

CES MODELES EXISTENT EN VERNI ET EN CHEVREAU OU BOX COULEUR, AUX MEMES PRIX, ET SONT DES MARQUES JUDITH, 3 EPIS, EPATANT, MENHIR



LA PROVIDENCE

49, Rue de Tourcoing -- ROUBAIX
Trams A ou G-K (arrêt Place Fosse-aux-Chenes)

NOS DEUX ETALAGES, MALGRE LE GRAND NOMBRE DE MODELES EXPOSES
NE DONNENT AUCUNE IDEE DE NOTRE CHOIX

Tourcoing

BUREAUX : Rue Fialle-Lehoucq, 2, à TOURCOING. — Téléphone 9-35
DEPOT DE VENTE : 2A, Rue Motte (En face du Conditionnement).

LA BALLE TIREE SUR L'EXPRESS DE TOURCOING ETAIT-ELLE UNE SIMPLE PIERRE ?

Nous avons relaté l'incident d'une certaine gravité dont fut victime le rapide Paris-Tourcoing entre les villes d'Arras et de Douai, vers Baches-Villars-Wasat.

Le wagon gare à Tourcoing, nous avons dit, nous l'avons dit, ne donnait absolument rien au commissaire enquêteur. M. Farveret, du 1er arrondissement, en vain, retourna-leo consigne et cimenta mobiles et inventoria-t-on le couloir. Pas plus de balles que dans la main.

En descendant de l'express, on vit que le projectile pouvait avoir brisé la glace et s'être perdu après avoir éraillé la toiture métallique de la voiture. Des éraflures existaient sur le toit, on sait bien qu'un train qui roule à 100 km. à l'heure, reçoit toutes sortes de projectiles à divers, petit gravé armé ou ballast ou aux talus de la voie, débris de charbon ou de machefers, morceaux de bois, etc.

En fait, aucun voyageur ne peut certifier avoir entendu nettement un coup de fusil ou de revolver tiré sur l'express. Il faut bien se garder de dire que l'incident a été réduit pratiquement à une cause infiniment plus simple, dût le pistolet être un simple pistolet de poche.

Les magistrats enquêteurs ne sont pas éloignés de croire que le bruit qu'une personne avait pris place en file classée dans l'express, n'est qu'un simple bruit, mais rien de nouveau n'a été découvert.

LAVEUSES DU CONSTRUCTEUR A L'ACHETEUR

Machines avec leur dépôt 970 fr.
Essai, le grand large, 90 fr.
(garantie cinq ans)

J. OLIVIER-BRASSAERT, 104, r. de Paris
Tourcoing (près la Gare des Français)
(Ou porte à domicile gratuitement)

L'ESSENCE FLAMME...

L'essence continue à jouer de vilains tours. Hier, vers 9 h. dans la cuisine de M. Bourgeois, 327 bis, rue du Chêne-Houpline, à Tourcoing, un récipient d'essence employé pour faire du café, s'est soudainement pris feu, remplissant la pièce de flammes.

Les sapeurs-pompiers arrivèrent avec le fourgon muni de l'extincteur de premier secours, mais à leur arrivée sur les lieux, les voisins étaient parvenus à maîtriser l'incendie.

Les pertes sont estimées à 500 fr. environ, et consistent en mobilier et vêtements détériorés par le feu.

LES FUNERAILLES DE M. TETARD VÉTÉRINAIRE

Les funérailles de M. Tétard, vétérinaire en chef de l'Asile de Tourcoing, décédé à Hailuin, ont été célébrées à Tourcoing hier à 9 h. 30, en l'église Saint-Christophe.

Nous avons noté la présence de MM. Brasseur, Deboghe, Farcy, adjoint au maire; Gombert, secrétaire général de la mairie; Drouot, secrétaire municipal; M. de Mouvaut; Frot et Castelin, conseillers; Lemaire, inspecteur régional des Douanes; Fally, contrôleur en chef; Rivière, directeur du Bureau d'Hygiène de la ville de Roubaix; M. de Lannoy, directeur à Hailuin; Forestier, chef de gare; Lemaire, commissaire de police; Lemaire, directeur de l'Octroi et des Marchés de Tourcoing; Wilverval, receveur municipal de Tourcoing; Robays, receveur des Douanes de Tourcoing; Lemaire, président des Mutuelles; Boutillier, directeur du Conditionnement des matières textiles de Tourcoing; Lemaire, directeur des Jardins de l'Asile; Dally, chef de la sûreté; docteur Debruge, de Lannoy; la plupart des vétérinaires de la ville et de ses cantons; des délégations des services communaux.

