LES SPORTS

SUCCES COMPLET !...

LE SPORTING CLUB FIVOIS a remporté, hier, deux jolies victoires

Les « Réserves » ont battu l'U. de Flandre par 4 à 0 et le team-fanion a disposé de « Spora » de Luxembourg par 8 buts à 0

Douze buts à zéro en trois heures consécutives de football !... Trois francs aux « populaires » pour avoir droit à ce spectacle fort agréable, surtout quand on est supporter !... Par un simple calcul élémentaire, cela nous donne vingt-cinq centimes par but !... Etant donné le prix de la vie actuelle, c'est pour rien.

Blague à part, ce fut une bien belle après-midi sportive que les deux à trois mille sportifs vécurent, hier, au stade Virnot.

Une intervention victorieuse du gardien fivois, DALHEIMER, au cours d'un corner. A noter que ce joueur n'a point encore été trompé sur « corner » en match officiel.

Il y en eut pour tous les goûts. Ceux qui aiment les matches dominés par l'activité furent satisfaits avec le choc des réserves professionnelles de Fives et de la Sélection de l'Union de Flandre ; ceux qui préfèrent les rencontres marquées du coin de la technique et de l'homogénéité furent comblés par la splendide tenue des « pros A » du S.C.F., qui firent devant « Spora » une exhibition de toute beauté.

J'ai entendu dire, après cette partie, qu'il n'y avait qu'une équipe sur le terrain. C'est vrai on ne peut plus vrai... mais en raison du brio montré par les « diables bleus ». il n'y a pas lieu de se montrer étonné.

Ce brio fut identique à celui dont fit preuve le « Sporting » devant le F.C. de Sète pour le championnat de France professionnel. Les sportifs qui se souviennent de cette mémorable partie, conviendront que nos représentants se haussèrent, ce jour-là, à un niveau véritablement supérieur.

Cependant, pour avoir le cœur net sur la formation de « Spora » de Luxembourg, je m'en fus au vestiaire des visiteurs après les opérations et, à brûle pourpoint, j'ai demandé si le onze » était inférieur celui qui se présenta sous l'étiquette de « sélection » sur le terrain de l'avenue de Dunkerque. Le brave homme n'hésita point pour me dire que huit unités étaient les mêmes, que deux internationaux ayant joué contre l'Allemagne renforçaient « Spora » et que seul le centre-avant titulaire manquait à l'appel.

Ai-je besoin de vous dire que je fis des yeux ronds et une bouche d'« enfant de chœur » — comme on le prétend — ? C'est que cette même représentation défit l'O.L., voici une quinzaine, par 2 à 1. Il est vrai que ce fut un résultat extrêmement heureux et que les Olympiens auraient du gagner par une large marge.

Bref, il fallut bien me rendre aux affirmations de mon aimable interlocuteur et de suite le succès de Fives prit à mes yeux encore plus d'ampleur.

En ma foi quand on récapitule les événements, ce score est normal. Toute l'équipe fivoise joua un football délicieux, pas un homme ne fut à la traine et l'on put admirer à l'arrière, la maîtrise es défenseurs, dans la ligne de demis trois « gars » pleins d'allant servant à profusion et bien, avec un pilier excellent, ce qui fait le plus rand honneur à Georges Berry, enfin une ligne d'attaque connaissant la « combine », incisive et surtout rapide dans l'exécution. Mettez à cela, un point final précieux avec le très net retour en forme de Bara et vous connaîtrez le secret de la belle reprise de la mécanique dont la « salle des machines » gite au stade Virnot.

Oui, il n'y eut qu'une équipe sur le terrain. Le « huit à zéro » le confirme amplement et tous commentaires seraient superflus après ce dénouement sans appel.

Je me garderai bien d'en faire du reste, et je passerai de suite aux « huit » conclusions victorieuses.

Les deux premières dans la « manche » initiale furent l'apanage de Bara et Libérati. Les six autres au cours de la seconde mi-temps furent également l'œuvre des deux mêmes joueurs.

Il suffit de savoir que tous ces points furent acquis après des phases du plus pur classicisme cependant que Libérati terminait par un « feu d'artifice » en reprenant à toute volée, aux 18 mètres, un centre de Deloose magnifique dans ses services au trio central.

D'ailleurs, tous les Sportingmen furent magnifiques ainsi que l'arbitre. M. Victor Sdez, referee de première série depuis peu, dont la direction clairvoyante, le jugement prompt et juste mirent en relief des qualités qu'un peu plus tard nous aurons, très vraisemblablement, le plaisir de pouvoir apprécier sous le couvert du « coq gaulois », insigne des arbitres fédéraux.

Comme je vous l'ai dit, cette rencontre fut précédée d'une autre fort intéressante où les réserves fivoises triomphèrent de la sélection de l'Union de Flandre par 4 buts à 0.

Ce succès est logique bien que l'U.F. dût mettre également à son actif au moins deux points.

