LES SPORTS

CONSEILS AUX AVICULTEURS

CHOSES ET AUTRES

ÉVITEZ LE SURNOMBRE

Le but de l'élevage industriel, comme d'ailleurs à la ferme et à la basse-cour familiale est surtout d'obtenir des pondeuses qui donneront des œufs à l'automne et au début de l'hiver.

En Juillet, il importe d'apporter la plus grande attention à la croissance des jeunes sujets. D'un bon début dépendra le succès final. En vieillissant les oiseaux grandissent et demandent moins d'attention et de soins ; mais nous sommes à l'époque où la plupart des poulets ont à peine 3 mois et il faudra s'attacher à éviter tous arrêts de croissance.

Il faut pour cela éviter de surpeupler les salles d'élevages et les poulaillers où logent les jeunes oiseaux. Si deux cents sujets étaient plus qu'à l'aise il y a un mois dans un certain local, ils ne le sont plus du tout actuellement.

Le défaut de place qui se produit petit à petit, par l'augmentation de taille des oiseaux, est souvent une cause de mortalité ou d'arrêt de croissance.

Il importe donc de diviser les poulettes par bandes et de se débarrasser sans tarder des sujets en surnombre.

VEILLEZ AU CONFORT DE VOS POULETTES

Vos poulettes en croissance devront jouir de vastes parquets enherbés où elles trouveront toute la verdure qui leur est indispensable. Il faut aussi que par les chaudes journées d'été les poules trouvent de bons ombrages. Des plantations d'arbustes, bas du pied, font d'excellents abris ; les volailles apprécient ce confort et se réunissent souvent sous ces arbustes où elles prennent leur bain de poussière à l'abri des rayons solaires trop ardents.

Vous pouvez aussi prévoir quelques hangars légers que l'on place dans les parquets et sous lesquels on répand une légère couche de paille propre. Une planche de 1 à 20 centimètres de haut empêchera les joules de jeter la paille au dehors.

EVITEZ UNE TROP GRANDE PRÉCOCITE

Les poulettes trop précoces pondent souvent des œufs de petite grosseur et ne maintiennent pas leur rendement ; la précocité la mieux appréciée se produit entre 5 et 6 mois d'âge et vers fin Octobre.

Une poulette d'Avril, qui pond dès Juillet ne fera pas une pondeuse d'hiver. Elle donnera quelques œufs à la fin de l'été, puis elle s'arrêtera et agira comme une poule de dix-huit mois : ce sera la mue, suivie de l'arrêt de ponte pendant tout l'hiver, époque à laquelle les œufs atteignent les plus hauts prix. Faites des poulettes vigoureuses qui, au début de la ponte posséderont un bon développement et une charpente solide. Corps ample, abdomen étendu, poitrine bien développée telles sont les qualités indispensables aux futurs pondeuses.

Donnez à vos jeunes oiseaux une nourriture abondante, sans excès de matières engraissantes. Faites leur prendre de l'exercice et distribuez de la verdure clusivement d'eau très propre, renouvelée à volonté. La boisson se composera exveiée plusieurs fois par jour pendant les chaleurs. Une bonne hygiène assurée aux volailles est pour l'aviculteur une absolue nécessité s'il veut tirer de ses bêtes le maximum de profits.

Paul DUBUS.

INFORMATIONS AVICOLES

UN QUATRIÈME CONCOURS A WAGNONVILLE

La subvention allouée à chaque concours de ponte par le Centre zootechnique, étant supprimée, le Comité de la Station expérimentale avicole de Wagnonville envisage l'organisation d'un concours national de ponte d'hiver d'une durée de 140 jours.

Il commencerait en Octobre 1934 pour se terminer en Mars 1935.

Le Comité compte, pour réaliser cette nouvelle entreprise, sur l'aide des associations avicoles et de tous ceux qui s'intéressent à l'aviculture pratique.

CLUB DES AVICULTEURS ET ELEVEURS AMATEURS du DOUAISIS

Concours de visite d'Elevages

Les membres de cette association désirant participer à cette compétition devront se faire inscrire avant le 5 Juillet à M. Parisis, secrétaire général, rue des Trannois (cité Bréguet) à Dorignies-lez-Douai, ou à M. Callot, vice-président, rue du Pont de Tournai, à Douai.

Les concurrents seront divisés comme suit :

1. Grands élevages ;
2. Moyens élevages ;
3. Basses-Cours familiales ;
4. Spécialistes en : colombiculture ; cuniculture ; animaux à fourrures ; oiseaux de parcs et de volières, etc...

Les inscriptions sont absolument gratuites.

La visite se fera dans le courant de Juillet et les intéressés seront prévenus quelques jours à l'avance.

