notre « Grand Critérium Cycliste » dixième du nom.

Une triomphale arrivée

Le Romarin ! C'est un petit coin sportif qui a déjà prêté son cadre accueillant depuis une bonne dizaine d'années pour que les épreuves cyclistes puissent se terminer en beauté.

Il est non seulement agréable ce petit coin charmant, il est également propice avec la superbe piste cyclable qui le coupe en lui donnant une allure extrêmement majestueuse.

Et puis, il se trouve à bonne portée. Toutes sortes de moyens de locomotion ; une situation à quelques centaines de mètres du centre de la Capitale des Flandres ; des « vertèbres » qui lui permettent d'atteindre très rapidement la ville de La Madeleine, le gros faubourg de Saint-Maurice.

Bref, c'est un point stratégique rêvé pour le sport cycliste ; on l'eut conçu qu'on ne l'aurait pas mieux réussi et disposé.

C'est, au surplus, plein de mouvement, et la petite famille aime faire, le dimanche, sa promenade de ce côté.

A plus forte raison quand on a la perspective de se satisfaire en suivant le développement d'un programme particulièrement select, agrémenté des plus vibrantes marches ou d'airs entraînants.

C'est ce que nous offrimes en attendant l'arrivée de notre « Xe Critérium », avec le concours de championnes du cyclisme de futurs « as » qui luttèrent au cours de bien belles batailles, dont nous donnons les résultats par ailleurs, et la brillante « Fanfare de l'Union de Lille » dont la maëstria fut admirée et appréciée sous la baguette de son sympathique directeur : M. Farvacques.

Et, ma foi, il nous est un plaisir de souligner que les amis de notre journal étaient nombreux pour assister à toutes ces festivités, ainsi qu'à l'arrivée de notre incomparable épreuve régionale.

C'est par milliers qu'ils se pressaient depuis la descente de Saint-Maur jusqu'à la fameuse ligne blanche précisant l'ultime but de la randonnée.

Notre tribune et notre enceinte de places réservées étaient de même archibondées et nous avions l'agréable plaisir d'y trouver de nombreuses personnalités lesquelles furent saluées par notre rédacteur en chef, M. Lucien Le Masson.

Malgré cette cohue, tout se passa dans l'ordre parfait, grâce à un service d'ordre impeccable de la gendarmerie et des sergents de ville de La Madeleine placés sous les ordres de M. le commissaire Rollat ; MM. Bourgeois, inspecteur secrétaire ; l'adjudant Lecrique et le chef de brigade Dehaudt.

Enifn, sur la splendide piste qu'offre le Nouveau Boulevard, nous retrouvions les dévoués Devrièze, Van Wasselberghe, les commissaires de l'U. V. Moulinoise ; des figures amies : MM. Raspini, Vampouck, Delamasautière et Madame ; Georges Vyt, Dehoorter et un tas d'autres que nous nous excusons de ne pouvoir mentionner tant ils furent nombreux.

L'arrivée des « As » fut, comme bien l'on pense, mouvementée. Une quinzaine d'hommes se présentèrent au sprint et les routiers-sprinters André Vanderdonckt et Lamoureux s'imposèrent en enlevant, dans l'ordre, les belles places d'honneur.

Photographies, fleurs, félicitations chaleureuses de notre Rédacteur en Chef, tour d'honneur, et sous les applaudissements, le Xe Critérium s'en fut enrichir l'histoire glorieuse de la plus importante épreuve du Nord.

LE CLASSEMENT

1er André Vanderdonckt (H.S.L.), sur **bicyclette LA FRANÇAISE**, couvrant les 190 kilomètres en 5 h. 25' 20", soit à la moyenne horaire de 35 km. 100 ; 2. Lamoureux (H. S. L.), a une longueur, **sur bicyclette AUTOMOTO, en vente chez Paul Devinck, 16, rue de Pas, à Lille**; 3. Vandenberghe (V.C.T.); 4. ex æquo Pinckett (V.C.T.) ; Debruyckère (H.S.L.) ; Meersman (V.C.N.) ; Maës Romain (P.A.B.C.D.) ; Gossens (C.C.S.M.) ; Blin (C.C.S.M.) ; Depoorter R. (C.C.S.M.) ; Lenne (G. Cambrai) ; R. Decroix (V.C.T.) ; R. Walckens (A.A.R.), premier des quatrième catégorie; G. Walckens (V.C.T.) ; Sauctorum (V.C.T.) ; 16. Verschate (C.C.A.) ; 17. Cristians (V.C.T.) ; 18. R. Pamelard (A.C.V.) ; 19. A. Vandaele (C.C C.L.) ; 20. N. Declercq (V. C. T.) ; 21. Vanhée (Ind.) ; 22. Rondelaere (H.S.L.) ; 23. Perrain (V.C.N.) ; 24. Salembier (V.C.T.) ; 25. Verbèke O. (C.C.A.) ; 26. Debackère (V.C.F.B.) ; 27. E. Dubois (H.S.L.) ; 28. Salingue (A.O.) ; 29. Vast (H.S.L.) ; 30. G. Vanderdonckt (V.C.N.) ; 31. Porterie, du V.C.N. ; 32. Boutry (H.S.L.) ; 33. Pollet (C.C.S.M.) ; 34. Horckmans (P. D.) ; 35. Ladevèze ; 36. Decaussin ; 37. Pollet 38. Vandercruysse ; 39. Ghesquière ; 40. A. Pottier ; 41. O. Kucharski ; 42. Bruneau ; 43. Kedziora ; 44. E. Delcourt ; 45. D. Debacker ; 46. Parent Guy ; 47. F. Lemay.

Viennent ensuite : Couleller, Neffe, Tilemans, Banazak, Napierala, Couiot, De Paus, Wybon, Notteau, Chappe, Cappelle, Desseint, Camus, Decrus, Sorez, Dujardin, Villars, Dechers, Peters, Mahieu, Duez, Quidé, Beutle, Catteiain, Maugniers, Desmont, Delebarre, Payen, Pollet, Faure, Clauss, Verhove, Coisne, Hurez, Barthélemy Jules, Cordiez, Dezeure, Payen, Coppieters, Dobbelaere, Barbé, Naiela, Vandenberghe, Piezchalcq, Flahaut, Dubar, Flament, Deckeer, Argibeau, Leplomb, Loubert, etc...

Les primes

A LA BASSÉE : **Cacheux** enlève 30 fr. et **Blin** 20 francs, offerts par le **Garage Lerouge**, rue de Lens et le **Café des Fleurs**, propriétaire Candillier, rue de Lens, à La Bassée.

A SALLAUMINES : 25 francs offerts par **M. René Place** (cycles), au premier passant devant chez lui sont gagnés par **Blin**.

A BILLY-MONTIGNY : 30 francs au premier et 20 francs au second, offerts par **MM. A. Delcroix**, dépositaire de notre journal ; **Fernand Coille**, notre correspondant ; **Paul Tréhon**, employé de mairie ; **Bixant** « Café-Restaurant » ; **Florimond**, « Café de l'Arrêt de l'Autobus » et **Mme Vve Logez**, « Café des Sports », reviennent à **Annoot** et **Bielawski**.

