LES SPORTS

JEU DE PAUME

LA DEMI-FINALE DE LA COUPE DE FRANCE OFFERTE PAR NOTRE JOURNAL SE DISPUTERA DIMANCHE A MAUBEUGE

Dimanche 6 juillet, sur le terrain de la Porte de Bavay, à 14 h. 30, se disputera la demi-finale de la Coupe de France, qui désignera la partie devant jouer la finale le 15 juillet, à Lille. Pour cette journée seront en présence Sous-le-Bois, Aulnoye, Hautmont et Valenciennes. Le matin à 10 h., même terrain, se jouera la demi-finale junior entre Sous-le-Bois et Feignies.

La société de Maubeuge remercie tous les arbitres d'avoir bien voulu prêter leur concours pour le championnat du 1er juillet. Elle leur demande de bien vouloir être présents encore le 6 juillet, la compétition étant encore de premier ordre.

Des chaises peuvent être louées 16, rue de la Marne, au prix de 4 fr. jusqu'au samedi 7 juillet, à 20 h.

UNE NOTE FÉDÉRALE

Au cours de sa réunion de dimanche 1er juillet, à Valenciennes, le Comité fédéral sur la proposition de son président, et à l'unanimité des membres présents, a décidé de lever la sanction prononcée contre les sociétés d'Aniche, le Fresnes et de Gognies-Chaussée.

Les demi-finales de la Coupe de France Seniors se joueront le 8 juillet à Maubeuge, entre les équipes de Hautmont, Sous-le-Bois, Valenciennes et Aulnoye et à Pont-sur-Sambre, entre les équipes de Paris, Marchiennes et Somain.

Les demi-finales de la Coupe de France Juniors, se joueront le 6 juillet à Maubeuge (le matin) entre les équipes de Sous-le-Bois et Feignies et à Valenciennes (place Poterne) entre Escautpont et Hautmont.

Les finales de ces Coupes se joueront à Lille le 15 juillet.

ATHLÉTISME

UNE BELLE RÉUNION DIMANCHE A CHAUNY

Demain aura lieu sous les règlements de la F.F.A. et sous la présidence de M. le Maire de Chauny, la belle réunion qu'organise l'Union Sportive de Chauny avec le concours des meilleurs athlètes de l'Aisne et des départements limitrophes, de deux belles équipes féminines de basket-ball et d'un groupe de jeunes.

Tous les amis de ce beau sport qu'est l'athlétisme se donneront rendez-vous dimanche au Parc Joncourt, bien ombragé et si favorable aux ébats d'été.

C'est une belle après-midi en perspective, si l'on s'en rapporte au programme des diverses courses et concours qui se dérouleront sans interruption.

Voici l'horaire officiel de cette manifestation :

A 13 h. 30, distribution des dossards ; 14 h., présentation des athlètes et défilé ; 14 h. 15, course de 100 m. (éliminatoires) ; 14 h. 30, 300 m. ; 14 h. 45, 400 m. (éliminatoires) ; 15 h., 200 m. (éliminatoires) ; 15 h. 15 match de basket-ball féminin, saut en longueur, en hauteur et à la perche ; 16 h. 05, 400 m. (finale) ; 16 h. 10, lancement du disque ; 16 h. 20, 100 m. (finale) ; 16 h. 35, 800 m. (finale) ; 16 h. 40, 200 m. (finale) ; 16 h. 45, course humoristique ; 16 h. 55, relai 100, 200, 400, 800 m. ; 17 h., distribution des prix.

M. Prat, de Soissons, sera juge arbitre désigné par la Ligue de l'Ile de France.

Le match de basket féminin sera joué par l'équipe de l'A.V.F.A. de Reims, champion de France 1931, qui donnera la réplique à la sympathique équipe de Tergnier.

HIPPISME

COURSES A ENGHIEN

PREMIERE COURSE. — 1. Scintillante II (G. Cervo ; 2. Camelote (L. Couturier); 3. Fils de Mars (M. Péron). — G. 44.50 ; pl. 13.50 ; 13.00 ; 16.00. — Pas couru : Jupiter, Condor, Recoure, Pacouda, Bl. King, Mignapour, Le Sout, Galvaudeur, Emousk, Le Grand Erg.

DEUXIEME COURSE. — 1. La Curée (M. Brunet) ; 2. Poire Cuite (E. Dumé) ; 3. Estrées (A. Kalley). — G. 31.50 ; 11.00 ; 18.00 ; 13.50. — Pas couru : Rochets, Carte Blanche, Folkestone, Font., Dyonysies, Mad. Goge

TROISIEME COURSE. — 1. Hanonville (R. Dornaletche ; 2. Fazil (H. Gleizes. — G. 10.50 ; pl. 6.00 ; 7.00. — Pas couru : Melnitz.

QUATRIEME COURSE. — 1. Stargote (L. Couturier) ; 2. Gandelain (G. Cervo) — G. 20.00 ; pl. 11.00 ; 12.00. — Pas couru : Orpailleur.

