

# LA RÉCEPTION DE M. BARTHOU PAR LE PARLEMENT YUGOSLAVE

« Nous serons toujours aux côtés de notre alliée la France », a dit notamment le Président de la Chambre

La réception de M. Barthou par le Parlement yougoslave dans la salle des séances de la Chambre a été la dernière manifestation officielle qui a marqué le séjour de M. Barthou en Belgique.

Toute la Chambre se trouvait réunie et, à son entrée dans la salle, M. Barthou fut l'objet d'une longue ovation. Il prit ensuite place au fauteuil qui lui était réservé, entre le président du Conseil et le ministre des Affaires étrangères, face à ses tribuns et au banc des ministres.

**L'allocution de M. Tomatchich président de la Chambre**  
M. Tomatchich, président du Sénat, ouvrit la séance. Dans son allocution adressée à M. Barthou, il rappela l'amitié de la Yougoslavie pour la France, ajoutant :

« Nous comptons sur votre précieuse amitié pour vous priver de bien vouloir exprimer tous nos vœux les plus chaleureux à la nation française, alliée et amie. Votre venue en Belgique, en qualité de ministre des Affaires étrangères de la libre République du Nord, est en elle-même une consécration de ces conceptions et de ses idées qui nous sont communes. »

**Celle de M. Koumanoudi président de la Chambre**  
M. Koumanoudi, président de la Chambre, succéda à M. Tomatchich. Il conclut en ces termes :

« Que M. Louis Barthou soit convenu dans leur fidélité envers ceux qui sont leurs amis et leurs frères, que M. Barthou dise à la France que nous serons toujours, nous, comme un seul homme, aux côtés de notre alliée et que nous marcherons avec elle, nous, comme un seul homme, dans la bonne comme dans la mauvaise fortune. »

**Acclamations**  
Au nom du gouvernement, le président du Conseil associa l'éloge de la France et de son représentant qui vient d'être prononcé par les présidents des deux Chambres. Il félicita particulièrement le ministre des Affaires étrangères français de son accueil par le peuple et le roi Alexandre des son arrivée sur le sol yougoslave. Il engage l'assistance à lever et à applaudir le Vif de l'Espérance, le Vif de la République, le Vif de la France et le Vif de la Yougoslavie. Il engage l'assistance à lever et à applaudir le Vif de l'Espérance, le Vif de la République, le Vif de la France et le Vif de la Yougoslavie.

**La réponse de M. Barthou**  
M. Barthou prend la parole et conclut par les mots suivants :

« Quelles que soient les formes et les sources de son origine, la Yougoslavie a toujours été une alliée de la France et de ses principes. Sa gloire nationale est d'avoir mérité son indépendance par la ténacité constante de son héros national, le prince de Serbie, et de s'être disputée comme un gage, elle a subi leur domination sans jamais vendre son âme. Prisonnière, elle n'a pas consenti à être une esclave. Elle est restée libre et forte et libre qu'elle préfère la mort au mensonge. Ainsi elle a honoré l'humanité. »

**Un cadeau**  
A l'occasion de la réception, le président de la Chambre, M. Koumanoudi, et le président du Sénat, M. Tomatchich, ont fait cadeau au ministre français de deux tableaux de la collection de leur collection yougoslave. De deux tableaux d'une facture célèbre. Vivement touché, M. Barthou a remercié chaleureusement et a déclaré que ces tapis orneront son cabinet de travail afin que le souvenir de la Yougoslavie soit chaque jour sous ses yeux.

**S'AGIRAIT-IL D'UNE « DÉMONSTRATION » DE L'ITALIE**  
UNE ESCADRE DE CE PAYS EST ARRIVÉE INOPINÉMENT A DURAZZO  
Selon des informations parvenues à Belgrade, on apprend qu'une escadre italienne est apparue dans les eaux albanaises à Durazzo sans avoir demandé l'autorisation préalable nécessaire aux autorités du pays au moment où elle entra dans les eaux albanaises. On déclare que les autorités albanaises, craignant une descente de l'escadre italienne, se seraient concertées aussitôt avec les ministres plénipotentiaires des diverses grandes puissances. Après cette séance, le gouvernement albanais aurait informé les légations que l'armée albanaise s'opposerait par les armes à une descente des Italiens.