50 francs offerts par **M. Dujardin**, cafetier rue de Paris, au premier Français à l'arrivée, sont pour **Vanderdenckt André**.

Dumez, du C. C. A., étant le premier débutant, hérite d'une paire de boyaux offerts par **M. Ludivin-Leleu**, cycles et motos, 133, avenue de Dunkerque, à Lille.

Vanderdonckt André, vainqueur de l'épreuve, enlève, pour arroser sa victoire, 5 bouteilles de champagnie Flipo, ainsi que **Waelkens** et **Pamelard**, 1er et 2e des 4 catégories (Nord) et **Vandercryusse** et **Kedziora**, 1er et 2e des 4e catégories (Pas-de-Calais).

Ces bouteilles de champagne sont offertes par la **Maison Manoury**, vins et spiritueux, à Haubourdin.

DANS LES CONTROLES

A LA BASSÉE

Le contrôle volant était installé au « Café des Fleurs », rue de Lens. Il était assuré par MM. Candillier Louis, Lerouge Albert et notre collaborateur, M. Chevrin.

Le service d'ordre, par quelques contrôleurs placés de distance en distance, la gendarmerie et la police locale.

A 11 h. 32, passe le coureur M. Cacheux, qui a une avance d'une cinquantaine de mètres sur les coureurs Blin, Depoorter, Waast, Lengagne et Dumym. Puis vient aussitôt un peloton d'environ 150 coureurs.

J. Cranpoy ferme la marche des coureurs à 11 h. 41. Depierre, peu après son passage, a dû abandonner et retourne vers Lille.

Une prime de 50 francs était offerte par MM. Lerouge A. et Candillier L. : 30 fr. au premier et 20 fr. au second des coureurs pointés au contrôle volant de La Bassée.

A BÉTHUNE

A Béthune et dans la région, où les sports sont si en vogue, une foule très nombreuse s'était échelonnée le long de la route, dans toute la traversée de la ville, pour voir passer les vaillants coureurs du Critérum, mais cette foule était particulièrement dense place Saint-Eloi

A midi moins cinq, on voit apparaître une voiture portant le fanion de notre journal. Il est exactement 11 h. 59 quand l'un des compétiteurs passe au contrôle, mais ne descend pas pour signer. C'est Napierala, de Bruay, qui précède de quelques centaines de mètres un peloton compact.

Le peloton a vite fait de traverser la place pour se diriger vers Haillicourt en descendant à une allure endiablée le boulevard Thiers.

50 secondes après passe Lapeyre, qui est en tête d'un autre peloton de 17 coureurs.

Les services du contrôle avaient été organisés par les dévoués membres du Club Vélocipédique Béthunois : MM. Chevalier, Deloire, Logez, Théry, les frères Courcol, Lefebvre, Legras, Poulain et Mayeur.

Le service d'ordre, qui fonctionna admirablement, fut assuré par M. Calibre, brigadier de police, et six agents, ainsi que par l'adjudant de gendarmerie Dupuis et les gendarmes Dumont-Devienne et le chef Mousuy.

POUR LA PREMIÈRE FOIS

LA FRANÇAISE

PARTICIPE AU CRITÉRIUM

1 SEUL AU DÉPART LE PREMIER A L'ARRIVÉE

A. VANDERDONCKT, sur

LA FRANÇAISE

démontrant ainsi sa supériorité dans toutes les épreuves importantes

Tous les modèles en vente chez

Julien PERRAIN

137 bis Boulevard de la Liberté, LILLE

Téléphone : 50-73

A SAINT-POL

C'est avec plus de 20 minutes d'avance sur l'horaire prévu, que trois premiers coureurs : Lamoureux, Walkens et Delomelaere, franchirent le contrôle de Saint-Pol. 45 secondes plus tard, à 12 h. 53, un peloton d'environ 70 à 80 courcurs dévalèrent en trombe la côte de Béthune, pour reprendre place du Palais de Justice la côte d'Arras. Jamais il ne fut donne aux spectateurs l'occasion d'assister à une pareille course et pour résumer l'opinion de tous, ce fut à la fois empoignant et merveilleux. Pas d'incidents et service d'ordre très bien organisé par la gendarmerie, la police locale, l'Union Sportive et le « Véloce Club St-Polois ».

A ARRAS

Il y eut foule au contrôle installé au Rond-Point Méaulens, où MM. Doutremepuich et des membres de l'Arras-Olympique assurèrent les opérations de contrôle.

La course dut être détournée en raison des cérémonies qui se déroulèrent en ville.

Les coureurs arrivèrent à Arras avec plusieurs minutes d'avance. C'est ainsi que Walkens et Lamoureux, détachés d'un lot d'une dizaine de coureurs, passèrent au contrôle avec une bonne minute de boni.

La chasse leur était donnée par un lot important parmi lequel nous avons noté la présence de Verschaete, Perrain et Vanderdonckt.

Les pelotons se succédèrent et une demi-heure après le passage des premiers, plus d'une centaine de coureurs avait été contrôlée.

Le service d'ordre était assuré par la police municipale.

CYCLISTES. — Exigez toujours sous la semelle de vos souliers « **L'A. S. Champion** ».

A LENS

A Lens avait lieu le contrôle et le ravitaillement des coureurs.

Bien avant l'heure annoncée, une foule nombreuse stationnait en face du Café de la Cantinière, place Jean Jaurès, siège du Vélo-Club Lensois, attendait les coureurs, tandis que l'excellente fanfare de trompettes « La Diane Avionnaise » donnait un superbe concert sous la direction de son distingué chef, M. René Guffroy.

A 14 h. 05, arriva une voiture officielle dont les occupants annoncèrent qu'ils avaient quitté le premier peloton à la côte Sainte-Catherine et que dans un quart d'heure ils seraient là.

En effet, l'attente ne fut pas longue.

Les voitures se succédèrent et bientôt un peloton de quatre coureurs passa la porte d'Arras.

Porterie menait, suivi de Dubois, Cacheux et Blin.

Il était exactement 14 h. 23.

A 150 mètres, un peloton de 25 coureurs.

La foule, de plus en plus dense, voulait applaudir les vaillants routiers.

Le service d'ordre, assuré par la police municipale, était insuffisant et impuissant à maintenir la foule derrière les chaînes.

La chaussée fut envahie. Tout contrôle était devenu impossible, malgré la vigilance de notre collaboretur, M. Georges Desplanques, rédacteur principal à Lens, secondé par les membres du Vélo-Club Lensois, dont MM. Deverwaere, président ; Henri Mailly père, vice-président; Mailly fils, secrétaire et de notre confrère, M. Albert Chamoy.

On décida forcément de supprimer la signature.