Ici, aussi, l'arbitre M. Hémeryck conduisit cette partie « sans peur et sans reproche ».

Jean DESMARET.

L'ANGLETERRE BATTUE A GLASGOW

Hier à Glasgow, en un match international de football association, l'Ecosse a battu l'Angleterre par 3 buts à 2.

Roubaix-Paris-Roubaix Motocycliste

CETTE IMPORTANTE ÉPREUVE, QUI SE TERMINERA PAR DES ÉPREUVES DE VITESSE AU CROISÉ-LAROCHE, SE DISPUTERA AUJOURD'HUI

L'annuel Roubaix-Paris-Roubaix motocycliste organisé par le Moto Club du Nord de la France sera disputé, aujourd'hui, sur un itinéraire de 521 kilomètres.

Cette belle épreuve de tourisme a remporté son habituel succès d'engagements et le nombre imposant de partants, cent trente-six, parmi lesquels on remarque les meilleurs professionnels et amateurs du moment, est un sûr garant d'une lutte ardente pour les premières places.

D'autre part, l'arrivée offrira cette année un intérêt tout particulier du fait que des épreuves de vitesse pure seront courues sur la piste de trot de l'Hippodrome du Croisé-Laroche, par tous les concourrents qui auront pris part à l'épreuve.

C'est là aussi, étant donné l'importance de ces compétitions pour l'attribution des coupes et challenges, la quasi certitude pour les spectateurs de courses disputées avec acharnement et par conséquent fort spectaculaires.

Le pesage

Le pesage a eu lieu hier, samedi, boulevard Gambetta, sous la surveillance de M. le docteur Castel, président du Moto Club du Nord de la France.

Les concurrents arrivés par petits groupes, faisaient poinçonner leur machine à l'entrée du parc fermé où elle devait rester toute la nuit puis allaient retirer leur carnet de route, en montrant aux officiels leurs pièces d'identité.

Commencées à 13 heures, les opérations du pesage, auxquelles assistaient de nombreuses personnalités du monde motocycliste, ont été terminées à 17 heures.

Les départs

Les départs auront lieu ce matin, boulevard Gambetta, de minute en minute, à partir de 4 h. 15.

Il y a lieu de remarquer que le départ sera donné à l'entrée du parc fermé à l'heure idéale, le concurrent ne pourra donc prendre possession de son véhicule que lorsqu'il aura reçu l'autorisation du starter.

Toute mise en marche ou tout essai de mise en marche avant le signal du départ entraînera la mise hors course du concurrent.

L'itinéraire

Roubaix N non numérotée — Croix I.C. 143 — Hem D. 19 — Forest — Ascq I.C. 94 — Lesquin — (La Pissatière) Ennetières N. 17 — Pont-à-Marcq — Raches — Douai N. 43 — Cuincy — Hénin-Liétard — Billy-Montigny — Sallaumines — Lens — Noyelles-les-Vermelles — Sailly N. 41 — Beuvry — Béthune — Pouquières — Hesdigneul — Bruay-en-Artois — Ourton — Diéval — Bryas N. 16 — Saint-Pol — Herlin-le-Sec — Nuncq — Prévent — Bouquemaison — Haute-Visée — Doullens — Beauval — Vert-Galant — La Vicoigne — Talmas — Villers-Bocage — Poulainville — Amiens — Dury — Hebecourt — Saint Sauf Lieu — Essertaux — Flers-s-Noye — Esquennoy — Breteuil — Wavignies — Saint-Just-en-Chaussée — Argenlieu — Clermont — Rantigny — Laigneville — Nogent-sur-Oise — Creil — Saint-Maximin — Chantilly.

Au retour les concurrents empruntéront de Croix à Marcq-en-Barœul (Hippodrome des Flandres), le boulevard vers Lille (route nationale non numérotée.)

Les concurrents du premier groupe ne dépasseront pas Clermont.

Les contrôles et horaires

Voici d'autre part quels seront les contrôles et les heures de passage des groupes :

Contrôles	1er Gr.	2e Gr.	3e Gr.
Roubaix	4.45	4.30	4.15
Douai	5.45	5.21	5.03
Bruay	6.52	6.18	5.57
Bouquemaison	7.48	7.06	6.42
Amiens	8.38	7.48	7.22
Breteuil	9.22	8.25	7.57
Clermont	10.09	9.05	8.35
Clermont		9.59	9.26
Breteuil	10.56	10.39	10.04
Amiens	11.40	11.16	10.39
Bouquemaison	12.30	11.58	11.19
Bruay	13.26	12.46	12.04
Douai	14.33	13.43	12.58
Marcq-en-Barœul	13.38	14.38	13.50

Au Croisé-Laroche

En arrivant au Croisé-Laroche, les concurrents feront constater leur présence à l'intérieur de l'Hippodrome des Flandres, après avoir déposé leur machine dans le parc fermé qui y sera installé.

