SOUPLE ET LÉGER POUR LE SPORT ET LA CAMPAGNE

semelle intérieure liège isolante

" OLYMPIQUE " tige et claque blanches, bleues, noires ou marron. Enfant... 17.25
Fillette 18.75 Femme 29.90
Homme ..... 23 fr.

à l'Aigle
La Première Marque Française

EN TIRANT SUR SON FILS UN HOMME TUA SON VOISIN

Au cours d'une violente discussion dans un baraquement du pont VII du canal de Tancarville, au Havre, le mécanicien Joseph Dupuit, 60 ans, menacé d'un rasoir par son fils, Maurice Dupuit, 24 ans, a tiré sur ce dernier un coup de revolver mais la balle, mal dirigée, a frappé au cœur et tué net un voisin, M. Louis Garnier, 44 ans, maçon, qui accompagnait Maurice Dupuit.

Le meurtrier s'est constitué prisonnier.

UNE BEAUTÉ naturelle sans fards grâce au Yoghourt Crème et produits Lactella délicieux dessert désinfectant de l'intestin, un teint blafard révèle un intestin malade. Essayez vous serez edifié.

LA COLLISION DE NAVIRES DANS LA MER DE CHINE A FAIT 122 VICTIMES

A la suite de la collision entre le vapeur japonais « Cho-Chi-Maru » et le navire chinois « Tou-Nan », qui a coulé, 35 hommes d'équipage et 25 passagers ont pu être recueillis à temps par le « Cho-Chi-Maru ».

Une dépêche de Séoul précise qu'il y aurait 122 victimes.

J'INSISTE :
GOUTEZ-LES ILS SONT PARFAITS

Mon CAFÉ CORSO les 250 gr. 4.80
Mes VINS :
Royal Africain 11° le litre 2.90
— — 12° — 3.10
Cristal des Moines la bout. 4.00
Rubis — —
Mon HUILE CORSO le litre 4.25

LE TOUT EST INIMITABLE
DOCKS DU NORD

LES BANDITS AMÉRICAINS POURSUIVENT LEURS EXPLOITS

On mande d'Albany que des bandits ont enlevé, vendredi dernier, M. John-J. O'Connell, âgé de 23 ans, fils de l'un des chefs du parti démocrate. Les bandits ont envoyé à la famille de M. O'Connel une lettre de menaces, exigeant une rançon de 250.000 dollars. Ils déclarent que leur captif sera mis à mort, si la police est informée de cet attentat. Un parent de M. John O'Connell a néanmoins fait lundi toutes démarches nécessaires en vue de l'arrestation des criminels.

ALUMYRE
PRODUIT NOUVEAU
d'une efficacité remarquable
Contusions — Plaies — Panaris
Démangeaisons — Piqûres d'insectes
Furoncles — Urticaires — Angines
Laboratoire A. BERMAN
58, rue Miromesnil, PARIS
et toutes Pharmacies. Le Flacon 10 frs

AU CONSEIL INTERDÉPARTEMENTAL DE PRÉFECTURE

Le Conseil interdépartemental de Préfecture s'est réuni mardi, à 14 h. 30, à la Préfecture du Nord, sous la présidence de M. Emile Régnier, son président, assisté de MM. Lécrubier et Bonneville, conseillers de Préfecture, M. Luzy faisant fonction de commissaire du gouvernement ; M. Basset, de greffier.

Le Conseil eut surtout à s'occuper d'affaires d'intérêts privés en cette séance, la principale concernait une contestation pour l'attribution d'une « part de marais » par la ville de Montigny-en-Gohelle, à un particulier.

Notons que cette séance était la dernière de la session 32-33.

Foire Internationale de Marseille

SECTION MARINE JOURNÉE DU POISSON

Parmi toutes les splendides Sections que comportera la IXe Foire de Marseille du 16 Septembre au 1er Octobre prochain, celle de la « Marine » ne manquera pas d'attirer tout particulièrement la foule des visiteurs et de constituer un attrait exceptionnel. C'est dans un vaste hall de 1.500 m2 qu'elle sera installée. Nous pourrons y noter la participation des grandes Compagies de Navigation, des Consignataires de navires, du Ministère de la Marine Nationale, de l'Office des Pêches, des divers chantiers de construction. Poursuivant ses efforts et désireux d'offrir à ses visiteurs un spectacle exceptionnel et inhabituel dans les Foires, le Comité a décidé la construction et l'installation de grands aquariums où seront présentés vivants des poissons de mer capturés dans notre Golfe, ainsi que des poissons exotiques et d'eau douce.

Afin de réunir dans cette section toutes les Industries du Port, ce Comité a décidé d'organiser, en outre, une « Journée du Poisson ». Cette manifestation réunira dans un même esprit de propagande les pêcheurs ainsi que les corporations intéressées à l'industrie de la pêche et à la vente du poisson. Une friterie, en plein vent, sera installée et pour que cette organisation offre un plus grand intérêt encore, un cortège costumé comprenant des pêcheurs et des poissonnières, parcourra les allées du Parc Chanot.