CINQUIEME COURSE. — 1. Minos II (H. Cames) ; 2. Tournefeuille (M. Péron). — G. 16.50 ; pl. 9.50 ; 10.50. — Pas couru. Alpha Kitali, Pr. de Chine, No More, G. Bridcie.

SIXIEME COURSE. - 1. Manteline (H. Gleizes) ; 2. Cavalier du Roi (C. Maubert). — G. 18.50 ; pl. 9.00 , 10.00. — Pas couru : Pr. Henri, Sanscrit, Phi Phi.

SEPTIEME COURSE. — 1. Impavide (E. Carré) ; 2. Hiogo (Verzèle). — G. 13.00 ; pl 8.00 , 8.50. — Pas couru : Houthulst, Higlanda, Ivanhoé III, Gironde.

DIMANCHE

COURSES DU CROISÉ-LAROCHE

AUTOMOBILISME

UN GYMKHANA LE 8 JUILLET AU CROISÉ-LAROCHE

Ainsi que nous l'avons annoncé, une grande fête de gymkhana automobile aura lieu le dimanche 8 juillet, avenue du Maréchal-Foch, à 14 h., au Croisé-Laroche. Beaucoup de personnes sont ignorantes de cette organisation, qui nécessite de la part du propriétaire de l'automobile, énormément d'attention, puisque cette épreuve consiste à parcourir en un temps minimum un chemin comportant divers obstacles à franchir et plusieurs exercices d'adresse à accomplir.

Voici du reste quels sont les obstacles à franchir :

1er obstacle : Barrière. — Le concurrent doit s'arrêter devant la barrière, descendre de voiture, déplacer la barrière pour s'ouvrir le passage, passer sa voiture, s'arrêter, descendre, remettre la barrière en place et repartir.

2e obstacle : Balles au panier. - Deux balles sont remises au départ au concurrent. Deux paniers sont placés sur le parcours : un à droite, un à gauche. Le concurrent doit lancer une balle dans chaque panier, sans descendre de voiture, ni ouvrir sa portière. Si la balle n'est point logée dans le panier ou en retombe, le concurrent est pénalisé de dix points. Il n'est pas permis de second essai. Tout concurrent ouvrant sa portière pour lancer la balle, se verra, de même, pénalisé de dix points.

3e obstacle : Basket-ball. — Le concurrent doit descendre de voiture, prendre le ballon des mains du commissaire et le lancer dans le filet. S'il manque le filet ou que le ballon en retombe, il sera pénalisé de 10 points.

5e obstacle : Rengée de quilles et gong. — Le concurrent doit s'arrêter, les roues avant de sa voiture sur une ligne blanche précédant une rangée de quilles barrant la route. Il descend vivement de voiture et va faire résonner un gong placé à proximité. Toute quille renversée entraîne 5 points de pénalisation.

Arrivée du Gymkhana. — Remonté en voiture, le concurrent fait une rapide marche arrière et sort ensuite en marche avant par le couloir réservé à la sortie. Il s'arrête dans ce couloir, le véhicule à cheval sur une ligne blanche. C'est à ce moment seulement que le gymkhana est terminé.

Nous rappelons que 2.000 fr de prix sont accordés pour cette épreuve, dont 300 fr. pour le 1er prix, 2°0 fr. pour le 2e, etc.

Pour tous renseignements, s'adresser à l'Automobile Club du Nord de la France, 42, rue du Maréchal-Foch à Roubaix, ou rue Faidherbe, 13, à Lille.

TENNIS

A WIMBLEDON, LES FRANÇAIS BOROTRA-BRUGNON ET Mme HENROTIN ONT CONSERVÉ LEURS CHANCES FINALES

Voici les résultats des matches disputés hier au cours du Tournoi de Wimbledon.

Simples Dames (demi-finale) : Miss Jacobs (E.-U.), bat Miss Hartigan, par 6-2, 6-2.

Doubles Messieurs (troisième tour) : V.G. Kirby (Sud-Afrique)-R. Miki (Japon) battent O. Koopman-H. Timmer (Hollande), 6-1, 6-6, 6-0.

4e tour): G.M. Lott et L. Stoefen (E.-U.) battent H. Denker et H. Henkel (Allemagne), 6-1, 13-11, 6-3. — Borotra-Brugnon (France) battent R.N. Williams-S.B. Wood ((E.-U.), 8-6, 6-2, 6-3.

Double Dames (4e tour) : M.G.R. Andrews (E.-U.)-Mme Henrotin (France) battent Miss Jacobs-Miss Palfrey (E.-U.), 6-3, 3-6, 6-1. — Mme Godfree-Miss Scriven (Gr.-Bretagne) hbattent Mme Hay Lock-Mme Kirk (Gr.-Bretagne), 6-3, 6-4. — Mlle Payot (Suisse)-Miss A. Thomas (Gde-Bretagne) battent Miss E. Dearman-Miss Lyle (Gr.-Bret.), 6-4, 6-2.