Pour les épreuves de vitesse, les concurrents devront accomplir leurs tours du circuit au moins à la vitesse minimum imposée dans l'épreuve de régularité.

Les 175, 250 cmc. auront à courrir neuf tours de piste, les autres douze, soit 20 km. 100.

Le départ sera donné moteur en marche par groupe jusqu'à concurrence de 15 partants au maximum en ligne.

Les groupes amateurs et professionnels concourront dans des épreuves différentes.

Le classement se fera d'après les temps donnés par les chronométreurs officiels. Si un groupe, par son nombre de concurrents inscrits a nécessité l'organisation de deux épreuves de vitesse, le classement général de ce groupe sera établi d'après les temps des deux épreuves.

Cette épreuve n'entrera en ligne de compte pour le classement du concours de régularité que si le concurrent ne réussit pas à y remplir sa vitesse minimum idéale comme il est dit précédemment.

Cette épreuve servira à l'attribution des prix en espèces et des coupes.

Le classement du concours de régularité se fait sans départager les ex-aequo.

LE 158e R. I. DE STRASBOURG EST CHAMPION DE FRANCE MILITAIRE

Cette importante rencontre, favorisée par un soleil printanier, avait attiré hier beaucoup de monde au stade.

La rencontre, surtout au cours de la 1re mi-temps, fut très disputée par deux équipes ardentes et rapides. L'équipe du 3e Génie la plus vite en action réussit à marquer le 1er but par l'intermédiaire de Bouffard. Peu après, sur une réaction du 158e celui-ci égalisait par l'intermédiaire de Mischler. Par la suite, la partie resta très longtemps indécise. L'équipe du Génie finissait par prendre l'avantage par un shot de Nowicky, mais avant le repos Heisserer mettait de nouveau les équipes à égalité et à la mi-temps le score était de 2 buts partout.

Au cours de la 2e partie, malgré les nombreux efforts de l'équipe du Génie, le 158e s'assurait une nette supériorité. A la 15e minute Heisserer réussissait un 3e but puis avant la fin, le même marquait un 4e but. Finalement le 158e R. I. fut vainqueur du 3e Génie par 4 buts à 2, s'attribuant ainsi le titre de champion de France militaire de Football 1934.

TOUS LES SPORTS

INAUGURATION DU MONUMENT FRANTZ REICHEL

Paris. — Hier après-midi, en bordure du rond-point Molitor, à proximité du stade de Roland Garros, a été inauguré le monument élevé à la mémoire de Frantz Reichel, pionnier de la cause sportive.

Il porte ces simples mots : « à Frantz Reichel, 1871-1932 ». Athlète et journaliste le Sport Français. De nombreuses personnalités avaient tenu à rendre hommage au disparu. Parmi elles on remarquait MM. Louis Marin, ministre de la Santé Publique et de l'E.P.; Piétri, ministre de la Marine : René Fiquet, président du Conseil municipal ; les représentants de toutes les Fédérations nationales et internationales sportives et de nombreux amis.

Après l'exécution de « La Marseillaise », MM. Bruni, au nom du comité du Monument : Fiquet, au nom de la ville de Paris et Louis Marin, au nom du gouvernement, ont parlé de la remarquable activité dont fit preuve Frantz Reichel en faveur des sports.

CROSS-COUNTRY

L'ANGLETERRE A REMPORTÉ HIER LE CROSS DES 6 NATIONS

Le Cross des Six Nations, disputé hier à Ayr (Ecosse) a été gagné par l'Anglais Holden, couvrant les 14 km. 500 du parcours, en 50' 28".

Le classement par équipes s'établit comme suit : 1. Angleterre, 34 points ; 2. France, 102 pts ; 3. Ecosse, 105 pts ; 4. Belgique, 110 pts ; 5. Pays de Galles, 165 pts ; 6. Irlande, 228 points.

Sportifs, où irez-vous aujourd'hui ?

MOTOCYCLISME

AU CROISÉ-LAROCHE (Hippodrome), arrivée de Roubaix-Paris-Roubaix et épreuves de vitesse à partir de 14 heures.

BASKET-BALL

A LENS, stade Bollaert, 15 h. 45, Nord-Belgique. Matches préliminaires à partir de 14 h. 15.

LUTTE

A HEM, salle du Tilleul, 16 h. 30, gala du C.A.H.

BOXE

A ROUBAIX, rue de l'Hospice, gala du « Nord-Ring ».

A AIRE-ISBERGUES, place du Marché, 16 h., gala du C.A.P.L.

A WINGLES, gala du B.C. Winglois.

A BRUAY-EN-ARTOIS, gala du C.A. Bruayslen.

A BULLY, salle du Kursaal, gala.

NATATION

A LILLE, boulevard de la Liberté, Bains municipaux, 17 h., gala des Pupilles de Neptune.

A ROUBAIX, rue des Champs, 15 h. 30, gala du S.C. Roubaix.

