

L'arrivée à Marseille du Sultan du Maroc

Le paquebot « Djennas », de la Compagnie Paquet, ayant à bord S. M. Sidj Moulay Mohamed Ben Youssef, sultan du Maroc, est arrivé hier matin à Marseille.

A 8 heures, le sultan et sa suite descendant du « Djennas », pour se rendre dans un hôtel de la Corniche. Les des appartements avaient été réservés.

Le souverain a quitté Marseille au début de l'après-midi et est accompagné du commissaire spécial Dupin de Laforcade, mis à sa disposition pour toute la durée de son séjour en France. Le but de la première étape du Sultan est Lyon. Il y va en automobile, c'est du reste ainsi qu'il voyagea en France, allant successivement à Paris, en Bretagne et à Biarritz, avant de se rendre à Fontenay.

En même temps que le sultan du Maroc, est arrivé à Marseille le général Catron, commandant les troupes du Maroc.



WONDER

Vous choisissez une

WONDER

WONDER

L'« ARC-EN-CIEL » a dû revenir à Natal

On annonce de Natal que l'« Arc-en-Ciel » est arrivé à 1 h. 30, à destination de Saint-Louis. Il a décollé dans d'excellentes conditions après avoir roulé sur une distance de 100 kilomètres.

Mais, un peu plus tard, la Compagnie Air-France communique que l'« Arc-en-Ciel », ayant trouvé un temps bouché, a dû continuer de faire demi-tour. Il a atterri à Natal, à 9 h. 05.

UNE BOMBE A EXPLOSE DEVANT LE CONSULAT D'ALLEMAGNE, A VALENCE

Un mande de Valence (Espagne) qu'une bombe a fait explosion devant le consulat d'Allemagne. De nombreuses vitres ont été brisées. Il n'y a pas eu de victimes.

UN FONCTIONNAIRE SATISFAIT

Monsieur André, employé à l'Administration des Douanes, a été très satisfait de la réception qui lui a été faite par le chef de bureau de la douane de Valenciennes.

Il a été très satisfait de la réception qui lui a été faite par le chef de bureau de la douane de Valenciennes.

CRISE MINISTÉRIELLE AU JAPON

On mande de Tokyo que le gouvernement japonais a décidé de remettre sa démission.

Cette résolution n'a suscité aucune surprise. On la considère généralement comme liée au scandale financier dans lequel sont impliqués plusieurs anciens ministres et un membre du cabinet actuel.

L'empereur a accepté la démission du cabinet Saito, tout en priant de demeurer en fonction jusqu'à nouvel ordre. On estime généralement que le vicomte Saito sera chargé de former le nouveau cabinet.

L'AVIAEUR BELGE WILLY COPPENS A QUITTÉ LA FRANCE

L'agence Belga annonce que le major aviateur chevallier Willy Coppens, d'Houthulst attaché de l'Air belge en Angleterre et en France, rentre à l'établissement de l'aéronautique par suppression d'emploi.

Le major Biver est mis à la disposition du gouvernement impérial du Pérou.

La Bonne Recette

Toutes les femmes sont émerveillées par la découverte d'un docteur français à Madagascar. La Faculté de Pharmacie a décerné un prix de thèse à ce savant qui a mis au point la formule du Vin de Fricuse, fortifiant, bon au goût et bon au sang, ne ressemble à aucun des fortifiants habituels. Le Vin de Fricuse, garanti sans coca, ne donne pas de coup de force, il régénère le sang parce qu'il est à base d'Uvaria de Madagascar. C'est vraiment le plus fort des fortifiants. Ce docteur en pharmacie, en inventant le Vin de Fricuse a rendu un immense service à tous les malades, à tous les fatigués qui souffrent avec une seule cure. Le Vin de Fricuse coûte 6 fr. chez votre pharmacien et la cure dure 3 semaines. 9012

A L'ÉCOLE RÉGIONALE D'ARCHITECTURE DE LILLE

L'École Régionale d'Architecture dirigée à Lille par M. Dehaudt, l'éminent architecte, a une grande renommée.

Nous apprenons que la 10^e Exposition de Travaux aura lieu dans le Palais de la Ville Bourse de Lille, le mercredi 11 juillet, à 15 h.

Le Réve de chacun réalisé... Participer à la Loterie Nationale !