STATION EXPERIMENTALE AVICOLE DE WAGNONVILLE

3e Concours de Ponte

Performances intéressantes à signaler pendant la 3e période, c'est-à-dire en 28 jours

N° 6, race : Bresse noire, propriétaire : Follet, œufs : 22, poids 1.350 gr. 9, Bresse noire, Follet, 21, 1.223 gr. — 8, Bresse noire, Follet, 21, 1.221 gr. — 9, Bresse noire, Follet, 21, 1.223 gr. — 10, Bresse noire, Follet, 21, 1.410 gr. — 27, Faverolles, Sagnier, 21, 1.305 gr. — 28, Faverolles, Sagnier, 20, 1.259 gr. — 29, Faverolles, Sagnier, 21, 1.260 gr. — 32, Faverolles, Follet, 23, 1.316 gr. — 34, Faverolles, Follet, 23, 1.449 gr. — 42, Leghorn bl., Tazary, 23, 1.292 gr. — 43, Leghorn bl., Tabary, 21, 1.210 gr. — 46, Leghorn bl., Mme Raquet, 21, 1.247 gr. — 47, Leghorn bl., Mme Raquet, 22, 1.165 gr. — 49, Leghorn bl., Mme Raquet, 22, 1.218 gr. — 52, Leghorn bl., Richard Fooks, 22, 1.317 gr. — 54, Leghorn bl., Richard Fooks, 20, 1.224 gr. — 56, Leghorn bl., Sté Mines Ostricourt, 23, 1.291 gr. — 58, Leghorn bl., Sté Mines Ostricourt, 25, 1.456 gr. — 59, Leghorn bl., Sté Mines Ostricourt, 18, 1.209 gr. — 60, Leghorn bl., Sté Mines Ostricourt, 21, 1.307 gr. — 62, Leghorn bl., Ravel, 24, 1.364 gr. — 64, Leghorn bl., Ravel, 26, 1.432 gr. — 65, Leghorn bl., Ravel, 22, 1.288. — 73, Leghorn bl., Cuveller, 24, 1.256 gr. — 76, Leghorn bl., Sagnier, 22, 1.210 gr. — 79, Leghorn bl., Sagnier, 22, 1.250 gr. — 80, Leghorn bl., Sagnier, 25, 1.277 gr. — 84, Leghorn bl., Sagnier, 22, 1.224 gr. — 85, Leghorn bl., Sagnier, 24, 1.395 gr. — Leghorn dor., Detaille R., 22, 1.120 gr. — 92, Leghorn dor., Detaille R., 23, 1.196 gr. — 100, Wyandotte, Roussel, 23, 1.371 gr. — 101, Wyandotte, Roussel, 21, 1.200 gr. — 103, Wyandotte, Fichelle, 22, 1.374 gr. — 112, Rhode-Island, R. Fooks, 19, 1.102 gr. — 114, Rhode-Island, R. Fooks, 19, 1.202 gr. — 116, Rhode-Island, Tavernier, 20, 1.308 gr. — 117, Rhode-Island, Tavernier, 20, 1.201 gr. — 127, Rhode-Island, Florin, 22, 1.635 gr.

UN RÉSULTAT A SIGNALER

La Rhode-Island N° 127, appartenant à M. Florin, a pondu, en 15 jours, 15 Voici le détail de cette performance :

15 Mai, 72 gr., 16, 68 gr., 17, 18 gr., 18, 120 gr., 19, 105 gr., 20, 74 gr., 21, 72 gr., 22, 74 gr., 23, 73 gr., 24, 70 gr., 25, 73 gr., 26, 110 gr., 27, 63 gr., 28, 70 gr., 29, 71 gr. Total : 993 grammes.

Paul DUBUS.

Le XXVIIIe Tour de France cycliste

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Il est incontestable que dans tout le pays, voire même à l'étranger, l'attention des foules sera concentrée durant tout le mois de Juillet sur ce « Tour de France ».

Déjà, partout un renouveau d'intérêt se rallume en faveur de cette colossale compétition du cycle et, dès ce jour, le public dans sa grande majorité, sportif ou profane, n'aura d'yeux que pour elle.

La vie de ce formidable critérium va suivre son destin.

Le rythme qui va mener cette vie vers des fins que l'on ignore, devrait être de toute beauté. La jeunesse est venue en effet, à quelques exceptions près, infuser à ce « Tour de France » un sang nouveau.

Oui, par la jeunesse de ses « acteurs », par leur hardiesse, leur effronterie ou leurs bravades, ce « 28e Tour » devrait être le sujet d'une histoire merveilleuse et aller vers un dénouement aussi éclatant que les précédents.

L'évolution qui l'entraîne ainsi est bien plus la raison d'une loi impérieuse à laquelle il doit obligatoirement s'abandonner, que le fait de la volonté de ses organisateurs, le dirigeant vers do nouvelles destinées.

Et cette impression générale eut été parfaite si : 1° la composition des teams nationaux n'avait suscité des polémiques dont les échos se font encore entendre en Belgique notamment; 2° la représentation italienne n'avait subi une très profonde modification résultant d'un acte d'autorité réprimant l'indiscipline, fait par son manager Costante Girardengo.

