 et 18 juin, avec le concours de la brillante escadrille Finat, une grande « Fête des Ailes », qui se déroulera à Ronchin. La première journée constituera une très intéressante ouverture, avec l'arrivée de nombreux pilotes, une série de réceptions et un grand rallye intitulé « Salut des Ailes au Beffroi Lillois » et, sans doute, une fête de nuit.

Le meeting proprement dit sera une réunion sans précédent dans nos régions. En dehors des numéros très attrayants d'un programme soigneusement mis sur pied, notons particulièrement deux participations sensationnelles : celle du célèbre acrobate allemand Aghelis, et celle d'un autre as allemand, Cronfield, le roi incontestable du vol à voile.

Aghelis passe pour le premier acrobate de l'aviation allemande. Il est au même titre que Doret et Détroyat, et avec une autre manière, l'un des as mondiaux de la voltige aérienne.

HIPPISME

LES COURSES DE LA CAPELLE

Les Courses de La Capelle, si courues par les Catésiens et les habitants des environs, ont été fixées ainsi qu'il suit pour l'année : 1re journée, le dimanche 28 mai ; 2e journée, dimanche 16 juin ; 3e journée, dimanche 9 juillet ; 4e journée, dimanche 8 août.

Le dimanche 28 mai aura lieu l'inauguration de la nouvelle piste d'une longueur de 1.300 mètres avec 2 lignes droites de 350 mètres et des tournants de 100 mètres de rayon. La piste de galop, en grande partie jumelle de la piste de trot, jouira d'avantages analogues.

Les 18 nouveaux boxes que la Société des Course de La Capelle a fait construire dans le prolongement des tribunes, qui s'ajouteront au 12 boxes existants, seront également inaugurés le dimanche 26 mai.

La journée du 28 mai comprendra sept courses dont un steeple-chase (2e série).

Pour tous renseignements, s'adresser au Secrétariat des Courses de La Capelle (Aisne).

COURSES A ENGHIEN

PREMIERE COURSE. — 1. Love Letter (H. Audouard) ; 2. Zafiritsa (J. Harper) ; 3. Orré (W. Ball). — Gag., 218,50 ; pl., 51,50 ; 10,50 ; 11,00. — Pas couru : Alma II, Diamond Hill, Syphou, Grande Fusée.

DEUXIEME COURSE. — Ecurie R. Bueno gagnante : 1. My Lord (Ed. Haes) ; 2. Timbre Poste (C. Cervo) ; 3. Euer Zidon (J. Teasdale). — Gagn. (Ecurie), 17,00 ; pl., 11,50 ; 11,50 ; 20,50. — Pas couru : Vestris, Le Grand Manitou, Manteau de Savoie.

TROISIEME COURSE. — 1. Zéralda (R. Duluc) ; 2. Recoure (H. Gleizes) ; 3. Jojo (H. Haes). — Gag., 31,50 ; pl., 14,00 ; 43,00 ; 24,00. — Pas couru : Le Pallet, Pilicar, Dippy, Micheline.

QUATRIEME COURSE. — 1. Monsquetaire (A. Chauffour) ; 2. Myrtil (L. Niandot) ; 3. Dark Way (Ed. Haes). — Gagn., 34,50 ; pl., 11,00 ; 10,00 ; 26,50. — Pas couru : Miss France, L'Auzelle, Dimitri, Paray le Monial, Marimate, Kerjean, Manteline.

CINQUIEME COURSE. — 1. Marsac (H. Cames) ; 2. Balladeur (W. Holmès) ; 3. Nelius (A. Buuker). — Gag., 20,50 ; pl., 8,50 ; 15,00 ; 9,00. — Pas couru : Premier Empire, Kit Bag, Nerbuddah, Goulasch, Wish, Le Pallet, Begobera, Renard Gris II, Bzel.

SIXIEME COURSE. — 1. Shelley (D. Leroy) ; 2. Soumoulou (M. Florentin) ; 3. Simba (T. Clay). — Gagn., 16,00 ; pl., 8,50 ; 10,50 ; 9,00. — Pas couru : Romanichel, Vagabond Lover, Dent du Chat II, Mâcon.

SEPTIEME COURSE. — 1. Héroïne VI (Feray) ; 2. Gelosine (Gamel) ; Gavroche II (A. Sourronbille). — Gagn., 27,50 ; pl., 12,50 ; 16,50 ; 15,00. — Pas couru : Eperon d'Or II, Gai Luron, Gournay, Grinette, Grabuche, Gitans XII.

AU CHEMIN DE FER DU NORD

D'importantes améliorations ont été apportées au service des trains

Au milieu des controverses où se heurtent actuellement les partisans et les adversaires du rail, nos grands réseaux continuent à chercher les améliorations qu'il leur est possible d'apporter encore à l'organisation actuelle de leur service : le Réseau du Nord notamment — après avoir accéléré au 15 mai 1932, les relations Paris-Lille et Paris-Belgique — après avoir réduit de plus de 15 % la durée de trajet de ses trains omnibus dans la partie sud de son domaine — après avoir enfin mis Beauvais à proximité immédiate de Paris, grâce aux Michelines — n'a pas manqué d'envisager d'importantes améliorations qui seront réalisées au prochain changement de service.

Au 15 mai 1933, la durée du trajet des rapides de la ligne de la côte sera sensiblement abrégée, au moins pour certains d'entre eux. Le parcours Paris-Calais Maritime sera effectué en 3 h. 05 (au lieu de 3 h. 15), le parcours Boulogne-Maritime-Paris en 2 h. 46 (au lieu de 2 h. 58), soit respectivement à la vitesse commerciale de 97 km. et 91 km. 9 à l'heure.

Sur la ligne de la Belgique, de nouvelles accélérations ont également été réalisées. Grâce à la collaboration des Chemins de fer Belges et Allemands, la durée du trajet Paris-Berlin, soit par le Nord-Express (dans les deux sens), soit par le train rapide de jour 126, a été abrégée de plus d'une heure (exactement 1 h. 23) et 54 minutes pour le Nord-Express (dans les deux sens) et 1 h. 21 pour le rapide 126. Il sera maintenant possible de quitter Paris à la fin de la journée (18 h. 15 ou 19 h. 15 suivant la saison) et d'arriver à Berlin le lendemain matin à 8 h. 29.

Cette amélioration sera sans aucun doute très appréciée des hommes d'affaires.

La durée du trajet Paris-Amsterdam sera diminuée dans une proportion analogue — 40 m. environ — A noter que le parcours Paris-Bruxelles sera effectué par l'Oiseau Bleu et l'Etoile du Nord en 3 h. 15 seulement, soit à la vitesse commerciale de 95 km. 7 à l'heure, le parcours en territoire français, soit 234 km. 5 sera effectué en 2 h. 18, soit à la vitesse commerciale de 102 km. à l'heure. Les trains rapides ordinaires desservant soit Aulnoye, soit Mons et Saint-Quentin, verront d'ailleurs leur durée de trajet réduite dans l'ensemble à moins de 3 h. 25.

