LA JOURNEE

LE MEETING D'AVIATION DE RONCHIN

Détroyat, Kronfeld, Vassard et Finat ont été particulièrement applaudis

DE NOMBREUX VOLS DE HAUTE ECOLE ONT ENTHOUSIASMÉ LA FOULE QUI SE PRESSAIT AUTOUR DU TERRRAIN

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Plus tard il a repris encore son vol pour exécuter un exploit peu banal. Délivré à 500 mètres, son planeur a atteint 1.800 mètres d'altitude puis Kronfeld est revenu prendre contact avec la terre ferme une heure quarante cinq après son départ.

Enfin et pour terminer cette merveilleuse démonstration des possibilités des planeurs, Kronfeld, a exécuté à bord de son appareil des loopings, virages sur l'aile, etc... en somme toute une série ds figures classiques d'acrobatie.

...ET CEUX DE DETROYAT

Détroyat, le virtuose français de l'acrobatie — ne s'est-il pas encore tout dernièrement, à Vincennes, classé second de la coupe Mondiale ? — a également fait une démonstration susceptible d'affirmer sa haute valeur.

A bord d'un simple avion de tourisme, il a exécuté des loopings, atterrissages et décollages successifs en « danseuse » en un mot une véritable démonstration des figures classiques de haute école.

Mais ce préliminaire n'est pas comparable à son vol à bord de son Nieuport. Avec cet appareil Détroyat a réellement fait passer le frisson dans le dos des spectateurs, et a confirmé ce qu'un organisateurs nous disait dernièrement:

Quand on avu uns fois Détroyat, on éprouve toujours le besoin de le revoir encore pour se convaincre de la merveilleuse perfection avec laquelle il exécute les figures les plus audacieuses dans l'élément éthéré.

LA HARDIESSE DE VASSART

Vassart est également un homme qui « n'a pas froid aux yeux », sur un fragile trapèze suspendu au dessous d'un avion en plein vol, il se livre à une série d'exercices gymniques qui à certains moments sont d'une folle audace.

Et sa façon de terminer son excercice en executant une descente en parachute au milieu du terrain, face aux tribunes est réellement émotionnante, aussi les spectateurs l'ont longuement applaudi ; presque aussi longuement que Détroyat.

LA PRESENTATION DE L'AVION DE BLERIOT

L'avion à bord duquel Blériot prit son vol pour traverser la Manche, a ensuite été présenté par Quatremate et, en voyant évoluer dans le ciel cet appareil désuet, la foule a apprécié les énormes progrès réalisés en matière d'aviation depuis cette date héroïque.

Le contraste a d'ailleurs été d'autant plus frappant que quelques minutes après un Nieuport type 1916 prenait son vol, suivi à bref délai par un avion grand sport Farman type 1933, et par le « 6 C. V. » de Manchoulas, une création qui mérite véritablement le qualificatif de merveilleuse.

Enfin, après une course handicap de vitesse gagné par Détroyat, a eu lieu la grande fantaisie exécutée par tous les avions prenant part au meeting et les avions de tourisme qui étaient venus à l'occasion de cette manifestation ont pris l'air pour regagner les différents points qu'ils avaient quittés samedi matin.

Le Meeting de Lille-Ronchin avait vécu... espérons le spectacle qui nous sera offert l'an prochain vaudra celui de 1934 car il a été parfait à tous les points ds vue.

CYCLISME

PONCHAUT, SUR CYCLES WALTOR, TRIOMPHE A MOULINS-LILLE

Grand succès pour le « Prix des Jeunes », organisé par l'U. V. M., sous le contrôle de l'U.S.S.G.T. Les opérations de contrôle sont assurées par Devriézs et Van Wynberghe, et le départ est donné à 93 coureurs.

Le train est excessivement rapide malgré la chaleur suffocante et le silex fait ds nombreuses victimes. La peloton de tête est composé des favoris, lesqueis, par leurs nombreux démarrages, scindent le peloton en plusieurs tronçons. Quinze coureurs virent à Carvin et resteront ensemble jusqu'à l'arrivée, qui donne les résultats suivants :

1. Ponchaut Kléber, 37 kilom., en 1 h. 01, sur oyoles Waltor ; 2. Vanpouck Eugène, à deux longeurs ; 3. Ds Dyn ; 4. Lafosse ; 5. Samyn ; 6. Vanoverscheide ; 7. Niedergand ; 8. Bazinsky ; 9. Deroo ; 10. Janssens ; 11. Drouillon ; 12. Vinckler ; 13. Debeugny ; 14. Komar ; 15. Keignart ; 16. Vandenbusche; 17. Réznier ; 18. Deconynck. — A noter la belle course du jeune Polvèche, de Salomé, éliminé de l'épreuve par une chute, alors qu'il se trouvait dans le peloton de tête.

Distribution des prix jeudi soir, à 19 heures.