ASTHME - POITRINE - ESTOMAC

Docteur ROUGOIS, spécialiste, 84, rue de Lille, TOURCOING. — Mardi, jeudi, Samedi, de 9 h. 30 à 11 h. et de 4 à 7 h.

LES FUNERAILLES DE L'INSPECTEUR LEMAN

L'ex sous-brigadier de sûreté Leman, a été conduit hier au cimetière de Tourcoing au milieu d'une grande affluence.

Le service eut lieu à Saint-Joseph de la Croix-Rouge, à 8 h. 45. Le deuil était conduit par les enfants de M. Leman. M. de Mouvaut, adjoint au maire de Tourcoing; Nya et Delannoy, conseillers municipaux de Tourcoing; Dally, chef de la sûreté; docteur Debruge, de Lannoy; les quinquennales et Forcival, inspecteur de police au commissariat central de Tourcoing; capitaine Devillers et lieutenant Lemaire, de la Police; Lemaire, inspecteur de police; les groupes de police municipale de Roubaix, Lille, Croix, Mouscron (Belgique).

LE VOYAGE A GAND DES AMIS DE TOURCOING

Lors du voyage aux Flandres organisé par les Amis de Tourcoing, plusieurs excursionnistes n'ont pu pénétrer dans le hall de l'Exposition, le S. I. s'en est plaint à la direction des Forêts et a demandé de cette direction une petite compensation.

Celle-ci a été obtenue sans peine, sous la direction des Forêts, d'être offert le matériel nécessaire pour garantir l'excursion à Gand certains des voyageurs. Une indemnité proportionnée a été versée. Le Syndicat d'initiative a décidé de répartir le somme qu'il a reçue entre les

T.S.F. RADIO-ETNA, 79, rue de Haze, à Tourcoing, présente des appa- reils bien étudiés à des prix très avan- tagés depuis 1.200 fr. ainsi que des postes sur accus, et reste spécialisé en pièces détachées. Grâce à ses schémas, tout le monde peut construire lui-même son poste. Aussi n'hésitez pas sans lui rendre visite.

MANIFESTATION DE SYMPATHIE

Une manifestation a eu lieu à la dernière répétition des Orphéoniques Crick-Sicks, à leur siège, à 20 h.

Notable: MM. Six-Thuriez, président d'honneur de l'Orphéon Léon Flandrin, son dévoué vice-président, président de la Fédération des sociétés musicales du Nord et du Pas-de-Calais; Alphonse Motte, président de la Commission de l'Harmonie Municipale; Agache, vice-président de cette phalange; Welcomme, Desobry, Courty, Eugène, secrétaire du Conservatoire, etc.

Il a été décidé de féliciter M. Léon Manu, récemment nommé vice-président de la Fédération des sociétés musicales de France.

Succèsivement MM. Six et Motte prirent la parole et félicitèrent chaleureusement le vétérinaire de l'idée musicale qu'est M. Léon Manu.

Enfin, en termes excellents, remercia ses amis du plaisir qu'il lui procurait. Il se déclara satisfait de pouvoir se consacrer encore davantage à la musique, à laquelle il occupe une partie de sa vie. Il rappela qu'il succède à M. Charles Wattine, de Tourcoing.

Puis, on offrit des souvenirs à MM. Anatole Fally et Paul Desobry, organisateurs du grand voyage sur la Riviera du mois dernier.

CONGÈS DE LA PENTECOTE L'INSTITUT 404818

Les cours du jour cesseront le samedi 3 juin, à 17 h., et reprendront le jeudi matin 8 juin, à l'heure réglementaire. Les classes du mercredi 7 juin auront lieu le jeudi 8 juin.

Ces cours professionnels auront lieu pour la dernière fois le vendredi 8 juin, 1933; ils reprendront le jeudi soir 8 juin.