Les trains omnibus n'ont pas davantage été laissés de côté et une accélération importante de l'ordre de grandeur de 10 à 15 m environ par heure de parcours a été réalisée pour tous les trains circulant soit sur les lignes principales, soit sur les lignes secondaires, qui n'avaient pas encore été améliorées en octobre dernier. Plus de 650 trains ont bénéficié de cette mesure : 150 correspondances nouvelles ont été réalisées, permettant aux voyageurs de gagner des centaines d'heures dans les gares de transit. Des relations nouvelles ont été ainsi établies entre les centres secondaires et les centres principaux des départements du Nord. L'accès aux plages de la côte et le retour vers l'intérieur des départements se trouveront facilités — les déplacements ainsi permis donnent à espérer que le trafic augmentera notamment pendant la période d'été.

En ce qui concerne plus particulièrement notre région, nous relevons les améliorations ci-après :

LIGNE DE DOUAI-AMIENS-PARIS

Le train rapide N° 316 sera retardé de 9 minutes de Tourcoing (dép. 16 h. 23(et de 7 minutes de Lille (dép. 16 h. 47) à Paris (arrivée 19 h. 32).

Le train express N° 312 dont la marche sera accélérée partira de Lille à 13 h. 17 (au lieu de 13 h. 21) et arrivera à Paris à 16 h. 14 (au lieu de 16 h. 30) soit un gain de 12 minutes dans la durée du trajet Lille-Paris.

Le train express N° 326 partira de Lille à 13 h. 57 (au lieu de 13 . 42) et arrivera à Paris à 17 h. 32 (au lieu de 17 h. 30) soit un gain de 7 minutes.

Le train express N° 318, partant de Lille à 19 h. 05 desservira Achiet et Chantilly.

Le train N° 2829 (Dijonnais) partira de Laon à l'heure actuelle (20 h. 24) et arrivera à Lille à 22 h. 53 et à Tourcoing à 23 h. 23 (au lieu de 23 h. 38).

Le train N° 2630 sera retardé de 14 minutes au départ de Lille, il arrivera à Laon à l'heure actuelle (20 h. 11).

Le train N° 331 sera retardé de 31 minutes au départ d'Amiens (6 h. 17) et arrivera à Lille à 9 h. 35 (au lieu de 9 h. 36).

Le train N° 330 partant de Lille à 9 h. 41 arrivera à Amiens à 12 h. 23, soit 22 minutes plus tôt qu'actuellement.

Le train N° 334 partira de Lille à 19 h. 23 (au lieu de 19 h. 21) et arrivera à Amiens à 23 h. 35 (au lieu de 0 h. 02).

LIGNE DE VALENCIENNES-BRUXELLES

Une nouvelle relation Bruxelles-Valenciennes s'établira dans les conditions suivantes : Bruxelles-Midi, 16 h. 05 ; Valenciennes, 17 h. 38 — Valenciennes, 18 h. 14 ; Bruxelles-Midi, 20 h. 03.

LIGNE D'ARRAS-DUNKERQUE

Le train N° 2009 partira d'Arras comme actuellement à 10 h. 20 et arrivera à Dunkerque à 12 h. 02 au lieu de 12 h. 11.

Le train N° 2027 qui partira de Paris comme actuellement à 17 h. 15 arrivera Dunkerque à 21 h. 14 au lieu de 21 h. 18

Le train N° 2006 qui partira de Dunkerque à 7 h. 21 au lieu de 7 h. 14 arrivera à Paris à 11 h. 45 comme actuellement.

Le train N° 2020 qui partira de Dunkerque à 17 h. 41 au lieu de 17 h. 36, arrivera à Arras à 19 h. 33 au lieu de 19 h. 35.

LIGNE DE LILLE-HAZEBROUCK DUNKERQUE

Le train express N° 1569 partira de Dunkerque-Maritime à 6 h. 28 et desservira Hazebrouck où il relèvera la correspondance des trains 2210 venant de Calais, 2005 de Billy-Montigny et 3673 de Poperinghe.

Le train N° 2201 quittera Lille à 5 h. 10 au lieu de 4 h. 53 n'arrêtera plus à La Madeleine, Saint-André et Pérenchies et arrivera à Dunkerque à 7 h. 03 au lieu de 7 h. 10

La desserte des gares de La Madeleine, Saint-André et Pérenchies sera assurée par le train N° 2409 qui précédera de 8 m. le train No 2201 à l'arrivée à Armentières.

Le train N° 2221 qui partira de Lille comme actuellement à 15 . 56, arrivera à Lis-Ville à 17 h. 43 au lieu de 18 h. 07. Son garage à Hazebrouck pour le train express N° 2251 sera reporté à Saint-Omer.

Le train No 2204, dont la marche sera accélérée, quittera Hazebrouck à 5 h. 46 au lieu de 5 h. 46 au lieu de 5 h. 19 et et arrivera à Lille à 6 h. 48 au lieu de 6 h. 36.

Le train No 2220 sera avancé de 15 minutes au départ de Boulogne qu'il quittera à 7 h. 01 et son arrivée à Lille sera fixée à 9 h. 19 au lieu de 9 h. 32.

LIGNE DE BUSIGNY-CAMBRAI-SOMAIN

Le train No 2810 partant de Cambrai-Ville à 8 h. 37 desservira Catteulères et Bertry et arrivera à Busigny à 9 h. 10.

Le train No 2824 qui partira de Douai à 19 h. 03 (au lieu de 19 h. 06) sera limité à Cambrai et remplacé sur le parcours Cambrai-Busigny par un nouveau train No 2834 qui partira de Cambrai à 19 h. 35 et arrivera à 20 h. 12 à Busigny où il correspondra au train express No 192 Bruxelles-Paris, relardé, ainsi qu'au train express N° 167 vers Liège.

LIGNE DE PARIS-CAMBRAI VALENCIENNES

Le train express Nos 3480 et 3481 auront leur marche accélérée.

Le train No 3180 partira de Valenciennes à 6 h. 14 (au lieu de 6 h. 05) et arrivera à Paris à l'heure actuelle (10 h. 20).

Le train No 3181 dont l'heure de départ de Paris (19 h. 39) ne sera pas changée, arrivera à Valenciennes à 23 h. 32, soit 14 minutes plus tôt qu'actuellement.

LIGNE DE SAINT-OMER-BOURBOURG

Dans le but de lui faire relever la correspondance du train venant de Lille, le train N° 2137 sera retardé de 20 minutes au départ de Saint-Omer et sa marche sera accélérée jusqu'à Bourbourg où il arrivera à 8 h. 59 au lieu de 8 h. 44.