SEULE DE TOUTES LES GRANDES MARQUES DE BICYCLETTES

LA NORDISTE

A GAGNÉ QUATRE FOIS

Le Critérium cycliste

démontrant la très nette supériorité de sa fabrication

USINES LA NORDISTE à VALENCIENNES (NORD)

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

VICTOIRE DE Mlle MARCELLE TARRWE, DE BRUXELLES, SUR CYCLE ROGIER

Cette épreuve obtint, comme les années précédentes, un légitime succès. Nos vaillants athlètes se livrèrent une lutte admirable et les charmantes belges se taillèrent la « part du lion ». Jusqu'à la ligne blanche, la lutte fut indécise et ce n'est que dans les derniers mètres que Mlle Tarrwe s'assura le meilleur sur Mlle Samyn. Cette vaillance fut récompensée comme il convenait par la remise de plaquettes et breloques artistiques par notre Rédacteur en Chef.

Voici le classement :

1re, Marcelle Tarrwe, **sur cycle Rogier, en vente 52, rue des Sarrazins, Lille**, les 28 km. en 47' ; 2e, Mathilde Samyn, à une longueur ; 3e, A. Dejaegher ; 4e, S. Mestdaght ; 5e, A. Boone ; 6e, M.-L. Pollart.

GRIFFON A GAGNÉ LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES TOUT-PETITS AVEC JACQUES FERNEZ

La course de 7 à 9 ans avait réuni un lot de jeunes gaillards qui promettent sérieusement. C'est quand même le jeune Fernez, vainqueur de l'an dernier, qui réédita son exploit, endossant, cette fois, un superbe maillot tricolore, certificat authentique du titre de champion, qui lui fut décerné par notre rédacteur en chef.

Le parcours comprenait 6 kilomètres.

Voici le classement :

1er, **Jacques Fernez, sur bicyclette Griffon, en vente chez tous les agents de la région et chez Alfred Rogier, 107, rue Solférino, Lille.**

2e, Rondelaëre, **sur bicyclette Automoto** ; 3e, Robyn ; 4e, Decroix ; 5e, Pollet ; 6e, Terlinck ; 7e, Debruycker ; 8e, Courtens ; 9e, Lambin.

Georges NOLF est vainqueur de la catégorie de 9 à 11 ans

Cette série de jeunes coureurs avait également à couvrir un parcours de 6 kilomètres.

Voici les résultats :

1er, G. Nolf ; 2e, Demarcq ; 3e, Dessaux ; 4e, Vanhove ; 5e, Devrièze ; 6e, Debaere ; 7e, Ismar ; 8e, Savlon ; 9e, Vanackère.

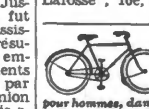
A noter également la très belle exhibition du jeune Roger Lacroix (6 ans) qui fut applaudi chaleureusement du Romarin au Croisé-Laroche, et retour.

POUCHAUT a battu VAMPOUCK dans la série des 11 à 13 ans 1/2

Cette course, la dernière de l'avant-programme, fut menée à grande allure par les 51 participants. Les trois tours du circuit, soit 18 kilomètres, furent, d'ailleurs, couverts à une allure-record. Cependant la lutte fut particulièrement serrée entre Ponchaut (C. C. C. L.) et Vampouck. Finalement, la victoire resta au premier nommé.

Voici le classement :

1er, Ponchaut ; 2e, Vampouck ; 3e, De Dyn ; 4e, Delebecque ; 5e, X... ; 6e, Despierre ; 7e, Maës ; 8e, Morel ; 9e, Lafosse ; 10e, Blanquart.



les Cycles HOEL

136, rue Damrémont, PARIS

construisent des bicyclettes de précision garanties 5 ans pour hommes, dames, enfants, depuis : **195** fr.

Pneus et Accessoires. Prix de fabrique

Demandez le catalogue gratuit

LE GRAND PRIX « VITA », A HAZEBROUCK, A ÉTÉ GAGNÉ PAR MANTEZ

Malgré un temps incertain, l'épreuve Vita, organisée par le Cyclo-Club Hazebrouckois, hier dimanche, a attiré un très grand nombre de spectateurs et de compétiteurs.

Les opérations préliminaires sont faites par M. Dethoor Marcel, assisté de MM. Delmylbac, Pierre Willaey, Jean Dewyn, Gaston Boddsert, délégué de l'U.V.F., Moffelein, Paul Everwyn, délégué officiel de l'U.V.F.

Les services d'ordre et de la route sont assurés, d'une façon impeccable, par la gendarmerie, sous la direction de M. le lieutenant Lambourg, commandant les brigadee de gendarmerie de l'arrondissement.

LE DÉPART

Tandis que M. Demylhac donne aux quatre-vingt-dix coureurs les dernières instructions, la foule se masse, compacte.

Nous remarquons sur les lieux MM. Everwyn Paul, le lieutenant de gendarmerie Lambourg, le chef de brigade Delion, Fernand Delatire, Maurice Caron, président du Sporting Club Hazebrouckois ; Debrock, etc.

Le départ est donné à 15 h. 50, par M. Gaston Huyghe, le sympathique fabricant des chaînes et lampes « Vita ».

INCIDENTS DE ROUTE

Les premiers incidents surgissent. Tout d'abord, après un parcours de 5 km., les coureurs sont arrêtés par la fermeture de la barrière d'un passage à niveau.

Gino Sturmen ouvre ensuite la série des crevaisons. Plus loin, c'est Castelain qui fait une chute.

A Cassel, Alcide Cousyn, Lucien Bailly et... le 73 arrivent en tête.

Peu après, on note des abandons. C'est d'abord le 18, d'autres suivent ensuite.

A l'arrivée à Hazebrouck de la première boucle, qui ne compren LeivRaicou-lidr boucle, qui ne comporte pas moins de 57 kilomètres, Lakière Edmond est en tête : il est immédiatement suivi par Leroy.

L'ARRIVÉE

L'arrivée s'est faite au milieu d'un nombreux public, sur la Grand'Place d'Hazebrouck, en face du café du Centre.

1. Mantez, en 2 h. 49', équipé avec une chaîne Vita, du C.A.B.D. ; 2. Debacker, du V.C.F.B. ; 3. Lackière, du V.C.B.B. ; 4. Sénicourt, C.A.B.D. ; 5. Descamps Joseph, C.C. F.M. ; 6. Delemer Adolphe, individuel ; 7 Landin, Bailly Lucien, Castelain, Dunion-lin, Faghel (1er des Hazebrouckois), Trihon (2e des Hazebrouckois).

Remercions M. Maurice Caron d'avoir bien voulu nous piloter à bord de sa voiture Citroën 15 CV.

LA RÉUNION DE LILLERS

Elle eut lieu par un temps maussade. En voici les résultats :

Grand Prix de l'U.S.L. (finale). — 1. Révillon ; 2. Pouchet ; 3. Urbaniack ; 4. Bodaert.

Poule de vitesse. — 1. Bertin ; 2. Lemotne.

Matches poursuites de 12 tours. — 1. Vasseur ; 2. Grugeon ; 3. Van Bruaene.

