

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

LILLE. 104, Rue de Paris PARIS. 43, Bd Haumann

JOURNAL D'INFORMATION

Égalité De Roubaix - Tourcoing

BUREAUX: Roubaix 351-17

43, rue de la Gare, 45

TOURCOING 9-85

3, rue Fidele Lehoucq

DIRECTRICE: M<sup>me</sup> Eug. GUILLAUME.

LE PÈRE FOUETTARD

Il y avait longtemps qu'on n'avait pas entendu parler de cet inépuisable compagnon du grand Saint-Nicolas et du bon père Noël...

Il est incontestable que les enfants actuels sont, pour la plupart, extrêmement mal élevés. La misère des temps oblige les mères à travailler loin de leur logis...



LE MARTINET ÉDUCATEUR

des. Une gifle donnée sur la tête d'un enfant peut avoir de conséquences graves...

Dernièrement, l'opinion publique a été alarmée à la suite d'un jugement rendu par la Cour d'appel de Poitiers.

Quant aux parents qui sont, à leur grand chagrin, obligés de recourir à la correction corporelle pour faire entendre raison à leur progéniture...

De tous temps, le martinet et les verges ont été les éloquents éducateurs des bambins insupportables. Administrés sagement et surtout exceptionnellement sur les parties charnues d'enfants trop turbulents ou vicieux...

Mais l'heureux temps d'avant guerre reviendra-t-il jamais ?

Auguste PEYTT.

LE KRACH de la Banque Parisienne de Bourse

NOTRE ENQUÊTE A LILLE, OU CET ÉTABLISSEMENT AVAIT UNE SUCCURSALE, RÉVÈLE TOUTE L'HISTOIRE DE CETTE GRAVE AFFAIRE D'ABUS DE CONFIANCE

Nous avons relaté hier que sur mandat de M. Demsy, juge d'instruction au Parquet de la Seine, deux administrateurs de la Banque Parisienne de Bourse, Jules Vercauteren, né en 1901, à Valenciennes (Nord), domicilié à Villennes-sur-Seine et possédant un pied-à-terre à Paris, 40, rue Vivienne, et Veneslan Kreimling, né en 1900, à Bakou (Russie), naturalisé américain, demeurant rue de Valenciennes, à Paris, avaient été arrêtés et fines baguettes au mystérieux usage.



La succursale de VALENCIENNES que l'on voit ci-dessus, a reçu hier la visite de clients inquiets.

écroués sous l'inculpation d'abus de confiance de l'ordre de plus d'un million de francs.

Cette société se spécialisait dans les opérations de Bourse à terme et au comptant et possédait sept agences en province et notamment à Lille et à Valenciennes.

Il y a deux mois, la Brigade Mobile...

Avant tout, précisons d'abord que le Parquet de Lille a été saisi de l'affaire et qu'une commission rogatoire émanant du Parquet de la Seine est attendue par M. Perret, juge d'instruction à Lille, aux fins de pratiquer une perquisition au siège de la succursale lilloise 18, rue de l'Hôpital-Militaire à Lille. Nous croyons savoir, en outre, que cette opération aura lieu mardi matin.

Alors survint l'affaire de l'Intropic, belle affaire au départ. Il s'agissait d'exploiter des forêts d'acajou sur la Côte d'Ivoire. La Banque Lesort finançait l'opération mais en raison, d'une part, de la carence des administrateurs de cette banque et d'autre part, de lourdes fautes commises dans cette colonie par suite du manque d'organisation, ce fut la débâcle. Le 8 Panama de la Banque Lesort et ce même jour qu'André Lesort se permit de céder à 2.000 francs des parts qui valaient zéro.

Prodigalités et désordre

Nous disions hier que la Banque Parisienne de Bourse avait succédé à la Banque Lesort.

André Lesort était un enfant prodige et surtout un joueur. Il vécut sur un pied de 20.000 francs par mois et connut tout de suite des difficultés avec la grande hausse des escomptes. Mais le vieux père Lesort intervint utilement et remit de l'ordre dans la maison.

L'affaire de l'Intropic

Pour ces abus de confiance, André Lesort fut inculpé plus tard et condamné en septembre 1932 à trois ans de prison. L'affaire est actuellement en instance d'appel correctionnel.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

UNE CATASTROPHE AÉRIENNE a fait 10 victimes près de Bruges

L'AVION COLOGNE-BRUXELLES-LONDRES A HEURTÉ, DANS LE BROUILLARD, LES CABLES D'UN PYLONE DE LA STATION DE T. S. F. DE RUYSSSELEDE ET S'EST ÉCRASÉ EN FLAMMES

LES HUIT PASSAGERS ET LES DEUX MEMBRES DE L'ÉQUIPAGE ONT PÉRI-CARBONISÉS

(DE NOTRE RÉDACTION BELGE)



UNE VUE DE L'AVION CARBONISÉ

Une terrible catastrophe aérienne s'est produite hier en Belgique, près de Bruges. Un avion de transport anglais de la ligne Cologne-Bruxelles-Londres, qui transportait huit passagers, a heurté les câbles d'un pylône de la station de T. S. F. de Ruyssselede, qu'il n'avait pas aperçus dans le brouillard.