RUGBY

A DUNKERQUE, square Jacobsen, Belgique-Nord. Polds et Haltères.

A CROIX, gymnase Périssé, 15 h. 30, challenge Dufour.

ESCRIME

A LILLE, 6 rue Nicolas-Leblanc, 14 h. 30 Lille contre Paris.

FOOTBALL

A VALENCIENNES, U.S.V.A.-R.C. Calais.
A ROUBAIX, R.C.R.-Club Français.
A DOULLENS, R.C.D.-U.S. Auchel.
A DESVRES, J.S.D.-C.A.B. Dunkerque.
A BARLIN, A.S.B.-O.B. Montigny.
A AVION, C.S.A.-A.S. Hesdin
A DROCOURT, U.S.D.-U.S. Nœux.
A SAINT-OUEN, O.St-Ouen-S.C. Abbeville
A VIEUX-CONDÉ, U.S.V.C.-S.O. Halluin.
A LOURCHES, S.C.L.-O.S. Halluin.
A HAUTMONT, A.S.H.-Denain Ath.
A RAISMES, A.S.R.-U.S. Péronnéiles.
A CAUDRY, S.C.C.-Stade Roubaisien.
A OIGNIES, A.S.S.B.O.-A.S. Hellemmes.
A TOURCOING, U.S.T.-Excelsior A.C. Partout, coup d'envoi : 15 heures. Prix des Termes.

CYCLISME

A HIRSON, rue de Charleville, 14 h. Grand AU CROISÉ-LAROCHE, 11 h., « La Médaille ».

A AVESNES, 14 h. 30, épreuve de cross cyclo-pédestre.

CROSS COUNTRY

A LAMBERSART, 9 h. 30, avenue Pasteur, championnat des Sociétés d'E. P.

HIPPISME

A LILLE, Bois de la Deûle, 14 h., Courses.

LES 350 CMC.
GNOME-RHONE
TYPE M2 A SOUP. LATÉR.
TYPE CM2 A SOUP. EN TÊTE
SONT DES MOTOS DE QUALITÉ
CAR ELLES POSSÈDENT UN
BLOC MOTEUR INTÉGRAL
ET UN
CADRE DOUBLE BERCEAU

PRIX EN BAISSE
M² 3.900 CM² 4.900
Sans éclairage
DEMANDEZ LE NOUVEAU TARIF
15 MARS 1934
GNOME-RHONE
34, RUE DE LISBONNE - PARIS

Succursale de Lille :
140, Rue Nationale, 140

BOXE

AUJOURD'HUI A ROUBAIX FAMECHON CONTRE PANNECOUCKE POUR LE TITRE DE CHAMPION DU NORD

Aujourd'hui à 17 h., au cours d'un grand gala de boxe, organisé par « Nord-Ring » dans la salle des Fêtes, rue de l'Hospice, à Roubaix, Julien Pannecoucke, champion du Nord des poids coqs, mettra son titre en jeu contre le jeune Famechon (Sous-le-Bois), la grande révélation de la saison.

Les organisateurs ont été bien inspirés en offrant cette magnifique rencontre Nul doute qu'ils ne remportent un très gros succès, mérité à tous points de vue.

Le combat qui opposera Famechon à Julien Pannecoucke, sera particulièrement acharné. En effet, le jeune Famechon, que ses récents succès ont placé d'emblée au premier plan, veut s'imposer définitivement. Vite, précis, bon tacticien, et surtout possesseur d'un punch redoutable, Famechon peut être considéré comme un des plus sûrs espoirs Français. De son côté, Pannecoucke entend bien prendre sa revanche sur son jeune rival. Battu sur 4 rounds en demi-finale de la Ceinture des Flandres, il veut prouver qu'il est toujours le meilleur nordiste à son poids.

Le second combat, digne lui-aussi de la vedette, mettra aux prises le jeune Berlanger, de Sous-le-Bois, vainqueur par k.-o. des Santré, Salembier et autres Kid Sabau, et l'ardent battant roubaisien Georges Vanderheeren, vainqueur de Degrande. Defer jeune, Vandembramps, récent match nul avec Cerdal, champion de France militaire. Ce combat sera mené à toute vitesse et pourrait bien ne pas faire la limite.

Toujours sur 10 rounds, Louis Potier essayera de prendre le meilleur sur le redoutable Degrauw.

Deux beaux préliminaires en 6 rounds opposeront deux jeunes éléments du Boxing Club du Labourenr, Al. Robert et Dupagny à Catry et Doyelle, du Ring Linsellois Prix des places : ring 20, 15 et 10 fr ; galeries, 5 fr. Location chez Thiempont, 2, rue du Grand-Chemin, à Roubaix, téléphone 326-26 et Julien Pannecoucke, 87, rue de l'Epeule.