Double mixtes (5e tour) : H.G. Lee-Miss F. James (Gr.-Bret.) battent J. Brugnon-Mme Howarh (France), 4-6, 6-6, 6-4.

JEU DE BALLE

LILLE RECEVRA DIMANCHE 8 JUILLET LA PARTIE D'HÉRIN

Dimanche 6 juillet, à 14 h .30, sur le balodrome du Boulevard des Ecoles, grande lutte entre les parties de Lille et d'Hérin.

Ces deux équipes se sont déjà rencontrées cette année et si Hérin a gagné à Lille, il fut battu sur son propre balodrome par les Lillois alors en grande

Cette lutte constitue donc une revanche qui sera très intéressante à suivre.

CYCLO-TOURISME

LE BREVET DES 200 KM SERA ORGANISÉ LE 29 JUILLET

Le brevet de cyclotourisme des 200 km. de la Fédération Française des sociétés de cyclo-tourisme, organisé par l'Union des Randonneurs Picards aura lieu le 29 juillet avec départ et arrivée à Lille sur le parcours Cassel, Saint-Omer, Fruges, Saint-Pol, Arras. Ce brevet est ouvert à tous les cyclistes sans distinction de sociétés. Le parcours devra être effectué dans le temps maximum de 16 h., soit 12 km. 500 à l'heure, et ne comporte aucun classement. Il sera remis à chaque participant une feuille de route sur laquelle les emplacements des contrôles seront indiqués ; il demeure libre de sa vitesse, ce qui lui permettra de contrôler ses moyens et d'élargfir son rayon d'action.

A tout participant ayant terminé dans le délai réglementaire il sera remis un diplôme et l'insigne gravé de la F.F.S.C. constatant sa performance.

Ne pourront participer aux brevets des 300, 400, 600 km. que ceux ayant obtenu le brevet des distances immédiatement inférieures.

Pour tous renseignements s'adresser les jeudis soirs à partir de 19 h., au siège de l'U.R.P., groupe de Lille, café Dubrulle, 41, boulevard Louis XIV, à Lille, ou écrire à cette adresse.

BREVET DES 50 KILOMÈTRES

Sur les 46 concurrents ayant obtenu le brevet, les cyclistes brévetés dont les noms suivent sont invités à retirer de toute urgence chez M. Milleville, 42, rue Nationale, à Lille, l'insigne de cycliste breveté et le certificat de performance (sur présentation d'un pièce d'identité) : MM. Beaussart, de Petit-Ronchin ; Lacroix Henri, de Grand-Ronchin ; Payen et Huyghe, de Lille ; Bonneel et Tanghe, de Tourcoing ; Desmarescaux et Delcourt, d'Hellemmes, et M. Petit de Monchaux.

LES EXCURSIONS DU NORD-TOURISTE

Voici le programme des excursions cyclistes du dimanche 8 juillet :

a) **Bois de Grandglise** (B.), un jour, 110 km. Départ de Roubaix, Grand Place, à 7 h. 30. Lille rejoindra à Tournai (Gare) à 8 h. 30. Aller par Tournai, Basècles ; retour par Belœil, Leuze, Tombola. Capitaine de route, MM. Rommens, Boeuyt.

b) **Courtrai** (B) 40 km. Départ de Roubaix, Grand Place, à 6 h 45. Départ général de Tourcoing, Café des Sports à 7 h. Lille rejoindra Café des Sports. Aller par Risquons Tout, Aelbeke ; retour même itinéraire Tombola. Capitaine de route : MM. Delersnyder, Dassonneville.

Le Nord Touriste rappelle qu'une grande excursion cyclo-touristique est organisé à destination de Troyes, pour les 2, 13, 14, 15 juillet, à l'occasion du meeting cyclo-touristique de Champagne.

Excursion réellement intéressante pour les vrois amateurs de cyclo-tourisme.

Départ de Lille, Théâtre, le 12 à 5 h. du matin. Rentrée le 15.

Prendre tous renseignements au Nord Touriste bureaux de Lille et Roubaix. S'y faire inscrire avant le 10 juillet.

CYCLISME

LE CHAMPION DU MONDE DE VITESSE AU VÉLODROME DE BRUAY-EN-ARTOIS

La prochaine réunion cycliste organisée par le Cyclo Club Bruaysien, aura lieu le dimanche 16 juillet à 15 heures.

Le clou de la réunion sera la poule de vitesse qui sera disputée en quatre manches à trois coureurs et une manche à quatre. Cette formule de course semble être à la fois la plus sportive et la plus spectaculaire.

Seront au départ : le champion du monde et de Belgique, Jef Scherens ; l'ex-champion du monde amateur et de France professionnel Louis Gérardin, finaliste du Grand Prix de Paris 1934 ; le recordman du monde et ex-champion de France Lucien Faucheux, et le crack régional André Bertin, qui vient de triompher dans le championnat de France militaire. Il n'est pas question de prévoir le triomphe de ce dernier en aussi haute compagnie, toutefois, l'on ne peut que louer les dirigeants sportifs qui donnent à cet espoir régional l'occasion de se mesurer à ces aînés et lui ouvrent peut-être ainsi sa porte de la gloire..... et de la fortune !