Henri Desgrange, lui-même, a manifesté son inquiétude dans un article récent intitulé : « Déjà des suggestions ! », mais dont l'hablieté n'arrive quand même pas à cacher l'amertume ressentie à la suite de ces mauvais coups du sort.

Dans cet article, Henri Desgrange rappelle brièvement les modifications de dernière heure du team transalpin, l'insuffisance ordonnée de l'équipe germaine, les difficultés de la formation belge, l'indigence du « quatre » suisse et du « quatre » ibérique, et le mécontentement créé par l'éviction d'André Leducq.

Il ajoute : « C'est ce décousu dans la composition des équipes qui est à la base des suggestions qui nous sont faites ».

Et il donne comme conclusion : « Mais ma bonne volonté ne peut, si je puis dire, se manifester qu'à retardement, c'est-à-dire en rectifiant en 1935 les erreurs de 1934 ».

Ainsi donc, tout en suscitant l'enthousiasme gardé à un passé glorieux, grâce à un sillon ayant laissé la plus profonde trace, le XXVIIIe Tour de France comporte des erreurs. Elles sont, fort heureusement, d'un ordre technique qui ne contrarie que les « stratèges », elles sont, par contre, sans influence sur la masse qui, je le plais à le répéter, n'aura d'yeux que pour admirer, malgré tout, sa splendeur.

Modifications, améliorations, innovations

En bloc le « Tour de France » se présente par conséquent, sous le même signe que son prédécesseur : teams nationaux d'une part, « individuels » de l'autre. Cependant Henri Desgrange a estimé qu'il était nécessaire d'apporter quelques modifications de détails, voire d'améliorer et d'innover. Pour que les sportifs puissent vivre avec intérêt les différentes phases de la « grande boucle », il n'est pas inutile de mentionner ces divers changements pour ensuite les reprendre et les commenter de telle manière que chacun sera « mis à la page ».

Les principaux points sur lesquels je me permettrai d'insister sont : 1° l'attribution de bonifications pour les grimpeurs; 2° la création d'une demi-étape contre la montre; 3° la réglementation de délais de fermeture à l'arrivée; 4° l'amélioration du sort des individuels.

Les bonifications

Les bonifications seront de trois sortes :

1. Aux arrivées ;
2. A l'homme arrivant seul à l'étape;
3. Au premier en haut des cols.

Aux arrivées, elles seront encore de 2 minutes au premier et de 1 minute au second. A l'homme arrivant seul, les bonifications seront du temps pris par ce coureur sur le ou les suivants jusqu'à un maximum de 2 minutes.

Exemple : Pélissier arrive seul à Lille avec 1 minute 10' d'avance sur Rebry : il a 1' 10" de bonification. Il arrive avec 3' 15 d'avance : il ne compte que 2 minutes de bonification puisque cela est un maximum.

Le premier en haut des quinze cols aura les mêmes bonifications que l'homme arrivant seul. Exemple : Trueba arrive seul en haut d'Aubisque avec 1' 25" d'avance sur son suivant : il bénéficie de 1' 25". Mais il arrive avec 3' 15" : il ne bénéficie que de 2 minutes.

Les délais de fermeture

L'an dernier les contrôles d'arrivée fermaient quand s'était écoulé 8 % pour les étapes de plat et 15 % pour les étapes de montagne, en plus du temps du premier.

Cette fois les étapes de plat sont portées de 8 à 10 % et les 15 % des étapes de montagne restent ce qu'ils étaient, mais portent sur 10 étapes que voici : Evian-Aix-les-Bains, Aix-Grenoble, Grenoble-Gap, Gap-Digne, Digne-Nice, Nice-Cannes, Perpignan-Ax-les-Thermes, Ax-Luchon, Luchon-Tarbes et Tarbes-Pau.

Les pourcentages seront portés à 15 et 20 % au cas où le déchet dans les 10 et 15 % égalerait ou dépasserait le 10e des partants.

Exemple : 60 partants. A 10 %, il manque 6 coureurs : on va jusqu'à 15 %.

En plus de ces pourcentages, les commissaires pourront repêcher un ou plusieurs hommes des dix premiers du classement général, et même un coureur en dehors de ces dix premiers qui aura été malchanceux.

La demi-étape contre la montre

Fortement ennuyé par le manque d'intérêt qui se constate après les Pyrénées, durant la montée vers Paris, Henri Desgrange va tenter d'y remédier en faisant disputer une demi-étape contre la montre dans les conditions suivantes au cours de la chevauchée qui conduira la caravane de La Rochelle à Nantes.

Au départ de La Rochelle, les coureurs partiront en ligne jusqu'à La Roche-sur-Yon, où se fera une arrivée avec bonification, prix, primes, etc...