QUINZE ANS DE BAGNE A UN ASSASSIN

La Cour d'assises de la Marne a condamné à quinze ans de travaux forcés et vingt ans d'interdiction de séjour, le nommé Joseph Devise, âgé de 37 ans, vannier ambulant, repris de justice, plusieurs fois condamné par les tribunaux de Vouziers, d'Epernay et de Reims, pour coups et vols. En juillet 1932, Devise avait étranglé, pour le voler, un vieillard de 78 ans, puis l'avait pendu à un arbre pour simuler un suicide.

Les intoxications par insuffisance du foie

Le foie a des fonctions si nombreuses et si importantes qu'à la moindre déficience de cet organe, on ne tarde pas à observer des troubles variés. Les rhumatismes, la goutte, le lumbago, le torticolis, la sciatique, par exemple, n'ont d'autre origine que la paresse du foie à détruire l'acide urique, agent reconnu de toutes ces maladies. C'est aussi parce que le foie ne sécrète pas assez de bile, que la langue se « charge », que la bouche devient amère, qu'apparaissent des nausées, des vomissements, des alternances de constipation et de diarrhée.

Il existe heureusement aujourd'hui un spécifique qui agit directement sur la cellule hépatique; c'est l'Hépascol François, médicament à base d'extrait de feuilles fraîches d'artichaut. Pris pendant quelque temps à raison d'une trentaine de gouttes avant les repas, l'Hépascol François tonifie, décongestionne le foie, active toutes ses fonctions essentielles. L'acide urique est alors détruit au fur et à mesure de sa formation et les arthritiques voient leurs douleurs s'apaiser progressivement, leurs articulations s'assouplir peu à peu. Une bile abondante désinfecte, stimule l'intestin : les nausées, les vomissements sont vite coupés, les selles redeviennent régulières et normales. Le malade, qui se sentait déprimé, était enclin aux idées noires, recouvre, dans un minimum de temps, ses forces, sa bonne humeur. L'Hépascol François est le véritable spécifique du foie dont l'efficacité ne se dément jamais dans toutes ces maladies : jaunisse, cirrhose, sclérose, congestion avec ou sans calculs, cholécystite, insuffisance, ictère catarrhal, etc... Toutes pharmacies : 10 fr. 60 le flacon ; 16 fr. 95 le double flacon. A défaut, écrire aux Laboratoires François, 70, cours d'Alsace-Lorraine, Bordeaux.

DANS LA MAGISTRATURE

Est nommé président de la Commission du tableau d'avancement des juges de paix pour l'année 1933, M. Castel, conseiller à la Cour de cassation.

Parmi les membres de la dite Commission pour l'année 1933, nous relevons le nom de M. Vermullen, avocat général près la Cour d'appel de Douai.

VACANCES
Pour vos Enfants
UN BON VÉLO
Garçonnet 175 fr.
Fillette 185 fr.
Sans intermédiaire
40 % MOINS CHER
LILLE, 13 rue Léon Gambetta
112 Amiens, 55 rue Beauvais
Le Cateau, 18 rue Jaurès.

GROS LOTS

COMMUNALES 4% 1931

Le numéro 1.727.438 est remboursé par 1.000.000 de francs.

Le numéro 572.960 est remboursé par 250.000 francs.

Les 2 numéros suivants sont remboursés chacun par 50.000 francs : 1.125.250 — 1.252.242.

Les 10 numéros suivants sont remboursés chacun par 20.000 francs : 112.511 — 227.984 — 273.292 — 615.874 — 662.538 — 756.303 — 1.064.916 — 12.153.009 — 1.228.705 1.564.654.

105 numéros sont remboursés chacun par 5.000 francs.

COMMUNALES 4 1/4 % 1932

Le numéro 1.028.842 est remboursé par 250.000 francs.

Le numéro 934.029 est remboursé par 100.000 francs.

Les 5 numéros suivants sont remboursés chacun par 10.000 francs : 270.748 — 290.312 — 396.498 — 806.057 — 1.267.383.

50 numéros sont remboursés chacun par 5.000 francs.

FONCIÈRES 1903

Le numéro 574.587 est remboursé par 150.000 francs.

Le numéro 22.355 est remboursé par 30.000 francs.

Les 8 numéros suivants sont remboursés chacun par 5.000 francs : 122597 — 197.614 — 282.520 — 381.309 — 394.653 — 483.949 — 533.115 — 584.580.

130 numéros sont remboursés chacun par 1.000 francs.

1.941 numéros sont remboursables au pair.