CYCLES HOEL
138, rue Damrémont, PARIS
Garantis 5 ans depuis 140 fr.
CATALOGUE GRATUIT - Ouvert le Dimanche matin
PNEUS et ACCESSOIRES au PRIX DE GROS
9154

Le jeune champion de France Jacques FERNEZ, accidenté

Le jeune Jacques Fernez, vainqueur des championnats de France des Tout-Petits 1932-1933, et magnifiquement préparé pour notre épreuve du 24 courant, a été renversé, hier, par une automobile eur la pists cyclable du Croisé-Laroche.

Sérieussment touché à la tête et aux bras, il devra, sur l'avis du médecin, subir un repos de quelques jours. Il est donc à craindrs qu'il ne pourra s'aligner au départ dimanchs prochain.

Nous déplorons sincérement cette abstention forcée et lui présentons nos vœux de prompt rétablissement.

ROYER D'EPERNAY GAGNE A HIRSON

Le Grand Prix Tedca, qui s'est disputé sur le parcours Hirson, Anor, Fourmies, Trélon, Glageon, Ohain, Anor, Hirson (3 tours), a obtenu son succès habituel. Les 130 kilomètres que comportait cette épreuve ont été couverts à une moyenne médiocre en raison ds la chaleur tropicale qui fut cause de nombreux abandons. A 14 h. 15, le départ fut donné rus ds Charleville à trente-deux coureurs qui resteront ensemble jusqu'aux premières montées hors de la ville. Le premier tour est couvert en 1 h. 12. La traversée d'Hirson se fait par vingt-trois hommes, emmenés par Delforge de Maubeuge. Au second tour, ils ne sont plus que 17 et ils passent, à 17 heures, emmenés par Leleu. L'arrivée, qui s'est faite également rue de Charleville devant un bon millier de spectateurs, voit la victoire de Royer, du V.C. Epernay.

Voici l'ordre d'arrivée :

1. Royer, du V.C. Epernay, à 18 h. 25 ; 2. Leleu, du C.C.S.M. ; 3. Delforge, de Maubeuge ; 4. Muffa, d'Avesnes ; 5. Joly ; 6. Letellier, d'Hirson ; 7. Savoye, d'Epernay ; 8. Viéville, d'Hirson ; 9. Bury, d'Anor ; 10. Collet, de Glageon.

Nous avons l'avantage de rappeler que ls Championnat de Belgique fut gagné **deux fois** sur bicyclette « **LA NORDISTE** », **PNEUS LUXI.**

En 1929. La bicyclette « **LA NORDISTE** » a enlevé la première et la troisième places.

En 1930. La bicyclette « **LA NORDISTE** » enlève les trois premières places, prouvant ainsi une fois de plus l'incontestable supériorité de sa fabrication.

LE TOURQUENNOIS BUYCK, VAINQUEUR A CAUDRY

Le Vélo Club Caudrésien, en accord avec le Comité des Fêtes de la Gare du Nord, avait organisé hier une grande course cycliste sur un circuit à effectuer 10 fois, soit 100 km.

Le départ fut donné à 13 h. 26 à 55 coureurs, rue de St-Quentin, devant une foule nombreuse. Dans la traversée des villages, les coureurs qui, en dépit de l'énorme chaleur, firent preuve de beaucoup de courage, furent ovationnés. Voici l'ordre des arrivées :

1. M. Buyck (Tourcoing), 18 h. 41 ; 2. J. Hubert (Cambrai), 18 h. 56 ; 3. C. Villain (Cambrai), à une roue ; 4. J. Toffin (Denain), 18 h. 57 ; 5. J. Leclercq (Caudry), 18 h. 58 ; 6. Sauvage (Valenciennes), 19 h. 01 ; 7. L. Bartholomé (Marpent), 19 h. 03 ; 8. R. Ladevèze (Douai), 19 h. 04 ; 9. Cadowski (Denain), à quelques mètres ; 10. J. Tilmant (Caudry), 19 h. 11 ; 11. A. Breffi (Marpent) ; 12. Dedeker (Denain) ; 13. Léonard (Cambrai), etc...

La coupe aux trois coureurs les mieux placés revient au V.C. Caudry.

BROSSY, BOUTTEN, COMES SE DISTINGUENT AU STADE NUNGESSER, A VALENCIENNES

Malgré la chaleur, de nombreux fervents de la petite reine, s'étaient donné rendez-vous autour des balustrades du stade Nungesser et assistèrent à de magnifiques parties de manivelles.

Brossy en demi-fond ; Boutten en vitesse, Comès dans l'omnium, remportèrent de jolis succès.

Boutten continue à s'affirmer, tandis que Comèa met à profit ses déplacements dans la capitale en se montrant un tecticien de tout premier ordre.

RESULTATS TECHNIQUES

Ponie de vitesse (en 4 manches). — 1re manche : 1. Boutten ; 2. Browaeys ; 3. Gluck.

2e manche : 1. Boutten ; 2. Fano ; 3. Gluck.

3e manche : 1. Vano ; 2. Browaeys ; 3. Gluck.

