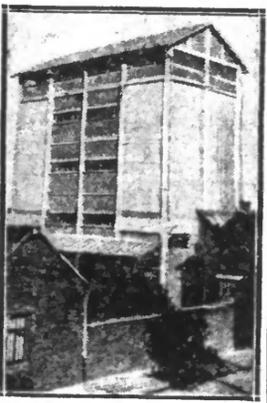


Le stockage coopératif dans le Cambrésis

Sous l'impulsion donnée par le professeur d'agriculture, M. Geray qui trouve d'innombrables collaborateurs en les personnes de MM. Jourmet, ingénieur en chef et Vanderynck, ingénieur du génie rural, le Cambrésis s'organise fortement pour la défense du blé.

L'effondrement des cours, du blé, par suite du manque d'organisation des agriculteurs qui, au lendemain de la moisson, inondent le marché de leurs récoltes est toujours le problème d'actualité auquel on s'efforce de donner la meilleure solution.

Cet effort, dans le Cambrésis, a été porté sur la mise en application de mesures les plus efficaces pour permettre aux producteurs qui opèrent le stockage dans de grandes proportions, on veut opposer le bloc des producteurs.



LE SILO DE SAINT-HILAIRE

Le jour n'est pas loin où chaque canton du Cambrésis aura ses silos propres ou seront aménagés les récoltes ; ce sera, dans cette région, le premier pas fait pour mettre, au moment de la campagne battisseuse, hors marché le stock qui s'accumule.

Des silos existent déjà. D'autres vont être créés ; partout les Coopératives prennent leurs dispositions pour profiter des avantages des mesures de report.

A Saint-Hilaire

Grâce à l'énergie de pionniers comme le regretté M. J. Mercier, MM. Prouzet d'Auport et De la Haye de Saint-Hilaire, une coopérative de vente du blé fonctionne déjà à Saint-Hilaire.

Les résultats obtenus par cet organisme sont déjà appréciables et font dire, aux agriculteurs de plus en plus nombreux à lui accorder leur confiance.

Nous avons déjà dans notre page agricole parlé de la mise en œuvre de ce stockage coopératif et des avantages qu'ils présentent : Crédit immédiat et certitude de bénéficier du meilleur prix moyen de vente de l'année.

N'est-ce pas tout ce que souhaite le producteur ?

Le silo de Saint-Hilaire créé en septembre 1930 groupait à l'origine 80 cultivateurs exploitant 1.200 hectares. 10.000 quintaux d'un poids spécifique moyen de 70 k. 200 furent réceptionnés pendant la campagne dernière. 10.000 quintaux furent vendus mais avec un poids spécifique de 73 k. 400.

Un marché de stockage fut passé avec l'Etat pour 9 mois, moyennant une prime d'entretien de 6 % sur la base du quintal à 160 fr.

Les bénéfices bruts réalisés ont été de 160.000 francs, soit 160 francs par hectare, soit 16 francs par quintal.

Nous laissons aux agriculteurs le soin de commenter ces chiffres, ils seront édifiants pour bon nombre d'entre eux qui, d'octobre à Décembre, durent le vendre à des prix variant entre 125 et 135 fr.

Ajoutons que le silo est muni de tous les agencements modernes pour la bonne conservation du blé.

Par l'usage, nous voyons fréquents, triages, mélanges, on arrive à obtenir un poids spécifique élevé qui permet de vendre au meilleur prix.

Le silo de Saint-Hilaire, que dirige M. De la Haye a maintenant fait ses preuves. Le nombre des sociétaires atteint maintenant 140 ; avec l'aide financière de l'Etat, la capacité du silo a été portée à 16.000 quintaux.

Prochaines réalisations

L'exemple de Saint-Hilaire, divulgué, comment par M. Geray, n'a pas tardé à être suivi.

Des coopératives sont formées un peu partout. Elles groupent aujourd'hui 1.100 adhérents avec 25.000 hectares de terre en culture.

Des silos vont être construits très prochainement dans les centres suivants : Gaumeries, ou le directeur est M. Depoortere ;

Mannieres (directeur, M. Billon ; président, M. Leriche).

Amiens (directeur, M. Devaux ; président, M. Loret) ;

Bertry (directeur, M. Vallé ; président, M. Canonne).

Inwy (directeur, M. Delabaré ; président, M. Aftard).

Alain, peu à peu, les agriculteurs longtemps livrés à eux-mêmes, bataillant inutilement, ont compris qu'ils devaient organiser pour eux-mêmes, par le moyen du stockage coopératif, la vente du blé d'une façon régulière et éviter les effondrements des cours dont ils supportent tout le poids sans même que le consommateur y trouve profit. — L. B.

L'EAU SOUS PRESSION comme à la ville !



avec une POMPE GUINARD

Colatage gratuit sur demande POMPE GUINARD 17, rue de la Fontaine, 51-Cléval (S.-O.)