Tous les sportifs du pays minier doivent voir ce match sensationnel et prouver ainsi aux dirigeants Bruaysiens qu'ils suivent la bonne voie en présentant les plus grandes vedettes du cyclisme international, privilège réservé jusqu'à présent à certains vélodromes de grandes villes.

Malgré l'importance de cet événement, le prix habituel des places a été maintenu et le premier départ sera donné à 13 h précises. Guichets à 14 heures.

UNE RÉUNION NOCTURNE AU TOUQUET DEMAIN 7 JUILLET

C'est sur la Digue de Mer spécialement aménagée et éclairée que se déroulera samedi la superbe réunion mise sur pied par MM. Deligny et Lejeune. Quatre mille francs de prix récompenseront les vainqueurs.

Voici le programme des épreuves :

Vitesse : 800 m., toutes classes, toutes catégories, Internationale, 250 fr. au 1er.

Poursuite Australienne : Réservée aux coureurs du Nord, Pas-de-Calais, Somme et de l'Aisne, toutes classes, toutes catégories, distance 10 km., 150 fr. au 1er.

Prix du Président du T.A.C. : Internationale, toutes classes sauf amateurs et débutants, toutes catégories 50 km. 1.000 francs au 1er.

En définition c'est à une belle soirée que les dirigeants du Touquet A.C. convient les sportifs et sportsmen locaux et ceux des environs.

Le XXVIIIe Tour de France Cycliste

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

LA COURSE

Les opérations préliminaires au contrôle de départ de Charleville

Dès dix heures ce matin, le boulevard Gambetta, superbe promenade sous laquelle, Dieu merci ! sous ce soleil, qui s'annonce déjà redoutable, l'on trouve quelques frais ombrages, présente une animation inaccoutumée... Cette foule dont je vous ai signalé hier l'enthousiasme, grossit de plus en plus au fur et à mesure que s'écoulent les minutes... et que les maillots rutilants des coursiers font timidement leur apparition.

Les Carolopolitains, dont les suiveurs n'oublieront pas de sitôt l'accueil cordial au plus haut degré, ont innové. En effet, pour la première fois depuis que nous avons quitté le Vésinet, l'on a pavoisé en l'honneur du Tour et, le long de ce superbe boulevard, les habitants ont arboré, soit selon leurs préférences personnelles, soit dans un principe d'égalité parfaite, des oriflammes aux couleurs respectives des grands teams, et le coup d'œil est vraiment charmant...

Le contrôle de signature installé à l'angle du boulevard Gambetta et de la rue Thiers devient rapidement, tout comme le lieu de départ, d'un accès difficile. L'on crie, l'on s'interpelle non sans quelque nervosité par moments, tandis que parviennent les échos des diffuseurs placés sur les voitures publicitaires, ce qui donne à l'ensemble un petit air de fête foraine...

Peu à peu, après avoir satisfait aux formalités rituelles, les coureurs vont se grouper au point convenu, où le service d'ordre a fort à faire pour les protéger contre la curiosité de leurs admirateurs anonymes. Journalistes, photographes et cinéastes s'en donnent à cœur joie, bien accueillis dans l'ensemble par ceux qui, tout à l'heure, vont affronter les rayons de plus en plus intenses de Messire Phébus.

Les 54 classés de la veille sont présents... Voici l'équipe française avec Antonin Magne, qu'aucune considération n'empêche, lui, de revêtir le fameux maillot jaune, sur lequel apparaît le fameux crabe fétiche reçu tout récemment d'Arcachon. « Tonin » est confiant, fort confiant même, mais assez discret dès qu'il s'agit d'évoquer la question de l'aide qu'éventuellement ses camarades « tricolores » auront à lui apporter aujourd'hui.

Le Grevès, satisfait de sa performance, nous déclare ne pas vouloir en rester là. Quant à Lapébie, il se sent beaucoup mieux et espère bien en « décrocher » une avant peu...

Mais l'instant approche... à peine puis-je « tenir » quelques secondes le grand « Chariot », qui me déclare que si l'on ne peut encore envisager, au seuil de la troisième étape, de sacrifier la chance d'équipiers comme Archambaud et Speicher, il est absolument certain qu'en cas de besoin, le leader actuel ne comptera pas en vain sur l'aide de ses compatriotes...

L'entretien ne peut se prolonger davantage car Biscot, l'inénarrable starter, prend position et bientôt, à l'heure exacte, le drapeau jaune s'étant abaissé, les « rescapés » s'élancent, équipe belge en tête, non sans que Lapébie qui, décidément, n'aime pas à être enfermé, même au départ, ne réussisse, en quelques mètres, à déborder pour gagner le premier rang.