OBIT DU MOIS

Monsieur Jules SCALBERT
Conseiller Municipal

qui sera célébré le Lundi 5 Juin en l'église St-Jean-Baptiste, à 9 h. 15, massé de 9 h. 30. De la part de toute la famille.

OBITUAIRES

Les funérailles de M. Tétard, vétérinaire en chef de l'Asile de Tourcoing, décédé à Hailuin, ont été célébrées à Tourcoing hier à 9 h. 30, en l'église Saint-Christophe.

LES FUNERAILLES DE M. TETARD VÉTÉRINAIRE

Les funérailles de M. Tétard, vétérinaire en chef de l'Asile de Tourcoing, décédé à Hailuin, ont été célébrées à Tourcoing hier à 9 h. 30, en l'église Saint-Christophe.

LES FUNERAILLES DE L'INSPECTEUR LEMAN

L'ex sous-brigadier de sûreté Leman, a été conduit hier au cimetière de Tourcoing au milieu d'une grande affluence.

LE VOYAGE A GAND DES AMIS DE TOURCOING

Lors du voyage aux Flandres organisé par les Amis de Tourcoing, plusieurs excursionnistes n'ont pu pénétrer dans le hall de l'Exposition, le S. I. s'en est plaint à la direction des Forêts et a demandé de cette direction une petite compensation.

ASTHME - POITRINE - ESTOMAC

Docteur ROUGOIS, spécialiste, 84, rue de Lille, TOURCOING. — Mardi, jeudi, Samedi, de 9 h. 30 à 11 h. et de 4 à 7 h.

LES FUNERAILLES DE L'INSPECTEUR LEMAN

L'ex sous-brigadier de sûreté Leman, a été conduit hier au cimetière de Tourcoing au milieu d'une grande affluence.

LE VOYAGE A GAND DES AMIS DE TOURCOING

Lors du voyage aux Flandres organisé par les Amis de Tourcoing, plusieurs excursionnistes n'ont pu pénétrer dans le hall de l'Exposition, le S. I. s'en est plaint à la direction des Forêts et a demandé de cette direction une petite compensation.

ASTHME - POITRINE - ESTOMAC

Docteur ROUGOIS, spécialiste, 84, rue de Lille, TOURCOING. — Mardi, jeudi, Samedi, de 9 h. 30 à 11 h. et de 4 à 7 h.

LES FUNERAILLES DE L'INSPECTEUR LEMAN

L'ex sous-brigadier de sûreté Leman, a été conduit hier au cimetière de Tourcoing au milieu d'une grande affluence.

LE VOYAGE A GAND DES AMIS DE TOURCOING

Lors du voyage aux Flandres organisé par les Amis de Tourcoing, plusieurs excursionnistes n'ont pu pénétrer dans le hall de l'Exposition, le S. I. s'en est plaint à la direction des Forêts et a demandé de cette direction une petite compensation.

ASTHME - POITRINE - ESTOMAC

Docteur ROUGOIS, spécialiste, 84, rue de Lille, TOURCOING. — Mardi, jeudi, Samedi, de 9 h. 30 à 11 h. et de 4 à 7 h.

La construction de la nouvelle piscine de Tourcoing

La date d'inauguration étant fixée au 14 juillet, les travaux en sont poussés avec une activité fébrile

Il y a peu de temps, nous avons exposé les raisons supérieures qui avaient poussé la municipalité de Tourcoing à envisager la construction d'une seconde piscine sportive.

Rappelons que le nombre sans cesse croissant de baigneurs, le travail d'expropriation et de déracinement terminé, en procédés aux très importants terrassements que nécessitait la construction d'un établissement aussi important.

Bientôt, au début de cette année, on est en place et, désormais, le travail va avancer à pas de géant.

Il faut, d'ailleurs, si l'on sait que l'inauguration de l'établissement est fixée au 14 juillet. Bien entendu, pour cette saison, les Tourquennois ne posséderont pas de piscine.



EN HAUT : Les tribunes de l'Hippodrome du Brun-Pain, qui vont être transportées rue du Printemps

accru des fervents de la natation rend indispensable la construction d'un tel établissement, pour pouvoir satisfaire utilement aux besoins du public, à la nécessité d'un terrain d'éducation pour les enfants des écoles et d'entraînement pour les E.N.T.