4e manche : 1. Boutten ; 2. Vano ; 3. Browaeys.

Classement général. — 1. Boutten (3 points) ; 2. Vano (3 p.- ; 3. Browaeys (7 p.) ; 4. Gluck (9 p.).

Individuelle (20 tours). — 1. Comès ; 2. Boutten ; 3. Browaeys ; 4. Alexandre.

Match Omnium (en 3 manches). — 1re manche (vitesse) : 1. Comès ; 2. Vaissier ; 3. Desmet ; 4. Alexandre ; 5. Decastiaux.

2e manche (Individuelle 10 tours) : 1. Comès ; 2. Alexendre ; 3. Decastiaux ; 4. Desmet ; 5. Vaissier.

3e manche (Poursuite 10 tours) : 1. Vaissier ; 2. Comès à 10 m. ; 3. Decastiaux ; 4. Desmet ; 5. Alexandre.

Classement général. — 1. Comès (4 p.); 2. Vaissier (8 p.) ; 3. Decastiaux (11 p.) ; 4. Desmet (11 p.) ; 5. Alexendre (11 p.).

Poursuite à l'Anetrailenne (sur 10 tours).— 1re équipe : Boutten, Browaeys. Ce dernier terminant seul. — 2e équipe : Gluck, Maes, à 60 m. Les équipes Vaissier-Desmet, Vano-Desmet et Comès-Decartiaux ont été accidentés.

Grand prix d'été de demi-fond. — 1re manche (50 tours) : 1. Brescram, en 21' 52" ; 2. René Brossy, à 100 m. ; 3. Grant, à un demi-tour ; 4. De Graaf, à un tour.

2e manche (75 tours). — 1. René Brossy, en 21' 45" ; 2. Bresciani, à 100 m. ; 3. De Graaf, à 1 tour et demi ; 4. Grant, à 2 tours.

3e manche. — 1. Brossy ; 2. Bresciani, à 150 m. ; 3. Grant, à 4 tours ; 4. De Graef.

Classement général. — 1. Brossy (4 p.); 2. Bresciani (5 p.) ; Garnt (10 p.) ; De Graaf (11 p.).

LE IVe PARIS-DUNKERQUE

Schallier, de la Pédale du B.A.C.D. enlève la première place

Le IVe Paris-Dunkerque a été disputé par temps splendide. A Saint-Denis, au départ où tous les organisateurs se trouvaient réunis, M. Dorp, adjoint au maire de Dunkreque et délégué par M. Charles Valentin, présida au départ qui fut donné exactement à 8 h. 07 après le dernier appel fait par M. Talleux.

Le peloton s'ébranla à vive allure.

Bergerioux passait premier à Chantilly at Richebourg premier à Breteuil.

Le coureurs à Amiens passèrent avec 37 minutes de retard sur l'horaire. Ce fut Vanderdonck qui y passa premier. Il était suivi de Morand sur vélocar.

La bataille se décida après Doullens où Gabard gagna la prime. Il étsit suivi par Decorte et Vandeputte.

A Lilliers, Lehallier précisa ses intentions. On le vit prendre le chemin de Cassel avec vigueur et après le mont se diriger seul sur Dunkerque où il devait arriver avec une avance de 45 secondes sur le second.

A l'arrivée, on notait une foule énorme où paraissaient MM. Charles Valentin, maire ; Max Verleye et Dorp, adjoints ; Georges Dubus président de la Commission municipale des fêtes ; Waeternere, Delacre, Vianne, Deheeke, Bolvin, conseiller municipaux ; Ancel, capitaine de gendarmerie ; Henry, commissaire central ; Carpentier, président du C.A.B.D. ; Monborren, président de l'Alliance de Dunkerque ; Paul Cappelle, l'un des fondateurs de Paris-Dunkerque ; Creton, président de la Pédale du B.A.C.D. ; Henri Seguin, vice-président, et tous les membres du Comité d'organisation que nous avons nommé plusieurs fois cette semaine.

Quand le premier eut franchi la ligne d'arrivée et que la « Mareillaise » et la « Brabançonne » eurent alternés, M. Charles Valentin remit des fleurs au premier et M. Georges Dubus un bouquet au second. On vit l'excellent coureur Neuhard premier des Français, crever à quelques mètres du contrôle et perdre nombre de places et sanglotter devant sa malchance.

LE CLASSEMENT

1. Schallier, de la Pédale du B.A.C.D., en 7 h. 41' 10" ; 2. Defort André, du V. C.T., à 48 secondes ; 3. Debruycker, des H.S. Lilloises ; 4. Vanoverbeke ; 5. Van Slembroucka ; 6. Pinckeet ; 7. Wallekens; 8. Neuhard ; 9. Lovie ; 10. Decorte ; 11. Christiaens ; 12. Krauss ; 13. Vanhée ; 14. Deporter ; 15. Devolder ; 16. Bekaert.