Américaine internationale 150 tours. — 1 Bertin-Vaissier ; 2. Grugeon-Lemoine ; 3. Bouchez-Meuchette ; 4. Van Bruaene-Verschelten.

LE GRAND PRIX ALLAVOINE A LENS

Le Grand Prix « Allavoine », s'est disputé hier à Lens, à l'occasion de la ducasse de la cité de la fosse 14.

Le départ fut donné à 45 coureurs. Les quatre premières boucles, 44 kilomètres, furent couverts en 1 h. 19' par cinq coureurs. Le parcours total de 64 kilomètres fut effectué en 1 h. 55' par le coureur Majorczyck, de Bruay.

Voici le classement : 1er, Majorczyk, V.C. Bruay ; 2. Cottens, V.C. Lensois ; 3. Lobbels, A.C.N. ; 4. Marsy ; 5. Bemben, V.C.L. ; 6. Schmidt ; 7. Glorian ; 8. Vanbisbrouck ; 9. Thain ; 10. Bridoux; 11. Campenolle ; 12. Prosen ; 13. Deberles Joseph ; 14. Houziaux ; 15. Deforge.

LA RÉOUVERTURE DU VÉLODROME D'HESDIN

C'est devant un très nombreux public que se sont déroulées hier dimanche, les diverses épreuves sur piste organisées par le V. C. Hesdinois, dont les principales étaient la course de vitesse régionale et la course régionale de 60 tours.

Voici les résultats : course de— . **Course de débutants.** — 1. Dubois François en 2' 34" ; 2. Peaugeois Lucien; 3 Cannesson Jean; 4. Bourgeois Raymond.

Vitesse régionale finale (10 tours). — 1. Léocat, qui, malgré son cadre cassé, couvre les 10 tours en 5' 37" ; 2. Accard; 3. Simon; 4. Lamour; 5. Raison. A noter que tour à tour Léocat, Lamour et Simon conduisirent le train et que Lamour s'adjugea le sprint du 5e tour.

Régionale (60 tours). — 1. Derras en 17' ; 2. Messier, à une roue; 3. Tirmarche Roger, du V.C. Hesdin; 4. Boulart; 5 Beaugeois Lucien.

Course de consolation. — 1. Senéchal Désiré; 2. Cazier; 3, Caron; 4. Bourgeois; 5. Brebion Louis.

LA RÉUNION DU VÉLODROME DU CROISÉ-LAROCHE

MAGNIFIQUES EXIBITIONS DE ARCHAMBAUD ET CHOCQUE

Un programme de gala tel que celui présenté par le Vélodrome du Croisé-Laroche, méritait mieux que les 2.500 personnes environ qui entouraient la coquette piste.

Il est vrai que la concurrence joua, et les belles épreuves disputées sur le Nouveau Boulevard, en attendant les arrivées du Critérium, enlevèrent au Vélodrome une bonne partie de son public habituel.

Et, pourtant, les absents eurent tort, car voir Archambaud et consorts en pleine action est chose rare. Le sympathique Maurice, une fois de plus, enthousiasma la foule, et une ovation formidable lui fut faite pendant son tour d'honneur.

Associé à Speicher, il gagna en grand champion l'omnium, et s'il dut s'incliner devant Chocque, dans l'individuel, ce ne fut pas sans une sérieuse résistance et seulement après avoir été à l'origine de presque toutes les chasses.

Cela ne doit pas pourtant amoindrir la victoire de Paul Chocque qui, après avoir perdu un tour, s'attacha crânement à combler son retard, y parvint et, du même coup, prit la tête. Il la garda, malgré les coups de « butoir » d'Archambaud, et cela démontre sa valeur.

Bulla, Thallinger et Speicher firent honneur à leur réputation, ainsi que le régional Flament, de Valenciennes, qui anima la course avec ses crises pleines d'à-propos.

A. D.

RÉSULTATS

Poursuite (Archambaud contre 4 régionaux). — La petite merveille rejoint l'équipe Desmet, Denamur Alexandre et Flament, au 18e tour, soit 3 km. 800 en 4' 44' 2/5.

Omnium international. — Première manche (vitesse 2 séries) : Première série : 1. Speicher ; 2. Thallinger ; 3. Vervaecke. — Deuxième série : 1. Bulla ; 2. Chocque ; 3. Archambaud (enfermé).

Deuxième manche (poursuite par équipes) : 1. Archambaud-Speicher ; 2. Chocque seul ; 3. Bulla-Thallinger. — Dès le début, Archambaud-Speicher font preuve d'une supériorité manifeste, mais rencontrent une belle résistance de la part de Chocque, lâché par son co-équipier.

Troisième manche (1 kilomètre contre la montre) : 1. Archambaud-Speicher, 1' 9" 4/5 ; 2. ex-æquo, Bulla-Thallinger et Chocque-Vervaecke, 1' 10" 1/5.

Quatrième manche (individuelle par points - 5 classements) : Le premier classement est enlevé par Thallinger : le second par Bulla ; le troisième par Chocque ; le quatrième par Archambaud et le dernier par Chocque. — Classement : 1. Bulla-Thalinger, 19 p. ; 2. Archambaud-Speicher, 14 p. ; 3. Chocque-Vervaecke, 12 p.

Classement général de l'omnium : 1. Archambaud-Speicher, 6 p. ; 2. Bulla-Thallinger, 7 p. 1/2 ; 3. Chocque-Vervaecke, 10 p. 1/2.

Course de primes. — Les deux premières sont l'apanage de Desmet Victor, puis Vaissier enlève la troisième, et Alexandre s'adjuge les deux dernières.

Classement : 1. Alexandre ; 2. Vaissier ; 3. Denamur.

Poursuite régionale par équipes. — Après un départ « à la volée », Vaissier-Flament ont jusqu'à 30 mètres d'avance, mais Denamur-Desmet reprennent peu à peu et au 17e tour, Vaissier-Flament sont rejoints.

Élimination. — Flament est le premier invité à descendre, puis c'est Desmet Victor et Denamur. Il reste Alexandre et Vaissier pour le sprint final, que le dernier nommé enlève.

Individuelle (50 km. - 5 classements). — 1. Chocque, 14 p. ; 2. Archambaud, 3 p ; 3. Thallinger, 3 p. ; 4. à un tour, Bulla, 20 p. ; 5. Speicher ; les autres à deux tours et plus. — Le départ, très rapide, est émaillé de nombreuses tentatives de fuite et, au 31e tour, Archambaud double le peloton, imité, au 40e tour, par Thallinger. Archambaud repart de nouveau et, avec Speicher et Chocque, prend un second tour au 50e tour. Thallinger, aidé par Bulla, en fait autant au 56e tour. Flament se dédouble au 86e tour. Vervaecke essaie de diminuer son retard, mais est rejoint après 15 tours de chasse. Le second classement est enlevé par Bulla devant Chocque.