Dans un fracas étourdissant, Charleville-Metz 1934 vient de commencer sa brève existence.

Sur le grand ruban poussiéreux qui mène à Metz

Il n'est point facile, dans la cohue du départ que ne connaissent parfaitement, hélas ! que ceux qui vivent intensément la grande épreuve et la suivent... d'incriminer en tête dans les premiers kilomètres.

La chose n'est point utile, d'ailleurs, et mieux vaut laisser en toute quiétude l'action s'engager...

Mais je m'aperçois que j'ai négligé de vous faire part du pronostic généralement émis tout à l'heure par les vieux de la caravane... Charleville-Metz n'est point souvent la grande journée de bagarre. Faut-il en accuser son kilométrage réduit (161 km.) ou plutôt faut-il croire qu'au lendemain de deux étapes rendues pénibles par les pavés redoutés et à l'avant-veille des premières difficultés d'altitude, les routiers soufflent un peu ? Toujours est-il qu'il faut, paraît-il s'attendre à un petit train-train bien raisonnable que la chaleur épouvantable se chargera encore de modérer...

De fait l'allure, à part quelques petits à-coups bien brefs, n'augmente guère... En vain, en véritable égoïste, escompterais-je qu'une crevaison de Sylvère Maës allait secouer, même passagèrement, au moins les isolés... rien n'y fit...

L'ouverture de la chasse...

Dans ces conditions et vu la température étouffante, la chasse aux canettes ne tarde pas à se déclancher et, à Doncherry notamment, on peut voir nos hommes pénétrer dans l'intérieur des maisons, satisfaire leur soif, remplir leurs bidons et venir reprendre, en toute quiétude leur place dans la... procession.

Inutile d'ajouter que les rares accidentés en font autant et rejoignent, sans mal ni douleur, tels Louviot, Vignoli et quelques isolés, seigneurs de moindre importance.

Bien mieux, « Tonin », dont la pédale a été faussée, fait « en douce » prévenir le camion atelier...

Les 24 kilomètres séparant Charleville de Sedan sont ainsi accomplis dans le temps record (!) de cinquante minutes et le peloton compte alors toutes ses unités, ce qui me dispense de tout autre commentaire.

Un retard impressionnant sur l'horaire

L'on sait que l'horaire publié généralement cette année a été établi sur une moyenne de 36 km., ce qui est énorme eu égard à l'heure tardive des départs. Ajoutez à cela le train omnibus du jour et voilà, dans la cité qui vit la triste capitulation de 1870, à moins de trente kilomètres de la mise en route, un retard de plus de vingt-trois minutes !

Pourquoi voulez-vous que, dans ces conditions, il n'augmente pas encore. Monotone et pénible à la fois, la course promenade se poursuit, entraînant plus d'un « collègue » vers la demi-somnolence...

A Montmédy, aucun incident saillant ne s'est encore produit. Le retard est porté à presque trente minutes et l'on peut se demander vraiment à quelle heure nous toucherons tous le but final de la journée...

Jamais peut-être, depuis mardi dernier, suiveurs attardés ne rejoignent la troupe avec autant d'aisance, et c'est ainsi que, quelques kilomètres après notre « rentrée » dans la file imposante des voitures, Longuyon est atteinte et traversée, sous les regards contemplatifs de sa paisible population. Il est alors 15 h. 33'

La « promenade » continue

Quand nous quittons Longuyon, nous remarquons la disparition du sein du peloton, qui roule maintenant et toujours à petite allure, sur la route de Briey, de nombreuses unités. Mais cela ne nous étonne pas outre mesure car le soleil qui, depuis le départ, darde ses chauds rayons sur la caravane, longue de plusieurs centaines de mètres, formée par les coureurs et les suiveurs, a obligé plus d'un concurrent à mettre pied à terre pour aller se ravitailler en boisson.

Quelques-uns d'entre eux ne tardent d'ailleurs pas à rejoindre le peloton, derrière lequel nous nous « promenons » bien gentiment depuis le départ de Charleville.

Et ainsi, sans émotion aucune, nous couvrons une bonne quinzaine de kilomètres en nous demandant à chaque instant si l'un de ces messieurs ne va pas enfin se décider à déclancher la grande bagarre, celle à l'issue de laquelle nous connaîtrons le vainqueur de la troisième étape du Tour de France.

Soudain Lapébie, qui s'était laissé dépasser par ses camarades de route et naviguait en queue du peloton, ralentit puis s'arrête.

Un rapide coup d'œil m'indique que le Français a simplement stoppé pour changer de braquet, sage précaution en vue des événements ultérieurs.

Son absence du sein du groupe de tête va-t-elle provoquer des tentatives de fuite ? Il semble bien que non, et ce n'est que quelques kilomètres plus loin que la lutte s'engage.

Une belle bagarre

Elle est d'ailleurs accueillie avec satisfaction par tout le monde, car elle rompt la monotonie qui pesait lourdement sur nos épaules depuis notre départ de Charleville.