**LES SPORTS DU NORD**  
Le plus fort tirage des régions septentrionales. — Le numéro 210 est sorti.

# LA RÉFORME FISCALE DEVAUT LA CHAMBRE

« Donner le spectacle de discussions libres et loyales. Ce calme doit régner aussi dans les autres réunions publiques. »

**M. RAMETTE.** — Il faut dissoudre les ligues fascistes.  
**M. Gaston DOUMERGUE.** — Je suis surpris que ceux qui s'élevaient si hautement contre ce qu'ils appellent les actes de l'autorité de l'Etat, fassent si peu de bruit contre ce qui n'est pas avec eux (l'Etat). L'autorité gouvernementale, messieurs, dans la limite de la constitution, de la loi, de la République, a le droit de rendre service à tous ceux qui désirent qu'un régime de liberté soit maintenu dans le pays (vifs applaudissements). M. Gaston Doumergue a vu venir ce régime de liberté et de liberté, je vous ai dit que je pourrais être amené à vous en demander d'autres, je vous ai demandé sans violence aucune. Alors, messieurs, c'est que le message de la dissolution du gouvernement ou même de la dissolution soit assés forte pour faire renoncer à vos opinions et vos applaudissements et fiers. Jamais un soupçon n'a effleuré mon esprit.

**M. BRACE** interrompait longuement et violemment le président du conseil, qui ne se départit pas de son calme et de son sang-froid.  
**M. G. DOUMERGUE.** — Certaines manifestations tendraient à faire croire qu'on veut étouffer la voix du gouvernement (protestations).

**M. DORJOT.** — Voulez-vous que nous recommençons ? (Bruit).

**Appel à la confiance**  
M. Gaston DOUMERGUE. — Vous avez tous compris qu'il valait mieux discuter posément. Nous sommes dans des circonstances tout à fait exceptionnelles. Les renseignements que nous possédons au dehors sont dus à la méthode employée.

**Vote de confiance**  
par 391 voix contre 157

**Vote de deux articles de la proposition**  
M. BRACE, député socialiste du Nord, combat la motion Candace pour les raisons suivantes :

**M. BRACE.** — C'est le Président du Conseil qui a apporté les meilleurs arguments contre une proposition qui a pour objet de nous empêcher de discuter, de connaître les droits du suffrage universel. M. BRACE a remercié M. Ramette de son choix sur la réaction ? (Appl. soc.).

**M. Gaston DOUMERGUE.** — Le débat a pris une tournure politique et c'est le fond même de la réforme fiscale que nous discutons. Ce amendement est mis au vote. Le scrutin donne lieu à pointage, puis l'amendement Lafont est adopté par 328 voix contre 241. (Appl.)

**LE VOTE DU COLLECTIF DE JUIN**  
Au cours de sa séance de mardi matin, la Chambre a voté par 460 voix contre 117, le collectif de juin, après que le gouvernement eût accepté la motion prononcée par la Commission des crédits relatifs à la tranche navale de 1934, à condition que le Gouvernement fassent adopter ces crédits dès demain, à 11 heures, après un projet.

**UN INCIDENT AU GROUPE SOCIALISTE DE LA CHAMBRE**  
Un incident a été soulevé au groupe socialiste de la Chambre au cours d'une séance dans le journal du parti, d'un placard de la Fédération de la Seine, relatif à l'entente intervenue avec le parti communiste, au sujet de l'unité d'action.

**LE PROGRAMME DES TRAVAUX DE DÉFENSE NATIONALE**  
La Commission sénatoriale de l'Air s'est réunie sous la présidence de M. le général Bourgeois pour entendre la lecture du rapport de M. MAHIEU sur le programme des travaux concernant la défense nationale.

**LES SPORTS DU NORD**  
Le plus fort tirage des régions septentrionales. — Le numéro 210 est sorti.

# LE SÉNAT A VOTÉ LE PROJET DE LOI A L'EXPOSITION DE 1937, A PARIS

Le Sénat a adopté hier le projet de loi voté par la Chambre des députés portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

**M. LAMOURAUX** ministre de l'Agriculture, a donné lecture au Sénat du projet de loi portant approbation du traité de travail conclu entre la France et l'Autriche et le projet de loi portant ratification de la convention internationale sur l'unification de la signalisation routière signée à Genève en 1931.

# LE MAGAZINE LE MEILLEUR MARCHÉ DU MOIS

Le Meilleur Magazine de famille paraît aujourd'hui

**LE PUBLIC CETTE SEMAINE :**  
Les curiosités de la Vieilles France : Jeannemaria et Vieilles France à automne. — Un roman-cinéma : L'Arabe de Mer. — La vie du cinéma : Les films de la semaine. — Les spectacles de la semaine. — Les spectacles de la semaine. — Les spectacles de la semaine.