Flament prend un tour au 115e tour et arrive ex-æquo avec Speicher, Bulla et Chocque, qui ont un tour de retard sur Archambaud et Thallinger. Les autres concurrents ont deux tours et plus. Des primes offertes à mi-course déclenchent la bagarre et Flament reperd un tour qu'il essayera, à plusieurs reprises, de reprendre. Bulla enlève le troisième classement, devant Desmet.

De nombreuses « échappées » sont tentées et, au cours de l'une d'elles, au 171e tour, Chocque se dédouble et prend la tête, avec 8 points, devant Archambaud, 3 points et Thallinger, 1 point. Après un beau sprint, Bulla bat Chocque pour le quatrième classement.

Flament pique des crises qui n'aboutissent pas. Bulla tente vainement sa chance et c'est le classement final enlevé par Bulla, devant Chocque et Thallinger.

Qui a trouvé ?

Le populaire coureur Flamant, de Raismes, a perdu, dimanche matin en gare de Valenciennes, son portefeuille contenant une certaine somme d'argent, des papiers et sa licence de l'U V. F. — La personne qui aurait trouvé l'objet sera bien accueillie par l'intéressé, 25, rue de Bonne-Espérance, à Raismes. Une récompense lui sera remise.

Les Champions d' « **Alycon** » et de « **La Française** » formant la majorité de l'équipe française et belge, seront demain à Lille.

Agent exclusif : Julien Perrain, 137 bis Boulevard de la Liberté à Lille. T. 50-73

LA RÉUNION DU VÉLODROME DE MAUBEUGE

Voici les résultats des diverses épreuves courues samedi dernier en soirée :

1. Grand Prix Georges Mathier. La finale voit la victoire de Verplas devant Bressy et Tétax ; 2. Brassard-poursuite: Verplast bat Choucard sur 10 tours : 3. Américaine des indépendants 30 kilomètres classement général : 1. Verplast-Lerat ; 2. Bressy-Liénard; 3. Thibaut-Tétax; 4. Rooda-Nicaise ; 5. de Sutter et Schollart.

4. Critérium de demi-fonds : 1re manche, 10 kilomètres : 1. Marronnier ; 2. Gay ; 3 Benoit.

2e manche : 1. Benoit ; 2e Gay; 3e Marronnier.

Enfin le gros morceau de la réunion était la grande épreuve de 1 heure derrière grosse moto qui donna lieu à une bataille émouvante et se termina par la victoire de Benoit devant Marronnier et Gay.

LA COURSE VICHY-LYON

Cette épreuve sur 300 km. a donné le classement suivant : 1. Cassin, 9 h. 44'29"; 2. Soffietti ; 3. Marty ; 4. Vincent ; 5. Saverin ; 6. Essat ; 7. Billard ; 8. Corutti ; 9. Bonnefon ; 10. Maillard ; 11. Paudichou ; 12. Peuziat ; 13. Ponnau.

JEU DE PAUME

LILLE ENLÈVE LE CHALLENGE H. JOORIS

Devant une nombreuse galerie, la finale du challenge Jooris a donné lieu à un joli tournoi entre les équipes qualifiées.

A 14 h. 30, l'arbitre Wacrenier aligne Dunkerque et Lille. Dunkerque prend les premier jeu et se laisse ensuite dominer par Lille, qui inscrit 6 jeux de suite ; le Dunkerquois Beauvois tente, par sa belle livrée, de rétablir l'équilibre, mais ne réussit qu'à emmener son équipe à 3 jeux laissant la qualification à Lille par 8 jeux 39 quinzes a 3 jeux 27 quinzes.

Au cours de la seconde lutte qui se joue entre Hellemmes et Dunkerque, les Hellemmois ont assez de peine à battre les Dunkerquois par 8 jeux 40 quinzes à 6 jeux 37 quinzes.

La décision voit Lille partir en trombe en inscrivant 4 jeux de suite ; Hellemmes riposte et marque 3 jeux consécutifs, la lutte semble devoir être âprement disputée, il n'en est rien, les Lillois, qui forment un « cinq » bien soudé dans lequel règne la bonne entente, repartent de plus belle et enlèvent les quatre derniers jeux sans désemparer, gagnant ainsi pour la première fois le challenge Henri Jooris.

La remise du challenge eut lieu au siège. M. Jooris, qui avait tenu à assister à la première lutte, s'était fait représenter par son collaborateur, M. Verstraete, qui répondit à l'allocution de M. Martin, en termes charmants, et ne ménagea pas ses encouragements à la Paume Lilloise ; le chef d'équipe de Lille Van den Storme, eut les honneurs de la journée ; le jeune Marceau Lemahieu, qui fut le meilleur homme sur le terrain, reçut une médaille d'argent.

Un bronze offert par un généreux sportif fut remis à Maurice Beautin, chef de l'équipe d'Hellemmes. Enfin, la valeureuse équipe de Dunkerque, qui malgré son éloignement, tient toujours ses engsgements, fut également récompensée. Son chef, Alfred Pichon, reçut une coupe et une médaille.

A la Paume Lilloise, ce lundi, à 14 h. 30, lutte de première catégorie entre Ladeuze et Chapelle, à Wattines.

LENS A BATTU MONTIGNY

Hier, à l'issue du passage du Critérium Cycliste, une lutte s'est disputée entre Lens et Montigny. Par 15 jeux, 68-15, Lens a gagné Montigny, 10 jeux, 40-15. — A la première pause, Lens menait par 5 jeux à 4; à la seconde pause, Lens 10 jeux ; Montigny, 6.

Belle tenue des dix joueurs ; franche camaraderie. — Mentions spéciales : pour Lens, à Roger Rommelaere et Roger Dhaine ; pour Montigny, Monniez et Charles Louis.

JEU DE BALLE

A VALENCIENNES, LES « AMIS DE LA PETITE BALLE » ONT BATTU ANZIN ET LES « BLANCS-BECS »

A nouveau les trois partis françaises, Valenciennes-Les Blancs-Becs (Lebrun), Anzin (Appolinaire) et Valenciennes-Les Amis de la Petite Balle (Legrand), se sont rencontrées dimanche après-midi sur le ballodrome des Acacias.

Ces luttes se sont déroulées devant plusieurs centaines de spectateurs. Les parties sont complètes, à l'exception de Legrand, qui est remplacé par Steffe, puis par Schmidt.

Le tirage des billets met en présence les « Blancs-Becs » et Anzin.

1re partie. — L'équipe d'Appolinaire confirme ses succès précédents ; malgré les belles livrées de Schmidt, les Blancs-Becs succombent, ne prenant que 5 jeux 32 quinze pour 8 jeux 41 quinze aux Anzinois. Servais a été très inférieur.

2e partie. — Les Amis de la Petite Balle et les Blancs-Becs, se disputent la deuxième manche.

La partie de Lebrun n'est pas plus heureuse que la première fois ; Servais, particulièrement, n'est pas dans son jour, aussi les Amis de la Petite Balle triomphent en 8 jeux 39 quinze pour 3 jeux 26 quinze aux Blancs-Becs.