CORS
SOULAGÉS INSTANTANÉMENT
Les Zino-pads du Dr Scholl arrêtent net la douleur et font disparaître les cors même les plus tenaces pour toujours, en supprimant la cause : pression et frottement de la chaussure. Ils ne peuvent pas brûler la peau, ne se détachent pas même dans le bain et protègent tout point sensible ou meurtri. Se font aussi pour oignons, durillons et talle-de-perdrix.
Labelle (tuube) 6.50. La ½ boîte (p'cors seulement) 3.25
Pharmacies, Orthopédies, Herboristes, Coiffeurs.
Envoi d'un échantillon gratuit pour cor et de la brochure du Dr Scholl, sur demande adressée : 2, Boulevard des Italiens, Paris.
Zino-pads du Dr Scholl
Strict appliqué — douleur supprimée

Les Sports

LE 27e TOUR DE FRANCE CYCLISTE

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

Montpellier, le 11 juillet. — Vous ne pouvez pas trouver un homme plus embêté que moi-même, au moment précis d'aligner les uns derrière les autres des termes qui vous donneront un aperçu de cette treizième étape du « Tour de France » cycliste, des termes qui vous la feront vivre intensément.

La treizième ! Pour le superstitieux, c'est à double sens. Suivant que vous aves un penchant pour le cafard, le chiffre « treize » vous accable de tous les malheurs, mais si vous êtes la gaieté même, alors le fameux « treize » vous gâte de mille bonheurs.

Pour ma part, je vous dirai que je fais partie de la catégorie des heureux sur terre. Je suis né un « 13 », le 13 août précisément, et ceci souligné pour toutes les personnes qui auraient la délicate attention de me réserver une surprise agréable, et ma foi je puis vous affirmer qu'aucun ennui sérieux n'est encore venu contrarier ma vie quelque peu vagabonde.

Je ne sais pas si André Leducq est dans mon cas. Je n'ai pas songé, après qu'il eut terminé premier à Montpellier, de lui demander le quantième du mois de sa naissance.

Peu importe ! Le brave autant que gouailleur « Dédé » ne doit guère s'en préoccuper. En tout cas, il ne maudira certainement pas ce treizième épisode, qui lui permet de surnager après avoir été dans la « vase » depuis le départ de la grande épreuve.

C'est, en effet, André Leducq, le « désappointement » même de ses milliers d'admirateurs depuis que les « Tour de France » ont quitté Paris, qui a, enfin, gagné une étape.

C'est un résultat qui, souhaitons-le, peut être considéré comme un « retour de flamme ». Je ne vous vanterai, certes, pas la manière dont fut obtenu ce triomphe, il ne saurait, en aucune façon, être précédé d'une histoire susceptible d'être montée en épingle.

André Leducq est parti de Marseille avec quarante camarades et il est arrivé à Montpellier avec presque autant d'unités.

Ce dernier alinéa suffira à décrire la course. Suivant une formule qui s'orne de quelques chevrons d'ancienneté, vous savez, par conséquent, qu'elle fut sans histoire.

De Marseille à Montpellier, ce fut une promenade, très gentille promenade que pas un « promeneur » ne voulut rendre désagréable.

Et puis, il faisait si chaud sous ce soleil provençal, sous ce soleil d'un bleu-pervenche, d'une pureté vraiment remarquable !

La distraction, il faut bien le dire, ne manquait pas. Et ce même Leducq, qui ne rate jamais l'occasion de vous placer un « bobard » de son crû, me disait, en cours de route, en passant à côté de la voiture : « Je ne sais pas, mais il me semble que je vais me « l'envoyer » cette étape de music-hall ! »

Je vous préciserai de suite, que Leducq entendait par là rendre hommage aux cigales dont les chants ne cessèrent d'emplir nos trompes d'Eustache durant toute la randonnée.

Mais il n'y a pas de rose sans épines, et ce beau film se déroulant dans un des plus jolis cadres de notre belle France, eut sa partie émouvante avec l'ardente soif qui est toujours constatée au cours des étapes méridionales.

Dans la plaine déserte de la Crau, au sol caillouteux, à la poussière blanche et aveuglante, sillonnée de buissons d'un vert quelque peu jauni sous l'action d'un soleil brûlant, à l'ombre de platanes assez espacés, le peloton s'en fut avec comme unique préoccupation, le repérage des fontaines.

Elles furent assaillies, ces bienfaisantes fontaines. Peut-être n'ont-elles jamais eu autant de clients en aussi peu de temps ?

Bref, ce fut un véritable martyre que le paysan soulages autant qu'il en eut les moyens.

Les douches furent distribuées gratuitement et à profusion. L'appareillage était de la plus élémentaire simplicité : le baquet rempli bord à bord, et v'lan ! dans la..... « tirelire » à Jean.

Jean ce n'est pas un coureur, mais tous les coureurs, lesquels se prêtèrent avec beaucoup de volupté à ces « opérations » humides et de bon goût pour ceux qui en profitèrent.

Et c'est ainsi, en rampant comme une « couleuvre », que la caravane gagna Montpellier.

