

**LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION**

LILLE. 106, Rue de Paris  
PARIS. 43, Bd Haumann

JOURNAL D'INFORMATION

# L'Éclair

de Roubaix - Tourcoing

BUREAUX: Roubaix 351-17  
43, rue de la Gare, 45

TOURCOING: 9-85  
3, rue Fidèle Lehoucq

DIRECTRICE: M<sup>me</sup> Eug. GUILLEAUME

## CAUSES ET EFFETS

Il y a eu juste vingt ans, le 28 juin dernier, que l'archiduc François-Ferdinand, héritier de la couronne d'Autriche-Hongrie, tombait sous les balles d'un étudiant serbe, alors qu'il visitait officiellement la capitale de la Bosnie. Les Serbes n'avaient pas pardonné à leurs voisins l'annexion de la Bosnie faite en vertu du seul droit du plus fort. Le meurtrier de l'archiduc et de sa dame n'avait pour but que de venger le tort fait à son pays... et pourtant Dieu sait si ce but fut dépassé !

Les coups de revolver de Sarajevo allaient plonger le monde dans la plus effroyable des catastrophes. En même temps que le couple impérial, ils frappèrent à mort dix millions d'hommes et ébranlèrent le vieux monde d'une telle secousse qu'il est loin de s'en remettre. A quoi tient l'histoire de l'humanité ! Sans la fusillade du 28 juin 1914 peut-être connaîtrions-nous encore le beurre à trente sous et le gigot à cinq francs et la vie tranquille des peuples heureux. Les plus grands événements, les révolutions et le sort des empires, dépendent souvent de causes hors de proportions avec eux.

Pascal l'avait déjà constaté lorsqu'il écrivait dans ses « Pensées » que si le nez de Cléopâtre avait été plus court, la face du monde eût été changée. L'ami de César ne se fut sans doute pas amouraché de la reine d'Égypte au lieu d'avoir eu le nez en pied de marmite et sans la bataille d'Actium qui suit ce qui fut advenu de la Rome antique.

Un grain de sable dans la vesie de Cromwell a pesé dans les destinées de la vieille Angleterre. Sans la chute de l'aide de camp qui portait à Grouchy l'ordre de venir au secours de l'empereur, la bataille de Waterloo eût sans doute été une victoire de Napoléon dont la carrière impériale n'eût pas abouti à Sainte-Hélène.

Et voici une anecdote peu connue qui montre comment la destinée d'un grand homme peut être modifiée par une cause inattendue. Il s'agit de Clemenceau dont on connaît la vie politique si tourmentée. Le Tigre n'avait pas seulement la dent dure ; il avait aussi conservé de son passage à la Faculté — car il était docteur en médecine — le goût des plaisanteries de carpin et il ne ratait jamais l'occasion de faire une bonne blague lorsqu'elle se présentait. Or Clemenceau qui était débute, avait remarqué « le manège auquel se livrait à la buvette de la Chambre, un de ces collègues qui avait trouvé le moyen de dîner à peu de frais les jours de séance. Cat. honoreble, se mettait devant le comptoir prelat un après l'autre des sandwichs qu'il enfouissait dans les poches de la vaste redingote dont il se drapait.

Ce genre de sport avait suggéré l'idée d'une excellente farce à Clemenceau qui se plaça derrière son collègue et qui, avec une habileté de pick-pocket, s'amusait à retirer les sandwichs de la poche du requiescent, au fur et à mesure qu'ils y fourraient.

Lorsque, rentré chez lui, ce dernier constata avec stupeur que sa provision s'était envolée, il entra dans une colère folle et ne fut de cesse qu'il découvrit l'auteur du méfait.

A la Chambre il est difficile de garder un secret. Notre homme sut bientôt qu'il avait été victime de l'humour du Tigre. Il ne lui en dit rien, car l'adversaire était un taillé, mais il couvrit sa vengeance. Peu de temps après avait lieu l'élection du Président de la Chambre.