HIPPISME

AUJOURD'HUI, RÉUNION DE RÉOUVERTURE de l'Hippodrome du Bois de la Deûle, à Lille

Plat, obstacles, trot - 118 engagements

Changement de décors ; les turfistes de la région prendront cet après-midi le chemin du Bois de la Deûle pour assister à la « première » du riche calendrier sportif de la Société des Courses de Lille, dont nous avons énuméré, hier, les huit réunions et les grandes épreuves annuelles qui se disputeront au cours de la saison 1934.

Voici le programme de la journée — annoncée pour **14 heures**, — les produits engagés, nos impressions sur les épreuves et... nos pronostics :

PRIX DU DÉBUT
Trot monté, 2.250 m., 6.000 fr.

A 2.225 m. : Incitatus IX, Idole de Pâques Impératrice, Irlandais ;

A 2.250 m. : Hirondelle X, Henrietta P, Guenoia, Hackney, Dame d'Honneur, Hypothèse II, Hourlon, Hécourt, Gavotte VI, Hévrinnières, Hasardeuse, Gagne-Pain, Hybla, Hablèville, Galatée III, Hérelle, Horus IV, Geimui, Hortensia ;

A 2.275 m. : Hurlanne, Helder III, Haifa II.

Au premier échelon, Incitatus IX, deuxième à Vincennes le 28 février (2.250 - 1' 34), semble bien placé ; Au deuxième échelon : Hirondelle X a gagné au Croisé le 4 mars devant Iris IV ; Henrietta P ne devrait pas tarder à gagner Galatée III et Herelle ont figuré au Croisé, Hybla, Horus IV et Hortensia sont possibles ; Au start, Helder III, vainqueur au Croisé le 10 septembre et troisième ici le 1er octobre, derrière Furgèle et Hector V semble le meilleur, mais Haifa II ne saurait être éliminée. — Nous préférons **Incitatus IX ; Hirondelle X.**

PRIX DU PRINTEMPS
(A réclamer), plat, 1.500 m., 7.000 fr.

A réclamer 15.000 fr. : Palestra, Argle Ferrandine ;

10.000 fr. : Yvette IV, La Symphonie Tapindia, Metell, Cagna, Mère Lureile Wultrad ;

6.000 fr. : Pitched Battle, Caviare, Brin d'Or II, Wallis, Bou Arfa, Dame de Kirk, Pierrot Gourmand.

Cagna, non pl. dimanche, a gagné ici le 24 septembre devant Paris-New-York et Dilléme (1.500 m.); La Symphonie, troisième derrière Yesca et Ere au Croisé, le 11 novembre 1933, a fini non pl. à Maisons le 9 mars Pitched Battle, a remporté deux accessits à Lisieux en août 1933 ; la courte distance devrait convenir à Tapindia, deuxième de Joyeux Garçon, au Croisé le 24 avril (1.800 m.) ; Metell a figuré à Paris et récemment à Nice dans des lots assez relevés. Citons encore Palestra et Brin d'Or II, non dépourvus de qualités; Argle (J. Stern) a deux engagements avec des chances égales; mais il faudra battre les redoutables jouteurs de Math. Pantall. — Nous voyons **Argle** ; à défaut : **Metell et préféré Math. Pantall.**

PRIX DES RAMEAUX
Trot attelé, mixte, 2.850 m., 6.000 fr.

A 2.800 m. : Candide C, Crésus, Escogriffe Ercuis, Elégant II, Frère d'Armes, Fantôme Aladin III Darnétal ;

A 2.825 m. : Uria, Conscrit II, Charmeuse V, Flavigny II, Echo du Nord, Caprice II ;

A 2.850 m. : Gratte Ciel, Gâte Métier, Guipava, Friscourt, Flamine, Falaise, Elégante II, Evonymus ;

A 2.75 m. : Eclair II.

Au premier échelon : Aladin III, deuxième ici le 9 avril (monté) à 1'' de Brinchambeau paraît déclassé ; Candide C, non pl. à Compiègne le 6 mars ; Crésus non pl. à Enghien le 3 mars (2.550 - 1' 32 3/10) ; Darneiri, deuxième au Croisé derrière Fétiche VIII le 11 mars ; Ercuis, très à l'aise sur la piste et à qui la distance conviendra, — à 2.825 m., nous pointons : Conscrit II, Flavigny II et Echo du Nord (très appuyé au Croisé le 11 mars, mais la distance peut l'indisposer) ; — à 2.850 m. : Guipava, qui paraît déclassé, a fini non placé à Vincennes le 18 janvier 2.800 1' 28 4/10) ; Flamine (Céran-Maillard), Gâte Métier et Friscourt sont mieux que des comparses, de même Evonymus, non pl. à Enghien après d'autres échecs en société relevée à Vincennes (2.950 1' 26 3/4) ; Gratte Ciel a fini non pl. à Vincennes le 26 février (2.250 - 1' 29 1/5) ; — au start, la tâche de Eclair II n'est pas impossible. — A défaut de **Guipava** pour lequel il a déjà été résilié deux engagements, nous préférons **Flamine** et **Aladin III.**

PRIX DU BOIS DE BOULOGNE
H. B., plat, 2.000 m., 10.000 fr.