Je ne saurais rien vous raconter d'autre, touchant même de très loin au « sensationnel ». Leducq a gagné parce que c'est un « vieux de la vieille », j'entends par là faire état de la tactique, car « André » sut se placer avant que de fournir le seul effort de la journée, et c'est ce bon « placement » qui lui permit de se rappeller au bon souvenir des sportifs français.

Si l'histoire de l'étape fut nulle, si le succès d'André Leducq doit être enregistré sans exagéré à l'endroit de son bénéficiaire, il importe cependant de faire état des conséquences heureuses de cette victoire.

En s'assurant la première place de l'étape Marseille-Montpellier, André Leducq a opposé son « veto » à toutes modifications possibles du classement général.

Dans les tout derniers mètres, près de la ligne blanche de l'arrivée, ce classement pouvait subir divers changement.

Tout d'abord, Speicher pouvait consolider sa position en prenant la première place et son corollaire, les deux minutes de bonification ; ou Lemaire s'assurait le meilleur, soit à la première ou à la seconde place, et il reprenait le maillot jaune ; ou, enfin, Lemaire remportait la victoire devant Speicher et le maillot jaune allait quand même faire une visite provisoire ou définitive dans le camp belge.

Il n'y eut rien de tout cela, pour la raison que vous savez.

En somme, et ceci pour conclure, cette treizième étape fut une « formalité », une espèce de cavalcade comprenant des gens raisonnables qui savent que dans quarante-huit heures il sera fini de rire.

Peut-on adresser quelque reproche à des « ginsses » — tiens ! voilà que j'ai du sang méridional dans les veines — ...rectifions !.... à des gens pleins de sagesse !

Ceux qui n'ont pas parcouru les 2.558 kilomètres couverts à ce jour, sont seuls capables d'être de la grande famille des « Ronchonneau » !

Le superbe courage de Lapébie

Après vous avoir décrit le paysage, vous avoir qualifié la caravane de « couleuvre », le kilométrage-horaire, un peu moins de 27 km. 800, en fait foi, vous avoir souligné la soif intense qui fut pour beaucoup dans la condition physique des rescapés du « Tour », je ne pousserai pas le ridicule jusqu'à vous « endormir » avec une course qualifiée comme telle, mais qui n'existe à aucun moment.

Je me permettrai simplement d'attirer votre attention sur notre champion de France, Roger Lapébie. Notre porte-drapeau national, blessé la veille par des automobilistes animés des meilleures intentions à son égard, fut admirable de courage. Souffrant, je n'exagérerai pas en disant terriblement, Lapébie se mit malgré tout en selle et a terminé avec le peloton à Montpellier. Je vous assure qu'il a fallu une indomptable énergie à Lapébie pour terminer dans de telles conditions. Maintes fois lâché, surtout quand la route était mauvaise, crevant même à son tour, il rejoignit chaque fois au prix de douloureux efforts. Je le vis même, très souvent, pédaler d'une seule jambe et ceci vous donnera la mesure exacte de celui qui ne peut plus rien prétendre dans le Tour, mais qui tient à ne pas dissocier, ne serait-ce qu'au point de vue moral, le bloc français avant de monter à l'assaut des Pyrénées.

C'est tout simplement sublime !

Jean DESMARET.

LE CLASSEMENT

1er, Leducq, en 6 h. 3' 46" ; 2e, Louyet ; 3e, Le Grevès ; 4e, Cornez ; 5e, Stoepel ; 6e, Speicher ; 7e, Guerra ; 8e ex aequo, Aerts, Lemaire, Schepers, Rehry, Deloor, Bergamaschi, Giaccobe, Albert Buchi, Alfred Buchi, Blattmann, Pipoz, A. Bula, Thiermach, Geyer, Archambaud, Magne, Le Calvez, Lapébie, Dignef, Decroix, Brugère, Gaillot, Martano, Bettini, Lovel, Bernard, Driancourt, Fayolle, Cloarec, Neuhard, Rinaldi, Pastorelli, Le Goff, Trueba, tous en 8 h. 3' 46".

