

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

LILLE. 104, Rue de Paris
PARIS. 43, Bd Haussmann

JOURNAL D'INFORMATION

L'Égalité

de Roubaix - Courcoing

BUREAUX : Téléphone ROUBAIX 351-17
43, rue de la Gare, 43
TOURCOING Téléphone 19-65
3, rue Fédérale Lohengrin

DIRECTRICE : M^{lle} Eug. GUILLAUME

LES CURIEUX DESSOUS DU « BOOTLEGGING » EN EUROPE

COMMENT LA PROHIBITION SUÉDOISE ENRICHIT LES DANOIS DE LA CÔTE

Il y a, dans la péninsule scandinave, que dans le seul Danemark qu'on puisse boire quand on veut, ce que l'on veut. La devise libérale a reconquis ce pays en y attirant nombre de pélerins altérés venus des contrées voisines.

De Malmo, par exemple, un des ports les plus importants de la Suède c'est par milliers que, chaque samedi les sujets du roi Gustav s'embarquent à destination de Copenhague. Je fus quel que temps avant de comprendre l'extraordinaire engouement dont sem-



Une vue du port de COPENHAGUE, les révoles Nordiques qui coulent bore à leur suit.

blaient jurer ce jour-là les promenades en mer. Hommes, femmes, enfants, soldats, fonctionnaires en uniforme assésaient littéralement les bateaux sur lesquels on s'accrochait. De la proue à la poupe, ce n'étaient que groupes de passagers accrochés dans des positions invraisemblables.

Pourquoi ?

« Voilà me dis-je un pays où l'on aime bien le week-end. Mais pourquoi diable tous ces gens-là s'en vont-ils passer leur dimanche à Copenhague ? Pourquoi quitter leur ville de Malmo pour une autre ville avec des maisons des rues, du bruit, tandis qu'ils ont tout près de chez eux des coins de cielux ? L'île de Ven, par exemple peut-on rêver d'un décor plus idyllique pour passer le week-end ? »

Je m'en ouvris à un ami suédois :

« Pourquoi, lui demandai-je, n'allez-vous pas à l'île de Ven ? Y a-t-il une raison ? »

« La meilleure, me répondit-il. Ven est suédois. »

« Je comprends, vous aimez avoir l'impression d'un voyage à l'étranger. Ce changement paraît plus complet. Cela vous repose... »

Cette réflexion si simple sidéra mon interlocuteur. Il eut l'air de se demander si je n'avais pas pris congé de mon bon sens et voyons me dit-il, réfléchissez un peu. L'île de Ven est régie par la loi suédoise. La prohibition y est donc appliquée. A Copenhague, au contraire...

Pour boire !

Bon, j'avais compris cette fois. Les bourgeois de Malmo s'en vont à Copenhague surtout parce qu'on y peut consommer librement des boissons alcooliques. Mais vrai il faut avoir

DEUX CATASTROPHES EN DOUZE HEURES EN AMÉRIQUE

Une collision de trains fit 16 tués et 30 blessés et un rapide de remplacement broya une auto, tuant 7 personnes

Une grave collision a eu lieu, l'autre nuit, entre le rapide international venant de Chicago et un train de touristes venant de London (Ontario) et se rendant à Toronto. On compte seize morts et trente blessés.

C'est à Dundas, à 12 kilomètres d'Hamilton, que s'est produite cette catastrophe.

Le rapide, qui venait de Chicago, a tamponné, alors qu'il roulait à pleine vitesse, le train de touristes arrêté sur une voie latérale. Les trois derniers wagons de ce train ont été réduits en miettes.

C'est parmi les occupants de ces trois wagons que se trouvent toutes les victimes actuellement annonciées et dont on craint fort de voir augmenter le nombre. Il est vraisemblable que l'accident est survenu parce que l'automobile conduisant à la voie latérale était restée ouverte. Une enquête est ouverte.

D'autre part, on mande d'Harvey (Illinois) que douze heures à peine après la catastrophe d'Hamilton, au Canada, le train rapide « international limited », remplissant celui qui venait d'être arrêté, a écrasé une automobile à un passage à niveau, tuant sept personnes.

Un bandit abattu à coups de revolver par son père

Un dangereux repris de justice toulousain, Charles Sarda, âgé de 26 ans, inculpé dans une importante affaire de vols d'automobiles, qui sera jugé prochainement, a été tué par son père.