Une réception eut lieu ensuite à l'Hôtel de Ville.

Nous vous rappelons qu'en 1934, la course PARIS-DUNKERQUE fut gagnée par VERSCHATSE sur Bicyclette « VANDEL », pneus « LUXI » devant VANDENBERGHE, second sur Bicyclette « LA NORDISTE », pneus « LUXI ». Ces deux coureurs étaient les seuls qu'avait engagés la Manufacture des Cycles « LA NORDITE » et « VANDEL » qui s'attribuèrent les deux premières places prouvant une fois de plus l'incontestable supériorité de Fabrication des Bicyclettes « La NORDITE » et « VANDEL ». 648

LE GRAND PRIX DU CALAIS V. C.

Cette épreuve disputée hier a été gagnée par Cuinaert, du Touquat devant Berquier, Haccart, François,Andrieux, etc.

LE GRAND PRIX DE CHAUNY

Voici les résultats de cette épreuve disputée sur 130 kilomètres : 1. Rognat, de la Fère ; 2. Venant, à 1' 15" ; 3. Buffolo, à 1' ; 4. Lefèvre ; 5. Lallemant ; 6. Grimbert.

VICTOIRE DE L'OLYMPIEN LAMOUR, A HESDIN

En présence ds nombreux supporters du cycle, de notabilités locales, de M. Solle, vice-président du C.C.A. ; Princs Eugène, trésorier du C.C.A. ; Barjolin Gaston, délégué ds l'U.V.F. ; Leturcq, commissaire de l'U.V.F. ; M. Darras Emile donna le départ à 14 h. 27 aux 48 coureurs inscrits.

Dès le premier tour de circuit, on enregistre d'innombrables crevaisons, et la chute assez grave du coureur Roy qui abandonne. Le premier passage s'effectue à Hesdin à 15 h. 23. Nous notons en tête, Grugeon, Barjolin et Lamour. De nombreux coureurs abandonnent et il n'en reste que 18 en course. L'allure se maintient aux environs ds 32 km. à l'heure et au deuxième passage à Hesdin, à 16 h. 34, la course est toujours menée par Lamour et Grugeon, suivis à 5 minutes d'un peloton de 6 coureurs, puis d'un autre de 3. Les 11 rescapés terminent le dernier tour qui comporte un crochet par le Mont ds Kersuin où Grugeon casse sa pédale et ss blesse à la jambs droite. Il ns reste plus à Lamour qu'à filer vers l'arrivée au terrain des sports où il passe la ligne à 18 h. 08.

LE CLASSEMENT

1er Lamour, sur cycles **Peugeot** ; 2e Grugeon ; 3e Kedziora ; 4e Roquet ; 5e Lefebvre ; 6e Salingus ; 7e Barjolin ; 8s Ducaen ; 9e Cayllez ; 10e Poulard ; 11e Cannesson.

NATATION

LE GALA DU PÉLICAN-CLUB VALENCIENNOIS

La piscine municipale, malgré la chaleur torride était, hier après-midi, comble, pour assister au gala organisé par le P.C.V.

Un programme de choix avait été élaboré et le match de water-polo entre les équipes du P.C.V. et des Enfants de Neptune de Lille, fut particulièrement animé et très disputé. Voici d'ailleurs les résultats des diverses épreuves.

50 m. débutants : 1. Leduc, 41" 2/5 ; 2. Sétan, 42" 2/5 ; 3. Trulex, 46" ; 4. Lecerf, 50", etc...

100 m. brasse : 1. Simon, 1' 26" 1/5 ; 2. Crombez, de Tournai, 1' 29" ; 3. Picard, de Tournai, 1' 35" 1/5 ; 4. Carpentier, 1' 37", etc.

50 m. débutants filiattas : 1. Herbomez Renée, 43" 1/5 ; 2. Herbomez J., 49" 1/5.

100 m. relais (3 nages) : 1. P.C. Valenciennois 1' 53" 2/5 ; 2. C.N. Tournai, 1' 56" 2/5 ; 3. C.N. Tournai (2), 2' 11" 4/5.

Un match international de water-polo opposait le P.C. Valenciennes au C.N. Tournai. Les locaux l'emportèrent par 8 buts à 4.

100 m. (nage libre) : 1. Créteur (P.C.V.) 1' 14" 1/5 ; 2. Mériaux (P.C.V.), 1' 14" 4/5 ; 3. Poix, 1' 26" 4/5 ; 4. Lebas, 1' 27" 2/5.

Relais 5 nageurs, 250 mètres : Equipe 1re du P.C.V., en 2' 53" 2/5 ; équipe 2e du P.C.V. en 2' 55" 2/5 ; équipe 3e du P.C.V. en 4' 12".

Toutes ces courses, et surtout le match de water-polo, provoquèrent de vifs applaudissements.

On lira par ailleurs, dans le tableau général, le résultat du Championnat du Nord de water-polo, P.C. Valenciennes-P. N. Lille.