Là, les coureurs se reposeront pendant une heure ; après quoi, il leur sera donné un départ individuel de 2 en 2 minutes, en commençant par le dernier du classement général.

De cette manière, ils auront à fournir un très gros effort jusqu'à Nantes, c'est-à-dire pendant tout le trajet de La Roche-sur-Yon à Nantes.

L'amélioration du sort des Individuels

Les 20 individuels au lieu de 40 comme cela fut l'année dernière, seront à la charge de l'organisateur et traités de façon semblable aux « As ».

On leur fournira des vélos, ils seront nourris, logés et équipés ; ils auront droit à la camionnette, ils auront des masseurs et des mécaniciens; bref, ils seront sur le même pied que les coureurs des équipes.

La situation des individuels se trouvera de ce fait en parfait équilibre avec celle des as et rien n'empêchera plus, à l'individuel de classe de gagner le Tour de France s'il a les qualités requises.

Timides pronostics

Après avoir épuisé ce qu'il était indispensable de dire pour la présentation, après avoir précisé certains points d'organisation et de réglementation, il importe, maintenant, d'entreprendre la partie technique.

Elle se résume en ces fameux pronostics toujours fragiles eu égard à « l'incertitude du sport ».

Devant un lot aussi relevé de coureurs, il n'est pas permis d'évoluer avec aisance et pour cause. Tous sont chevronnés, plus que chevronnés, en présentant des titres multiples et d'une notoriété incontestable.

Si je devais traiter du problème sur le plan individuel, je déclarerais sans fausse honte : Forfait !

Mais ne perdons point de vue qu'il s'agit d'équipe, par conséquent d'entr'aide autorisée officiellement par le règlement.

Et, ma foi, le team français me semble le mieux équilibré sur le papier. Tous ses représentants sont de taille, leurs efforts combinés doivent leur valoir des victoires et peut-être le triomphe final.

Les dernières épreuves sur route ont démontré que **Georges Speicher**, le vainqueur de l'année dernière, venait insensiblement en forme et qu'il serait à point pour la grande épreuve. C'est un garçon résistant, courageux, volontaire, tenace, un garçon ayant de l'étoffe, un garçon qu'il est permis de qualifier de type « Tour de France ». A défaut le très régulier **Antonin Magne** semble le plus se rapprocher des conditions essentielles que remplit à mes yeux **Georges Speicher**, mon favori pour le « Tour » 1934.

Quant à la catégorie des « individuels », elle est tout aussi embarrassante. Les « invités » sont à traiter sur le même pied que les « As » et c'est tout dire.

J'estime qu'en l'occurrence, il est prudent de faire état du patrimoine des uns et des autres.

Le Belge **Jean Wauters** paraît avoir le plus joli « bagage ». En tout cas il a l'habitude des épreuves d'envergure et, en maintes circonstances, il a donné de nombreuses satisfactions à ses partisans. Ne l'a-t-on pas discuté favorablement au moment de la sélection du team des « As » de Belgique ? Alors !...

Tout ceci n'est pourtant que problématique et comme dit l'autre « qui vivra, verra ! ».

La fête cycliste à l'Hippodrome du Croisé-Laroche

En attendant l'arrivée des « Géants de la Route », un très intéressant programme se déroulera sur le superbe Hippodrome du Croisé.

Le clou de la réunion sera constitué par une épreuve derrière motos, qui réunira au départ des trois manches : Toto Grassin, Gaby Marcillac, Arthur Sérès, Ignat, Sagaert et E. Bruneau.

D'autre part il y aura :

1° Poursuite franco-belge limitée à 10 ilomètres ; 5 hommes par équipe. Classement sur le 3e homme de chaque équipe.

2° Individuelle, 20 tours (environ 30 kilomètres). Classement tous les 4 tours.

3° Consolation (4 tours), classement à chaque tour pour tous les coureurs n'ayant pas gagné 50 francs.

Seront sélectionnés pour ces épreuves : Alexandre, Bautten, Browaeys, Banazack, Blin, Catteuw, Cardon, Debruyckère, Demey, De Volder, Deportère, Flament, Folcke, Haccart, Legrand, Lemay, Liévens, Lamoureux, Lengagne, Lespiliez, Malbrancq, Malfoy, Meysman, Napierala, Oplinus, Masure, Place, Savoye, Salembier, Bertin, Tamone, Tirlynck, Vast, Vano, Vanderdonck, Vandepitte, Walkens, Cacheux, Gluck. Remplaçants : Christiaens, Porré, Procureur, Notteau, Maes, Denys, Janssens, Lemaire, Mahut, Desmet.

Pour le match franco-belge en poursuite, voici la composition des équipes :

Equipe belge : Walkens, V.C.N.; Malbrech, C.C.S.M. ; Oplinus, H.S.L. ; Catteuw, H.S.L. ; Meysman, V.C.N. ; Remplaçants : Masure, C.C.S.M. et Liévens, V.C.N.