Bellina (59 k. 1/2) ; Colonel Lankershim, Part, Le Portel et Chant du Coq (58) ; Santa Mosa, Avernes et Jaca (56 k. 1/2) ; Tangage (52) ; Yesca et Argle (50 1/2)

Bellina paraît bien chargée ; Le Portel a démontré une belle forme dimanche, derrière Thieffry précédant Colonel Lankershim et Pari ; Chant du Coq, qui manque de titre, a fini non placé à Maisons, le 9 et 16 mars ; Santa Mosa a figuré l'an dernier au Tremblay et à Rambouillet dans des lots relevés ; il landra compter avec les représentants de Math. Pantall, qui viennent de prendre un bon galop au Croisé ; Tangage, non placé à Maisons le 9 mars (où il avait fini bon troisième le 27 octobre sur 27 partants) et à Saint-Cloud (quatrième le 12 mars ; Jaca a enlevé de beaux accessits en fin de saison dans de bons lots ; les représentants de Jean Stern ont témoigné d'une bonne préparation mercredi au Tremblay et les chances de **Argle** seraient à considérer s'il s'alignait ici. — A son défaut : **Le Portel ; Tangage.**

PRIX FAIDHERBE
Steeple mil., 2e série, 3.500 m., 2.500 fr.

Ep. Holley, Forêt Vierge, La Hardrone (76 kilos), Aneth, Bel Ecuyer, Inilel, Yum Yum, Rodo III, La Crue, Magda II et Sailor (62 kilos) ; Cadet II (67 kilos).

Holley a remporté deux faciles victoires à Cannes le 2 et 16 février et une deuxième place le 9 février, derrière Côte Basque. La Hardrone a fini deuxième derrière Surprise XIII, le 24 septembre sur la piste et le 8 octobre au Croisé, précédant Mascaret (1re série) ; Yum-Yum, troisième de Elzévir et Côte Basque dimanche, précédait Rodo III, Sailor, la Crue et Magda II engagés ici et Forêt Vierge, non pl. au Croisé le 8 oct. 33, avait fini 2e à Laon, derrière La Hardrone ; Sailor, non placé dimanche, a figuré ici le 9 avril devant Royal Duich et à Cannes il était deuxième de Mascaret devant Côte Basque et Feld Maréchal, le 23 janvier (1re série) ; les autres manquent de titres ou ont besoin d'être revus — Nous préférons : **Holley ; La Hardrone.**

PRIX DE LA DEULE
Trot attelé, 2.450 m., 6.000 fr.

A 2.425 m. : Florabelle, Hargival, Hors Cote, Grinette, Grace Taylor ;

A 2.450 m. : Hypres, Hergoline II, Haifa II, Gardefeu, Galmouth, Floraia, Fanfan II, Ergote ;

A 2.475 m. : Honoluin M, Habra Hermoine, Gilliath, Grippe Sou II, Franco II, Feu d'Enfer, Francheville II, Furgèle, Etta sœur, Etincelle d'Or, Elégante II ;

A 2.500 m. : Frère d'Armes ; Fétiche VIII.

Nous pointons, en tête : Hors Cote, non pl. à Compiègne le 6 mars, a fini fort troisième à Enghien le 20 mars (2.800) ; Grinette, troisième au Croisé le 4 mars (amateurs) ; Florabelle sur de bonnes courses la saison dernière ; Grace Taylor lauréate, mais toujours possible ; Hargival a gagné ici le 30 avril ; — au deuxième échelon : Hypres, Haifa II, Ergote (récent vainqueur au Croisé) ; Fanfan II, non placé à Vincennes le 11 février, a gagné quelques accessits en province ; — au troisième échelon : Honoluiu M, troisième à Vincennes le 23 février (2.250 - 1' 27 3/10) et quatrième à Enghien le 17 février confirment d'autres bonnes courses ; Habra reste sur deux victoires au Croisé ; Hermoine, deuxième distancée le 9 mars à Enghien, a fait deuxième à Vincennes, le 21 février (2.825 - 1' 32 1/2) ; Et ta sœur et Francheville II viennent de bien courir et ne devraient pas tarder à gagner ; — au start, la tâche semble sévère pour Frère d'Armes, non dépourvu de qualités et Fétiche VIII, récent vainqueur au Croisé et à Dilbeck. — Nous optons pour **Grinette ; Honoluiu M.**

LES COURSES D'HIER A SAINT-CLOUD

PREMIERE COURSE. — 1. Peanut (M. Brethes) ; 2. Graciette (R. Gougant) ; 3. Irish Star (R. Arnal). — Gagn., 43,50 ; places, 15,50 ; 18,00 ; 17,50. — Pas couru : Tarse, Porcelaine, Politilla, M. Colibri II, Sita.