WATER-POLO

LES CHAMPIONNATS DU NORD

Voici les divers résultats enregistrés au cours de la journée d'hier :

Division d'honneur. — Pélican-Club Valenciennois bat Pupilles Neptune de Lille par 8 buts à 0.

Première division. — R.C. Arras bat F.N. Douai par 2 à 1 ; Amiens A.C. bat U.S. Corbie par 5 buts à 1 ; R.C. Arras bat U.S. Corbie par 8 à 1 ; F.N. Douai bat Amiens A.C. par 5 buts à 2.

Deuxième division (Groupe B). — S.C. Roubaix bat S.N.C. Condé-sur-Escaut par 5 buts à 3 ; Libellule Denain bat C.N. Amandinois par 11 à 0 ; S.N.C. Condé bat C.N. Amandinois par 13 à 0 ; S.C. Roubaix bat Libellule Denain par 6 à 0.

A Calais, au cours d'une réunion de natation, l'E.N.S. Calais a battu le club des nageurs de la Lys par 4 à 0. Ce match comptait pour le championnat du Nord ds water-polo (2e série).

MARCHE

LE CHAMPIONNAT DU NORD à Dunkerque

Ces deux épreuves qui se disputaient à Malo-les-Bains avaient leurs points de départ comme de l'arrivée.

Les courses furent âprement disputées par tous les concurrents que la chaleur accablait cependant.

Elles donnèrent lieu aux classements qui suivent :

Juniors : 1er. Henri Descarpentries, de l'Elan Amandinois, couvrant les 15 kilomètres en 1 h. 24 ; 2e, Dehondt Robert, de l'U.S.C. Lens, en 1 h. 25' 30" ; 3e, Grislain Fleury, de l'U.S.C. Lens, en 1 h. 30 ; 4e, Van Ost Rémy, ds Saint-Amand, en 1 h. 34 ; 5e, Wibaux Jean, du C.M.C. Hellemmes.

Vétérans : 1er, Rémy Leclaire, du Club des Marcheurs des Cheminots d'Hellemmes, couvrant les 15 km. en 1 h. 47.

Seniors : 1er, Lainé, de l'U.S.C. Lens, parcourant les 30 km. en 2 h. 50 ; 2e, Duhem, de l'U.S.C. Lens, en 3 h. 4' ; 3e, Millencamps, du C.M.C. Hellemmes, en 3 h. 6' 10" ; 4e, Bourgeois, du C.M.C. Hellemmes.

UNE HÉCATOMBE A MONTLHÉRY

Le jeune Louviot a remporté le championnat de France cycliste sur route devant A. Magne

PAR SUITE DE LA CHALEUR, D' ACCIDENTS OU DE CREVAISONS DIX-HUIT COMPÉTITEURS SUR VINGT-SEPT ONT ABANDONNÉ

Le Championnat de France cycliste sur route se déroulait hier sur la piste routière de l'autodrome de Linas-Monthéry, entre les 27 coureurs sélectionnés. Cette épreuve qui constitue la fête nationale du cyclisme, favorisée par le beau temps, a eu lieu en présence d'une fouls considérable massée tout le long des 12 km. 500 constituant le circuit de l'autodrome et notamment au sommet ds la fameuse côte Lapize, qui constitue le plus dur obstacle du circuit, devant être couru vingt fois, la distance du championnat étant de 250 kilomètres.

LA COURSE

Dès le départ donné, la lutte est vive et, après les ennuis de dérailleur enregistrés par Louviot, changement de bicyclette de Noret et chute de Maillard qui doit abandonner, on voit une crevaison de Rinaldi qui disparaît de la Course, une autre de Bayollix, qu'on ne doit plus revoir et une également de Le Grevez qui, ne trouvant pas rapidement de vélo de rechange perd de précieuses minutes mais n'en continue pas moins la course. C'est au quatrième tour que se déclenche la bataille sur une échappée de Charles Pélissier, que rejoignent blentôt Le Goff Bernard, Renaud, Merviel et Antonin Magne. Les cinq hommes prennent une avance d'autant plus sérieuse que derrière la chasse tarde à s'organiser. Malheureusement, Charles Pélissier est victime d'une crevaison, puis se trouve gêné par le public au cours d'un ravitaillement et doit rétrograder avec Merveil et Antonin Magne, victimes, eux, aussi, de la ferveur populaire. Le Goff Bernard et Renaud profitent de l'incident pour s'échapper tout seuls, et ils ont blentôt près d'une minnte d'avance sur Charles Pélissier, Antonin Magne et Merviel. Ceux-ci sont plus tard absorbés par le peloton qu'emmène Speicher. Le gros du peloton est à ce moment à 1' 45" des leaders. Victime à nouveau de son dérailleur, Charles Pélissier est lâché et se trouve absorbé par un deuxième peloton dans lequel se trouve Lapébie. Le deuxième peloton commence alors la poursuite régagnant seconde par seconde sur Le Goff Bernard et Renaud. Dans la poursuite, certains des coureurs lâchent pied et bientôt sur un démarrage de Louviot le deuxième peloton n'est plus formé que de Godinat, Speicher, Vletto et Louviot. C'est dès qu'une poursuite plus sérieuse s'engage entre ce peloton et les trois fugitifs. Lapébie, qui depuis quelque temps semble être en difficulté, Leducq et Marcaillou lâchent pied. Derrière, Antonin Magns s'échappe lui aussi et parvient à rejoindre Speicher, Louviot, Godinat et Vletto.