Finale. — Les Amis de la Petite Balle marquent 4 à rien, puis 5 à 1. A ce moment les Anzinois se raniment et égalisent, 6 à 6. Finalement, grâce aux puissantes livrées d'Hénin et de Schmidt, les Amis de la Petite balle enlèvent les deux derniers jeux, s'assurant ainsi la victoire. Le cadeau a été remis par M. Achille Parmentier au joueur Schmidt, qui s'était le plus distingué.

MARCHE

LE GRAND PRIX DE DENAIN

Le prix de Denain à la marche, organisé par le comité des fêtes de la rue de Bouchain et qui se disputait sur le parcours du Nouveau-Monde avait attiré une foule très nombreuse d'autant plus que c'était la ducasse du quartier. Le départ fut donné à 13 h, 25 à 36 concurrent qui vont se tirer la « bourre » sur 50 kilomètres. Voici le classement :

1. Cocleau René , 2. Cornet d'Hénin-Liétard; 3. Karpowsky, de Dourges ; 4. Forcon, de Jeumont; 5. Degardin, d'Hénin-Liétard ; 6. Bouchendomme, de Bruay, etc...

NATATION

LA FÊTE NAUTIQUE D'ELEU-LEAUWETTE

Devant une foule très nombreuse s'est déroulée la grande fête de natation organisée par M. Fremy, maire d'Eleu, la municipalité et la société de natation locale.

Après une belle réception à la mairie les sociétés accompagnées de la fanfare d'Eleu, défilèrent enville pour se rendre au bassin de natation.

De nombreux concurrent avaient répondu à l'appel du comité organisateur

Voici les résultats :

Courses de 2.000 mètres. — 1er Comblet, de Roubaix; 2. Massinon; 3. Lucas.

Course de 25 mètres (débutants). — 1re Série: 1. Pannequin, de Pont-à-Vendin. — 2e série : 1. Solo, de Roubaix. — 3e série (fillettes) : 1. Mequignon.

La pluie commençant à tomber occasionnant un léger retard au départ des autres courses. La liste complète des résultats paraîtra dans notre prochain numéro.

MOTOCYCLISME

LE CIRCUIT D'ENDURANCE D'ARTOIS

IL A OBTENU UN GROS SUCCES TANT SPORTIF QUE POPULAIRE

Grâce au dévouement inlassable du Comité du Moto-Club d'Artois et en particulier de son président, M. Huchez, le Circuit d'endurance d'Artois a obtenu un très gros succès.

Le nombre des engagements était fort respectable dans les trois groupes. Le premier groupe, motos jusque 250 cm. de cylindré ; le deuxième groupe, jusque 350 cm. ; le troisième groupe, jusque 1.000 cm., eurent à parcourir dane l'ordre : 680 kilomètres, l'autre 740 et enfin, le dernier, 800. Le parcours fut extrêmement pénible et on signala de nombreux abandons.

Le départ fut donné en face du Café Denis, au centre d'Arras, par M. le commandant de gendarmerie Courtelin, pour le premire groupe ; par le délégué des sapeurs-pompiers britanniques, pour le second groupe et par M. Charruey, vice-président d'honneur du Moto-Club, pour le troisième groupe.

On remarquait au départ la présence de MM. Delansorne, maire d'Arras, de nombreux conseillers municipaux ; le docteur Schaffner, président du Moto-Club Lensois ; Bettrémieux, président du Moto-Club Héninois, etc...

Une foule imposante assista aux opérations et souhaita bonne chance aux valeureux motocyclistes.

On enregistra l'absence de Ramoni, mais on remarqua le départ de Duquenne, qui avait régularisé son engagement.

L'étape de Hult fut très difficile par suite d'une route détournée entre Hénin-Liétard et Douai et aussi par suite des nombreuses pannes d'éclairage qui furent enregistrée.

On signala en outre quelques chutes, heureusement sans trop grande gravité.

Dans tous les cas, la lutte apparut de suite très sérieuse pour l'obtention de la Médaille d'Or.

MM. Huchez, Vasseur, Jonas, Solon, Charruey, Meignan, Elfanti, Huet, Goudemand, etc., furent d'actifs et de dévoués organisateurs à qui nous devons adresser de chaudes félicitations et de sincères encouragements.

A signaler qu'au contrôle du matin au Parc fermé de la place du Pont-de-Cité, un déchet de 30 % était enregistré.

Il restait en course 11 motocyclistes pour le deuxième groupe ; 8, pour le premier groupe et 12, pour le troisième groupe, soit 31 sur 50 partants.

Voici les résultats :

GROUPE I. — **10 partants : 6 premiers**, 1 pénalisé, 3 abandons. — 1ers (ex æquo), Leblanc (Peugeot), Boudry Arthur (**Automete**), Mopty (M.C.A.), Heugne (Monet-Goyon), Fraichard (**Terrot**), Guignard (**Terrot**) ; 7e, Poitte (Peugeot), 23 points de pénalisation.

GROUPE II. — **21 partants : 7 premiers**, 14 abandons. — 1ers (ex æquo), Pétain Charles (M.S.C. Lensois), Pacary (Calthorpe), Maisonneuve (Magnat-Debon), Becque (**Terrot**), Lachambre (**Terrot**), Delichère (M.C. Douaisis), Cabaret (**Stylson**).

GROUPE III. — **18 partants : 11 arrivants.** — 1ers (ex æquo), Demerval (M.S.C. Lensois), Krebs Maurice (**Terrot**), Hessel (M.C.A.), Duvos Robert (M.S.C. Lensois), Skaba (**Terrot**), 63. Leflon (M.C.A.), Naas (Gnome et Rhone), Steffe (Gnome et Rhone), Voreux (Soyer), Peilhon (Gnome et Rhone), Passet (R.S.A.).

L'ATTRIBUTION DES COUPES

GROUPE I. — La Coupe No 1, à Fraichard et Guignard, équipe **Terrot** ; la Coupe Valois à Peugeot, avec Leblanc et Poitte ; la Coupe Didier Frères, à Boudry sur **Automete** ; la Coupe Carrère à Mopty, du M.C.A., le plus jeune des concurrents.

GROUPE II. — La Coupe No 2, à Lachambre et Becque, sur **Terrot** ; la Coupe de Consolation, de M. Evrard, à Delichère, de Douai ; la Coupe des Anciens du M.C.A., au plus vieux des concurrents, M. Pétain, de Lens.

GROUPE III. — La Coupe de M. D. Delansorne, maire d'Arras, à l'équipe officielle de **Terrot**, avec Krebe et Skaba (984) ; la Coupe Antoine Charruey à la Maison Gnome et Rhone, avec Naas et Steffe ; la Coupe du M.C.N.F., à M. Demerval, concurrent ayant terminé tous les Circuits d'Artois ; la Coupe Toneline, à Krebs, de **Terrot** ; la Coupe de l'Amicale Motocycliste Hénin-Liétard, à Peilhon, du M.C.N.F., un des vieux concurrents du Circuit d'Artois.