LIGNE DE DON-SAINGHIN HÉNIN-LIÉTARD

La desserte du point d'arrêt facultatif d'Epinoy sera supprimée sauf pour les trains N°s 2342 et 2355.

LIGNE DE LILLE, ASCQ, ORCHIES

Une nouvelle relation de Paris vers Ascq-Orchies sera établie par le retard du train N° 2656 qui partira de Lille à 11 h. 10 (au lieu de 10 h. 42) après l'arrivée du rapide N° 309 venant de Paris.

LIGNE DE LILLE, VALENCIENNES AULNOYE, HIRSON

Le train N° 1509 partira de Lille à 7 h. 17 (au lieu de 7 h. 01) et arrivera à Hirson à 9 h. 29 (heure actuelle).

Le train N° 2259 qui partira de Lille à 14 h. 09 correspondra à Fourmies au train 1438 vers Maubeuge et arrivera à Hirson à 15 h. 58.

Le train N° 1577 sera retardé de 11 minutes au départ de Lille (17 h. 21) ; il relèvera ainsi à Saint-Amand la correspondance du train 1928 de Denain, à Valenciennes, celle du train 2988 de Quiévrain et il arrivera à Hirson à l'heure actuelle (19 h. 38).

Le train N° 1517 dont l'heure de départ de Lille (18 h. 35) ne sera pas changée arrivera à Hirson à 21 h. 09 soit 9 minutes plus tôt qu'actuellement.

Le train N° 2296 partira d'Hirson à 6 h. 33 et arrivera à Lille à 8 h. 41 (au lieu de 8 h. 56) il partira de cette gare à 8 h. 48 et arrivera à Calais Maritime à 10 h. 21 (au lieu de 10 h. 38).

Le train N° 1580 partira d'Hirson à 9 h. 28 et arrivera à Lille à 11 h. 55, soit 9 minutes plus tôt qu'actuellement.

Le train N° 1518 partant d'Hirson à 14 h. 47 arrivera à Lille à 17 h. 09 (au lieu de 17 h. 16).

Le train N° 1568 sera avancé de 2 minutes au départ d'Hirson (16 h. 42) et arrivera à 18 h. 51, à Lille.

LIGNE LILLE, DOUAI, HÉNIN-LIÉTARD ET LENS

Le train N° 3045 sera avancé de 24 minutes au départ de Douai (23 h. 23) et il arrivera à Lens à 0 h. 08, soit 36 minutes plus tôt qu'actuellement.

Le train N° 2312 samedis sera avancé de 37 minutes au départ de Lille (13 h. 26) et arrivera à Lens à 14 h. 18 (au lieu de 14 h. 58).

LIGNE DE LILLE, ROUBAIX, MOUSCRON

Le train N° 2521 ne circulera plus entre Tourcoing et Mouscron que du 1er juillet au 4 septembre. En sens inverse, le train N° 2528 qui est précédé à moins de 30 minutes du train N° 2548 sera également supprimé sur le même parcours, sauf pendant la période du 9 juillet au 11 septembre.

LIGNE DE LILLE, BAISIEUX, BRUXELLES

Le train N° 2710 sera avancé de 16 minutes au départ de Blandain (8 h. 37) et il arrivera à Lille à 9 h. 21, c'est-à-dire 9 minutes avant le départ du rapide N° 306 vers Paris.

LIGNE DE VALENCIENNES, MAUBEUGE HIRSON

Le train N° 1455 partira de Maubeuge à 5 h. 30 (au lieu de 5 h. 15) et arrêtera au P.A. La Machine qui ne sera plus desservi par le train 1471.

Le train N° 1430 sera supprimé et remplacé entre Maubeuge et Bavay par le train 1450 dont le point de départ sera reporté de Bavay à Maubeuge (départ 6 h. 40).

Le train N° 1440 sera retardé de 36 minutes au départ de Maubeuge 16 h. 13 et il arrivera à Valenciennes à 17 h. 24 (au lieu de 16 h. 56).

LIGNE DE St-AMAND, BLANC-MISSERON

La desserte des points d'arrêt facultatifs d'Escautpont et Maris-de-Vicq sera supprimés.

LIGNE DE VALENCIENNES, BUSIGNY HIRSON

Le train N° 1407 sera avancé de 15 minutes au départ de Valenciennes (8 h. 09) et arrivera à Busigny à 9 h. 34 (au lieu de 9 h. 58).

Le train N° 1409 sera avancé de 15 minutes au départ de Busigny (10 h. 20) et arrivera à Hirson à 11 h. 42, soit 23 minutes plus tôt qu'actuellement.

Le train No 1423 qui partira de Valenciennes à 17 h. 54 sera prolongé de Le Cateau (départ 18 h. 43) sur Busigny (arr. 18 h. 54).

La desserte du point d'arrêt facultatif de La Tourelle sera supprimée.

Parmi les nouvelles relations qui seront aménagées, nous trouvons notamment à Lille les correspondances ci-après :

Entre le train 2220 venant de Boulogne et le rapide 306 vers Paris ;

Entre le train 2236 venant de Calais et le train 2511 vers Tourcoing ;

Entre le train 1568 venant d'Hirson et le train 2229 vers Hazebrouck, Calais, Dunkerque ;

Entre le rapide 315 venant de Paris et le train 1519 vers Orchies, Valenciennes ;

Entre le rapide 309 venant de Paris et le train 2656 vers Ascq, Cysoing ;

Entre le 2710 venant de Bruxelles et le rapide 306 vers Paris.

Nous relevons à **Hazebrouck** les correspondances nouvelles ci-après :

Entre le 2043 venant d'Arras et le 2238 vers Lille ;

Entre le 2296 venant d'Hirson et le 2013 vers Dunkerque ;

Entre le 2210 venant de Calais et le 1569 vers Lille et Hirson ;

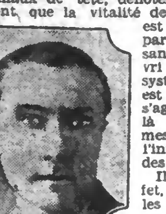
Entre le 2005 venant de Béthune et le 1569 vers Lille et Hirson.

SERVICE D'ÉTÉ VERS LES PLAGES

Indépendamment des accélérations de vitesse, nous relevons l'organisation d'un train express Tourcoing, Lille, Dunkerque et vice-versa. Ce train qui circulera les dimanches et fêtes du 9 juillet au 27 août inclus, partira de Tourcoing à 8 h. 12, desservira Roubaix à 8 h. 18, Lille à 8 h. 38 et arrivera à Dunkerque à 9 h. 46. Au retour, le train d'équilibre partira de Dunkerque à 19 h. 50, desservira Lille à 21 h. ; Roubaix à 21 h. 18 et arrivera à Tourcoing à 21 h. 23.

Bien des symtômes en révèlent l'approche.