Echos et Informations

L'ADMISSION EN FRANCHISE DES BLÉS MAROCAINS

Le J. O. a publié un décret fixant les quantités de blés tendres et durs, du Hyémia, d. 1.1. mœurs se rapprochent de celles du blé tendre des moissons. Le dommage est évalué à 10 millions de francs et à mettre en franchise en France et en Algérie à partir du 1er Juillet 1933.

UN NOUVEAU PARASITE DES CEREALES

On a signalé que les champs de blé sont de plus en plus atteints de cet insecte qui souffre des attaques de la larve d'une sorte de mouche, le *Myiomyia*, d. 1.1. mœurs se rapprochent de celles du blé tendre des moissons. Le dommage est évalué à 10 millions de francs et à mettre en franchise en France et en Algérie à partir du 1er Juillet 1933.

CONTRE LES INSECTES DES ARBRES FRUITIERS

Pour lutter contre les insectes des arbres fruitiers, on a, dans les exploi-

La verdure dans l'alimentation des volailles

La verdure est indispensable dans l'élevage des animaux de basse-cour. Elle procure aux poussins, canards, dindonneaux, etc., des vitamines nécessaires à leur développement. Comme nous l'avons déjà indiqué dans de précédentes chroniques, elle doit entrer pour une grande part dans l'alimentation des poudeuses.

Les aliments verts présentent dans tous les cas de nombreux avantages et ils ne coûtent pas cher. Ils régularisent les fonctions intestinales, ils entretiennent les poules en bon état de santé, ils empêchent d'engraisser. Leur richesse en vitamines influe aussi favorablement sur la ponte.

L'avicultrice doit donc s'organiser pour fournir en toute saison à ses animaux, cette verdure qui leur fait un si grand bien.

Aut printemps, les volailles sont souvent tenues en vastes parquets herbeux ; mais si la place fait défaut il faudra les nourrir avec une grande quantité de verdure coupée ailleurs.

Pendant la mauvaise saison, le problème se complique et cependant les poules ont besoin, mais surtout, de verdure, puisque c'est à cette époque que les œufs atteignent les prix les plus élevés.

Pour remplacer l'herbe verte, l'avicultrice doit avoir recours à différents succédanés : Betteraves, rutabagas, choux, avoine germée, farine de luzerne graine et feuilles d'orties séchées et pulvérisées, etc.

EMPLOI DU FOURRAGE ENSILÉ

L'ensilage est une méthode de conservation des fourrages verts à l'abri de l'air. Le fourrage étant coupé et tassé, il se développe à l'intérieur de la masse une série de fermentations. Celle-ci est la cause de la fermentation lactique.

Le fourrage ensilé est riche en eau, de couleur brune et conserve la plupart des qualités nutritives de l'herbe verte. L'ingénieur agronome André Gros relate l'année dernière dans « La revue Avicole » les résultats d'expériences faites par la Chambre d'Agriculture du Duché de Brabant et relatives à l'emploi du fourrage ensilé en aviculture.

Ces essais ont eu lieu au cours des hivers 1929-1930 et 1930-1931. Ils ont porté sur les fourrages ensilés et les choux verts durs telles que les choux frisés, les betteraves, les carottes, etc.

L'utilisation du fourrage ensilé en aviculture pose une série de questions : Quel est le silage préféré par les poules ? Quelle quantité de ce produit les poules peuvent-elles absorber sans intoxication ?

Peut-on faire une économie d'autres aliments en employant le fourrage ensilé ? Quelles sont les conséquences d'une alimentation pauvre sur la ponte d'hiver, le poids et la couleur des œufs, la santé des poudeuses ?

Les végétaux et en particulier le pamplemousse ont des propriétés spéciales, quelle proportion, d'améliorer le rendement des couvées très précoces qui laisse tant à désirer ?

Des essais de nouvelles méthodes sont arrivés les expérimentateurs méritent d'être signalés.

A QUELLES DOSES FAUT-IL DONNER LE FOURRAGE ENSILÉ ?

L'ensilage de maïs et d'herbes de prairies est bien accepté par les poules même en hiver. La condition d'être donné à une longueur convenable. On peut aisément leur en faire prendre 35 grammes par jour et par tête, en mélange avec des farines on peut arriver à 50 grammes par tête et par jour.

On peut donc dire que ce ne sont pas les éléments nutritifs qui sont en défaut, mais les vitamines qui font leur valeur. La verdure jouerait plutôt le rôle d'apérateur ou de régulateur de l'appareil digestif.

INFLUENCE SUR LA PONTE D'HIVER

Les expériences n'ont pas eu de résultat positif en ce qui concerne la quantité d'œufs obtenus. L'éclosion est restée à peu près la même, mais les œufs obtenus ont une teneur en eau plus élevée.

On peut dire que le nombre d'œufs pondus au cours de l'hiver, pas plus que leur poids, n'ont été influencés par le fourrage ensilé. Les différences de résultats sont dues à d'autres facteurs.