AMATEURS

Le Challenge « Inter-Clubs » du M.C.A., à Hessel et Mopty, grâce à l'avantage de la cylindrée ; le Challenge inter-clubs de Lens, attribué au M.C.A. ; la Coupe du M.C. Douai, attribuée à Lens ; la Coupe Michel Gergore à Duvos, venu de l'endroit le plus éloigné.

AUTOMOBILISME

LES 24 HEURES DU MANS

Dans la relation que nous avons donnée lundi dernier de cette grande épreuve automobile, une erreur typographique s'est produite dans la mention de la marque des pneumatiques qui équipait la voiture de l'équipe victorieuse Sommer-Nuvolari. Cette place d'honneur revenait en effet aux pneus Englebert qui ont démontré une fois de plus leurs magnifiques qualités.

BASKET-BALL

A Dunkerque, U.F.O.L.E.P. (A) bat les Huttes de Gravelines par 38 à 33

Match joué devant un grand nombr d'amateurs de basket. Gravelines domina en première mi-temps, grâce aux belles descentes de Ghesquiere, du C.A. B.D., qu'on avait incorporé dans l'équipe. La fin de ai mi-temps se termina par jeu égal : 17 à 17.

En seconde mi-temps, il y a net avantage de Roubaix, qui marque grâce à son ailier gauche.

On remarque et souligne le beau jeu de Deuvers, de Gravelines, et de Clerc, qui joue arrière.

C'est par un score sérieux que l'U.F. O.L.E.P (B) a battu son adversaire. En fin de partie, les premiers gagnaient par un score qui pouvait s'établir dans la proportion de 40 à 16.

FOOTBALL

FINALE DE LA COUPE D'ARTOIS

A Liévin, S. Hénin bat U. S. Bruay par 2 à 1

E. S. Bully (Juniors) bat S. Héninois par 3 à 0

Hier, sur le coquet stade de l'U. S. Liévin, se sont joués les deux matchs comptant pour la Coupe d'Artois Juniore et équipes 1a.

M. Jooris, président de la L. N. F. A. présidait la réunion et parmi les personnalités présentes, nous avons noté MM. Chavy, directeur des Mines de Liévin, Bouy, président du district d'Artois, Loison, vice-président, Villcron, Lepagnot et Logez, membres, Roi, ingénieur en chef et président de l'U. S. Liévin.

L'Harmonie des Mines de Liévin prêtait son concours et se fit agréablement entendre pendant le match des équipes juniors.

5éeMu lyy tlc lmthy lizhldBé ktÉleales

L'E. S. Bully et le Stade Héninois, seuls survivants des 17 équipes engagées dans la Coupe d'Artois des Juniors, se livrèrent un duel sans merci au cours duquel les bullysins prirent le meilleur.

Puis, les Héninois disputèrent la Coupe aux Bruaysiens. Ces derniers ne sortirent par une brillante performance et ne furent réellement eux-mêmes que dans 20 dernières minutes de jeu. Il était trop tard, car lesHéninois comptaient déjà 2 points qu'ils avaient logiquement marqués, car les Stadistes jouèrent de tout leur cœur et méritent bien que la Coupe d'Artois aille à Hénin cette saison.

La finale qui opposait les bullygeois et les héninole fut de toute beauté et ne manque pas d'intéresser les nombreux spectateurs. ica Stellistes faisant preuve d'une excellente technique dominèrent le plus souvent les Héninois. Ces derniers réussirent à tenir la dragée haute à leur vainqueurs pendanttoutelapremi à leur vainqueurs pendant toute la première mi-temps et le repos fut atteint sur score de 1 à 0. Puis, les Stadistes baissèrent de pied et coup sur coup, 2 buts furent marqués.

L'E. S. Bully fut réellement la meilleurel équipe et mérite bien d'enlever la Coupe d'Artois Juniors.

Excellent arbitrage de M. Breuvart d'Auchy.

STADE HÉNINOIS BAT U. S. BRUAY PAR 2 BUTS A 1

Les Héninois ont normalement enlevé le gain du match, mais ce ne futi pas sans mal, car les 20 dernières minutes de la partie leur furent néfastes. Les Bruaysiens furent inférieurs à leur réputation et seule, la défense fournit une bonne partie.

A Hénin, excellente équipe où se distinguèrent surtout Laurent, Valdeck, Lambert, Celise et Morentin le keper.

A 15 h. 12, M. Debout appelle les deux équipes.

Dès le coup 5d'envoihéérutulielhézélls Dès le coup de sifflet, les Stadistes sont en action et dominent. Ils auront d'ailleurs, pendant la première mi-temps, l'avance du vent. Bien soutenus par leurs demis, les avants empiètent souvent une défense qui, heureusement, se montre intraitable. Un centre d'Herbaut passe devant tous les autres avants, mais n'est pas repris, puis Jansonne place au-dessus. Godelle arrête plusieurs essais et

VOIES URINAIRES

BLENNORRAGIES — ÉCOULEMENTS — CYSTITES — PYÉLITES — PROSTATITES

DIASEPTOL

A. BURY — 47, rue St-...

Vladeck, à son tour, place au-dessus. Laurent, quoique inter gauche, dirige le jeu de tout la ligne d'avants et Kubick Dubois renvoient toujours.

Enfin, Bruay se dégage et Parmentier va inquiéter Morentin. Fournier essaie aussi et c'est Hénin qui marque le premier point. Laurent dribble Figurski et donne une jolie balle à Vladeck qui shoote, Godelle renvoie, mais au retour Lambert marque de près. Hénin : 1, Bruay : 0.

Ce but stimule les Bruaysiens qui, à leur tour, dominent les Stadistes jusqu'au repos. Ces derniers semblent fatigués et la défense se dépense. Les Bruaysiens ne peuvent concrétiser leur avantage et à la mi-temps, Hénin mène toujours par un but à 0.

A la reprise, les Héninois continrent leur pression et à Bruay, il semble que l'équipe ne marche plus. Herbaut place un joli shoot de peu au-dessus et peu après, Vladeck donne une longue passe à Labert qu'infile en flèche et marque en coin un second point. Hénin : 2, Bruay : 0.

Les Bruaysiens, pendant de longues minutes, subissent le jeu des Héninois et n'arrivent pas à se dégager. Les avants de Bruay se montrent imprécis et Morentin est assez heureux de conserver ses filets intacts. Une première fois, il réussit à mettre en corner un dur choc de Stermula, puis alors qu'il était sorti, le poteau arrête un dur effet de Parmentier.

n'arrive pas à conclure. Puis. Godelle

Puis dans les 20 dernières minutes de la partie, le jeu s'équilibre. Les Héninois faiblissent, Grard centre et Parmentier qui centre ; Fournier de la tête marque le premier but de son équipe. Hénin 2, Bruay 1.