**LE RÉVEIL ILLUSTRE**  
commence la publication d'un puissant roman d'amour

**L'OMBRE DE LA JOIE**  
par DANIEL RICHE

**LE NUMÉRO DE 16 PAGES**  
0 fr. 35

**Le demander à tous nos vendeurs et dépositaires**

**A L'UNION DES MUTILÉS DE GUERRE ET ANCIENS COMBATTANTS DE LA RÉGION DU NORD**

**AVANT LE CONGRÈS NATIONAL DU 3 JUILLET**

**Un ordre du jour de la Fédération du Nord du Parti socialiste**

**La Bourse du Travail prend position à son tour**

**Une proposition unitaire**

**Un démenti royaliste**

**FOUR LE CONGRÈS DE MAUBEUGE**

**Le programme des travaux de défense nationale**

**LES SPORTS DU NORD**  
Le plus fort tirage des régions septentrionales. — Le numéro 210 est sorti.

# APRÈS LE VERDICT DE SAINT-OMER

« La Solidarité Française » se réunit à Lille

Le journal parisien qui publie chaque jour les communiqués de la Solidarité Française, a annoncé hier que la réunion de la Solidarité Française se réunira à Lille, le 12 juillet, à 10 heures, au Grand Hôtel, sous la présidence de M. Jean BENOIST, secrétaire général de la Solidarité Française.

**La Solidarité Française donne des précisions**  
A la suite des informations et communications que nous avons publiées concernant la manifestation de la Solidarité Française devant se dérouler prochainement à Lille, M. DUBOURG, délégué permanent du groupement et la Solidarité Française, nous a communiqué les précisions suivantes :

**Le Parti socialiste lance un nouvel appel**  
Les organes directeurs du Parti Socialiste, à leur assemblée générale, ont décidé de lancer un appel à la Solidarité Française, en vue de la manifestation de la Solidarité Française devant se dérouler prochainement à Lille.

**LE CONDAMNÉ A MORT LUDWIG GALA TRANSFÉRÉ A BETHUNE**

**ARRESTATION A QUIÉVRAIN D'UNE FEMME RECHERCHÉE PAR LE PARQUET DE VALENCIENNES**

**UN PROCÈS DE PUBLICITÉ SONORE SERA JUGÉ BIENTÔT A ABBEVILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

# LA MORT DE LA NOTAMBULE DE BISSEZELLE

« Le service des passagers »

Plusieurs des lignes régulières ont des services mixtes, c'est-à-dire qu'elles assurent également le passage des voyageurs. Les mailles de la Société A.L.A. sont en relation d'une part, avec la Compagnie du chemin de fer du Nord qui donne les correspondances avec Dunkerque et la Belgique, l'Alsace-Lorraine, le Luxembourg, la Suisse et l'Italie et, d'autre part, avec les trains de passagers du Southern-Railway qui desservent les principales villes d'Angleterre.

**En 1932, 10 % du commerce maritime français était réalisé par Dunkerque**  
En 1932, 1.164.528 tonnes de marchandises ont transité par Dunkerque, selon les renseignements du service de l'exploitation du port.

**Dunkerque n'est plus aujourd'hui que le cinquième port de France**  
Si Dunkerque a été au lendemain de la guerre le deuxième port de France au point de vue des exportations réalisées vers le monde entier et s'il fut par la suite pendant plusieurs années le troisième de notre pays — importations et exportations réunies — la crise économique a fait de notre grand port nordiste une victime de plus.

**LE CONDAMNÉ A MORT LUDWIG GALA TRANSFÉRÉ A BETHUNE**

**ARRESTATION A QUIÉVRAIN D'UNE FEMME RECHERCHÉE PAR LE PARQUET DE VALENCIENNES**

**UN PROCÈS DE PUBLICITÉ SONORE SERA JUGÉ BIENTÔT A ABBEVILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

# L'ESSOR DU PORT DE DUNKERQUE

« Le service des passagers »

Plusieurs des lignes régulières ont des services mixtes, c'est-à-dire qu'elles assurent également le passage des voyageurs. Les mailles de la Société A.L.A. sont en relation d'une part, avec la Compagnie du chemin de fer du Nord qui donne les correspondances avec Dunkerque et la Belgique, l'Alsace-Lorraine, le Luxembourg, la Suisse et l'Italie et, d'autre part, avec les trains de passagers du Southern-Railway qui desservent les principales villes d'Angleterre.

**En 1932, 10 % du commerce maritime français était réalisé par Dunkerque**  
En 1932, 1.164.528 tonnes de marchandises ont transité par Dunkerque, selon les renseignements du service de l'exploitation du port.

**Dunkerque n'est plus aujourd'hui que le cinquième port de France**  
Si Dunkerque a été au lendemain de la guerre le deuxième port de France au point de vue des exportations réalisées vers le monde entier et s'il fut par la suite pendant plusieurs années le troisième de notre pays — importations et exportations réunies — la crise économique a fait de notre grand port nordiste une victime de plus.

**LE CONDAMNÉ A MORT LUDWIG GALA TRANSFÉRÉ A BETHUNE**

**ARRESTATION A QUIÉVRAIN D'UNE FEMME RECHERCHÉE PAR LE PARQUET DE VALENCIENNES**

**UN PROCÈS DE PUBLICITÉ SONORE SERA JUGÉ BIENTÔT A ABBEVILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**

**LE DÉPART DE M. PÉCMAN CHANCELIER DU CONSUL DE TCHÉCOSLOVAQUIE A LILLE**