Equipe française : Lemay, V.C.T. ; Deportère, O.L. ; Flamant, C.C.S.M. ; Debruyckère, H.S.L. ; Blin, V. C. N. Remplaçants : Vaast, H.S.L. ; Lengagne, C.C.A.

JEAN DESMARET.

Carte des vingt-trois étapes avec les principaux cols alpestres et pyrénéens. Au centre : M. Henri DESGRANGE, l'organisateur.

Week End et Vacances à Ostende
HOTELS
Continental et Océan
Nouv. organisation. Direct. H. Ruhl
9442

La seconde étape : Lille-Charleville

A Lille, demain, les coureurs se rassembleront rue de Tournai. Ils seront conduits, en peloton, vers 12 h., par l'itinéraire ci-après, à la barrière de Lezennes, point de départ de la deuxième étape : rues de Tournai, du Faubourg de Tournai, Pont Supérieur, rue Pierre-Legrand.

Ils traverseront les principales localités suivantes : Lezennes, Salnghin, Cysoing, et suivront l'ancienne voie du chemin de fer vicinal jusqu'à St-Amand, Valenciennes, Bavay, Maubeuge, Mme Dourlers, Avesnes, Etrœungt, Loriuillies, pour rallier Charleville.

L'horaire probable

Lille (0 km)	12 h.
Valenciennes (52 km. 500)	13 h. 25
Maubeuge (86 km. 500)	14 h. 20
Hirson 136 km.)	15 h. 45
Charleville (192 km.)	17 h. 20

TOUR DE FRANCE Location de postes T. S. F. au mois.
Etabl. Ed. POLLET, Bruay (P.-de-C.)

LE 4e RALLYE-PAPER DE LA COUPE MALBRANQUE-CHATELET A BÉTHUNE, EST GAGNÉ PAR DELASSUS

Le Club Vélocipédique Béthunois faisait disputer dimanche matin son 4e Rallye-Paper comptant pour la Coupe Malbranque-Chatelet. Une vingtaine de concurrents prirent le départ qui fut donné à 8 h., du Café du Globe, par MM. M. Tiédrez et V. Jumel.

L'itinéraire avait été tracé de bon matin par MM. L. Delocre, Ch. Lefebvre, J. Lefebvre, Purnode et Bradfer. Il passait par la Distillerie, les Sablières et le bois de Beuvry, le Mouchez, le sentier des Carrières, la rue de Verquigneul, la cité des Cheminots de Béthune, la Passerelle, l'avenue de Bruay, la Pierrette, les Marais de Fouquières, Fouquereuil, Annezin, le Jardin des Sports, Pont du Cimetière.

Quoique assez difficile, le parcours ne permit pas aux adversaires du jeune leader Lendir II, de le semer en route comme ils l'avaient espéré. Celui-ci termina en bon rang, conservant ainsi sa position en tête du classement général.

C'est le jeune Delassus qui a terminé premier de ce 4e Rallye avec 30 mètres d'avance sur ses suivants immédiats. Les Minimes du Club, Denis, Puchois, Estier et Trénel se comportèrent fort bien. Quelques chutes retardèrent malheureusement plusieurs concurrents, dont Mayeur, Decopman et Trénel notamment.

A l'arrivée, un succulent déjeuner attendait les concurrents les organisateurs. Tous y firent le plus grand honneur.

Voici le classement : 1. Delassus ; 2. Trinel ; 3. Leblond ; 4. Mayeur ; 5. Decopman II ; 6. Houliez ; 7. Henghe ; 8. Lenoir II ; 9. Joye ; 10. Lenoir I ; 11. Gilbert Crétin ; 12. Denis ; 13. Vandenkeck ; 14. Jean Six ; 15. Puchois ; 16. Estier ; 17. Trénel ; 18. Georget Six ; 19. Josien ; 20. Delemarre.

Classement général : Lenoir II, 18 points ; 2. Trinel, 27 p. ; 3. Leblond, 30 p. ; 4. Delassus, 33 p. ; 5. Joye, 34 p.; 6. Six II, 35 p. ; 7. Mayeur, 36 p. ; 8. Heughcs, 38 p. ; 9. Decopman II, 39 p. ; 10. Lenoir I, 40 p. ; 11. Houliez, 41 p. ; 12. Six I, 43 p., etc...

HACCART A REMPORTÉ LE GRAND PRIX DE LA BASSÉE

Le Grand Prix de la Ville de La Bassée a été gagné par Haccart Alfred, du C.C. Artésien, couvrant le parcours de 75 km. en 2 h. 18. Voici d'ailleurs le classement :

1. Haccart, sur cycles Helyett, en vente chez Boulinguez, à Lens ; 2. Denis Léon, (V.C. Armentiérois) à 150 m. ; 3. Majonozik A. (C.C.A.) ; 4. Demaer L., sur cycles Walter (1er du V.C.B.) ; 5. Cacheux M., (O.L.) ; 6. Flanbry A. (C.V.B.) ; 7. Delemer A. (O.L.) ; 8. Boutry P. (V.C.N.) ; 9 Annot A. (V.C.N.) ; 10. Grimber A., etc.