C'est à Speicher qu'en revient l'initiative, mais il échoue.

Cependant le signal du « combat » est maintenant donné. Louviot, puis Cazzulani tentent à leur tour de se sauver, mais en pure perte.

Le peloton s'étire sans cesse, on pense que la dislocation va se produire. Il n'en est pourtant rien, et il se reforme bientôt, aussi compact que quelques minutes avant.

Est-ce la fin des hostilités ? Non car voici Vietto qui, à son tour, « pique une crise ». Cette fois, l'alerte est sérieuse et il faut un effort général pour que tout rentre dans l'ordre...

Sitôt Vietto rejoint, une légère détente se produit et, Dictus en profite pour tenter, à son tour, de fausser compagnie à ses camarades de route, quelques kilomètres avant Briey.

Un homme seul

Son démarrage est sec, brusque, tout le monde en est surpris et le Belge en profite pour prendre quelques mètres. Son effort est continu, et sa fuite commence à inquiéter les chefs de files.

Lapébie qui, entre-temps, est revenu figurer dans le gros de la troupe, se décide soudain. Il se lance à corps perdu à la poursuite du fuyard, en compagnie de De Caluwé qui ne veut pas laisser échapper une aussi belle occasion de tenter sa chance.

Ces fuites successives ont mis le peloton en émoi. L'allure croît brusquement et voici que se détachent trois nouveaux coureurs que j'identifie bientôt, car ce sont des silhouettes connues : Speicher, Louviot et Buse.

Dictus, devant, détale à toute allure, Lapébie le serre de près en compagnie de De Caluwé quand soudain, alors que nous grimpons à bonne allure une côte assez sévère, surgit Louviot emmenant dans sa roue Speicher et Buse.

Rejoint !

Cependant les surprises doivent continuer à se succéder à une cadence accélérée. Messieurs les coureurs veulent sans doute se rattraper des longues heures d'inaction du début de l'étape. En effet, Magne le détenteur du symbolique « maillot jaune », surgit tout à coup et, dans un « rush » irrésistible, vient se joindre au groupe qui chasse à bonne allure à la poursuite de Dictus.

Ce dernier se défend d'ailleurs avec âpreté. Il fait preuve, à ce moment, de toutes les qualités qui ont valu aux coureurs d'outre-Quiévrain une légitime réputation.

Seul, il tient tête, un instant, à la redoutable coalition adverse. Mais l'effort qu'il lui faudrait fournir pour en triompher est au-dessus des moyens d'un simple mortel et soudain ses antagonistes, toujours emmenés par Antonin Magne qui, à ce moment, fait grosse impression parmi les suiveurs, le rejoignent.

La fin de l'étape

L'alerte a été chaude. Aussi l'allure baisse-t-elle légèrement dès que Dictus a dû abandonner tout espoir de terminer seul la courte portion d'itinéraire qui doit nous mener à Metz.

Mais si on se calme un peu en tête, il n'en est pas de même derrière.

Là-bas, on s'imagine tout un tas de choses et on chasse encore ferme.

On ne tarde d'ailleurs pas à en avoir la preuve. En effet, à une quinzaine de kilomètres de la cité messine qui doit nous donner asile cette nuit, nous voyons venir se joindre un certain nombre d'hommes au groupe de tête, qui reste d'ailleurs nerveux au possible.

C'est ainsi que nous notons les retours de Félicien Vervaecke, d'Archambaud, de Bergamaschi, de Morelli, de Sylvère et de Romain Maës, ainsi que de Marcaillou.

Le terme du voyage approche petit à petit. On se demande anxieusement si, dans les quelques kilomètres qui nous restent à couvrir, il se produira de nouveaux incidents.

Les opinions diffèrent parmi les suiveurs, et nous ne tardons pas à être mis tout d'accord.

Les Belges veulent décidément se rattraper, cette fois. En effet, Romain Maës tente démarrage sur démarrage mais en vain et nous atteignons Metz sans qu'il ait pu se détacher ; par contre, De Caluwé, lui, a été très légèrement distancé

L'arrivée

C'est sur le boulevard Poincaré qu'est tracée la ligne blanche qui met un terme au voyage de ce jour.

Le soleil, qui ne nous a pas quitté un seul instant au cours de cette chaude journée d'été, anime la couleur verte des feuilles et met en relief les colorations tendres de certaines d'entre elles, donnant ainsi aux arbres qui garnissent l'artère dans laquelle nous nous trouvons un véritable air de fête.

Celui-ci est d'ailleurs souligné par la présence, sur les quelque neuf cents mètres de ligne droite que mon œil découvre de l'endroit où je stationne, d'une foule bruyante, compacte, qui s'écrase littéralement sur les barrières de bois, lesquelles plient parfois sous des poussées plus ou moins violentes.

Les voitures officielles arrivent une à une, et des interrogations jaillissent de toutes parts. Mais bientôt l'attention se porte vers l'extrémité du boulevard, où une rumeur grandissante nous indique que les coureurs ne sont plus maintenant très éloignés.