Toute cette partie boisée du sud-est du département est le lieu de rendez-vous par excellence des braconniers qui peuvent avec une certaine facilité défilé la vigilance des gardes et des gendarmes en se réfugiant tantôt en France ou en Belgique.

C'est dans ces mêmes circonstances que se fit le drame de la nuit du 25 au 26 décembre.

Une mère et sa fille se sont tuées à coups de hache

Dans la commune de Suchoverca, en Bukovine, surpris de n'avoir pas aperçu depuis plusieurs jours les deux Polopciuc, mère et fille, âgées respectivement de 47 et 30 ans, habitant seules dans une petite maison, des voisins forcèrent la porte du logis des deux femmes. Un spectacle tragique s'offrit alors à leurs yeux. Les cadavres de la mère et de la fille gisaient dans une mare de sang sur les dalles de la cuisine, et près des corps se trouvaient deux haches ensanglantées.

L'hypothèse d'un crime devant être écartée, l'enquête des autorités judiciaires a établi que les deux femmes, qui nourrissaient l'une pour l'autre une haine implacable, s'étaient tuées elles-mêmes au cours d'un véritable duel à coups de hache en pleine nuit.

A SIVRY, sur la frontière belge, deux braconniers surpris ont tiré sur des gardes qui ont riposté

ILS ONT RÉUSSI A PRENDRE LA FUITE MAIS L'UN D'EUX AURAIT ÉTÉ BLESSÉ ET ON LES RECHERCHE AUX ENVIRONS D'EPPE-SAUVAGE

La frontière franco-belge, dans les environs d'Hesroul et Eppe-Sauvage, en France, et des bois communaux de Sivry et de la forêt de Ranca (Belgique), a été le théâtre de drames du braconnage, dont le plus important fut celui

qu'un nouveau drame a failli se produire dans la nuit du 25 au 26 décembre.

Quatre gardes en embuscade MM. Maurice Deroyer, 32 ans, garde des Eaux et Forêts à Sivry ; Albert Duc



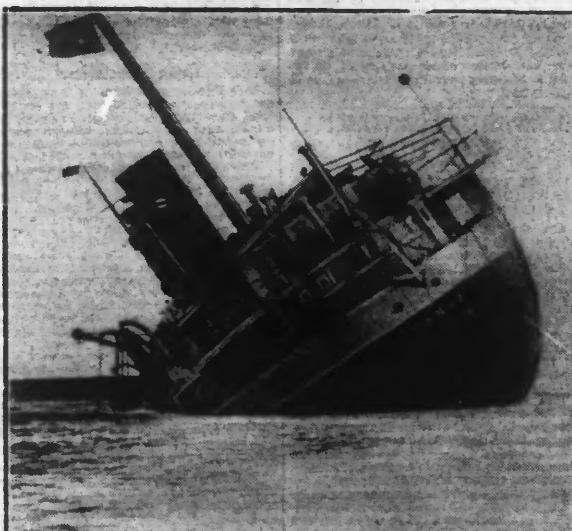
Le garde DEROYER qui essaya le coup de just et le garde DUBOIS.

qui se fit à la nuit et le Champ de Bailleul, en 1934, au cours duquel il y eut plusieurs gardes et braconniers tués et blessés aux environs d'Hesroul.

M. Deroyer avait son fidèle chien, un superbe griffon répondant au nom de « Doby », qu'il tenait en laisse.

LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE

LE NAUFRAGE DE L'« ORANIA »



Nous avons signalé le naufrage du paquebot hollandais « ORANIA », sur les côtes du Portugal.

Notre photo montre le paquebot « ORANIA » coulant devant le port de LEIXOES (Porto-Portugal) après sa collision avec le paquebot « LOANDA ». On voit 154 hommes d'équipage et 127 passagers furent secourus par le « LOANDA ».

UN INCENDIE CRIMINEL LA NUIT A HERGNIES

AU PIED D'UN ESCALIER EN FEU, DANS LA MAISONNETTE D'UN RETRAITÉ, ON TROUVA DES CHIFFONS IMBIBÉS DE PÉTROLE ET PAR LA SUITE 2 PERSONNES FURENT ARRÊTÉES

Le parquet de Valenciennes s'est rendu hier à Hergnies pour procéder à une enquête sur une tentative d'incendie volontaire qui a eu lieu dans une maisonnette de la commune.

Voici dans quelles circonstances s'est déroulé le drame :

Au feu !