Les gauches avaient choisi Clemenceau comme candidat. Méline était celui des droites. Or, le député aux sandwichs qui appartenait au parti radical ne fit pas fléchir sa rançune devant la discipline républicaine ; il vota contre Clemenceau. Le scrutin donna le même nombre de voix aux deux candidats. Méline fut élu au bénéfice de l'âge. La blague de Clemenceau lui avait coûté une voix, et le futur présidentiel. Sans doute sans cela, sa carrière politique en eût-elle été entièrement modifiée et avec elle, l'histoire de la Troisième République !

Par ailleurs, sans s'élever jusqu'à philosophier sur le déterminisme qui prévaut à la vie des peuples, ne s'aperçoit-on pas tous les jours que les causes les plus insignifiantes déclenchent de formidables événements. Ainsi, tout dernièrement en Angleterre deux gentlemen jouaient au billard l'un d'eux, d'un coup de queue aussi violent que maladroit envoya un des billes dans la fenêtre d'une villa voisine.

Le bruit du carreau brisé réveilla en sursaut le chat qui dormait dans la pièce et qui, en bondissant, renversa une lampe allumée. Le pétrole s'enflamma et met le feu aux tapis et aux rideaux. La vieille dame, propriétaire de la villa accourut et, devant ce spectacle, mourut de saisissement.

Pendant ce temps, les deux gentlemen se sont précipités pour porter secours et combattre l'incendie.

A peine sont-ils entrés qu'il se trouvent en face du fils de la vieille dame descendu en robe de chambre en revolver au poing et qui, prenant les gentlemen pour des cambrioleurs, tire sur eux en tuant un blessé l'autre.

Quand, après l'arrivée des pompiers il apprend ce qui s'est passé, il devient fou.

Ainsi, pour une faussette que en jouant au billard, on blesse le bilan suivant : deux morts, un blessé, un feu, une maison incendiée !

Un pareil enchaînement de faits aussi catastrophique n'est heureusement pas toujours la règle, mais combien d'entre vous n'ont pas encore eu l'occasion de constater que, bien souvent de petites causes ont de grands effets.

E. VERMEERCH.

## UN ESPION EST ARRÊTÉ A VICQ

Originaire de la région de Valenciennes, il livrait à des puissances étrangères des documents qu'il s'appropriait dans une usine où il était contrôleur militaire.

Nos lecteurs se souviennent de l'affaire d'espionnage qui éclata il y a quelques temps. Une vaste organisation à la solde de puissances étrangères fut découverte et l'on arrêta notamment, parmi les chefs de la bande, le colonel Dumoulin.

L'enquête qui se poursuit fait chaque jour découvrir de nouvelles complications. Vingt-deux personnes avaient été mises sous les verrous ; une vingt-troisième arrestation a été effectuée, hier, à Vicq, près de Valenciennes.

**Le contrôleur militaire en vacances à Vicq**

Il y a huit jours, arrivait en vacances, à Vicq, un enfant du pays, Maurice Milice.

Maurice Milice, âgé aujourd'hui de 32 ans, est né à Bruy-sur-Essout, où demeurent encore de nombreux membres de sa famille, tous très honorablement connus.



L'espion MILICE arrivant au Farnet de Valenciennes.

Ses parents sont venus, après une longue et laborieuse carrière, se retirer dans une maisonnette au n° 60 de la rue Desormaux à Vicq, où se trouve également la sœur de Milice, mariée à M. Joseph Monard, charcutier, un brave homme qui a donné, pendant la guerre, de probants témoignages de son amour de la France.

Maurice Milice, marié à une jeune fille de Blanc-Misseron depuis neuf ans, occupe, en qualité d'agent militaire, la place de contrôleur des fournitures de matériel aux armées, à l'usine Renault, à Paris.

Il habite dans la région de Meaux, au Vert-Galant, dans un coquet chalet qu'il a récemment fait bâtir.

Chaque année, Milice et son épouse viennent passer une vingtaine de jours de congé dans leur famille, à Vicq.

Il y a huit jours, le couple était arrivé.

**Arrêté**

Vendredi, Milice s'était rendu à Blanc-Misseron, chez ses beaux-parents, quand, vers 18 heures, on vint le chercher chez ses parents, à Vicq.