Une innovation intéressante, qui répond au désir du grand public, permet désormais à chacun de participer à la Loterie Nationale selon ses moyens.

Une de nos grandes maisons d'alimentation étant rendu acquiescent d'un grand nombre de billets de la deuxième manche 1934, les a divisés en vingt-cinq « qu'elle » que ses clients à prix coûtant, par l'entremise de tous ses dépositaires. Ainsi donc ceux qui hésitent jusqu'ici devant le prix d'un billet de loterie, ont maintenant toutes les facilités pour courir leur chance aujourd'hui.

Cette initiative est très appréciée des ménages tentés par la perspective de gagner 250.000 et qui savent que même les lots de 200 francs sont répartis entre les gagnants au prorata de leur participation.

Nous félicitons l'HUILE LESIEUR de cette combinaison qui remporte le plus vite succès. 9443.

LA REPRISSE DES AUDIENCES DU CONSEIL INTERDÉPARTEMENTALE DE PRÉFECTURE DU NORD

Les audiences du Conseil Interdépartemental de Préfecture étant suspendues depuis le décès de M. Emile Régnier, ancien président, et M. Fehrey, successeur de M. E. Régnier, ayant pris possession de son poste depuis quelques jours, il a été décidé qu'une audience aurait lieu le mardi 10 juillet prochain. On y expédiera les affaires urgentes en cours d'instance.

CHEMIN DE FER DU NORD

LES FRÈTES DU 14 JUILLET EN ANGLETERRE

Vous qui cherchez où passer les fêtes du 14 juillet prochain en Angleterre, par bateau ou par chemin de fer.

Vous pourriez, à votre choix, visiter Londres, Folkestone, le Devonshire d'Angleterre, la mer du Nord, les îles de la Manche.

La Compagnie du Chemin de fer du Nord délivrera à cette occasion, des principales gares de son réseau à destination de Boulogne ou Dunkerque, des billets de retour, avec réduction de 45 %, à demander la veille du départ.

Pour tous renseignements complémentaires, s'adresser aux bureaux de Voyages des places de Lille et de Valenciennes, ou aux bureaux de renseignements de la gare de Lille. (Téléphone 513.50).

PROLONGEMENT JUSQU'AU TOUROING, LES JEUDIS DU TRAIN QUITANT DUNKERQUE A 18 HEURES 25

A partir du jeudi 3 juillet 1934 et jusqu'à nouvel avis, le train quittant Dunkerque à 18 h. 25 pour Tournai, sera prolongé jusqu'au Touroing, les jeudis du 14 juillet et du 15 septembre. Le train sera également prolongé jusqu'au Touroing, le mardi 17 juillet et le jeudi 19 juillet. Les voyageurs porteurs de billets à tarif réduit.

ATTENTION ! Les Laiteries Modernes

ne sont pas vendeurs de l'excellent Yoghourt, Crème Lactée. Pour obtenir nos produits adressez-vous à nos dépositaires ou à défaut, écrivez ou téléphonez 1245 Lactella Touroing.

BIBLIOPHAGIE

LA REVUE DES DEUX MONDES du 1er juillet 1934, notamment :

Les deux cahiers de Pauline de Colette. — Chez le roi Alexandre I^{er}, de Grèce. — L'Alger que j'ai connue, de Louis Bertrand. — La psychologie du peuple suisse, de Georges de Reynold. — Histoire de Lille, de Gabriel Hussenot. Duc de la Force. — Les trois grosses dames d'Antibes, de Souvigny. — Histoire de la ville de Valenciennes et son territoire, de Bernard Levergne. — Les fouilles de Crète, de Robert Demenjaud. — L'Espagne pendant la grande guerre, de Albert Pingaud. — L'histoire géographique de Louis Gillet. — Une nouvelle académie polonaise, de Stanislas Léclercq. — Revue musicale, de Louis Loyal. — Histoire politique, de René Pinon.