La maisonnette portant le n° 17 de la rue Pierre-Joseph Lenoir, à Hergnies, est habitée par un retraité de la compagnie des Mines d'Anzin, M. Pellion-Dewasmes et son épouse. M. et Mme Pellion ont une fille qui, divorcée d'avec un triariste individu, Desso, qui en s'évadant d'y a un an de la maison d'arrêt de Louvain-la-Neuve, défraya longtemps la chronique, s'est mariée avec un habitant de Valenciennes, M. Bernard Malbert, soudeur autogène à, faubourg de Paris.

Dimanche soir les époux Pellion quittèrent leur habitation pour se rendre chez leur fille auprès de laquelle ils se disposaient à passer les jours de fête.

Or, arrivée à Valenciennes, Mme Pellion songea, dit-elle, qu'elle avait laissé chez elle ses économies, renfermées dans un petit coffre métallique, s'inquiétant fort que la petite maison ne fut pas incendiée.

M. Malbert s'offrit alors à aller chercher le coffre, ce qu'il fit lundi soir, à 18 h., son travail terminé.

LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE

CE QUE CONTIENT LA NOUVELLE LOI DE FINANCES

La loi budgétaire de 1935, ainsi que les lois relatives à l'assainissement des marchés du blé et du vin ont été promulguées et insérées au « Journal Officiel ».

Parmi les articles qui modifient la législation antérieure, on retient les suivants :

Automobiles

Art. 3. — Sont exonérés de la taxe à la circulation les véhicules automobiles fonctionnant à la grille de moteurs à compression interne alimentés par gazogènes ou par gaz comprimés.

Retraites

Art. 25. — Le ministre des Finances est autorisé à voter, jusqu'au 31 décembre 1936, la mise en œuvre de la caisse des pensions d'ancienneté prévue par la loi du 14 avril 1924.

Art. 26. — Est prorogé jusqu'au 31 décembre 1936, le délai d'application des dispositions de l'article 73 de la loi de finances du 31 mars 1932 relatif à l'admission des fonctionnaires à la retraite d'office.

Armée

PERMISSIONS DES MILITAIRES

Art. 32. — Il est inséré, après l'article 45 bis de la loi du 31 mars 1932, relative au recrutement de l'armée, tel qu'il figure à l'article 8 de la loi du 16 février 1932, un article 45 ter ainsi conçu :

« Indépendamment de la permission normale prévue à l'article 45 ci-dessus, les militaires appelés, accomplissant une année de service actif et les militaires engagés pendant leur première année de service, pourront obtenir des permissions de trente-six ou de vingt-quatre heures à l'occasion des dimanches et jours fériés. Par modification aux dispositions de l'article 34 du décret du 10 mai 1924, ces permissions seront mutuellement exclusives. Pour les militaires Israélites, les fêtes juives de Pâques, du nouvel an et du Grand pardon seront assimilées aux jours fériés ».

CONVOICATIONS DE RESERVISTES

En vue de poursuivre les convocations de réservistes par unités constituées, le ministre de la Guerre est autorisé à convoquer, en 1935, pour leur deuxième période d'exercices de la première réserve, les réservistes affectés aux unités qui seront formées. La durée de cet appel sera, à titre exceptionnel, uniformément de quinze jours pour tous les réservistes convoqués à ce titre.

RETRAITES ET CONGES DES OFFICIERS

Art. 57. — Le nombre d'officiers que le ministre de la Guerre est autorisé à mettre à la retraite proportionnellement pendant l'année 1935, dans les conditions prévues par l'article 44 de la loi du 14 avril 1924 portant réforme du régime des pensions civiles et des pensions militaires, est fixé à 158.

Le nombre des congés de longue durée sans solde que le ministre de la Guerre est autorisé à accorder aux officiers, pendant l'année 1935, dans les conditions déterminées par l'article 44 de la loi du 26 décembre 1925, est fixé à cent.