DEUXIEME COURSE. — 1. Massipes (J. Hart) ; 2. Clères (A. Rabbe) ; 3. Eloda (F. Rochetti). — Gagn., 40,00 ; pl., 10,50 ; 10,50 ; 10,50 — Pas couru : Camarat, Cognac II, Margeville.

TROISIEME COURSE. — 1. Table Bay (G. Dufore) ; 2. Jouié (F. Hervé) ; 3. La Créole (R. Fortin). — Gagn., 12,50 ; pl., 7,50 ; 9,50 ; 22,00. — Pas couru : Le Panache.

QUATRIEME COURSE. — 1. Le Centaure (A. Lavialle) ; 2. Pantalon (A. Rabbe). — Gagn., 62,50 ; pl., 22,50 ; 8,00. — Tout couru.

CINQUIEME COURSE. — 1. West Wickham (G. Vatard) ; 2. Trop Pressé (C.H. Semblat) ; 3. Cavalier Seul (N. Pelat). — Gagn., 26,00 ; pl., 8,50 ; 7,50 ; 11,50. — Pas couru : Saducéenne.

SIXIEME COURSE. — 1. Mélusine (N. Pelat) ; 2. Sandoz (R. Brethes) ; 3. Dupleix (L. Robson). — Gagn., 43,00 ; pl., 13,50 ; 16,00 ; 9,50. — Pas couru : Jericho.

SEPTIEME COURSE. — 1. Angkor Wat (G. Krœll) ; 2. Timbale (E. Mantelet) ; 3. Grand Lama (R. Arnal). — Gagn., 19,50 ; pl., 6,50 ; 7,00 ; 8,50. — Pas couru : Burnu, Dernière Heure.

DIMANCHE 25 MARS A 2 HEURES
COURSES de LILLE
40.000 FRANCS DE PRIX

ESCRIME

AUJOURD'HUI, GRAND MATCH A LILLE

Salle Guillermin-Nictou contre U. S. Métro

C'est aujourd'hui à 14 h. 30, que se disputera dans le local de la salle Guillermin-Nictou, 6, rue Nicolas-Leblanc (2e étage), le grand match aux 3 armes entre une équipe de l'U.S. Métro de Paris et l'équipe de la salle Guillermin-Nictou de Lille.

Cette rencontre qui comprendra 16 matches aux 3 armes s'annonce comme devant être très disputée. L'équipe parisienne arrive avec une forte réputation.

Devant ces champions, la salle Guillermin-Nictou privée du concoure de Lévy, indispondie, se présentera comme suit : Paul Guillermin, Jean Heymann, Duterque, M. Godin, Pierre Hirsch, Gacquières et Decobecq. L'entrée de la salle sera libre.

brillant liquide instantané
ARGENTIL
PRODUIT DU LION NOIR
pour glaces, vitres, émail nickel, chrome, argenterie

FEUILLETON DU 25 MARS 1934. — N° 23

DE LA MORT A L'AMOUR

par Pierre LAVAUR

— Tu as parfaitement raison ! approuva l'aviateur. Dans de pareilles conjectures, il n'y a pas à hésiter. Dès le lever du jour, j'irai trouver le capitaine et le commissaire du bord pour les mettre au-courant de notre aventure, leur faire part de nos soupçons et réclamer une enquête immédiate.

« En attendant, repose-toi : tu en as grand-besoin, après de pareilles émotions. Dors tranquille : je suis armé et je veille sur ton sommeil.

« Tu sais bien que tu n'as rien à craindre lorsque je suis près de toi ! »

Elle lui répondit par un sourire ineffable, qui traduisait autant de gratitude et de confiance que d'admiration et de tendresse.

Il se pencha sur elle et lui mit un baiser au front. Lucienne ferma doucement ses paupières. L'instant d'après, vaincue par la fatigue, elle dormait d'un sommeil d'enfant.

V

COLLOQUES A TRAVERS L'OCÉAN

Le capitaine de l'« Océanic, » ayant écouté avec la plus grande attention la communication confidentielle que venait de lui faire l'illustre aviateur, hocha gravement la tête.

— Monsieur d'Antin, déclara-t-il, il va de soi que je crois tout ce que vous venez de me dire, avec d'ailleurs, preuves à l'appui.

« Mais j'avoue que l'imprévu d'une telle situation me déconcerte quelque peu ou pour mieux dire, beaucoup.

« Que des drames aussi mystérieux puissent se dérouler sur le « plancher des vaches », passez-moi l'expression, je n'y vois pas d'invraisemblance.

« Mais sur un paquebot, en pleine mer à quelques dizaines de milles de l'autre continent !... Voilà qui me dépasse, en vérité.

— Pourtant, les faits sont là ! insista l'aviateur en secouant devant les yeux du capitaine, le message, talisman qui justifiait le bien-fondé de sa requête.

— Oh ! je n'y contredis pas ! repartit vivement l'officier. Bien qu'elle me paraisse étonnante et le soit effectivement, il est certain que la situation est réelle et sérieuse.