La maladie ne se déclare pas du jour au lendemain. Bien des symptômes en révèlent l'approche longtemps à l'avance. Ces symptômes, ce sont les petits malaises persistants auxquels on ne prête pas attention sous prétexte qu'ils n'empêchent pas de travailler et même de se distraire. Et, cependant, il n'y a pas à s'y tromper, ces malaises, tels, par exemple, la sensation de fatigue, la perte de l'appétit, les maux d'estomac, les maux de tête, dénotent très clairement que la vitalité de l'organisme est diminuée parce que le sang est appauvri et que le système nerveux est déprimé. Il s'agit donc bien là de symptômes qui exigent l'intervention des Pilules Pink.



M. Alfred Bianchi. (Cl. Prince.)

Il est, en effet, reconnu que les Pilules Pink sont un médicament ayant la propriété de restituer au sang appauvri sa richesse en globules rouges, en hémoglobine et en éléments nutritifs, de reconstituer la vigueur du système nerveux et, aussi, de stimuler l'activité organique. Voici encore un exemple de la remarquable action des Pilules Pink sur l'organisme :

« Etant atteint de paludisme chronique — écrit M. Alfred Bianchi, demeurant 24, rue Cassini, à Nice (Alpes-Maritimes) — j'avais considérablement maigri et je souffrais d'une hypertrophie du foie qui rendait mes digestions bien pénibles.

« L'usage des Pilules Pink m'a donné des résultats remarquables ; la régularité de mes digestions s'est rétablie, j'ai repris du poids et je n'ai plus de malaises. »

En vente dans toutes les pharmacies. Dépôt : Phie P. Barret, 23, rue Ballu, Paris. 8 francs la boîte, 45 francs les six boîtes, plus 0 fr. 50 de timbre-taxe par boîte. 1008.

Dans le Cœur d'une Fleur

J'ai trouvé ce secret de beauté

En visitant les régions du Midi de la France, où sont fabriqués les parfums, j'entendis parler des surprenantes propriétés de blanchir la peau, d'une cire pure et vierge, extraite du cœur d'une fleur. Un Docteur m'expliqua qu'employée le soir avant de se coucher, cette substance onctueuse, appelée "Cire Aseptine", amollit la couche externe rugueuse et écailleuse de la peau et la fait se détacher en fines particules. Le matin, vous les enlevez en lavant votre visage, révélant ainsi la nouvelle beauté naturelle d'une peau blanche, qui se trouvait cachée jusqu'alors. Les points noirs, pores dilatés et imperfections du teint ont disparu. La " Cire Aseptine " a si merveilleusement transformé ma peau sombre et criblée de taches en une peau blanche, veloutée et d'une fraîcheur juvénile que, maintenant, je l'emploie aussi pour mes épaules, mes bras et mes mains. C'est réellement, pour la peau, un bain magique de beauté très simple, d'emploi facile et des moins coûteux. Vous pouvez, maintenant, obtenir la pure " Cire Aseptine" chez votre pharmacien ou parfumeur habituel.

BIBLIOGRAPHIE

LAROUSSE MENSUEL. — Sommaire du No 315 de Mai 1933. — **L'aviation en 1933**, par M. Edmond Blanc. — **La route en béton**, par M. Jean Hesse. — **Aristide Briand**, par M. Max-Legrand. — **Cinématographe** (l'évolution de l'industrie cinématographique), par M. Camillo Meillac. — **Gavin Coolidge**, par M. Albert Pingaud. — **Fièvre jaune**, par le Dr Henri Bouquet. — **L'imagerie populaire**, par M. Maximilien Gauthier. — **Jean-Adrien-Antoine-Jules Jussarand**, par M. Albert Pingaud. — **Labourage**, par M. Paul Diffloth. — **La sonde aérienne**, par M. Edgard de Geoffroy. — Le mois littéraire, scientifique, historique et juridique, cinématographique, théâtral, musical et artistique, 48 gravures. Mots croisés. — Le numéro 4 fr., chez tous les libraires et Librairie Larousse, 13 à 21, rue Montparnasse, Paris (6e).

Sportsmen, lisez les lundi, samedi

LES SPORTS DU NORD

le plus fort tirage des régionaux sportifs — Le numéro : 25 cent.

Agriculture Commerce Industrie

MARCHÉ DE PARIS

Viandes. — Œufs : quartier derrière, 8.25 ; devant, 4 ; aloyau, 12 ; cuisses, 6.50 ; train, 10. — Veaux : 1re qualité, 13.10 ; 2e, 10.95 ; 3e, 8.50 ; pan, 17. — **Moutons** : 1re, 13.25 ; 2e, 10.20 ; 3e, 7.65 ; **gigots**, 18 ; carrés parés, 20 ; épaule, 8.25. — Porcs : 1re, 10.50 ; 2e, 8.45 ; jambons, 12.50 ; lard, 5.50. — Beurres : **Centrifuge** Normandie, 12.75 ; Charente Poitou, 14.75 ; Marchand-Normandie, 9.75 ; **Bretagne**, 9.50. — Œufs : Normandie extra, 385 ; Bretagne choix, 285 ; Touraine, 350. — Fromages : Camembert Normandie, 1.80 ; Divers, 1.25 ; Brie, 1 ; Gruyère, 9.25 ; Pont-L'Evêque, 2.05 ; Port Salut, 7.25. — Volailles : Canards Rouennais et **Nantais**, 17.50 ; Fermes, 13 ; Lapins, 11.50 ; Oies, 10 ; Dindonneaux, 18 ; Poulete Nantais, 17 ; Bresse, 26.50 ; Midi, 20 ; Poulees de Bretagne, 13.75. — Poissons : Barbues, 9 ; Bars, 20 ; Harengs **français** pleins, 1.50 ; Homarde, 18 ; Marlans brillants, 5.75 ; ordinaires, 2 ; **Langoustes**, 24 ; Maquereaux gros, 1.50 ; petits, 4.25 ; Morues salées, 1.75 ; **Raies**, 3 ; Sardines fraîches, 32.50 ; Soles, 18.50 ; Moules Isigny, 0.80.

Grains. — **Clôture.** — Blés : Tendance irrégulière, disp. cote officielle, 100 base 76 kilos ; courant, 98.75 ; prochain, 98.75 ; juillet, 97.75-98 ; 3 d'août, 94.75, tous payés, 3 de sept., 95.25-95.75 ; 3 d'oct., 97-132. — Farines : Tendance sans affaires, courant, 135 vend. ; prochain, incoté ; juillet, 3 d'août, 3 de sept., 3 d'oct., incotée. — Maïs, Orges, Seigles : Tous incotés. — Avoine : Tendance soutenue disp. cote officielle, 70 ; courant, 68.25 payé ; proch., 69.50 payé ; juillet, 70 payé ; 3 d'août, incoté ; 3 de sept., 68-68.25 ; 3 d'oct., 68.25-69.

Alcools libres. — Tendance lourde ; cour. 770 payé ; proch., incoté ; 3 de juin, incoté ; juillet-août, 775 payé ; sept., incoté.