DE NOMBREUX ABANDONS

Les cinq hommes ne sont plus maintenant qu'à une minute dix secondes des trois leaders, et, derrière, on doit noter l'abandon de Merviel. Leducq tombe, Lapébie abandonne et Durin s'arrête. Leducq et Durin repartent, péniblement cependant, mais ils n'iront pas bien loin, et à la fin du 11e tour on annonce leur abandon, ainsi que celui de Jean Bidot. Les 125 kilomètres ont été couverts par les trois hommes de tête en 3 h. 19' 54", soit à la moyenne de 37 km. 518.

C'est au 11e tour que se fait la jonction des deux groupes de tête ; Speicher, Louviot, Antonin Magne et Godinat rejoignent Le Goff, Renaud et Bernard au sommet de la côte Lapize. Dès lors un peloton de sept hommes se forme qui poursuit la ronde. Charles Pélissier et Vletto viennent ensemble avec 3' 54" de retard, puis Buttafocchi et Kalmés avec 4' 59" de retard et plus loin Le Grevez.

LES MALHEURS DE SPEICHER

La ronde se poursuit avec les cinq hommes de tête, sans incident jusqu'au 13e tour, où un spectateur, traversant inopinément la route, fait tomber le champion du monde Georges Speicher, grand favori depuis l'abandon de Lapébie. Le temps de se relever, avec des contusions aux genoux, aux mains et à l'épaule droite, et de trouver aussi une nouvelle machine, dont il ne peut entrer en possession qu'après avoir parcouru un kilomètre à pied, font perdre à Speicher cinq minutes, qu'il va s'attacher à combler. C'est ainsi qu'au moment où il remonte à bicyclette il aperçoit devant lui Charles Pélissier et le rejoint. Les deux hommes, s'entr'aidant sous les encouragements du public qui, au maillot déchiré de Speicher et à ses blessures, a compris que le champion a été victime d'une chute, chassent pour rattraper d'abord Vletto qu'ils rejoignent et lâchent presque aussitôt. Malheureusement Speicher doit changer encore de machine. On lui donne un vélo mal réglé, et le champion perd encore une minute précieuse ; Charles Pélissier l'attend, mais, au 14e tour, Speicher, qui a plus de cinq minutes de retard, préfère abandonner. Charles Pélissier continue seul la course, mais il abandonne, à son tour, peu après. Les 200 kilomètres sont couverts en 5 h. 37' 58", soit à la moyenne de 35 km. 516.

Pas de changement dans les positions jusqu'au 18e tour. A la fin du 19e tour, Antonin Magne, Louviot, Godinat. Le Goff et Bernard passent ensemble. Renaud a été quelque peu lâché et passe avec 100 mètres de retard.

Au cours du dernier tour les cinq hommes de tête ne peuvent se lâcher malgré une crevaison de Godinat qui change de bicyclette et revient. Le titre de champion de France se dispute alors sur un sprint de 800 mètres qui voit triompher Louviot, battant de deux longueurs Antonin Magne.

LE CLASSEMENT

1er, Louviot, couvrant les 250 km. en 7 h. 6' 2" (moyenne générale 35 km. 043) ; 2e, Antonin Magne à deux longueurs ; 3e, Godinat ; 4e, Le Goff à 30 mètres ; 5e, Bernard ; 6e, Renaud ; 7e, Le Grevez à 6 minutes ; 8e, Buttafocchi ; 9e, Vletto. Tous les autres ont abandonné.

CYCLES ALBER
59, Rue Baudricourt, PARIS (13e)

HOMME routière garde-boue, roue libre et frein arrière	..	235 fr.
» 1/2 ballon » »		270 »
» ballon » »		280 »
DAME routière » »		255 »
» 1/2 ballon » »		285 »
» ballon » »		300 »
DEMI-COURSE couleur, roue libre et frein arrière	.....	255 »
COURSE A BOYAUX couleur » »	.....	280 »

RIGOUREUSE GARANTIE DE 5 ANS — CATALOGUE GRATUIT
9266

GRAND PRIX DES RELAIS DE LA VILLE DE MALO-les-BAINS

Le départ fut pris par sept équipes (5 seniors et 2 juniors) et fut donné à 15 h. 21 par M. Devaux, de l'U.R.D.M., juge arbitre de la course, devant une bonne affluence.

Classement des seniors : 1er. Jeune France d'Enquin ; 2e, U.S.C. Lens ; 3e, Audomaroise ; 4e, U.R.D.M. ; 5e, Iris Club Lillois.