Les nombreuses primes sur le parcours ont été enlevées par : Haccart (4), Demuer (3), Annot (3), Cacheux (3), Douez, Denis, Grimber, Delemer, Monal, chacun une.

LE GRAND PRIX DE CALAIS A ÉTÉ REMPORTÉ PAR DESMEDT GÉRARD DES HALLES SPORTIVES LILLOISES, SUR BICYCLETTE *TERROT*, PNEUS *HUTCHINSON*

A l'occasion de la seconde journée de la Fête communale la commission des fêtes avait mis sur pied l'organisation du Grand Prix Cycliste de la ville de Calais, comportant un circuit de 6 km. 200 accomplir 16 fois sur les boulevards de la ville soit 100 kilomètres.

Disputée par un temps superbe cette épreuve a remporté un triomphal succès et près de quarante mille personnes la suivirent avec intérêt.

Le départ fut donné à 15 h. 06' à un peloton composé de 52 coureurs comprenant tous les « as » de la région Nordiste.

Après une lutte magnifique la victoire revint finalement à Desmedt qui lâcha ses camarades au cours du 11e tour et, malgré une chasse terrible engagée ne fut jamais rejoint.

La belle moyenne réalisée, dépassant 35 km., prouve l'âpreté de la lutte.

Parmi les malchanceux il nous faut surtout signaler Pynckett, tombé au 1er tour; Vervaecke Julien et Ghesquière, qui crevèrent ensemble au 2e tour. Au 3e tour, nouvelles crevaisons de Majorszyck et Napierala, qui abandonnent également. Culnaert disparaît à son tour ainsi que Barthélémy au 4e tour, puis Barjolin, Delrue, Vermassen, handicapés par la chaleur ou les crevaisons. Haccart en est à son tour victime. Bref, le peloton perd de plus en plus d'unités et au 11e tour on ne compte plus en course que 25 concurrents. Plusieurs coureurs ayant été doublés par les premiers c'est finalement 20 coucurrents seulement qui terminent l'épreuve.

Jamais de mémoire de Calaisien on ne vit pareille affluence sur les boulevards.

QUELQUES NOTES SUR LA COURSE

Dès le départ donné par M. E. Duporge, adjoint au maire, l'allure est vive sur l'avenue du Président Wilson.

Blin et Verschaste mènent la danse et après 9' 45" le premier sprint est engagé. C'est Lamoureux qui enlève la prime devant Blin, Grujon, Lamour.

Au second sprint le Calaisien Culnaert passe le premier devant Davoine. Un peloton de 9 hommes emmené par Grujon est à 150 mètres.

Au 3e tour, Christiaens, Culnaert, Salingue, Blin, Vermassen et Desmedt, sont nettement détachés, poursuivis par un gros peloton emmené par Lamour, Vast et Grujon.

Culnaert disparaît du peloton de tête au 4e tour.

Au 7e tour, Christiaens et Vermassen doivent laisser partir Blin, Desmet et Salingue.

Au 8e tour (50 km.), accomplis en 1 h. 22' 28", Blin et ses deux complices sont toujours en tête, mais ils sont rejoints dès le 10e tour par Christiaens et Lamoureux, Vast s'était fait lâcher.

Dans le second peloton, qui chasse vigoureusement, nous trouvons Lamour, Grujon, Haccart, Lengagne et Davoine, qui viennent à 53".

LA COURSE SE JOUE

Au 11e tour, Desmedt prend le large sur les pavés du boulevard de l'Egalité, il possède bientôt une centaine de mètres et comme derrière l'on ne s'entend pas pour se relayer, il passe avec 3" d'avance devant la tribune de chronométrage.

Au 12e tour, après un effort remarquable de Grujon, Lengagne Lamour et Davoine ces derniers parviennent à rejoindre les quatre lâchés. Voici le peloton poursuivant gros de 8 unités.

Rien à signaler pour les 13e et 14e tours. Desmedt, malgré la vigoureuse poursuite engagée, conservant toujours et augmentant même son avance.

Au 15e tour, Lengagne se détache du peloton et vient à 38" du leader. Les cinq autres sont à 1'.

Au cours du 16e tour, Grujon prend le large, s'assurant la 3e place nettement détaché.