Huiles de Lin et Colza. — Incotées.

Sucres. — **Clôture** (marché à terme). — Tendance lourde. Courant, 224-224.50 ; proch., 225-225.50 ; juillet, 225 ; août, 224.50 ; sept., 221.50-222 ; 3 d'oct., 213.50 ; 3 de nov., 214-214.50 tous payés. Cote officielle, 225 à 226.

MARCHÉ DES CAFÉS

LE HAVRE. — **Clôture.** — Tendance soutenue. Ventes : 1.000 ; Mai, 156 ; juin, 156 ; juillet, 156 ; août, 156 ; septembre, 156.50 ; octobre, 156.50 ; novembre, 157.50 ; décembre, 155.50 ; janvier, 154.75 ; février, 154 ; mars, 170 ; avril, incoté.

MARCHÉS DE LA RÉGION

A Lens. — Pommes de terre, vieilles, 0.40 le k. ; nouvelles, 3 fr. le k. ; carottes, 1.25 le k. ; nouvelles, 2 fr. ; oignons, 2 fr. ; **choux**, 1 fr. et 2 fr. p. ; salades, 0.50 à 1 fr. p. ; choux-fleurs, 2.50 à 3 fr. p. ; **poireaux**, 1.50 à 2.50 la b. ; haricots, 2.25 le litre ; bœuf, 6 à 20 fr. le k. ; veau, 14 à 20 fr. ; mouton, 13 à 21 fr. ; porc, 12 à 16 fr. ; beurre, 6.50 à 7.50 la livre ; œufs, 9 fr. le quarteron ; poulets, 20 à 35 fr. ; pigeons, 10 à 15 fr. la couple ; lait, 1.30 le litre

A Bruay-en-Artois. — Beurre, 6.50 la livre ; œufs, 9 fr. le quarteron ; pommes de terre, 1.75 le k. ; poules vivantes, 25 à 45 fr. la couple ; 15 à 25 fr. p. ; poulets, 25 à 55 fr. la couple ; 15 à 30 fr. p. ; pigeons, 10 fr. la couple ; lapins, 5 à 30 fr. ; camemberts, 3.25 p. ; maroilles, 8.50 p. ; roquefort, 22 fr. le k. ; hollande, 10 à 20 fr. le k. ; gruyère, 16 fr. le k.

A Frévent. — Beurre, 5 à 6 fr. la livre ; œufs, 7.50 à 8 fr. le quarteron ; pommes de terre, vieillee, 18 à 25 fr. les 100 kilos ; nouvelles, 1.75 le k. ; poules vivantes, 28 à 38 fr. la couple ; poulete, 24 à 32 fr. ; pigeons, 8 à 8.50 ; lapins, 8 à 24 fr. p. ; porcelets, 160 à 210 fr. ; petits coureurs, 240 à 300 fr ; gros coureurs, 300 à 380 fr. ; porcs gras, 6 fr le k. vif ; blé, 92-94 fr. les 100 kilos ; avoine, 62-64 fr. ; seigle, 70-72 fr. ; escourgeon, 68-70 fr. ; maïs, 92 fr.

A St-Pol-sur-Mer. — Beurre, 5 à 5.50 la livre ; œufs, 8 à 8.50 le quarteron ; poulee, 28 à 34 fr. la couple ; poulets, 18 à 45 fr. ; pigeons, 28 à 30 fr. la couple ; canards, 5.50 à 8.30 ; lapins, 7 à 22 fr. ; oies, 35 fr. ; dindes, 45 à 50 fr. p.

A Fruges. — Marché aux porcs bien approvisionné ; bonne demande ; petits porcs, 160 à 210 fr. (exception : 240) ; coureurs, 280 à 350 fr. ; porcs gras, 6.50 le kilo ; blé, poids spécifique de 76 kilos sur wagon Fruges, 99 fr. ; maïs (Plata), au détail 88 e 90 fr. ; pommes de terre potagères, 25 à 27 fr les 100 kilos ; salades, 0.50 à 0.75 ; choux-fleurs à repiquer, 2 fr. la botte ; choux-fleurs, 1.75 à 2.50 p. ; poireau, 2 fr. la b. ; beurre, 4.50 à 5.50 la livre ; œufs, 8 à 8.50 le quarteron ; poulee, 28 à 34 fr. la couple ; pigeons, 10 fr. ; lapins, 12 à 20 fr. p.

A Saint-Quentin. — Blé, 76 kilos disponible immédiatement, 98 fr. Bonification, 1 % jusque 79 k. ; Réfection, 1% jusque 74 k. ; Avoine, 65 fr. ; Seigle, 75 fr. ; Orge brasserie, 74 fr. ; Escourgeon Malterie, 64 fr. ; Farine, 144 fr.

Asthme

EMPHYSÈME

Catarrhe, Oppressions, etc. Les Dragées d'ASTHMYL ROUSSELET calment instantanément, détachent les mucosités, procurent le sommeil. Leur usage fortifie les bronches, le cœur, les nerfs et guérit définitivement l'Asthme et ses suites, même les cas anciens et rebelles. Notice grat. La cure 15 fr. 1re pharm. et aux Lab. ROUSSELET à NOISY-LE-SEC (Seine).

MARCHÉ RÉGLEMENTÉ

Avoine blanche et ou jaune 48 kilos poids naturel Lille ou parité. Les 100 kilos nets comptant sans escompte.

Première et dernière cotes. — Incotées.

Clôture. — Mai, 69 ; juin, 69.50 ; juillet, 70 ; 3 d'août, 70.50.

Blé 76 kilos poids naturel. Les 100 kilos nets comptant sans escompte.

Première et dernière cotes. — Incotées.

Clôture. — Mai, 99.50 ; juin, 96.50 ; 3 de juillet, 98 ; 3 d'août, 96.

Maïs jaune Plata, magasin Dunkerque, acquitté. Les 100 kilos bruts logés, comptant sans escompte.

Première cote. — Mai, 84 A. ; juin, 82.50 A. ; 3 de juin, incoté ; 6 de juillet, 82.50 A., 84 V.

Dernière cote. — Mai, 86 A. ; juin, 85 A. ; 3 de juin, incoté ; 6 de juillet, 82.50 V., 84.50 V.

Clôture. — Mai, 86.50 ; juin, 85.50 ; 3 de juin, 84 ; 6 de juillet, 83.50.

Orge Algérie-Tunisie, magasin Dunkerque. Les 100 kilos nets, comptant sans escompte.

Première et dernière cotes. — Incotées.

Clôture. — Mai, 56 ; juin, 54 ; juillet, 53.50 ; août-septembre, 53.50 ; 4 derniers, 54.50.

Nitrate de soude, 95 %, magasin Dunkerque. Les 100 kilos bruts logés comptant sans escompte.