Le classement général

1er, Speicher, 85 h. 13' 52" ; 2e, Lemaire, 85 h. 14' 7" ; 3e, Guerra, 85 h. 19' 43" ; 4e, Archambaud, 85 h. 20' 8" ; 5e, Martano, 85 h. 21' 32" ; 6e, Stoepel, 85 h. 37' 34" ; 7e, Level, 85 h. 38' 5" ; 8e, Trueba, 85 h. 42' 51" ; 9e, Schepers, 85 h. 43' 31" ; 10e, Antonin Magne, 85 h. 47' 20" ; 11e, Rinaldi, 85 h. 48' 40" ; 12e, Geyer, 85 h. 52' 50" ; 13e, Aerts, 85 h. 53' 23" ; 14e, Fayolle, 85 h. 59' ; 15e, Alh. Buchi, 86 h. 6' 30" ; 16e, Le Grevès, 86 h. 9' 48" ; 17e, Le Goff, 86 h. 10' 35" ; 18e, Rehry, 86 h. 10' 56" ; 19e, Thierbach, 86 h. 19' 12" ; 20e, Alf. Buchi, 86 h. 21' 24" ; 21e, Brugère, 86 h. 23' 30" ; 22e, Bettini, 86 h. 26' 18" ; 23e, Deloor, 86 h. 36' 50" ; 24e, Le Calvez, 86 h. 39' 9" ; 25e, Louyet, 86 h. 39' 31" ; 26e, Leducq, 86 h. 39' 41" ; 27e, Decroix 86 h. 41' 24" ; 28e, Alf. Bula, 86 h. 41' 47" ; 29e, Dignef, 86 h. 47' 53" ; 30e, Lapébie, 86 h. 52' 43" ; 31e, Cornez, 86 h. 57' 19" ; 32e, Blattmann, 87 h. 49" ; 33e, Bernard, 87 h. 6' 19" ; 34e, Giaccobe, 87 h. 11' 19" ; 35e, Cloarec, 87 h. 14' 42" ; 36e, Pastorelli, 87 h. 21' 20" ; 37e, Gaillot, 87 h. 26' 12" ; 38e, Pipoz, 87 h. 35' 59" ; 39e, Neuhard, 87 h. 54' 20" ; 40e, Bergamaschi, 88 h. 13' 46" ; 41e, Driancourt, 88 h. 28' 56".

LE CLASSEMENT INTERNATIONAL

1re, France, 256 h. 21' 29" ; 2e, Belgique, 256 h. 51' 1" ; 3e, Allemagne, 257 h. 42' 36" ; 4e, Suisse, 259 h. 5' 31" ; 5e, Italie, 259 h. 44' 48".

AUJOURD'HUI : 14e ÉTAPE MONTPELLIER-PERPIGNAN

MONTPELLIER (0 km.)	11 h. 30
Sète (27 km 500), C.S.	12 h. 19
Béziers (76 km.), C.S.	13 h. 49
Narbonne (103 km.), C.S.	14 h. 39
PERPIGNAN (166 km.)	18 h. 34

UNE GRANDE ÉPREUVE A VALENCIENNES

Le « Trophée du Réveil du Nord » se disputera le Dimanche 13 août

Une grande épreuve cycliste dite « Trophée du Réveil du Nord », se disputera le dimanche 13 Août. Cett belle compétition est organisée par l'U. V. Valenciennoise et est ouverte aux coureurs de toutes classes, licenciés de l'U. V. F., ou d'une Fédération affiliée à l'U. C. I., à l'exception des amateurs.

Itinéraire : Valenciennes, Cambrai, Caudry, Le Cateau, Landrecies, Avesnes, Maubeuge, Bavay, Valenciennes (arrivée).

Plus de 8.000 fr. de prix récompenseront les coureurs. Le parcours en outre comporte 150 km.

Nous donnerons prochainement d'autres détails. Les engagements (5 fr.) sont reçus au siège de l'U. V. Valenciennoise, café des Boulevards, à Valenciennes ; au Bureau du Réveil du Nord, 74 bis, rue de Paris, à Valenciennes, et au Réveil du Nord, 186, rue de Paris, à Lille.

Remise des dossards de 12 à 15 h., bureau du « Réveil du Nord », 74 bis, rue de Paris, à Valenciennes. Départ 13 h. 30, même endroit.

Arrivée probable vers 18 h., café des Boulevards, siège de l'U. V. F., boulevard Saly, Valenciennes.

LE GRAND PRIX DES JEUNES A TOURCOING

Cette épreuve organisée par la Pédale des Francs sera disputée sur un circuit de 5 km., à couvrir 6 fois, soit 30 km.

Cette course est ouverte à tous les jeunes gens n'ayant pas plus de 16 ans, dans l'année. La liste des prix est très importante d'ailleurs. Voici un aperçu : 60 fr., 50 fr., 50 fr., 40 fr., 30 fr., 25 fr., 20 fr., 10 fr., etc...

Des primes offertes par des commerçants sont réservées aux plus jeunes.

Engagements 2 fr. 50 (dossard et assurance compris) sont reçus au siège de la Pédale des Francs, 63, rue de Paris, Tourcoing.

LE CIRCUIT DE TOURCOING

Cette épreuve réservée aux coureurs des 3e, 3e et 4e catégories, se disputera le 14 juillet. 1.000 francs de prix. Prix spéciaux pour les 4e catégories, 50, 40, 30, 20, 10 fr.

L'itinéraire sera le suivant. Départ à 16 heures rue d'Anvers, rues d'Austerlitz, Blanche-Porte, Ursulines, Turenne, Thiers, Alfred Lefrançois, place de la Gare, la gare des marchandises, le boulevard Industriel jusque la Gare des Francs, rues de Dunkerque et d'Anvers. Ce circuit sera à faire 6 fois soit 60 kilomètres.

Arrivée à la Gare des Francs vers 17 h. 45.