Devant ce point, la partie va reprendre de l'intérêt et les deux équipes donnent à fond. C'est même Bruay qui domine le plus et semble vouloir se racheter de sa médiocre exhibition du début. Un shoot de Grard va au-dessus et Fournier l'imite, mais le score ne change pas.

M. Debout siffle la fin, laissant le gain du mach au Stade Héninois.

LA REMISE DES COUPES

Dans la salle de réunion de l'U.S. Liévin, eut lieu la remise des coupes. M. Joorie adressa ses félicitations aux équipes finalistes et à l'U.S. Liévin d'avoir mis sur pied cette sportive journée dans un cadre aussi coquet.

Puis, M. Bour, président du District d'Artoie, remercie l'U.S. Liévin de son concours et félicita les équipes de leur beau football.

La Coupe d'Artois fut remise au Stade Héninois et la Coupe des Juniors à l'E.S. Bully.

V. L.

ATHLÉTISME

A ROUBAIX, POUR LE TROISIÈME TOUR DE LA COUPE DE FRANCE LA FRANCHE-COMTÉ SE QUALIFIE DEVANT LE NORD ET LA NORMANDIE

COBOU BAT LE RECORD DU NORD DES 1.000 MÈTRES

Sur la cendrée du Stade Amédée Prouvost se déroulèrent, dimanche après-midi, les épreuves du 2e tour de la Coupe de France d'Athlétisme entre les équipes sélectionnées de Franche-Comté, de Normandie et du Nord.

LES RÉSULTATS TECHNIQUES

110 mètres haies. — 1er, Adelheim (Franche-Comté), 15" 3/5 ; 2e, Dubois (Nord) ; 3e, Lejeune (Franche-Comté).

100 mètres plat. — 1er, Fredet (Franche-Comté), 11" 3/10 ; 2e, Carlier (Nord); 3e, Obert (Nord).

400 mètres plat. — 1er, Adelheim (Franche-Comté), 51" 3/5 ; 2e, Joye (Nord).

1.000 mètres plat. — 1er, Cobou (Nord), 2' 37" 2/5 ; 2e, Viray (Basse Normandie) ; 3e, Martin (Franche-Comté).

Saut en hauteur. — 1er, Fontaine (Basse Normandie), 1 m. 80 ; 2e, Lapalu (Franche-Comté), 1 m. 75 ; 3e, Maillot (Franche-Comté), 1 m. 70 A.B. ; 4e, Chevassus (Nord), 1 m. 70 A.B.

3.000 mètres plat. — 1er, Lallement (Franche-Comté), 9' 2" 3/5 ; 2e, Chandelier (Nord) ; 3e, Van Coillie (Nord).

Relais 400 x 300 x 200 x 100. — 1er, Nord (Joye, Mannaert, Obert, Carlier), 2' 5" ; 2e, Franche-Comté (Fredet, Haas, Jabry, Adelheim) ; 3e, Basse Normandie (Richard, Vernier, Gautbier, Brisset).

Lancement du poids. — 1er, Probst (Franche-Comté), 12 m. 90 ; 2e, Pardoen (Nord), 12 m. 71 ; 3e, Castelain (Nord), 12 m. 28.

Saut en longueur. — 1er, Fontaine (Basse Normandie), 6 m. 53 ; 2e, Lancelin (Nord), 6 m. 45 ; 3e, Dubois (Nord), 6 m. 37.

CLASSEMENT GÉNÉRAL. — 1er, Franche-Comté, 73 points ; 2e, Nord, 67 pts ; 3e, Basse Normandie, 45 points.

ÉPREUVES PRÉLIMINAIRES

Finale 100 mètres juniors. — 1er, Capelle, R.C.R., 11" 4/5 ; 2e, Payen (Sous-le-Bois).

Finale 200 mètres 2e catégorie. — 1er, Fasacas (I.C.L.), 24" 2/5 ; Monet (Hellemmes).

Finale 800 mètres 2e catégorie. — 1er, Noulard (Onnaing), 2' 5" 1/5 ; 2e, Delomel (I.C.L.).

Finale 1.000 mètres juniors. — 1er, Lobry (Sous-le-Bois), 2' 51" ; 2e, Danel (Hellemmes).

Relais 4 x 3 x 2 x 1. — 1er, Iris-Club Lillois ; 2e, U.S. Tourcoing ; 3e, Excelsior Roubaix.

LA RÉUNION DE WAVRECHAIN

La fête de Wavrechain disputée sur le terrain du stade Dupont, très bien aménagé pour la circonstance, a remporté le succès le plus éclatant.

Quant aux athlètes, la participation était nombreuse et de bonnes performances furent réalisées. Le public, qui avait cependant à choisir entre diverses manifestations sportives, était nombreux. Chez les Seniors, plusieurs athlètes surclassèrent leurs concurrents et parmi ceux qui firent la meilleure impression, il faut citer Sailly des Pompiers de Paris, Réal de Vieux-Condé, Capliez de Wavrechain.

Du côté Juniors, celui qui fit la meilleure impression fut Bantignies de Wavrechain. L'organisation était parfaite et le Comité doit être félicité en entier.

Les épreuves se succédèrent sans interruption, il est vrai qu'avec un juge arbitre comme M. Carlier, tout est parfait.

La piste en herbe bien foulée, était très élastique et a permis de bonnes performances. Les athlètes se retirèrent enchantés de la réunion et des jolis prix qu'ils reçurent.

LES RÉSULTATS

SENIORS. — **100 m.** — 1. Saburel ; 2. Sailly ; 3. Réal ; 4. Donain ; 5. Declercq.

400 m. (finale). — 1. Capliez ; 2. Wierba ; 3. Descarpentrie ; 4. Ourdane ; 5. Dupriez.

1.500 m. — 1. Flament ; 2. Slelinsky ; 3 Gauthier ; 4. Piquet ; 5. Herba.

800 m. — 1. Nottelet ; 2. Capliez ; 3. Payen ; 4. Derache.

3.000 m. — 1. (ex æquo). Feddala, Piquet ; 3. Slekinsky ; 4. Descarpentrie ; 5. Cauchet ; 6. Dubois ; 7. Poret, etc...

Longueur. — 1. Réal ; 2. Delgove ; 3. Buisset ; 4. Sailly ; 5. Bouchet.

Hauteur. — 1. Buisset ; 2. Lemoine ; 3. Saburel ; 4. Sailly.

Poids. — 1. Sailly ; 2. Cliquet ; 3. Kubiska ; 4. Dessenne ; 5. Dana.

JUNIORS. — **60 m. (finale).** — 1. Bantignies ; 2. Deniddelaere ; 3. Tatutier ; 4. Franchimont.

300 m. — 1. Bantignies ; 2. Carlier ; 3. Bauchot ; 4. Franchimont ; 5. Vanaere.

600 m. — 1. Bantignies ; 2. Ducrocq ; 3 Deniddelaere ; 4. Dernoncourt ; 5. Delannoy.

Saut en longueur. — 1. Ducrocq ; 2. Deniddelaere ; 3. Taturier ; 4. Dubois.