Première, dernière cotes et clôture. — Incotées.

Huile de Lin départ usine ou magasin. Les 100 kilos nets, fûts prêtés, comptant sans escompte, sans taxe à la production.

Première cote. — Mai, 132.50 F. ; juin, 135 A. ; 4 de mai, 140 V. ; juillet-août, 140 A., 145 V. ; 4 derniers, 147.50 F. ; 4 premiers, 155 V.

Dernière cote. — Mai, 135 V. ; juin, 135 A., 140 V. ; 4 de mai, 140 V. ; juillet-août, 154 V. ; 4 derniers, 147.50 V. ; 4 premiers, 155 V.

Clôture. — Mai, 132.50 ; juin, 137.50 ; 4 de mai, 137.50 ; juillet-août, 142.50 ; 4 derniers, 145 ; 4 premiers, 152.50.

Tourteaux de Lin départ usine ou magasin. En vrac, comptant sans escompte.

Première cote. — Mai, 61 N. ; juin, 61 N. ; 4 de mai, 61.50 V. ; juillet-août, 62 V. ; 4 derniers, 62.50 A., 63.75 V. ; 4 de novembre, 64 V. ; 4 premiers, 65 V.

Dernière cote. — Mai, 61 V. ; juin, 61 N. ; 4 de mai, 61.50 V. ; juillet-août, 61.50 V. ; 4 derniers, 62.50 A., 63.50 V. ; 4 de novembre, 62.50 A., 64.25 V. ; 4 premiers, 65 V.

Clôture. — Mai, 60.50 ; juin, 60.50 ; 4 de mai, 61 ; juillet-août, 61 ; 4 derniers, 63 ; 4 de novembre, 63.50 ; 4 premiers, 64.50.

BOURSE DE LILLE DU 9 MAI 1933

VALEURS	C. préc.	C. du J.
CHARBONNAGES		
Albi	456	456
• Part.	885	890
Aniche	1950	1930
Anzin	1375	1345
Béthune	6100	5925
• 10e	599	585
Blangy	648	648
Bruay	2350	2280
• 10e	238	229
Carvin	1489	1425
Clarence	322	325
Com. Fourch.	315	320
Courrières	356	347
Crespin	65	..
Dourges	1278	1237
Escarpelle	3040	2975
Frankenholz	184	171
Gouy-Servins	118	..
Lens	480	448 50
Liévin	259	249
• C. 30 ac.	7750	....
Ligny-lez-Air.	55	..
• Part.	38	..
Marles 70e	569	561
Nord d'Alais	276	..
Ostricourt	1359	1344
Thivencelles	117	117
Vendin	..	..
Vicoigne	640	620
METALLURGIE		
Bl.-Misser	51 50	..
Acier. Franç.	180	..
Ac. Longwy	407	305
Aciér. Nord	275	270
Sam. et Ms.	730	..
Etabl. Arbel	340	340
Chant. Fr.	79	..
At. C. N. Fr.	1000	989
B St-Vaast	315	320
Constr. Méc.	289	280
Delat-Frouart	315	310

VALEURS	C. préc.	C. du J.
Den.-Anzin	1215	1219
Escaut Capi.	565	..
Fives-Lille	1018	1008
A. Léonard a.	280	240
• Part.	875	800
Mar. et Hom.	480	460
Nord et Est	565	545
Mat. Fr.-Bel.	1079	1065
Jeumont	532	532
• Part.	1423	1406
Tréf. Lens	890	..
Louv. et Rec.	1250	1208
Peugeot	275	275
Ryo-Catteau	..	..
St-Am (F.-L.)	1381	..
Sen. Maub.	840	845
PÉTROLES		
Bustenari	..	..
Cr. G. d. Pé.	..	..
Dabrow Cap.	..	..
Fr.-Polon	130	168
Grabownika	32	..
• Part.	380	..
Lille-Bonnièr.	470	462
• prior.	800	770
Pechelbronn	310	..
Raf. Pét. Nd.	101	101
Silva Plana	38	..
• Part.	158	..
INDUSTRIES TEXTILES		
Etab. Agache	320	315
Comp. Linier	45	..
Cot. St-Quent.	200	..
Czentochovi	154	154
Fil. Filte. Fr.	261	247
Filat. d. Nd.	55	..
Industr. Text.	710	710
• jouis.	380	..
Le Blan	403	400

VALEURS	C. préc.	C. du J.
Lyon sole ar.	425	433
Saint Frères	157	157
Tiberghien	847	830
VALEURS DIVERSES		
Bq Gén. Nd.	205	208
Créd.Nd.ex.cp	474	474
Sofinest	120	...
Un. d. Mines	170	..
Elec. L.-R.-T.	180	181
Art. F. et L.	555	570
Béthunoise	629	611
El. et G. Nd.	695	690
El. Nd-Ouest	867	..
En. El. N. F.	702	698
Hersin-Coup.	502	..
Billy-Mon. A.	405	408
Billy-Mon. P.	8360	8250
Cim. Boulonn.	160	165
O. C. H. d. N.	810	..
C. Franç. (n.)	2425	2200
Mat. C Lois	193	196
Pollet-Chaus.	660	676
Tull. Beauv.	700	..
Engr. Auby	116 50	112 50
Engrais Novo.	..	..
Gl. Verr. sp.	2470	2470
Kal. Ste-Th.	1460	1375
Kuhlmann	572	563
Bla. Comines	20	..
Saint-Gobain	1300	1290
U. Libercourt	..	..
Gl. An. anc.	160	..
Asturienne	113	104
La Lucette	108	..
Mokt el Had.	3250	..
Tekkah	790	780
Zinc Silésie	120	122
Béth. d'Alim.	260	252
Bras. C.N.F.	294	290
Motte-Cord.	1255	..
Falc. St-Am.	1055	..
Peyrissac	280	230

OBLIGATIONS. — Département du Nord, 1892, 511; 1921, 508; 1923, 523; 1926 (janv.-juil.), 519; 1926 (mars-sept.), 518; 1927 (mars-sept.), 775; 1927 (avril-oct.), 1671; Département du Pas-de-Calais 1926, 518; 1927, 593; 1929, 960; Roubaix 1927, 898; 1929, 810; Crédit National 1919, 586; 1920, 523; 1921, 590; 1922 (fév.-août), 527; 1922 (janv.-juillet), 517; 1923 (avril-oct.), 525; Artésienne de Force et Lumière 7 %, 820; Electrique du Nord-Ouest 5,50 %, 880; Energ. Electrique du Nord de la France 4,50 %, 415; Biache-Saint-Vaast 1912, 590; Denain et Anzin 4 %, 1005 ; 1927, 6 %, 900; Forges et Aciéries du Nord et de l'Est 1908, 430 ; 1920, 775; Grosse Métallurgie (Group. de la) 6 %, 795; Mèches américaines (fab. de) 6 %, 800; Agache fils, 6 %, 791; Gratry 6 %, 860; Lainiers de Roubaix, 7 %, 730; Le Blan et Cie 7 %, 482; Eglises dévastées (Gr. de Reconst.) 1922, 503; 1926, 6 %, 960; 1928, 5 %, 815; Industrielle et Agricole de la Somme 6,50 %, 304; Pollet et Chausson (obl. 500), 685; Verrer. et Manuf. de Glaces d'Aniche, 7 %, 715; Houillères du Nord et du Pas-de-Calais 6 %, 704; 1923, 792; 1927, 790; Aniche 1903, 442; Courrières 1910, 436; Liévin 1906, 515; 1910, 467; 1926, 792.