LE CLASSEMENT

1er, Desmedt Gérard (H. S. Lillolses), couvrant les 100 km. en 2 h. 51'22" (moyenne : 35 km. 087), sur bicyclette Terrot, pneus Hutchinson, en vente chez M. Roger Mullet, 50-52, rue Léon-Gambetta à Lille; 2e Lengagne J., (C.V.Béthunois), en 2 h. 51'50" ; 3e, Grujon J. (C.A. Boulonnais), 2 h. 52'32" ; 4e, Christiaens G., (V.C. Nord), 2 h. 53'37" ; 5e, Lamoureux U. (V.C.N.) id. ; 6e, Lamour V. (O. Lillois), id. ; 7e, Blin F., (V.C.N.), id. ; 8e, Davoine A., (C.C. Canteleu-Lomme), 2 h. 55'42" ; 9e, Vanderdonckt A., (H.S.L.), 2 h. 57'47" ; 10e, Vaast Ch. (H.S.L.), id. ; 11e, Beckaert G. (H.S.L.), id. ; 12e, Castelain C. ; 13e, Lambert M. ; 14e, Pidoux R. ; 15e, Decru A. ; 16e, Berquier J. ; 17e, Fosseux M. ; 18e, Meurrens F. ; 19e, Andrieux R. (1er Calaisien) ; 20e, Magnier O.

LE GRAND PRIX LEQUIEN A FRÉVENT

La course cycliste organisée par le sympathique M. Lequien avec le concours des commerçants fréventins et du V.C. Auxilois a connu un très grand succès ; 45 coureurs prirent le départ dimanche à 14 h. 45, place Jaurès. Dès le départ Becque, de Frévent, a des ennuis avec son dérailleur. Le peloton est serré jusqu'à Conchy ; quelques chutes sans échappées. Noël, jeune débutant, dérape à Rougefay, mais poursuit. Les coureurs sont victimes de nombreuses crevaisons; Adolphe Acket et J.-M. Lefebvre lâchés dès le début chassent à 35 à l'heure. Après Rougefay le peloton s'allonge. Hecquet, de Fortel, qui fait sa première course, étonne par son ardeur. Cinq poursuivants recollent dans la forêt d'Auxi. A Auxi, Roquet mène. Au sommet de la côte du Bois, Léon Acket est premier suivi par une vingtaine de coureurs. Becque rattrape le peloton dans la descente de Vacquerie. Darras, d'Hesdin, tente en vain de s'échapper. A Frévent le peloton est emmené par Becque et Potriquer. Entre Frévent et Rebreuve, Léon Acket s'échappe et prend près de 200 mètres sur le peloton. Il est premier au contrôle d'Estrée-Wamin. Au retour sur Frévent le fuyard se laisse absorber par le peloton. Roquet mène en haut de la côte de Cercamp. La côte de Ligny est montée à vive allure. Darras est alors premier suivi par Roquet. Là Laisné Patrice, premier des Fréventins, gagne une prime. Le peloton est mené dans Frévent par Hervé Couvreur qui arrive le premier à 18 h. 45 après un beau sprint disputé entre les cinq premiers.

Voici le classement : 1er, Hervé Couvreur, du V.C.A.; 2e, Polaszec, de Bruay; 3e, Acket Léon, du V.C.A.; 4e, Cayet, du V.C.A.; 5e, Darras, d'Hesdin ; 6e, Lesot; 7e, Cannesson L.; 8e, Notel ; 9e, Roquet; 10e, Salingue, d'Arras ; 11e, Lobza ; 12e, Messier ; 13e, Acket Ad.; 14e, Pelmann; 16e, Leclercq ; 17e, Becque, 1er des Fréventins ; 18e, Laisné Patrice ; 19e, Debret ; 20e, Cannesson, etc... 28 coureurs ont terminé le parcours.

TENNIS

A WIMBLEDON EN QUARTS DE FINALE DU SIMPLE MESSIEURS LES ÉTATS-UNIS ENREGISTRENT DEUX BEAUX SUCCÈS

Voici les résultats obtenus hier à Wimbledon dans le grand tournoi international :

Simples Messieurs (quarts de finale) : Perry (G.B.) bat Lott (E.U.), 6-4, 2-6, 7-5, 10-8 ; Shields (E.U.) bat Austin (G.G.), 4-6, 2-6, 8-6, 6-3, 7-5 ; Crawford (Australie) bat Stoefen (E.U.), 7-5, 2-6, 7-5, 6-0 ; Sidney Wood (E.U.) bat Kirby (Sud-Afrique), 6-1, 6-4, 3-6, 6-0.

Doubles Messieurs (2e tour) : W. Bresse (E.U.) et J.A.C. Reed (G.B.) battent H.G.N. Lee-E.C. Peters (G.B.), 10-8, 5-7, 9-7, 10-8 ; C.L. Burwell et D.N. Jones (E.U.) battent J. Hunt et Gritchie (G. B.), 7-5, 6-2, 9-7. — 3e tour : Denker et Henkel (Allemagne) battent Wheatcroft et Olif (G.B.) par 4-6, 11-9, 7-5, 6-4.