Inscriptions (4 fr.) reçues au siège du V.C.T., Remise des dossards à 15 h. 15.

LE BREVET DES AUDAX DE 300 kms A WINGLES

C'est le dimanche 16 Juillet qu'aura lieu l'épreuve de cyclotourisme de 300 km., organisée par la Pédale Winglaise. L'itinéraire sera vraisemblablement le suivant : Wingles, Lens, Arras, Bapaume, Péronne, Roye, Amiens, Abbeville, Doullens, Arras, Lens et Wingles.

Le départ sera donné le samedi vers 10 heures du soir, le temps accordé étant de 31 heures. Engagement (12 francs). A M. Wattelet, gare de Wingles ou au café Walle. Les cyclotouristes ayant réussi recevront le diplôme de l'U.V.F. et l'insigne en argent.

LE XIXe CIRCUIT DES FLANDRES
ORGANISÉ AVEC LE CONCOURS
des SPORTS DU NORD
SE DISPUTERA LE 14 JUILLET
2.500 fr. de prix — 130 kil.
Ouvert aux coureurs licenciés de l'U. V. F., toutes classes, toutes catégories, sauf amateurs, du département du Nord et de ceux limitrophes.
DÉPART : 14 h. 30, GRAND PLACE, HAZEBROUCK
Engagements (5 francs), à Hazebrouck, chez M. Bicart Café du Centre, Grand Place, et au siège du « Cycle-Club », Café de la Ville de Lille, Boulevard Abbé-Lemire.

LA COURSE DES HUTTES GRAVELINES

Treutenaere est victorieux

Les opérations préliminaires eurent lieu en face de son établissement, à 15 heures.

Dès le début, Heblinek se sauva et lâcha le peloton à 2 kilomètres du départ. Il roula dès ce moment seul sur tout l'itinéraire et ne fut rejoint qu'au dernier tour par Treutenaere et Bourry.

Sénicourt dut abandonner au dernier tour par suite d'ennuis mécaniques.

Mantez « creva » et abandonna.

Les résultats furent les suivants, l'arrivée s'effectuant au sprint :

1re Treutenaere, de la Pédale du B. A. C. D. en 2 heures 43' 20" ; 2e Heblinek, de de la P. B. A. C. D., à une longueur ; 4e Vanla P.B.A.C.D., à une longueur ; 3. Bourry, de la P.B.A.C.D., à une longueur ; 4. Vanbaelenghem, de la P. B. A. C. D., n 2 h. 47 ; 5e Sibille, du C. A. B. D., en 2 h. 47.

Dans l'ordre sont arrivés : Krassovec, Spelmaker, Degroote, Carru et Janssen.

UNE ÉPREUVE A MERVILLE

Dimanche 16 juillet, se disputera le 9e Circuit cantonal de Merville, ouvert aux licenciés de l'U.V.F., indépendants et débutants, 3e et 4e catégories, sauf professionnels et amateurs. Il est organisé par la Commission des Fêtes de la Ville de Merville, avec le concours du Vélo-Club Mervillois et des Marchands de Cycles de la Région.

Parcours. — Merville (départ du café del a Paix), la Motte-au-Bois, Hazebrouck, Morbecque, Haverskerque (Grand Place), Le Sart, Merville, La Gorgue, Estaires, Neuf-Berquin, Vieux-Berquin, Strazeele, Fradelle, Borre, Hazebrouck, La Motte, Merville (Route de Neuf-Berquin), Neuf-Berquin, Estaires, La Gorgue (arrivée au siège du V.C.M.).

La remise des dossards aura lieu à 14 h., au siège du V.C.M. et le départ à 15 h.

Les prix du classement général sont fixés comme suit : 1er prix, 125 fr. ; 2e, 100 fr. ; 3e, 80 fr. ; 4e, 70 fr. ; 5e, 60 fr., etc...

Des prix spéciaux avec cumul au classement général seront attribués pour la 4e catégorie.

Les inscriptions sont reçues au siège du Vélo-Club Mervillois, rue de Béthune, Merville (café de la Paix).

Prix engagements : 5 francs.

LE GRAND PRIX DUMONT A RŒUX

Victoire de Barreau du V. C. Boulogne

C'est un véritable triomphe que remporta le Grand Prix Dumont.