Classement des juniors : 1er, Jeune France d'Enquin ; 2e, Espérance d'Arles.

FOOTBALL

A MANNHEIM, L'ALLEMAGNE DU SUD A BATTU PARIS PAR 4 BUTS A 2

C'est devant 10.000 personnes que s'est déroulé hier au stadium de Mannheim, le match de football par lequel se rencontraient Paris et Allemagne du Sud. L'Allemagns du Sud a battu Paris par 4 buts à 2. A la mi-temps le score était de 2 à 1 en faveur de la France.

L'équipe de Paris domina nettement pendant la premiére mi-temps. Au bout de dix minutes, Mercier marqua le premier but pour Paris et quelques instants plus tard en marquait un second. Avant la mi-temps l'insauffen réussit à marquer le premier but pour l'Allemagne du Sud. La seconde mi-temps fut à peu prés touts à l'avantage des joueurs allemands qui purent envoyer la balle trois fois dans les buts de l'équipe parisienne. Quelques belles attaques de Paris échouèrent devant une défenss trés serrés des joueurs allemands.

Au cours de la première mi-temps, Mercier avait dû être remplacé par Laurent.

A SAINT-OMER OLYMPIQUE LILLOIS (PROS) BAT R. C. CALAIS PAR 6 A 1

La finale du challenge de l'U.S.S.O. a donné lieu, hier, à une magnifiques rencontre.

Parmi les personnalités, nous avons noté MM. Tillié, député ; Lalisse, maire ; Caulet, président de l'O.L. ; Van Eeckout, président de l'U.S.S.O. ; Mlle Delvart, reine ds Saint-Omer, et ses demoiselles d'honneur.

Mlle Delvart remet d'abord un bouquet à chacune des équipes et M. Caulet remet ensuite une gerbe de fleurs à la reine de St-Omer. Les deux équipes observent ensuite une minute de recueillement devant le monument aux morts ds l'Union Sportivs et la partie débute.

D'entrés, l'Olympique Lillois se montre nettement supérieure et pratiqus un football d'excellente qualité. Calais encaisse coup sur coup 3 buts, malgré la belle défense de Rulkin, son goal. Immédiatement aprés la reprise Calais descend et marque un magnifique but. L'Olympique Lillois ss reprend par la suite et ajoute 3 points à sa marque, gagnant ainsi le challenge par 6 buts à 1.

A signaler la partis formidabls de Rulkin, le goal de Calais. Tous les joueurs de l'O.L. furent bons. Calais débuta bien mais son onze fut vite fatigué. Excellent arbitrage de M. Décobert, de Boulogne.

CYCLO-TOURISME

LE GRAND SUCCÈS DU RALLYE CYCLO-TOURISTIQUE DU « NORD-TOURISTE »

220 inscrits — 200 arrivées

Le « Nord Touriste » dont les initiatives avait organisé hier une belle épreuve de en matière sportive ne se compient plus régularisté réservés aux cyclistes et dénommée « Rallye Cyclo-tourisique de Lille ». La formule était ingénieuse et séduisante, c'est dire que le succès fut magnifique. Tous les partants devaient rallier Lilla en partant de points différents situés à Armentières, Arras, Bailleul, Cambrai, Douai, Hazebrouck, Lens, Lille, Roubaix et Valenciennes ; d'autre part, avant le départ, les concurrents durent tirer au sort, la moyenne qui leur était affectée et variant de 15 à 20 km. à l'heure ; de chaque point de départ à l'arrivée, un itinéraire obligeoire marqué d'un contrôle secret leur était imposé et les écarts de temps entre la moyenne réalisée, effectivement et la moyenne fixée étaient pénalisés chaque quart de minute commencé étant considéré comme acquis.

L'épreuva groupa la bagatelle de 220 concurrents ; rien qu'à Ronbaix, il y eut 112 départs ; ces chffres se passent de commentaires. Les premiers coups de pédale furent donnés à 6 h. du matin dans les villes précitées et les arrivées furent jugées dans la matinée sur la place Sébastopol, à Lille par un aréopage composé d'nu comité ou figuraient MM. J. Bruneel, président du **Nord Touriste** ; Camille Leruste, président du Comité des routes ; Lucien Leclercq, directeur du Nord-Touriste ; Delersmyder, Rommens, Béremieux, Tiberghien, Notte, Rossuyi, Fauquant, Vandeputte, Duclermortier, Decrsene, Delcambre, Massat, etc...

Deux cents concurrents terminèrent l'épreuve.

LA RÉCEPTION A LA MAIRIE

A 13 h., organisateurs et concurrents ont été reçus à la Mairie de Lille, par M. Coolen, adjoint au Maire, représentant M. Salengro.