Le visiteur, qui garda l'incognito, était M. Foulhoux, inspecteur du service de contre-espionnage au ministère de l'Intérieur.

M. Milice père lui répondit que Maurice Milice descendrait du train de Blanc-Misseron à 19 h., à la gare de Vicq.

À 19 h. 40, quand Milice sortit de la gare, l'inspecteur Foulhoux s'avança vers lui, un papier à la main :

« Voulez-vous me suivre, en vertu de ce mandat d'arrêt ? »

Sans demander d'explications, Milice monta dans l'auto de la police spéciale de Lille qui avait amené à Vicq l'inspecteur Foulhoux.

Au commissariat de police de Valenciennes où on le fit descendre il dit :



**M. ENGEL, sous-d'inspecteur à Valenciennes**, JACQUILLARD substitut du Procureur de la République, et FOULHOUX, inspecteur du service de contre-espionnage venant de Valenciennes à VICQ.

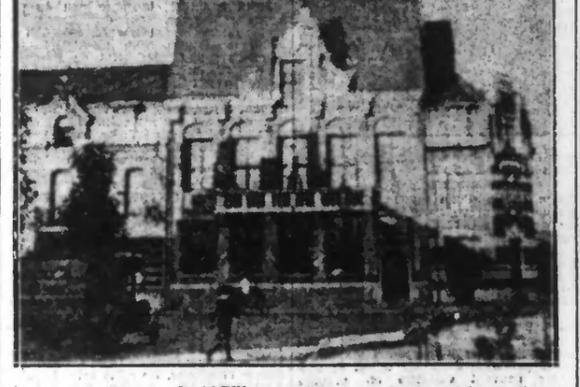
simplement avec un sourire sardonique, au policier qui l'escortait :

« Je suis plus fort que vous ne pensez. »

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

## L'INAUGURATION DU MUSÉE DE BAILLEUL RECONSTRUIT, A LIEU CE MATIN...

...en présence de M. Huisman, directeur général des Beaux-Arts et de M. Guillon, Préfet du Nord.



Le nouveau Musée de BAILLEUL, reconstruit à son ancien emplacement, rue du Musée de Puydt, et qui sera inauguré ce matin.

Ainsi que nous l'avons annoncé, c'est ce matin que sera inauguré le nouveau Musée de Bailleul, en présence de plusieurs personnalités, parmi lesquelles figurent MM. HUISMAN, directeur général des Beaux-Arts et GUILLOU, préfet du Nord.

Il fut fondé au début du 19<sup>e</sup> siècle par M. Benoit DE PUYDT, greffier du juge de paix, cellulaire et grand collectionneur de faïences, garnitures de cheminées, étain, etc., qui transforma la maison, si tée rue des Choux en un véritable musée.

Il mourut en 1859, légua à la ville par testament sa riche collection et même sa fortune, s'élevant à 206.000 francs, dont les revenus devaient servir à l'entretien du musée et de l'école de dessin.

Par la suite, la ville reconnaissante, donna le nom de rue du Musée de Puydt à l'ancienne rue du Choux et par achats successifs augmenta encore le trésor du musée qui revint l'un des plus beaux du département du Nord.

En 1918, pendant les bombardements, on dut évacuer la collection en Normandie, ce dont se chargea M. Elie Farcin.

Après-guerre, les collections furent provisoirement logées dans les greniers de l'ancienne mairie puis dans les locaux de la Caisse d'Épargne et de l'usine de M. Hie, maire de la ville.

Le Musée vient enfin d'être réinstallé à son ancien emplacement. Les collections ont été réinstallées par les soins de M. THEODORE, conservateur du Musée du Palais des Beaux-Arts de Lille et de nouveaux achats ont encore enrichi ce beau musée, qui a repris sa place d'antan.

## Les « Trois Grâces » d'Hollywood



Ces « Trois grâces », dans un costume original, ont été aperçues dans une nouvelle danse à HOLLYWOOD.