Les voici en effet qui apparaissent. Dans un effort magnifique, trois hommes se détachent du peloton ; ce sont : Lapébie, Romain Maës et Louviot.

Le premier nommé prend une demi-longueur à son adversaire, tandis que Louviot se laisse très légèrement distancer. Puis c'est l'arrivée du peloton, qui est pour Martano l'occasion de se distinguer une fois de plus...

Pendant que les autres coureurs franchissent à leur tour la ligne blanche, j'ai l'occasion d'échanger quelques paroles avec le vainqueur d'aujourd'hui qui, est-il besoin de le dire, est satisfait de sa victoire, prétend que l'entente est parfaite au sein de l'équipe de France et formule, fort aimablement ma foi, l'espoir qu'Antonin Magne conservera désormais le maillot jaune jusqu'au retour de la caravane en la Ville Lumière...

LE CLASSEMENT DE L'ÉTAPE

1. Lapébie, couvrant les 162 km. en 5 h. 01' 55" ; 2. Romain Maës, à une longueur ; 3. Louviot, à une demi-longueur ; 4. Martano, à 20 mètres ; 5. Speicher ; 6. Morelli (premier des isolés) ; 7. ex æquo : Antonin Magne, Archambaud, Dictus, De Caluwé, Marcaillou, Sylvère Maës, Bergamaschi, Buse, Félicien Vervaecke ; 16. Erne, en 5 h. 02' 35" ; 17 Romain Gijssels, en 5 h. 02' 42" ; 18. Meini ; 19. Vietto ; 20. ex æquo : Charles Pelissier, Le Grevès, Eugène Le Goff, Galateau, Albert Buchi, Geyer, Gestri, Gotti, Herckenrath, Canardo, Level, Molinar, Bonduel, E Wolke, Vignoli Franzil ; 36. Yves Le Goff, en 5 h. 03' 30" ; 37. Renaud ; 38. Bruno Wolke ; 39. Stoepel ; 40. Viratelle, en 5 h. 06' 17" ; 41. Cazzulani ; 42. Risch ; 43. Kutzbach ; 44. Montero ; 45 Stettler ; 46. Jean Wauters ; 47. Jean Bidot ; 48. Salazard, en 5 h. 09' 38" ; 49. Pastorelli ; 50 Foloco ; 51. Ezquerra ; 52. Trueba ; 53. Schepers ; 54. Hardiquest.

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL

1. Antonin Magne, en 19 h. 07' 30" ; 2. Bergamaschi, en 19 h. 08' 15" ; 3. Le Grevès, en 19 h. 10' 59" ; 4. ex æquo : Louviot, Martano et Buse, 19 h. 13' 58" ; 7. Le Goff, en 19 h. 15' 53" ; 8. Geyer, en 19 h 18' 08" ; 9. ex æquo : Speicher et Romain Maës, en 19 h. 22' 21" ; 11. Lapébie, en 19 h. 23' 04" ; 12. ex æquo : Archambaud, Sylvère Maës et Vervaecke, en 19 h. 23' 51" ; 15. De Caluwé, en 19 h. 25' 11" ; 16. Canardo, 19 h. 25' 28" ; 17. Bonduel, 19 h. 26' 25" ; 18. Morelli, en 19 h. 27' 41" ; 19. Kutzbach, en 19 h. 28' 13" ; 20. Dictus, en 19 h. 28' 20" ; 21. Herckenrath, en 19 h. 30' 01" ; 22. ex æquo : R. Wolke et Level, en 19 h. 30' 28" ; 24. B. Wolke, 19 h. 31' 02" ; 25. Stoepel, 19 h. 32' 23" ; 26 ex æquo : E. Le Goff et Franzil, 19 h. 33' 44" ; 28. Risch, 19 h. 33' 56" ; 29. Gotti, en 19 h. 33' 59" ; 30. Gestri, en 19 h. 34' 36" ; 31. Molinar, en 19 h. 34' 50" ; 32. Gijssels, 19 h. 35' 11" ; 33. Pélissier, en 19 h. 36' 02" ; 34. Viratelle, en 19 h. 38' 04" ; 35. J. Bidot, en 19 h. 38' 39" ; 36. Renaud, 19 h. 40' 53" ; 37. Schepers, 19 h. 41' 44" ; 38. Trueba, en 19 h. 42' 22" ; 39. Salazard, en 19 h. 42' 51" ; 40. Stettler, 19 h. 43' 39" ; 41. Erne, en 19 h. 44' 51" ; 42. Esquerra, en 19 h. 04' 54" ; 43. A. Buchi, en 19 h. 46' 03" ; 44. Hardiquest, en 19 h. 50' 10" ; 45. Wauters, 19 h. 53' 40" ; 46. ex æquo : Vietto et Meini, en 19 h. 53' 52" ; 48. Pastorelli, 20 h. 04" ; 49. Cazzuiani, en 20 h. 23" ; 50. Folco, en 20 h. 41" ; 51. Montero, 20 h. 04' 49" ; 52. Marcaillou, en 20 h. 06' 23" ; 53. Vignoli, en 20 h. 07' 25" ; 54. Galateau, en 20 h. 08' 02".