L'appareil s'est écrasé sur le sol et a pris feu. Les huit passagers, le pilote et le radiotélégraphiste ont été carbonisés.

Dans le brouillard

Samedi, l'avion britannique « Gablu », qui assure le service quotidien Cologne-Bruxelles-Londres, avait quitté Bruxelles à midi 20. Trompé par le brouillard intense, il se trouva déporté de sa route normale vers le Nord et vers une heure il se trouva au-dessus de la station de T. S. F. de Ruyssselede. Il volait relativement bas à toute allure, conduit par le pilote anglais Gittens.

Terrible chute

Soudain, il heurta les câbles d'un des pylônes de la station et s'abattit sur le sol dans un fracas épouvantable. Le pylône, d'une hauteur de 380 mètres, fut coupé en deux. L'avion ne prit pas feu immédiatement, mais tous les occupants furent tués sur le coup. Ce n'est que peu après que les débris de l'avion s'enflammèrent.

Dix sauveteurs brûlés, dont un grièvement

Le personnel du poste de T. S. F. et quelques paysans se précipitèrent au secours des victimes. C'est à ce moment que, soudain, l'avion prit feu et une dizaine de sauveteurs furent brûlés par les flammes; neuf légèrement et un grièvement qui fut transporté à l'hôpital de Bruges. Quand les flammes diminuèrent d'intensité, on put approcher des débris de l'avion dispersés sur un rayon de 50 mètres. Au milieu des débris dans un état épouvantable gisaient les cadavres des huit passagers, du pilote et du radiotélégraphiste. Un cadavre était décapité, un autre était sans bras. On retrouva au loin une jambe. Tous les corps étaient affreusement brûlés.

Les victimes

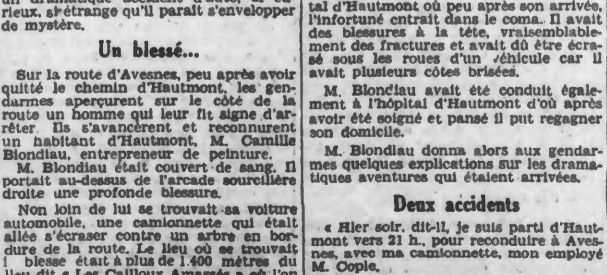
L'avion est un appareil de l'Impérial Airways Avro 10, portant les lettres G. A. B. L. U.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

La dramatique et étrange aventure de deux automobilistes à Hautmont

On retrouva le passager, très gravement blessé, à 1.400 mètres de l'endroit où gisait le conducteur, près de sa voiture accidentée

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)



La voiture de M. BLONDIAU, écrasée contre un arbre sur la route d'Avènes. EN MÉDAILLON: M. Charles COPIE, qui a été blessé grièvement.

Dans la nuit de vendredi à samedi, vers 23 h., un automobiliste venait de venir les gendarmes d'Hautmont qu'un homme couvert de sang, inanimé, gisait sur la route de Maubeuge à Avènes au lieu dit « Les Cailloux Amassés ».

Un blessé...

Notre grand Concours de la Loterie Nationale

VOS ÉTRENNES APPROCHENT !

C'est un fait: notre grand Concours bat tous les records du succès. Il triomphe, il domine, il s'impose!

PLUS DE 110.000 FR. DE PRIX!

20.000 francs en espèces au premier, 10.000 francs en espèces au deuxième

Un millier de prix tangibles, beaux, luxueux et utiles, de VALEUR RÉELLE Et, de plus, parmi ces prix, 100 BILLETS DE LA LOTERIE NATIONALE, lesquels seront remis SANS PARTAGE NI COMBINAISON à leurs heureux gagnants, qui pourront ainsi GAGNER DES MILLIONS!

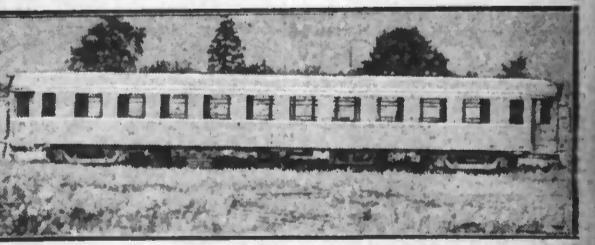
Découpez et conservez ce numéro d'ordre qui devra être collé sur le Bulletin de réponse.

Voir en cinquième page: LE RÉGLEMENT

LES TRAGIQUES ENSEIGNEMENTS des catastrophes de chemin de fer

Le programme de construction de matériel roulant en 1934 et le grave et délicat problème de sa réalisation

Nous avons montré en un précédent article la nécessité pour les réseaux de chemin de fer de rajouter leur parc de matériel roulant, de le moderniser en remplaçant les wagons en bois par des voitures métalliques.



Le wagon métallique qui, pour la sécurité des voyageurs, doit composer exclusivement les trains rapides.

d'énergie encore, son désir d'améliorer le matériel roulant.

Les économies du Conseil Supérieur

Deux accidents

Un prochain numéro

LA COMTESSE SARAH

PAR GEORGES OHNET