Le classement à l'arrivée s'établit comme suit : 1. Barreau (V.C. Boulogne), en 2 h. 18' ; 2e Deberies J. (Arras-Olympique), à 1 roue ; 3. Bart (E.C. Rouvroy), 2 h. 20' 30" ; 4. Turman (V.C. Neux) ; 5. Guarato (V.C. Lens) ; 6. Plouvier M. (C.C. Arras) ; 7. Acket (V.C. Auxi) ; 8. Flahaut (V.C. Avion) ; 9. Defanne (C.C. Bruay) ; 10. Bridoux (Arras-Olympique) ; 11. Rohaut (C.C. Arras) ; 12. Couvreur, de Sallaumines ; 13. Dubois (Arras-Olympique) ; 14. Debret (V.C. Auxi) ; 15. Moguet (C.C. Arras) ; 16. Deboscher (Arras-Olympique) ; 17. Huret (C.C. Arras) ; 18. Dourrie (V.C. Auxi) ; 19. Hubert (V.C. Auxi ; 20. Walle (P. Wingles) ; 21. Bécu (V.C. Lens) ; 22. Tanesson (V.C. Auxi) ; 23. Demarcq (Arras-Olympique) ; 24. Damiens (Arras-Olympique) ; 25. Soen (P. Wingles) ; 26. Potriquet (V.C. Auxi) ; 27. Ovion (V.C. Neux) ; 28. Devis (Arras-Olympique) ; 29. Bilez (C.V. Béthune) ; 30. Thiriel (C.C. Arras) ; 31. Madehranky (V.C. Avion) ; 32. Guilbert (V.C. Lens) ; 33 Richard Léon (Arras-Olympique) ; 34. Fournier (Arras Olympique) ; 35. Cathelain (Arras-Olympique) ; 36. Trentenaere (V.C. Sallaumines) ; 37. Lefebvre (Arras-Olympique) ; 38. Campagne (C.C. Arras), etc...

L'Arras-Olympique enleva l'objet d'art.

LE XIe CIRCUIT DES 4 VILLES

DOUAI, CAMBRAI, BAPAUME, ARRAS, DOUAI (160 kilomètres)

Organisé pour la IIe fois par le Cyclo Club Douaisien, avec le concours de l'Association des Mutilés du Douaisis, sous les auspices de la municipalité douaisienne, le Circuit des 4 Villes se disputera le dimanche 16 Juillet sur le parcours Douai, Cambrai, Bapaume, Arras Douai, soit 100 kilomètres.

L'épreuve est régionale et ouverte aux licenciés de l'U.V.F., aspirants, indépendants et débutants, toutes catégories des départements du Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne et Ardennes, ainsi qu'aux assimilés étrangers domiciliés dans ces départements ayant leur licence visée par le Comité départemental de l'U.V.F. de leur domicile.

Contrôles : Cambrai (volant), Bapaume (fixe et signature), Arras (volant).

Prix : 500, 300, 200, 150, 100, 75, 50, 50, 40, 40, 30, 30, 25, 25, 20, 20, 15, 15, 10, soit 20 prix.

Primes spécial avec cumul au classement général. Aux coureurs de 4e catégorie : 50, 40, 30, 25, 20, 15, 15, 10, 10, 10, 10, soit 10 primes.

Aux coureurs de l'arrondissement de Douai : 50, 40, 35.

Aux coureurs de l'arrondissement de Cambrai : 50, 40, 35.

Primes spéciales aux coureurs du Cyclo Club Douaisien.

Dossards. — Au siège du Cyclo-Club Douaisien, Café de l'Etoile, 31, rue de la Mairie, à Douai, à partir de 13 heures.

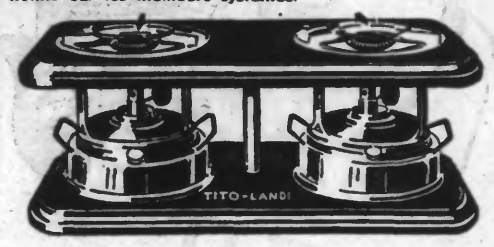
Appel nominal. — Grand' Place, à 13 h. 45.

Départ : Place Lhérillier, à 14 h.

Arrivée : Boulevard Pasteur, vers 16 h. 45.

Engagements : 5.00, dossards compris, reçus par M. Lefin, au siège du Cyclo Club Douaisien, 31, rue de la Mairie, à Douai.

Palmarès de l'épreuve. — 1923, Dubois Arthur. — 1924, Durieux Hector. — 1925, Alexandre Marcel. — 1926, Winsingues Aubert. — 1927, Decroix Rémy. — 1928, Sinnaeve André. — 1929, Debruycker Raymond. — 1930, Vanderdonckt. — 1931, Lebrun Jean. — 1932, Christiaens Georges.

Unique au monde !
NOUVEAU RÉCHAUD
TITO-LANDI
Fonctionne à l'essence d'auto. Ne dégage ni odeur ni fumée. Ne fait pas de bruit. Réalise 40 % d'économie sur les meilleurs systèmes.


Vendu 10 jours à l'essai
Sans pompe ni pression
GARANTI INEXPLOSIBLE
se règle comme le gaz
Prix : à 2 feux 235 frs, à 1 feu 90 frs
Catalogue gratis et franco des appareils d'éclairage, chauffage, dont le sensationnel « Four-Cloche Tito-Landi », cuisant tout sans surveillance.
Ets TITO-LANDI, 38, Bd. Henri-IV, PARIS-4e

LE GRAND PRIX MINIER DU C. C. BRUAYSIEN

Le Grand Prix Minier du C.C.B. aura lieu le 16 Juillet.