CHEMIN DE FER DU NORD

CROISIÈRE SUR LA SEINE MARITIME DU HAVRE A ROUEN

7/8 JUILLET 1934

TRAIN SPÉCIAL AU DÉPART DE LILLE

PRIX TRÈS RÉDUITS (Chemin de fer et Bateau)

PRIX FORFAITAIRES TOUTS FRAIS COMPRIS

Tous renseignements et inscriptions Gares de LILLE (Téléph. 513-50) DOUAI, ARRAS et AMIENS et Agences WAGONS-LITS à LUIGNY

LES SPORLES

L'étape Paris-Lille du XXVIII^e Tour de France cycliste

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

LA COURSE

Des champions, de la musique et de la « mise en boîte »

Je n'insisterai pas sur le départ en cortège depuis la rue du Faubourg Montmartre et sur son développement jusqu'au vélodrome ; dans la « revue » qui précède j'ai fait allusion et j'en conserve un trop bon souvenir. Au départ, même les sportifs cotés de Paris avaient le plaisir d'accueillir le « clochard » de Biscot en tenue sportive impeccable pour suivre le « Tour ».

Cliquez sur le monde de boxe et cliquez également la, mais en amateur. L'édouq ne manquait pas, lui non plus, à l'appel des « pékins » et s'appretait à prendre place dans une voiture torpédo, obéissant à l'impulsion en bas d'un journaliste le salut de « cher confrère », et cependant la chose, est on ne peut plus exacte si l'on se reporte à la signature d'Edouq. L'édouq a imprimé en bas d'articles publiés depuis tantôt quarante-huit heures par un journal parisien. L'édouq accepta d'ailleurs la « mise en boîte » et dit un jour « que qu'il peut faire de moment que je passe à la caisse ».

De fil en aiguille l'heure approcha et Chiron, l'a. F. vainqueur du « Grand Prix de l'A. C. F. » prit la position officielle du coureur. Les « bolides » du Tour de France étaient commença.

Notions de mécanique

Je ne m'attarderai pas dans le détail, sans sur des faits ayant quelque importance. Surtout, la tradition, nos solides sélections s'envolent littéralement dès le départ. Le « cinquante » de moyenne fut souvent atteint et à cette allure certains d'entre-eux ne perdirent point de vue leur habitude qui se consistait à soulever pied au début d'une épreuve, ils mirent pied à terre pour vérifier on ne sait trop quelle pièce du vélo, ils remonteront vers le peloton, redescendant pour un nouveau contrôle. Les premiers kilomètres. Le premier accident sérieux fut Antonin Magne, le brave « Tonin » fut victime d'une crevaison, il ne reprit contact avec le peloton que quelques minutes plus tard.

A Beauvais, toute la troupe devait être au complet, quand l'entrée de la ville, l'Allemand Nischke connut les mêmes ennuis que Magne. C'est pourtant sans difficulté qu'il entra dans le rang.

La victoire de Speicher

Le moment Speicher mena une danse effrénée. A tout moment il traversait les laborieuses et populeuses agglomérations, suivi, comme son ombre, par la poignée de ceux qui ne connaissent pas la Belgique, dans les bords de la Somme, les premiers de la Ville de Lille en passant par Grand-Place, veillaient au grain, et c'est que sur la piste de l'Hippodrome de Flandres, dans les bords de la Somme, que le champion du monde gratifie la France d'une très jolie victoire obtenue de justesse sur le Belge Romain Maës, la jeune vedette de la Fédéc du B. A. C. Dunkerquois.

Rinaldi mis hors de course

Les commissaires de l'épreuve ayant appris en retard sur la façon de faire de Rinaldi, lequel s'est fait tirer par une mécanique pour arriver à Lille, ont décidé sa mise hors course immédiate.