COUPONS ANNONCÉS

10 mai. — **Boulonnaise d'Électricité**, numéro 10 ; Coupon : brut, 20 ; Net à payer : nominatif, 20 ; porteur, 19.36.

15 mai. — **Le Nord (Incendie) (solde)** ; Coupon : brut, 55 ; Net à payer : nominatif, 49.06. — **Le Nord (Vie)** ; Coupon : brut, 15 ; Net à payer : nominatif, 15. — **Oxydrique Française**, numéro 34 ; Coupon : brut, 5 ; Net à payer : nominatif, 4.63 ; porteur, 3.70. — **Le Blan**, numéro 22 ; Coupon : brut, 15 ; Net à payer : nominatif, 13.60 ; porteur, 9.88.

20 mai. — **Saulnes (Hauts-Fourneaux)** (action), numéro 65 ; Coupon : brut, 30 ; Net à payer : nominatif, 25.20 ; porteur, 20.72.

BANQUE GÉNÉRALE du NORD

ANCIENNE BANQUE

VERLEY - DECROIX

Fondée en 1858

SIEGE SOCIAL A LILLE

42, rue Royale, 42

TOUTES OPERATIONS de BANQUE et de BOURSE

LOCATION DE COFFRES - FORTS

MARCHÉ DES COTONS

LE HAVRE. — **Sans changement.**
LIVERPOOL. — **Hausse 10 à 15 pence.**
NEW-YORK. — **Baisse 10 à 53 points.**

BOURSE DE ROUBAIX
LAINE PEIGNÉE — TYPE UNIQUE

Affaires traitées. — 7.500, juin, 18.80 ; 2.500, juillet, 19 ; 5.000, août, 19 ; 7.500, septembre, 19.10 ; 2.500, décembre, 19.30 ; 2.500, avril, 19.70 ; 2.500, juillet, 18.90 ; 5.000, octobre, 19.10 ; 2.500, octobre, 19.20 — Total : 37.000 kilos.

Cote Unique. — Janvier, 19.40 ; février, 19.50 ; mars, 19.60 ; avril, 19.70 ; mai, 16.80 ; juillet, 18.90 ; août, 19 ; septembre, 19.10 ; octobre, 19.10 ; novembre, 19.20 ; décembre, 19.30.

BOURSE D'AFFRETEMENT DE BÉTHUNE

Séance du 9 Mai 1933

Beuvry-Bucy-le-Long, 270 t., 18. — Beuvry-Briénon, 280 t., 36.50. — Beuvry-Calais, quais divers ou bassins, 280 t., 9.25. — Beuvry-Les Mureaux, 280 t., 20.50. — Beuvry-St-Omer, 280 t., 5.75. — Bruay-Hondschoote, 100 t., 12.50. — Bruay-Paris environs, 280 t., 24. — Bruay-Marcq-en-Barœul, 280 t., F.C. — Bruay-Aire-sur-la-Lys, 115 t., 7. — Bruay-Comines, 280 t., 7.25. — Bruay-Anzin, Bleuse-Borne, 280 t., 6.50. — Bruay-Ypres, 100 t., 16. — Bruay-Wulpen, briqueterie-lez-Furnes, 280 t., 12. — Gayant-Anvers, bassins, 275 t., 10.50. — Origny-Ste-Benoite, 280 t., 13.50. — Marles-Harnes-Isbergues, 280 t., 4.25. — Harnes-Issy-les-Moulineaux Billancourt, T.E., 26. — Marles-Pont d'Ardres, 280 t., 8.50. — Marles-Ruminghem, 75 t., 14. — Marles-Meurchin, 280 t., 4.50. — Marles-Lille, 280 t., 5.25. — Marles-Calais, Ville quais divers, 280 t., 9. — Oignies-Cantin, 280 t., 4.50. — Oignies-Harnes, 280 t., 3. — Oignies-St-Omer, 280 t., 6.25. — Violaines-Bousbecque, 280 t., 6.25. — Violaines-Origny-Ste-Benoite, 280 t., 13.60. — Violaines-Conflans, 280 t., 22.60 ou Paris environs, 27.60. Violaines-Lamotte Breuil, 280 t., 16.

Bateaux enregistrés hors séance

Bassins, 250 t., 10. — Noyelles-Auby, 300 t., Béthune-Quai de la Ville Dunkerque 2.60. — Noyelles-Comines, 280 t., 6.85.

Répartition du Tonnage

Région Paris, 1.400 t. ; Région Chauny, 560 t. ; Région Lille-Roubaix, 1.120 t. ; Région Dunkerque-Calais, 840 t. ; Région Douai, 1.120 t. ; Divers, 1.960 t. ; petits bateaux, 390 t. — Total : 7.890 tonnes.

Omission. — Pont-à-Vendin, houille, 280 t., 9.50.

BOURSE DE PARIS DU 9 MAI 1933

VALEURS	C. préc.	C. du J.
BANQUE COMPTANT		
3 % perp.	65 90	67 ..
8 % amort.	81 05	87 25
3 1/2 % am.	..	..
4 % 1917	77 60	79 10
4 % 1918	77 25	78 45
5 % 1920	107 10	107 90
4 % 1925	102 15	101 80
4 1/2 % 1932 A.	84 70	85 40
4 1/2 % 1932 B.	83 60	84 30
Cais.aut. 4 1/2.	867 ..	871 ..
Ch. F. Et. 4 %.	355 ..	352 ..
— 5 %.	386 ..	390 ..
P.T.T. 5 % 28.	496 ..	495 ..
— 4 1/2 % 29.	452 ..	452 ..
Bons du Tr.		
5 % 1924	737 50	737 ..
7 % 1926	558 50	557 ..
Crédit Nat.		
5 % 1919	581 ..	580 ..
5 % 1920	525 ..	521 ..
6 % 1921	515 ..	513 ..
Juillet 1922	532 ..	533 ..
Janvier 1923	516 ..	516 ..
Juin 1923	514 50	514 50
Janvier 1924	530 ..	529 50
Dep. N. 6 % 21.	511 ..	512 ..
Banq. d. F.	11850 ..	11650 ..
Soc. Génér.	1124 ..	1128 ..
Ch. F. Nord	1329 ..	1310 ..
— Est	720 ..	725 ..
— Lyon	955 ..	955 ..
— Midi	720 ..	720 ..
— Orlé.	865 ..	868 ..
Métropolitain	1280 ..	1275 ..
En. El. N. F.	698 ..	699 ..
Thom. Houst.	348 ..	340 ..
Nord-Est	568 ..	550 ..
Tréfil. Havre	430 ..	434 ..
Courrières	359 ..	347 ..
Lens	463 ..	445 ..
Boléo	74 ..	72 ..
Kuhlmann	573 ..	560 ..
Russe consol.	2 80	2 50
Russe 1806	1 30	1 30
Turc unifié	23 50	23 50
Royal Dutch.	16500 ..	15850 ..
Sucr. Egypt.	522 ..	511 ..