« Il faut donc y aviser et c'est ce que nous allons faire tout de suite... Une minute de patience, je vous prie ; j'envoie chercher tout de go, le commissaire du bord.

Cinq minutes plus tard, celui-ci faisait son entrée. Le capitaine le mit succinctement au courant de ce qui se passait et conclut :

Comme vous pouvez en juger, mon cher commissaire, M. Gabriel d'Antin a les motifs les plus graves de supposer qu'il a été rejoint ou précédé à bord par les ennemis qui le poursuivent, ou, tout au moins par leurs complices immédiats, des créatures à leur solde.

— J'entends fort bien cela ! répliqua le commissaire du bord, en hochant la tête d'un air soucieux. Toutefois, j'arrive mal à expliquer comment une chose si extraordinaire a pu se produire.

— Etes-vous bien sûr d'avoir des renseignements complets, exacts, ou, du moins, suffisants sur tous les passagers de première classe ? insista le capitaine avec une nuance d'inquiétude qui marquait suffisamment combien il était jaloux de la tenue et de la réputation du magnifique navire dont il présidait au premier voyage.

Le commissaire du bord se gratta le menton d'un geste qui trahissait une certaine perplexité.

— Des renseignements... suffisants ? Oui, en principe ! opina-t-il... Je veux dire que rien, jusqu'ici ne nous a donné lieu de les révoquer en doute, et de ne pas nous en contenter...

« En fait, sont-ils tous rigoureusement exacts ? Voilà ce dont je ne saurais, en conscience, me porter garant...

— Mais... comment et pourquoi cela, monsieur ? demanda Gabriel d'Antin, stupéfait d'une réponse aussi ambiguë.

— Parce que, monsieur, expliqua l'autre complaisamment, il est très courant que des passagers, surtout de première classe, pour des raisons parfois très honorables préfèrent s'embarquer et faire une traversée dans un « incognito » plus ou moins trict.

« Il n'y a pas que les rois, les princes et les milliardaires à voyager sous le couvert de pseudonymes.

« Beaucoup de célébrités de la politique, des lettres, des arts, du théâtre, du cinéma et des sports, préfèrent laisser ignorer leur présence à bord, de façon à ne pas être assaillies par les fâcheux, harcelées par les indiscrets, ou harponnées par les raseurs...

« Peut-être, vous-même eussiez-vous eu intérêt à dissimuler votre personnalité véritable. Il vous eût été, de ce chef plus facile de dépister les dangereux individus qui s'acharnent sur vos traces.

Le célèbre aviateur tressaillit, sous le coup de cette juste remarque.

— Sans doute avez-vous raison ! soupira-t-il, avec un léger haussement d'épaules.

Car il se rappelait combien Lucienne aurait souhaité cet « incognito » qui lui paraissait être de la plus élémentaire prudence. Et c'était avec une sorte d'ironie rageuse qu'il évoquait maintenant, mais trop tard, le sage avertissement du fabuliste :

« Pour vivre heureux, vivons cachés ».

Mais quoi ! Il avait cru habile d'user de son prestige pour obtenir, de vive force un passage à bord du premier paquebot en partance.

Il espérait ainsi éloigner plus vite le danger menaçant, et mettre plus tôt le plus d'espace possible entre Lucienne et ses ennemis

Faux calcul !

A quoi cela lui avait-il servi ?

En croyant écarter l'orage, il n'avait fait que précipiter la course fulgurante de la foudre... Et maintenant...

Mais le capitaine intervenait avec une vivacite quelque peu rogue, voire agressive.

Il trouvait par trop vagues, générales et désintéressées les explications qui venaient d'être fournies.

Elles ne lui donnaient nullement satisfaction, car il était impatient, lui, de conclure et, le cas échéant, d'agir avec énergie.

— Mon cher commissaire, proféra-t-il avec rudesse, vos théories sont fort judicieuses et extrêmement intéressantes.

« Mais c'est de précisions pratiques que nous sommes surtout avides.

« Notre plus illustre passager, que voici, se trouve menacé directement dans sa vie et dans l'existence de l'être à qui il tient plus qu'à tout au monde.

« Ces menaces, aussi formelles que délibérées, n'ont pu être transmises que par quelqu'un ayant pris passage sur « l'Océanic », et, vraisemblablement, par un voyageur de première classe.

« Il s'agit donc, au lieu de s'étonner et de s'indigner, d'ouvrir une enquête, immédiate et serrée, qui nous permette de « pincer » aussi prestement que possible l'audacieux messager du billet non signé.

« Je vous prie donc de faire des recherches tout de suite dans les livres du bord et de nous signaler catégoriquement tous ceux des passagers sur qui peut subsister la moindre équivoque, et dont vous ne seriez pas disposé, quant à vous, à répondre entièrement, sur votre propre tête...

Très étonné, au fond, de se voir