Doubles mixtes (2e tour) : C.E. Hare-M.R.S. Straword (G.B.) battent C.C. Fischer-Mlle Payot (Suisse) par w-o ; Jones (E.U.) et Mrs Dyson (E.U) battent H Wartens (Autriche) et Mme Pons (G.B.) par 6-1, 6-4 ; Brugnon-Mrs Howard France) (G.B.) battent Purcel-Mrs Harman, 6-3, 6-3 ; G.L. Tuckette et miss F.K. Scott (G.B.) battent H. Denker et M. Horn (Allemagne) par w-o ; R. Menxel et miss M.A. Thomas (G.B.) battent A.C. Stedman (Nouvelle-Zélande) et Mrs Hopman (Australie), 6-3, 9-7.

Doubles Dames (1er tour) : Mrs King et Miss Stammers (G.B.) battent Mrs Mayne et Miss F.S. Ford (G.B.) par 6-4, 6-2. — 2e tour : Miss James et Miss Nuthall (G.B.) battent Miss Wheatcroft et Miss Brazier (G.B.) par 4-6, 6-2, 6-4 ; Miss Dearman et Miss Lile (G.B.) battent Miss Green et Miss Saunders (G.B.) par 7-5, 6-0 ; Miss H. Jacobs et Miss Palfrey (E.U.) battent Mrs Howard (G. B.), Mlle Rosambert (France) par w-o ; Miss Beazley et Miss Drev battent Mrs H. Marriott et Miss Slaney (G.B.), 3-6, 11-9, 6-6 ; Mrs H.C. Hopman (Australie) et Mrs P. Satterwhaite (G.B.) battent Mrs B. Pittman et Mrs J.C. Ridley (G. B.), 6-2, 6-4. — 3e tour : Mme Mathieu (France) et Miss Ryan (G.B.) battent Mrs Burr et Mrs S. Law (G.B.) par 6-4, 8-6 ; Mrs R.E. Haylock et Mrs J.S. Kirk (G.B.) battent Mrs H. Molesworth et Mrs J. Hartigan (G.B. par 6-4, 3-6, 6-2.

POIDS ET HALTÈRES

LA SÉLECTION EN VUE DU PROCHAIN PARIS-NORD

Les athlètes calaisiens ont disputé hier matin, les éliminatoires en vue du prochain match haltérophile Paris-Nord. Ce fut une belle manifestation du Sport Ouvrier, et tous les spectateurs se sont retirés enchantés de la belle lutte à laquelle il leur fut donné d'assister.

Au cours de la réunion deux records fédéraux furent battus : le champion de France des poids plumes Kléber Banquart épaula et jeta 106 kgs à deux bras (record précédent 105 kgs) tandis que Maurice Desgardins établit le record à l'arraché à gauche pour les poids mouches avec 48 kgs.

Les performances dans l'ensemble furent assez bonnes et quelques jeunes nouveaux venus feront parler d'eux dans l'avenir.

Cela fait bien présager pour la magnifique rencontre qui aura lieu le 22 juillet au Parc Saint-Pierre, à Calais, entre les équipes de Paris et du Nord.

Voici les résultats techniques :

Poids mouches. — Desgardins : Arraché d'un bras, 48 kgs ; Arraché à deux bras, 60 kgs ; Epaulé et jeté, 80 kgs ; Total, 188 kgs.

Poids plumes. — 1. Banquart : 60, 80 et 100 kgs ; Total, 240 kgs ; 2. Lemaire : 50, 65 et 85 kgs ; Total, 200 kgs; 3 Deschamps : 48, 55 et 70 kgs ; Total, 173 kgs.

Débutants. — Delattre : 140 kgs et Vlyn : 106 kgs.

HIPPISME

LES COURSES D'HIER AU TREMBLAY

PREMIERE COURSE. — 1. Talismar (A. Pavée ; 2. Mon Crédit (I. Duce). — G. 51.00 ; pl. 17.50 ; 8.00. — Pas couru : Noche de Reyes, Sharouz, Bihelot, Moine Blanc, Dark Bal.

DEUXIEME COURSE. — 1. Charlatan (A. Rabbe) ; 2. Bobéchon (A. Woodland); 3. Roya Order (C. Carratt). — G. 22.00 ; pl. 9.00 ; 15.00 ; 16.00 — Pas couru : Le Trac, Zealander, Contrôleur, Suisse Normande, Carigay, Golder, Colocase, Torpille II, Vancouver.

TROISIEME COURSE. — 1. Alternance (C.H. Semblat) ; deat heat pour la 2e place : Ping Pong (R. Brethés), Tantorelli (C. Elliott). — G. 54.00 ; pl. 15.50 ; 7.00 ; 8.50. — Pas couru : Dicteur, Straniero, Alcarazas, Kalif, Gatinaise.

QUATRIEME COUSE. — 1. Patagon (W. Sibbritt). — G. 5.50. — Non placés : Eurythmique, Le Béarnais.

TROISIÈME COURSE. — 1. Rigoletta (A. Rabbe) ; 2. Petite Favorite (A. Dupuit) ; 3