LE CLASSEMENT

1. Speicher (F.), en 8 h. 16' 50" ; 2. Maës (B.), en 8 h. 20' 30" ; 3. Bergamaschi (I.), en 8 h. 21' 30" ; 4. Archambaud (F.), en 8 h. 22' 30" ; 5. premier individuel ; 6. ex aequo : Verwaeckte (B.), Kutsbach (Alle.), Magne (F.), tous même temps ; 9. Gijssels (B.), en 8 h. 17' 30" ; 10. Lapébie (F.), en 8 h. 17' 30" ; 11. Edoardo (E.), en 8 h. 17' 30" ; 12. Edoardo (E.), en 8 h. 17' 30" ; 13. De Caluwé (B.), en 8 h. 17' 30" ; 14. Bouduel (B.), en 8 h. 17' 30" ; 15. Le Grève (F.), en 8 h. 17' 30" ; 16. Montero (E.), en 8 h. 20' 30" ; 17. Morelli (I.), en 8 h. 20' 30" ; 18. Wolke (A.), en 8 h. 20' 30" ; 19. Dicus (B.), en 8 h. 20' 30" ; 20. Harekensch (B.), en 8 h. 22' 30" ; 21. Louvot (F.), en 8 h. 22' 30" ; 22. Level (F.), en 8 h. 22' 30" ; 23. Le Goff Yves (F.), en 8 h. 22' 30" ; 24. Scheppers (B.), en 8 h. 22' 30" ; 25. Geyser (A.), en 8 h. 22' 30" ; 26. Stoepl (A.), en 8 h. 22' 30" ; 27. Martano (I.), en 8 h. 22' 30" ; 28. Hardiquet (B.), en 8 h. 22' 30" ; 29. Erno (S.), en 8 h. 22' 30" ; 30. Salazar (F.), en 8 h. 22' 30" ; 31. Buttafocchi (F.), en 8 h. 22' 30" ; 32. Biquart (F.), en 8 h. 22' 30" ; 33. Blatman (B.), en 8 h. 22' 30" ; 34. Buechi (S.), en 8 h. 22' 30" ; 35. Marcellino (F.), en 8 h. 22' 30" ; 36. Vignoli (I.), en 8 h. 22' 30" ; 37. Galante (F.), en 8 h. 22' 30" ; 38. Wauters (B.), en 8 h. 22' 30" ; 39. Gestri (I.), en 8 h. 22' 30" ; 40. Di Pace (I.), en 8 h. 22' 30" ; 41. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 42. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 43. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 44. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 45. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 46. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 47. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 48. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 49. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 50. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 51. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 52. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 53. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 54. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 55. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 56. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 57. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 58. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 59. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 60. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 61. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 62. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 63. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 64. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 65. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 66. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 67. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 68. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 69. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 70. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 71. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 72. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 73. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 74. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 75. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 76. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 77. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 78. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 79. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 80. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 81. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 82. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 83. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 84. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 85. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 86. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 87. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 88. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 89. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 90. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 91. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 92. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 93. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 94. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 95. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 96. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 97. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 98. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 99. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 100. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 101. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 102. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 103. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 104. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 105. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 106. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 107. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 108. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 109. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 110. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 111. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 112. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 113. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 114. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 115. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 116. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 117. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 118. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 119. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 120. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 121. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 122. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 123. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 124. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 125. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 126. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 127. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 128. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 129. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 130. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 131. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 132. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 133. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 134. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 135. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 136. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 137. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 138. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 139. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 140. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 141. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 142. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 143. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 144. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 145. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 146. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 147. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 148. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 149. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 150. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 151. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 152. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 153. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 154. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 155. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 156. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 157. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 158. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 159. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 160. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 161. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 162. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 163. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 164. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 165. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 166. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 167. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 168. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 169. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 170. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 171. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 172. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 173. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 174. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 175. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 176. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 177. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 178. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 179. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 180. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 181. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 182. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 183. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 184. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 185. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 186. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 187. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 188. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 189. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 190. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 191. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 192. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 193. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 194. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 195. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 196. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 197. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 198. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 199. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 200. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 201. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 202. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 203. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 204. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 205. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 206. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 207. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 208. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 209. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 210. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 211. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 212. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 213. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 214. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 215. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 216. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 217. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 218. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 219. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 220. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 221. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 222. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 223. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 224. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 225. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 226. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 227. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 228. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 229. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 230. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 231. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 232. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 233. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 234. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 235. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 236. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 237. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 238. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 239. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 240. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 241. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 242. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 243. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 244. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 245. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 246. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 247. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 248. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 249. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 250. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 251. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 252. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 253. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 254. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 255. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 256. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 257. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 258. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 259. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 260. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 261. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 262. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 263. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 264. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 265. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 266. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 267. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 268. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 269. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 270. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 271. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 272. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 273. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 274. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 275. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 276. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 277. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 278. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 279. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 280. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 281. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 282. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 283. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 284. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 285. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 286. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 287. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 288. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 289. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 290. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 291. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 292. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 293. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 294. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 295. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 296. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 297. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 298. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 299. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 300. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 301. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 302. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 303. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 304. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 305. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 306. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 307. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 308. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 309. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 310. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 311. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 312. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 313. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 314. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 315. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 316. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 317. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 318. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 319. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 320. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 321. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 322. Folco (I.), en 8 h. 22' 30" ; 323. Rinaldi (I.), en 8 h. 22' 30" ; 324.