On sait, et nous l'avons dit, la nature et l'importance de ce projet, et nous ne pouvons que féliciter M. Léon Manu, récemment nommé vice-président de la Fédération des sociétés musicales de France.

Succèsivement MM. Six et Motte prirent la parole et félicitèrent chaleureusement le vétérinaire de l'idée musicale qu'est M. Léon Manu.

Enfin, en termes excellents, remercia ses amis du plaisir qu'il lui procurait. Il se déclara satisfait de pouvoir se consacrer encore davantage à la musique, à laquelle il occupe une partie de sa vie. Il rappela qu'il succède à M. Charles Wattine, de Tourcoing.

Puis, on offrit des souvenirs à MM. Anatole Fally et Paul Desobry, organisateurs du grand voyage sur la Riviera du mois dernier.

LES TRIBUNES DE L'HIPPODROME DU BRUN-PAIN, QUI VONT ÊTRE TRANSPORTÉES RUE DU PRINTEMPS

Les tribunes de l'hippodrome du Brun-Pain, qui vont être transportées rue du Printemps, ont été démontées hier par les ouvriers de la ville.

Les tribunes, qui ont été construites en 1928, ont été achetées par la ville de Tourcoing, et vont être transportées rue du Printemps, où elles seront utilisées pour les courses de chevaux.

LES TRIBUNES DE L'HIPPODROME DU BRUN-PAIN, QUI VONT ÊTRE TRANSPORTÉES RUE DU PRINTEMPS

Les tribunes de l'hippodrome du Brun-Pain, qui vont être transportées rue du Printemps, ont été démontées hier par les ouvriers de la ville.

Les tribunes, qui ont été construites en 1928, ont été achetées par la ville de Tourcoing, et vont être transportées rue du Printemps, où elles seront utilisées pour les courses de chevaux.

LES TRIBUNES DE L'HIPPODROME DU BRUN-PAIN, QUI VONT ÊTRE TRANSPORTÉES RUE DU PRINTEMPS

Les tribunes de l'hippodrome du Brun-Pain, qui vont être transportées rue du Printemps, ont été démontées hier par les ouvriers de la ville.

Les tribunes, qui ont été construites en 1928, ont été achetées par la ville de Tourcoing, et vont être transportées rue du Printemps, où elles seront utilisées pour les courses de chevaux.

LES TRIBUNES DE L'HIPPODROME DU BRUN-PAIN, QUI VONT ÊTRE TRANSPORTÉES RUE DU PRINTEMPS

Les tribunes de l'hippodrome du Brun-Pain, qui vont être transportées rue du Printemps, ont été démontées hier par les ouvriers de la ville.

Les tribunes, qui ont été construites en 1928, ont été achetées par la ville de Tourcoing, et vont être transportées rue du Printemps, où elles seront utilisées pour les courses de chevaux.

LES TRIBUNES DE L'HIPPODROME DU BRUN-PAIN, QUI VONT ÊTRE TRANSPORTÉES RUE DU PRINTEMPS

Les tribunes de l'hippodrome du Brun-Pain, qui vont être transportées rue du Printemps, ont été démontées hier par les ouvriers de la ville.

Les tribunes, qui ont été construites en 1928, ont été achetées par la ville de Tourcoing, et vont être transportées rue du Printemps, où elles seront utilisées pour les courses de chevaux.

LES TRIBUNES DE L'HIPPODROME DU BRUN-PAIN, QUI VONT ÊTRE TRANSPORTÉES RUE DU PRINTEMPS

Les tribunes de l'hippodrome du Brun-Pain, qui vont être transportées rue du Printemps, ont été démontées hier par les ouvriers de la ville.

Les tribunes, qui ont été construites en 1928, ont été achetées par la ville de Tourcoing, et vont être transportées rue du Printemps, où elles seront utilisées pour les courses de chevaux.

LES TRIBUNES DE L'HIPPODROME DU BRUN-PAIN, QUI VONT ÊTRE TRANSPORTÉES RUE DU PRINTEMPS

Les tribunes de l'hippodrome du Brun-Pain, qui vont être transportées rue du Printemps, ont été démontées hier par les ouvriers de la ville.