M. Duclermortier, président de la section de Lille a exprimé sa gratitude pour le charmant accueil réservé aux membres du Nord Touriste et à leurs dirigeants et a fait l'éloge du cyclotourisme, puis, M. Coolen a souhaité la bienvenue en la Maison commune aux personnes présentes et a fait l'éloge du Nord Tourisie qui groupe, à l'heure actuelle, 45.000 membres.

LE BANQUET

A 14 h., un banquet intime a réuni les organisateurs au restaurant Alcide.

A l'heure des toasts, M. Bruneel s'est félicité de la parfaite réussite du rallye et a rendu hommage à M. Dehédin, la cheville ouvrière de la manifestation d'hier, et a remercié la Presse de son entier concours.

Puis, M. Lernould, au nom de la Presse, a assuré les dévoués dirigeants du Nord Touriste de l'entière sympathie de tous les quotidiens et hebdomadaires nordistes.

LA DISTRIBUTION DES PRIX

Puis tout le monde s'est rendu à la Mairie où a eu lieu la distribution des prix.

M. Bruneel a félicité les concurrents et a donné la parole a M. Debédin qui a lu le palmarès.

LE CLASSEMENT

1er, Verdavaine Jules, Valenciennes, 0 p. ; 2. (ex æquo), Liebens Obert, Wasquehal, 1 p. ; Duriez Albert, de Marquette, 1 p. ; Vandamme Julien, d'Hellemmes, 1 p. ; Van de Walle Robert, de Croix, 1 p. ; Herdewyn Lucien, de Valenciennes, 1 p. ; Tiberghien Emile, de Tourcoing, 1 p. ; 8. (ex æquo), Dumont Jean, de Lourches, 2 p. ; Lenglart Georges, de St-André, 2 p. ; Vandemeulebroucke H., fils, de Roubaix, 2 p. ; Labit Louis, de Tourcoing 2 p. ; Despinoy André, de Valenciennes, 2 p.; Rotse Léon, de Tourcoing, 2 p. ; Olton Maurice, de Lomme, 2 p. ; Dalily Noël, de Valenciennes, 2 p. ; 16. (ex æquo), Pierlot Robert, d'Hem, 3 p. ; Delbecq Julien, de Roubaix, 3 p. ; Leignel Jean, d'Hellemmes, 3 p., Descamps Maurice, de Rouhaix, 3 p. ; Béhague André, de Tourcoing, 3 p. ; 21. (ex æquo), Guélion Victor, de Croix, 4 p. ; Lemaire François, d'Estevelles, 4 p. ; Dindeleux Oscar, de Roubaix, 4 p. ; Dulaquais Paul, de Mouvaux, 4 p. ; Nutte Gilbert, de Croix, 4 p. ; Vancauwenberghe Robert, de Roubaix, 4 p. ; Vandurme Jules, de Croix, 4 p. ; Elisabeth André, de Tourcoing, 4 p. ; 29. (ex æquo), Debrabant Jules, de Valenciennes, 5 p. ; Vanderbergbe Floris, de Tourcoing, 5 p. ; Deville Henri, de Roubaix, 5 p.; Devaux H., de Roubaix, 5 p. ; Delassus André, de Béibune, 5 p. ; 34. (ex æquo), Vandersitchel Georges, de Tourcoing, 6 p. ; Azarche Gaston, de Croix, 6 p. ; François Paul, d'Hellemmes, 6 p. ; Viev Emile, de Roubaix, 6 p. ; Swiinberge Francis, de Lambersart, 6 p. ; De Moor Jnies, de Roubaix, 6 p. ; 40. (ex æquo), Houbron Albert, de Lille, 7 p.; Decruynaere Georges, de Roubaix, 7 p. ; Tiberghien Gustave, de Roubaix, 7 p. ; Windels Robert, de Croix, 7 p. ; Lhermitte Albert, de Lesquin, 7 p. ; Ottevaere Gérard, de Roubaix, 7 p. ; Rubben Jules, de Mouveux, 7 p. ; Bohée Alphonse, de Rouhaix, 7 p. ; Marynissen Godefroy, de Tourcoing, 7 p ; 49. (ex æquo), Verbeken, de Croix, 8 p.; Lorthiois Maurice, de Ronhaix, 8 p. ; Lamhert Gaston, de Roubaix, 8 p. ; Duprez Roger, de Rouhaix, 8 p. ; Samyn Hector, de Wasquehal, 8 p. ; 54. (ex æquo) Pechanart Paul, da Doual, 9 p. ; Gosman Marcel, d'Hem 9 p. ; Gouleau Alphonse, de Roubaix, 9 p. ; Nachtergaile, d'Hem, 9 p. ; 58. (ex æquo), Nere André, de Ronhaix, 10 p. ; Demaille Gustave, de Ronhaix, 10 p. ; Treicat Louis, da Qnarouble, 10 p. ; Debuigna Romain, de Tonrcoing, 10 p. ; Picavet Pierre, de Croix, 10 p. ; 63. (ex æquo) Lefevre Charles, de Fiers, 11 p. ; Vercoutère Cheries, de Roubaix, 11 p.