LE CLASSEMENT PAR NATIONS

1. France, 57 h. 32' 27" ; 2. Italie, 57 h. 56. 12" ; 3. Allemagne, 58 h. 19" ; 4 Belgique, 58 h. 13' 57" ; 5. Suisse-Espagne, 58 h. 51' 29".

AUJOURD'HUI : 4e ÉTAPE METZ-BELFORT (220 KILOM.)

L'horaire probable

Metz (0 km.)	11 h.
Nancy (56 km.), C.S.	12 h. 35
Epinal (12 km.), C.S.	14 h. 30
Remiremont (150 km.), C.S.	15 h. 15
Belfort (220 km.)	17 h. 10

La Chapellerie VALLENTIN a donné une prime de 1.000 fr. au vainqueur de l'Etape Paris-Lille

Speicher, le 1er de l'Etape, a été reçu par la Maison Vallentin, rue Neuve, où M. Basseux, président des commerçants de la rue Neuve, lui remit la prime de 1.000 fr. offerte par la marque « Grand Sport ».

La Municipalité était représentée par M. Coolen, adjoint, et M. Brodel, député. M. Coolen félicita le vainqueur en termes chaleureux.

La Casquette officielle du « Tour de France » est en vente chez VALLENTIN au prix de 25 fr. 2721.

APRÈS LE GRAND PRIX DE LA VILLE DE CALAIS

Suiss Langagne s'est classé second, premier des Français, sur bicyclette **WALTOR, en vente chez lui, place Gambetta à Lévin (Pas-de-Calais).**

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SOCIÉTÉS DE L'U.S.S.G.T.

Dimanche 8 juillet, aura lieu à Lens, le championnat de France sur route de l'U.S.S.G.T.

Il se disputera par équipes de cinq coureurs contre la montre. Les clubs affiliés à la Fédération peuvent engager autant d'équipes qu'ils le désirent. Parcours 85 kilomètres Itinéraire : Lens, Lille, Douai, Lens.

Le départ de la première équipe sera donné à 13 h. L'arrivée se fera sur piste au Stade de l'Avenue de Lévin, à Lens

LE GRAND PRIX DE FOURMIES EST AVANCÉ AU 19 AOUT

Par suite de circonstances imprévues le Grand Prix international de Fourmies qui se disputera cette année pour la 1e fois et qui avait été fixé au dimanche 26 août aura lieu le dimanche 19 du même mois.

Cette épreuve qui est organisée sous le patronage de notre journal, avec le concours de la Ville de Fourmies et de MM Thibaut et Cie (produits Gibbs) est ouverte aux coureurs de toutes classes toutes catégories sauf amateurs, licenciés de l'U.V.F ou d'une fédération affiliée à l'U. C Internationale.

Rappelons qu'elle se disputera sur un parcours total de 146 kilomètres et qu'elle sera dotée de prix importants et nombreux dont 1.000 francs au vainqueur.

SAMEDI 14 JUILLET à HAZEBROUCK, le

XXe CIRCUIT CYCLISTE des Flandres

AVEC LE CONCOURS DES

"SPORTS DU NORD"

3.000 francs de prix, 700 francs au premier

Ouvert aux coureurs de toutes catégories, sauf amateurs, du Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne et Ardennes.

Engagements : 5 francs, au C. C. H., boulevard Lemire, à Hazebrouck et au « Sports du Nord », rue de Paris, 156, de 9 h. à midi et de 2 à 6 h.

LES ÉPREUVES A VENIR

Roubaix-Cassel et retour. — 8 juillet, 130 km. Coureurs des 2e, 3e, 4e catégories et débutants, 2.200 fr. de prix. En attendant l'arrivée, épreuve pour les « tout petits », 15 ans au maximum Engagements Dehlaere, 20 bis, rue de Mouvaux à Roubaix.

A Bourbourg. — 8 Juillet Grand Prix de la Ville Contrôle U V F Toutes classes, toutes catégories, sauf professionnels et amateurs, des départements du Nord, du Pas-de-Calais Ardennes Somme et Aisne 1 500 frs de Prix Primes. Prix spéciaux pour débutants Engagements 5 frs jusqu'au 7 Juillet à midi chez M Rubbens 8, rue de Bergues à Bourbourg ou chez M Du bois 22 rue de l'Amiral Roubach f

A Saubois. — Dimanche 8 juillet grand prix organisé par la Jeunesse du Saubois 60 kilomètres 500 fr de prix réservé aux débutants et mateurs Engagements chez M Emile Devaux route de Lecelles Remise des dossards à 15 h Droit d'engagement 4 francs

A Inchy-en-Artois.