REPERCUSSIONS SUR LE POIDS DES ANIMAUX

Le fourrage ensilé a provoqué une augmentation très nette du poids des animaux, alors que les autres végétaux n'ont eu qu'une action plus restreinte. Les essais de l'hiver ont été très intéressants, mais on a pu tirer quelques conclusions de la même expérience reprise en 1930-1931.

Ensemble des animaux accusait une augmentation de poids de 5 % du 4 Décembre 1930 au 16 Mars 1931.

Les lots n'ayant reçu aucune verdure n'ont accusé qu'une augmentation de 2 %. Ceux dont le ration comprenait du fourrage ensilé avaient subi une augmentation de poids de 10 %.

Voici les différences en pourcentages des lots de poids obtenus :

- Lots sans aucune verdure 2 %
- Lots avec carottes 4,2 %
- Lots avec choux frisés 6,5 %
- Lots avec avoine germée 6,5 %
- Lots avec betteraves 6,7 %
- Lots avec silage 10 %

Le silage serait donc supérieur aux autres aliments verts pour provoquer une augmentation de poids des poudeuses au cours de l'hiver et l'absence complète de verdure aurait une action très sensible sur le poids des animaux.

Pour pouvoir tirer des conclusions véritablement intéressantes il faudrait à notre avis, connaître la composition des rations et l'ordre des distributions journalières.

(A suivre)

LES PRIX CYCLES

LE GRAND PRIX CYCLISTE DU VÉLO-CLUB AVIONNAIS

Organisé avec le concours de notre journal, il a été gagné par Gustave BECKAERT, du V. C. Tourquennois devant, Charles VAAST, des H. S. Lilloises, sur Cycle TERROT

Hier, l'active société, le « Vélo Club Avionnais », a organisé, avec le concours de notre journal, son Grand Prix Cycliste, sur un circuit de 31 kilomètres, à couvrir quatre fois, soit au total de 124 kilomètres. L'itinéraire de ce circuit passait par Merloir, Willerval, Bailieu, Saint-Nicolas, Arras, Saint-Catherine, Vimy, Avion, Farioux et de retour à Avion.

Le départ fut donné à 11 heures, et ce fut le Tourquennois qui se fit le plus rapidement. Il fut rejoint par Charles Vaast des Halles Sportives Lilloises. Ces deux hommes réussirent à échapper au dernier groupe qui comprenait la grande foule qui avait assisté ensemble sans ne plus être inquiétés.

Après avoir eu un sérieux avantage, ils furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Lapèbie a gagné le Championnat de France sur route (Professionnels)

Le vainqueur de cette épreuve disputée hier à Montlhéry, montait une Bicyclette LA FRANÇAISE-DIAMANT

Hier lundi, sur la piste de l'autodrome de Montlhéry, a été disputé le championnat de France sur route (professionnels). Les concurrents ont été 25 grands routiers français.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place. Le départ est donné à 9 h. aux 25 concurrents qualifiés. Jusqu'à 100 kilomètres, les concurrents se disputent la place.

CYCLISME

DIMANCHE, GRANDE RÉUNION INTERNATIONALE AU VÉLODROME DU CROISE-LA ROCHE

C'est encore à un après-midi de grand sport que sont conviés dimanche les fervents du cyclisme sur piste.

Le programme de tout premier choix a été le nouveau mixte, pied et en voici les grands favoris. On attendra avec intérêt quatre manches, trois grands routiers se disputent, savoir : le français Mithouard, qui vient de remporter une victoire sensationnelle dans Roubaix.

Les sportifs qui ont eu l'occasion de voir Mithouard en action au cours d'une épreuve régionale du début de saison ont vu ce coureur qui figure maintenant au palmarès du fameux Derby de la route.

L'officiel champion de Belgique, Lemaire est également engagé ; Lemaire ne court que rarement en France, mais ses grandes qualités en font un des coureurs les plus demandés en Belgique et sur la frontière hollandaise. Souhaitons sa victoire de l'an dernier dans le grand prix de Brasschaet, véritable championnat du monde cycliste, épreuve la plus importante de la saison en Belgique.

Un troisième compétiteur qui sera également un crack, sera désigné sous peu.

Une intéressante épreuve de demi-fond sera disputée par les trois champions : Mithouard, Berthelin et le régional Sagart.

Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

Un autre grand favori est le régional Sagart. Venu depuis peu au demi-fond, Combeouze s'est brillamment défendu au cours des éliminatoires du championnat de France et a ainsi confirmé les espoirs que lui ont fait avoir les organisateurs.

LE DÉPART

Les opérations de départ s'effectuent au stade de V.C.A., café Bernard, rue Edouard-Depireux. Le tableau de contrôle, MM. Lemaire, délégué de l'U.V.F., examine les licences des concurrents, tandis que M. Duveubourg, commissaire, enregistre les noms.

Le départ est donné à 11 heures, et ce fut le Tourquennois qui se fit le plus rapidement. Il fut rejoint par Charles Vaast des Halles Sportives Lilloises.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquennois fut rejoint par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast. Les deux hommes furent rejoints par le Tourquennois et par Charles Vaast.

Le Tourquen