## UNE FEMME A DISPARU VICTIME D'UN HYPNOTISEUR

Lundi dernier, à 13 h. 30, Mme Marie Lourdeau, âgée de 36 ans, quittait comme de coutume son domicile, 60, boulevard de Lorraine, à Cléchy, pour se rendre au bureau d'une usine d'autonabiles où elle occupe depuis sept ans le poste de secrétaire du chef du personnel.

Son mari et son enfant ne devaient plus la revoir...

L'enquête faite par le mari auprès des autres membres du personnel a révélé que Mme Lourdeau s'était plainte d'avoir subi l'influence hypnotisante d'un employé de l'établissement et que cet individu, un sieur B., marié et père de trois enfants, ayant été renvoyé, était parti en proférant des menaces. M. Lourdeau s'est rendu à l'hôtel de la rue d'Alsace-Lorraine où habitait le sieur B.; or, celui-ci avait quitté l'hôtel lundi, à 13 heures 30, jour et heure de la disparition de la jeune femme.

## DEUX CENTS COMMUNISTES ARRÊTÉS A BUENOS-AYRES

La police de Buenos-Ayres a perquisitionné au siège du Syndicat ouvrier unitaire. Deux cents membres de ce syndicat, accusés de s'être livrés à des déprédations contre les « sinés, et les immeubles du patronat, ont été arrêtés.

De nombreux tracts révolutionnaires ont été saisis.

Les dispositions concernant la protection de la main-d'œuvre nationale

Un article va prochainement fixer les conditions dans lesquelles sera exécuté le programme des grands travaux adoptés par le Parlement.

En ce qui concerne la question des mines, il a été pris l'engagement que les importations de charbons étrangers seraient très rigoureusement surveillées, afin d'atténuer dans la mesure la plus large possible, la concurrence qu'elles font subir à notre producteur national.

## LA LUTTE CONTRE LE CHOMAGE

Le programme des grands travaux adopté par le Parlement

(DE NOTRE RÉDACTION PARISIENNE)

La Chambre des Députés et le Sénat, après 48 heures de débat, viennent d'adopter les mesures proposées par le Gouvernement en vue de lutter contre la crise de chômage, par la réalisation de grands travaux publics.

Ces travaux sont présentés dans une liste arrêtée à la suite des délibérations de la Commission nationale et de la Sous-Commission interministérielle composée, cette dernière, de MM. Marquet, ministre du Travail ; Sarraut, ministre de l'Intérieur, et P.-E. Flandin, ministre des Travaux publics.

Voici donc, dans leur ensemble, l'énumération et le classement des travaux qui vont être entrepris :

- I. — Urbanisme de la Région Parisienne** : 2.540 millions
  - Distribution d'eau dans la région parisienne et construction d'un barrage réservoir à Champaubert-aux-Bois : 300 m
  - Assainissement général de la région parisienne (tout à l'égout et station d'épuration biologique) : 420 m
  - Suppression d'îlots insalubres (Les Halles, Saint-Gervais, Epinettes, St-Victor) : 300 m
  - Rues nouvelles : Paris-Rambouillet, Paris-Fontainebleau, Paris-Le Bourget : 500 m
  - Sorties anciennes (élargissement des chaussées et contournement de certaines agglomérations) : 500 m
  - Sorties nouvelles (élargissement de certaines agglomérations) : 240 m
- II. — Métropolitain** : 1.200 m
 

(Développement du métro dans Paris et sa banlieue immédiate avec raccordement aux grands réseaux des voies ferrées).
- III. — Routes** : 545 m
  - Amélioration des routes départementales et vicinales : 400 m
  - Construction d'une route Nice-Cannes : 145 m
  - Suppression de ponts à niveau : 100 m
  - Chemins de fer : 1.325 m
- IV. — Travaux exécutés dans les gares** (gares de l'Est, du Nord et de Montparnasse ; gares de Dijon, Lyon, Marseille, Rennes) : 300 m
- Quadruplement des voies de Paris à Dijon** : 170 m
- Modernisation de la signalisation et bloc automatique** : 700 m
- Transport aérien** : 25 m
 