VALEURS	C. préc.	C. du J.
PARQUET COMPTANT		
El Lille-R.-T.	182 50	180 ..
El. G. du No.	704 ..	698 ..
Elect. Paris	1215 ..	1195 ..
Cot. St-Quent.	178 ..	182 ..
Le Blan et Cie	405 ..	400 ..
Saint-Frères	150 ..	150 ..
A. de France	180 ..	188 ..
Ac. Longwy	400 ..	390 ..
Ac. du Nord	271 ..	265 ..
A. Sam-Mse.	750 ..	806 ..
Arbel	349 ..	350 ..
Chan. France	..	91 ..
Cons. Nd Fr.	995 ..	965 ..
Constr. Méc.	261 ..	256 ..
Fives-Lille	1025 ..	1010 ..
Jeumont act.	534 ..	535 ..
F. B. M. C. F.	1065 ..	1064 ..
Den.-Anzin	1220 ..	1200 ..
Louvroil	1270 ..	1200 ..
Schneider	1530 ..	1555 ..
Sen.-Maub.	860 ..	840 ..
Béthune act.	6100 ..	5900 ..
— (10e)	600 ..	585 ..
Aniche	1955 ..	1959 ..
Anzin	1360 ..	1330 ..
Blangy	645 ..	650 ..
Carvin	1490 ..	1480 ..
Dourges	1265 ..	1220 ..
Ligny-l-Aire	..	..
Marles	570 ..	568 ..
Ostricourt	1360 ..	1335 ..
Vicoigne	640 ..	616 ..
Lille Bonn. p.	820 ..	805 ..
— o.	500 ..	499 ..
Kali Ste-T. 10.	1410 ..	1388 ..
Saint-Gobain	1304 ..	1270 ..
Verr. Aniche	410 ..	420 ..
Cim. Franç.	2320 ..	2180 ..
Cim. Boulon.	168 ..	168 ..
Cl. O. Ste-B.	3270 ..	3425 ..
Bokanowski	123 ..	128 ..
Pollet Cha.	680 ..	..
Peugeot	284 ..	279 ..
Mars d. créd	589 ..	585 ..
Zincs Silésie	98 50	97 25
Egypte unif.	86 90	67 ..
Japon 1907	44 80	45 70

VALEURS	C. préc.	C. du J.
BANQUE COMPTANT		
Albi	456 ..	..
Bruay	2330 ..	2270 ..
— (10e).	237 ..	229 ..
Clarence	335 ..	325 ..
Ekatérine	49 ..	49 ..
Liévin	7750 ..	7550 ..
La Lucette	108 ..	108 ..
Astur. Mines	109 ..	102 ..
Vieill. Mont.	1520 ..	1500 ..
Tubize	259 ..	239 ..
Astra Rom.	73 50	71 ..
PARQUET TERME		
Banq. de F.	11850 ..	11670 ..
Créd. Fonc.	4805 ..	4700 ..
Crédit Lyon.	2215 ..	2200 ..
Banq. Paris	1650 ..	1611 ..
Un. Paris	400 ..	388 ..
C. Nat. d'Es.	1200 ..	1165 ..
Pennaroya	324 ..	318 ..
Cred. Pétro.	90 50	82 ..
Gafsa	450 ..	436 ..
Voitures	146 ..	140 ..
Citroën	524 ..	508 ..
Say	2130 ..	2100 ..
Fonc. Egypt.	2010 ..	2020 ..
Central Mine.	1460 ..	1443 ..
Montécatini	141 50	141 50
Norv. Azot.	829 ..	818 ..
Lautaro Nit.	36 ..	41 ..
Wag.-Lits	79 ..	75 50
Rio-Tinto	1530 ..	1471 ..
BANQUE TERME		
Caoutchoucs	107 50	103 50
Chartered	80 75	78 ..
Concordia	47 50	47 50
De Beers ord.	442 50	443 ..
Goldfields	224 ..	219 ..
Huil. de Pét.	360 ..	355 ..
Jagersfont.	111 ..	110 ..
Liévin	250 ..	248 ..
Malacca ord.	92 50	94 ..
Mexic Eagle	38 50	37 ..
Randmines	534 50	521 ..
Shell Transp.	205 ..	199 50
Silva Plana	56 ..	52 ..
Tanganyka	68 75	68 ..
Tharsis	295 50	286 ..

OBLIGATIONS. — **Ville de Paris** : 1871, 391; 1875, 490; 1876, 487; 1892, 266; 1894-96, 259; 1898, 320; 1899, 295; 1904, 306; 1905, 415; 1910 2 3/4 %, 284; 1910 3 %, 280; 1912, 261; 1923, 520; 1924 6 %, 505; 1926 5 %, 930; 1929 4 1/2 %, 927; 1930 4 %, 794; Emprunts à lots 4 % 1930, 842; 1931, 837. **Communales** : 1879, 515; 1880, 519; 1891, 295; 1892, 360; 1899, 330; 1906, 350; 1912, 188; 1926, 660; 1931 4 %, 830.

Foncières : 1879, 384; 1883, 289; 1885, 325; 1895, 349; 1903, 363; 1909, 181; 3 1/2 % 1913, 370; 4 % 1913, 350; Panama oblig., 195.

CHANGES. — Londres 86.90; New-York 22.03; Belgique 353.75; Espagne 217.65; Hollande 1024.75; Italie 133.85; Suisse 490.75.

Pour toutes vos ASSURANCES

adressez-vous à

« LA PARTICIPATION »

Siège social : 10, rue de Londres, PARIS (Entreprise privée régie par la loi du 9 Avril 1898 en ce qui concerne l'assurance contre les accidents du travail).

Agences dans le Pas-de-Calais :
CALAIS : 4, Boulevard Lafayette.
SAINT-OMER : 4, rue du Lycée.
ARRAS : 9, rue Chanzy.
BOULOGNE-SUR-MER : 88, rue Nationale.
LENS : rue Thiers prolongée.

Imp. du Réveil du Nord
Le Gérant : Emile GERS
136, rue de Paris, Lille