Les tribunes, qui ont été construites en 1928, ont été achetées par la ville de Tourcoing, et vont être transportées rue du Printemps, où elles seront utilisées pour les courses de chevaux.

LES TRIBUNES DE L'HIPPODROME DU BRUN-PAIN, QUI VONT ÊTRE TRANSPORTÉES RUE DU PRINTEMPS

Les tribunes de l'hippodrome du Brun-Pain, qui vont être transportées rue du Printemps, ont été démontées hier par les ouvriers de la ville.

Les tribunes, qui ont été construites en 1928, ont été achetées par la ville de Tourcoing, et vont être transportées rue du Printemps, où elles seront utilisées pour les courses de chevaux.

LES TRIBUNES DE L'HIPPODROME DU BRUN-PAIN, QUI VONT ÊTRE TRANSPORTÉES RUE DU PRINTEMPS

Les tribunes de l'hippodrome du Brun-Pain, qui vont être transportées rue du Printemps, ont été démontées hier par les ouvriers de la ville.

Les tribunes, qui ont été construites en 1928, ont été achetées par la ville de Tourcoing, et vont être transportées rue du Printemps, où elles seront utilisées pour les courses de chevaux.

LA JUPE ÉLÉGANTE

23, RUE DU MARECHAL-POCH (Ancienne rue Neuve) — ROUBAIX

MANTEAUX - Toujours des Nouveaux Modèles - ROBES
à des prix extraordinaires de bon marché.

ble Lucien, 22, rue des Parvenus, a glissé d'un tampion sur lequel il était monté et dans sa chute il se fit une entorse du cou de pied gauche, le docteur Haverland lui a prescrit 15 jours de repos.

Caisse d'épargne. — Opérations du mois de mai : versements, 39.750 fr.; 42 articles; remboursements, 10.998 fr.; 11 articles; Administrateur de service : M. E. Flourès.

Harmonie des Amis Réunis. — A l'occasion des fêtes de la Pentecôte, l'Harmonie « Les Amis Réunis » se fera entendre à l'église du Font à la messe de 11 h. 30, sous la direction de son chef, M. Aug. Depaeppe; elle interprétera les morceaux ci-après: « L'Adieu », de Beethoven; « Rocher Fantôme », ouverture de P. Popy; et « Saint-Georges », allegro, de G. Allier.

Interruption de courant électrique. — Par suite de travaux à exécuter sur le réseau de la Tension, la distribution de courant Haute Tension sera arrêtée le dimanche 4 juin de 8 h 30 à 13 h, aux abonnés alimentés par les postes de Ghesbroux, Pouspous, du Burgatoire et de la Bevercée.

MOLARD PRESTER LE ROI DES VELOMOTEURS

Fabrique spécialement pour les mauvaises routes de la région, deux freins puissants, un réservoir 7 litres, grosse selle, porte-bagage, belle quille, sacoches, etc.

Actuellement plusieurs MOLARD PRESTER d'occasion garantis 6 mois.

A. MOLARD
Bd Belfort, 57 bis, ROUBAIX

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

EN BELGIQUE

Une auto sans un fossé. — Vers 8 h. M. Vandevyver, brasseur, à Ypres, revenait avec un camion-voiture de la direction de la Ville de Ypres, au domicile de son fils, au 10, rue de la République, à Ypres, sur la grande route qui mène de Menin à Courtrai. M. Vandevyver aperçut devant lui, venant en sens inverse, une auto prenant la route de Courtrai, qui se dirigeait vers la route. Voyant le danger, M. Vandevyver fit un brusque freinage, mais l'auto, qui était conduite par un chauffeur, ne s'arrêta pas et vint heurter violemment son camion qui fut projeté en l'air, après, il fut renversé et se retrouva dans un fossé.

L'auto-camion a été fortement endommagé. Les deux chauffeurs ont été blessés. L'auto-camion a été déclaré hors d'usage. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai. Les deux chauffeurs ont été transportés à l'hôpital de Courtrai.

Aux Epiceries DUFAUX Frères RECLAME MONSTRE POUR