Cette épreuve se courra sous les règlements de l'U.V.F. Elle est régionale et ouverte aux licenciés de l'U.V.F., toutes classes et toutes catégoies, sauf amateurs des départements du Pas-de-Calais, du Nord, de l'Aisne et de la Somme.

Le contrôle de départ sera installé au Cyclo-Club Bruaysien, Café Perry, rue A. France, 34, à Bruay-en-Artois. Ouverture à 9 h. ; fermeture à 10 h. 15. Départ à 10 h. 30.

L'itinéraire est ainsi fixé : Bruay départ, Labuissière, Hesdigneul, Béthune, Beuvry, Annequin, Cambrin, Cuinchy, Auchy-les-Mines, Haisnes-les-La Bassée, Lens, Loison, Harnes, Hénin-Liétard (contrôle volant), Rouvroy, Drocourt, Bois-Bernard, Arleux, Bailleul Sire-Berthould, St-Nicolas-lez-Arras, Arras (contrôle fixe et ravitaillement), Souchez, Aix-Noulette, Nœux, Hersin, Barlin, Auchel, Rimbert, Burbure, Lillers (contrôle fixe et ravitaillement, Bourecq, St-Hilaire-Cotte, Auchy-au-Bois, Ames, Ferfay, Cauchy-à-la-Tour, Camblain-Chatelain, Clarence, Divion, Bruay (arrivée).

L'épreuve est dotée de 4.000 frs de prix en espèces. Il y aura un classement pour les coureurs de 4e catégorie du Pas-de-Calais et un autre pour les coureurs de la région minière, avec cumul au classement général.

Les engagements, acompagnés du droit de 5 frs par coureur sont reçus au siège du Cyclo Club Bruaysien, 34, rue A. France à Bruay-en-Artois (Pas-de-Calais). Ils seront clos le 15 juillet à 18 h.

La liste des prix : Classement général : Au 1er 1.000 frs ; 2e 750 frs ; 3e 500 frs ; 4e 300 frs ; 5e 200 frs ; 6e 150 frs ; 7e 120 frs ; 8e 90 frs ; 9e 75 frs ; 10e 60 frs ; 11e 50 frs ; 12e 40 frs ; 13e 30 frs ; 14e 20 frs ; 15e, 20 frs (15 prix).

Classement général aux 4e catégorie du Pas-de-Calais (avec cumul au classement général). 1er, 120 frs ; 2e 80 frs ; 3e 60 frs ; 4e 50 frs ; 5e 40 frs ; 6e 30 frs ; 7e 20 frs ; 8e 20 frs ; 9e 10 frs ; 10e, 10 frs (10 prix).

Prix spéciaux aux coureurs de la région minière : au 1er un cadre ; 2e une paire de roues, 3e deux pneus ; 4e un guidon et une paire de pédales ; 5e une selle ; 6e une chaîne ; 7e deux chambres à air.

UNE ÉPREUVE A CAMBRAI

Le Cyclo-Club Cambrésien organise le vendredi 14 juillet, le « Grand Prix Gibbs » sur le parcours : Cambrai-Arras-Douai-Cambrai et 5 tours des boulevards de Cambrai : soit 120 kilomètres. Départ à 14 heures.

Course ouverte aux 2e, 3e, 4e catégorie et débutants. Quinze prix en espèces dont 250 francs au premier. Prix spéciaux aux 4e catégorie et débutants.

Engagements jusqu'au départ, au « Café des Sports », boulevard Faidherbe, à Cambrai.

UNE COURSE DE TOUT-PETITS A LILLE

Deux épreuves pour enfants de 9 à 12 ans et de 12 à 14 ans se disputeront le dimanche 16 juillet sur un circuit de 2 km., à couvrir deux fois.

Le départ sera donné à 14 h. 30.

Cette course est organisée par l'Union Vélocipédique Moulinoise avec le concours des Commerçants du Croisé Laroche. Les inscriptions sont reçues au Café de la Concorde, au Croisé Laroche.

LE GRAND PRIX DE JEUMONT

Une course cycliste internationale de 230 kilomètres ouverte aux coureurs de toutes classes et de toutes catégories de l'U.V.F. ou d'une fédération affiliée à l'U.C.I. (sauf amateurs) se disputera le 16 juillet sur le parcours Jeumont, Lille, Jeumont. Tout coureur n'ayant pas 18 ans est exclus de la course.

Plus de 6.000 francs de prix en espèces répartis comme suit : 1er, 1.500 fr. ; 2e, 1.000 fr. ; 3e, 700 fr. ; 4e, 500 fr. ; 5e, 400 ; 6e, 300 fr. ; 7e, 200 fr. ; 8e, 150 fr. ; 9e et 10e, 100 fr. ; 11e, 12e et 13e, 75 fr. ; 14e, 15e et 16e, 50 fr. ; 17e, 18e,