(Aéroports de Marseille-Mariagnane, radio-aérodromes de Trouillard et Balgange de nuit).
- Les Ports maritimes et navigation intérieure** : 315 m
  - Travaux dans les ports de Dunkerque, Boulogne, Rouen, Bordeaux, Marseille, Combarne, Lorient, St-Erieux : 155 m
  - Port industriel de Lyon (projet d'aménagement du Rhône) : 90 m
  - Ports de la région parisienne (basin sur le canal de l'Ourcq, aménagement du port de Gennevilliers) : 60 m
  - Amélioration du canal de Saint-Quentin : 20 m
- V. — Travaux d'électrification générale** : 1.495 m
  - Lignes de transport à haute tension et interconnexion électrique de la région parisienne : 195 m
  - Électrification des réseaux : Culois-Chambéry, Banlieue de l'Est, Paris-Le Mans, Tours-Bordeaux : 1.300 m
- Habitations à bon marché** : 400 m
- E. — Éducation nationale** : 1.125 m
  - Enseignement supérieur (Facultés de médecine de Paris et de Lille) : 195 m
  - Enseignement secondaire (6 lycées dans la région parisienne, 3 de garçons, 3 de filles) : 165 m
  - Enseignement technique (construction d'écoles nationales, écoles pratiques et écoles de métiers) : 85 m
  - Enseignement primaire (construction d'écoles) : 600 m
  - 200 millions pour continuation de travaux en cours.
  - Beaux-arts et tourisme e. éducation physique (regroupement de collections dans les musées nationaux, remise en état du Palais de Versailles, de Trianon, de l'Hôtel Sully) : 80 m
- F. — Agriculture** : 1.020 m
 

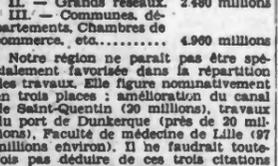
(Chemins ruraux, hydraulique agricole, alimentation en eau, électrification rurale, construction de silos à blé) : (dont 300 m pour continuation de travaux en cours).

Total : 10 milliards.

Notre région ne paraît pas être spécialement favorisée dans la répartition des travaux. Elle figure nominativement en trois places : amélioration du canal de Saint-Quentin (20 millions), travail du port de Dunkerque (près de 20 millions), Faculté de médecine de Lille (97 millions environ). Il ne faudrait toutefois pas déduire de ces trois citations que le Nord ne bénéficie pas d'autres avantages dans le programme. Il est entendu en effet que les grands travaux d'équipement et d'électrification de la région parisienne seront effectués par nos industriels auxquels les commandes seront réservées.

En ce qui concerne la question des mines, il a été pris l'engagement que les importations de charbons étrangers seraient très rigoureusement surveillées, afin d'atténuer dans la mesure la plus large possible, la concurrence qu'elles font subir à notre producteur national.

## UN MONUMENT AU MARÉCHAL JOFFRE A SATORY



Pour commémorer les séjours à VER-SAILLES du Maréchal JOFFRE, un monument à sa mémoire sera inauguré aujourd'hui au camp de SATORY. Le buste du Maréchal Joffre, que l'on voit ci-dessus, est dû au sculpteur Auguste MAILLARD.

## LE XXVIII<sup>e</sup> TOUR DE FRANCE CYCLISTE LES FRANÇAIS LE GREVÉS ET SPEICHER SONT ARRIVÉS ENSEMBLE, AU SPRINT, A EVIAN-LES-BAINS, TERME DE LA 5<sup>e</sup> ÉTAPE

MAURICE ARCHAMBAUD, SÉRIEUSEMENT BLESSÉ APRÈS LE DÉPART DE BELFORT, A ÉTÉ CONTRAINT D'ABANDONNER

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL) —

Evian, le 7 juillet. — J'ai expliqué hier que le clan des journalistes était gâté par les arrivées tardives aux étapes du « Tour de France ». Il est incontestable que, chaque soir, il nous

est grave malade et il a promis que, pour l'an prochain, il remédierait à cet inconvénient. Car M. Desgrange, comme organisateur, a seul le pouvoir de déclarer « Je ferai » ou « Je ne ferai pas cela ».



René LE GREVÉS, premier ex aequo à EVIAN-LES-BAINS.



Maurice ARCHAMBAUD dont l'abandon a été enregistré à la 5<sup>e</sup> étape.

fait faire des acrobaties sur la corde raide à, et je me demande si, tôt ou tard, je ne travaillerai pas pour le roi de Prusse ». Plus la caravane descendra vers le Sud, plus notre situation de

Enfin, il a promis et il faut espérer que cette promesse ne sera pas sans lendemain. Mais est-ce à côté d'importance, puisque la presse se trouve jugulée dans son rôle d'informateur, est dominé par une



Le courageux VIETTO, sélectionné de l'équipe de France, reçoit les encouragements d'admirateurs.

rapporter s'aggraverait et moins il nous sera permis d'assurer, en temps et en heure, la relation de l'étape quotidienne. M. Henri Desgrange a été informé de

situation beaucoup plus grave dont M. Desgrange porte l'entière et lourde responsabilité. Ces détails donnés un peu avant l'heure normale du déjeuner obligent le coureur fournir un effort soutenu au moment même où chacun recherche un repos presque complet ; il s'ensuit que le soleil pesant, avec ses rayons à corse, a submergé le champion le plus solide, le plus éprouvé, et que son action néfaste a fait un homme comme une masse.

## UN MONUMENT AU MARÉCHAL JOFFRE A SATORY



Pour commémorer les séjours à VER-SAILLES du Maréchal JOFFRE, un monument à sa mémoire sera inauguré aujourd'hui au camp de SATORY. Le buste du Maréchal Joffre, que l'on voit ci-dessus, est dû au sculpteur Auguste MAILLARD.

C'est ainsi que les Belges Schepers et Hardiquet ont été frappés d'insolation et que leur « plaquage » brutal au sol leur a valu, au surplus, d'être assez sérieusement accidentés. Par contre-coup, le team d'outre-Quévrain accuse un moral fortement ébranlé et sa disparition quasi-totale, à bref délai, de la course ne serait pas pour surprendre.

Dès l'aube, un certain nombre d'officiels, dont le fus, interviennent pour que Schepers et Hardiquet n'abandonnent pas la partie, cependant que Bonduel, Dictus et R. Glisels, en débuste, ne parlent rien moins que de faire cause commune avec leurs camarades. Enfin, la note dramatique de cette cinquième étape a été portée à l'augu par l'élimination irrémédiable du sympathique et même à Archambaud. A la sortie de Belfort, le réseau toujours dangereux des lignes de tramway le « désarçonna » si malencontreusement que le champion français, blessé à l'épaule, dut renoncer à poursuivre sa route.

Comme on le voit, les incidents multiples qui émaillent l'étape jurassienne peuvent avoir des repercussions catastrophiques jusqu'à menacer la vitalité du « Tour de France » 1934. C'est un paradoxe que cela puisse paraître, c'est précisément le « Père du Tour » qui aura porté un coup fatal à l'enfant à qui chérit, à l'enfant à qui couve d'une attention de tous les instants.

Après la lutte acharnée que déclencha, la veille, l'ascension du « Ballon d'Alsace » ainsi que la plongée vers Belfort, il eût été surprenant que les deux Français ne fussent pas parvenus à atteindre dans un temps-record Evian-les-Bains. Il fallait tenir compte de ces rudes efforts qui ne permirent pas d'entrevoir une étape étonnante. Elle le fut quand même par les malheurs et regrettables incidents dont je vous entretiens par ailleurs, mais au point de vue course, nous n'avons eu à enregistrer aucun fait, saillant. Tant et si bien qu'au pied des Alpes, la position des « Tour de France » au classement général reste exactement la même qu'au départ de Belfort. Antonin Magne occupe toujours la place de chef d'orchestre avec son camarade Le Grevés comme successeur éventuel.

(LIRE LA SUITE EN RUBRIQUE « SPORTS »)