Travaux des chemins de fer

Art. 58. — Le montant total des ressources que les grands réseaux d'intérêt général sont autorisés à se procurer pendant l'année 1935, par l'émission d'obligations pour quelque cause que ce soit, et notamment pour l'application des articles 13 et 16 de la convention du 28 juin 1921, approuvée par la loi du 29 octobre 1921, est fixé, à titre provisoire, à 5 milliards, 222.000.000. Ce total correspond aux maxima suivants :

1° Travaux de lignes nouvelles, 119 millions 500.000 fr. ;

2° Travaux complémentaires de premier établissement, non compris le matériel roulant neuf, 655.000.000 fr. ;

3° Dépenses de matériel roulant, matériel roulant neuf, paiements sur commandes antérieures à 1935, 326 millions 700.000 francs ; paiements sur commandes de 1935, 126.300.000 francs ; autres dépenses de matériel (frein continu, outillage, etc.), 325.000.000 francs ;

4° Dépenses diverses, 114 millions 700.000 francs ;

LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE

VICTIME DU DEVOIR

Le professeur Grandclaude directeur adjoint du Centre anti-cancéreux du Nord est mort

« Une terrible nouvelle nous est parvenue hier soir de Paris : Le Professeur Grandclaude, élève du célèbre professeur Roussy, premier collaborateur de M. le professeur Lambret et Directeur adjoint du Centre anti-cancéreux du Nord à Lille, est mort après une courte agonie. »

Voici les renseignements que nous avons pu nous procurer sur les causes de la mort de M. le Professeur Grandclaude tombé victime du devoir :

Il y a quelques jours, le Professeur examinait au Centre de Lille un fragment de tissu cancéreux ; il y avait injecté une solution quand il se piqua à la main droite. On désinfecta la plaie et M. le Professeur Lambret procéda immédiatement à une légère intervention chirurgicale. Il semblait que tout irait très bien et le Professeur Grandclaude qui ne ressentait aucun malaise put même se rendre à Paris pour y passer les fêtes de Noël. Il se trouvait depuis peu dans la Capitale quand il fut pris d'un accès de fièvre violente et dut s'allier.

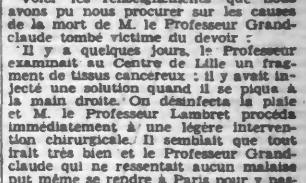
On appela aussitôt à son chevet les plus hautes personnalités médicales mais hier mercredi matin on demanda d'urgence à Paris M. le Professeur Lambret qui arriva pour recueillir une heure après le dernier soupir de son collaborateur.

La mort de M. le Professeur Grandclaude est une grande perte pour le monde médical et scientifique du Nord de la France.

Le nom de Mariani fait aller en prison une danseuse de Nice

Le nom de Mariani adressé à un politicien constitue-t-il pour lui une injure grave ? Telle est la question qu'avait à trancher la 4e chambre du tribunal correctionnel de Nice. Une jeune danseuse espagnole, Rachel Gonzalez, faisait le soir, dans les rues de Nice, un peu trop de vacarme, ce qui provoqua l'intervention de deux agents de police qui l'invitèrent au calme. « Vous n'êtes que des Mariani », riposta la trop bruyante danseuse. Et les représentants de l'autorité, se jugeant offensés, la conduisirent au poste. « Je n'ai pas voulu les injurier », a déclaré Rachel Gonzalez devant le Tribunal correctionnel, mais les juges, d'un avis contraire, ont infligé à la danseuse espagnole une peine de dix jours de prison et 16 fr. d'amende.

REMEMBRANCE



« Singl. — Tiens, ça me fait penser à mon verre de montre que j'ai cassé hier ! »

UN ÉTRANGE RECORD : CELUI DU BAILLEMENT



Une jeune américaine, Mme Harold MAC KEE, atteinte d'une étrange maladie, bat tous les records connus, en bâillant dix à douze fois à la minute. Les médecins s'efforcent impuissamment contre cette étrange maladie. Notre photo montre Mme MAC KEE pendant qu'elle bâille.

NOTRE CONCOURS DE LA PROFESSION PRÉFÉRÉE

2.000 prix valant plus de 250.000 fr.

Se surpassant, nos équipes ont terminé de timbrer tous les bulletins de réponse au cachet de notre Concours.

Dès aujourd'hui Jeudi, commencera le CLASSEMENT proprement dit. C'est l'opération la plus délicate, qui nécessite une attention de tous les instants, mais les compétiteurs peuvent être certains que cette besogne est l'objet de nos soins les plus scrupuleux.

LE PREMIER NAVIRE LANCÉ PAR T. S. F.



Le navire « ORION » qui a été construit en Angleterre, vient d'être lancé par T. S. F. par le Duc de Gloucester, troisième fils du Roi d'Angleterre actuellement en Australie.

LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE