

ESSENCE

Les réunions de courses de la saison 1935 (Nord, Pas-de-Calais, Aisne, Somme)

III. — Au Touquet-Paris-Plage

Sept réunions se dérouleront sur Hippodrome de la Canaha, aux dates ci-après :

JUN. — Dimanches 9 (Pentecôte) ;
JUILLET. — Dimanches 14 et 28 ;
AOUT. — Dimanches 11 et 18 ;
SEPTEMBRE. — Dimanches 15 et 29.

IV. — AUTRES CENTRES

En ce qui concerne les réunions des Sociétés se trouvant dans les autres centres de la région, le calendrier sportif semble devoir être arrêté comme suit :

Abbeville. — Jeudi 30 Mai (Ascension) et 21 Juillet.
Amiens. — 7 Avril, 12 Mai, 2 et 23 Juin, 6 et 7 Juillet.
Arras. — Lundi 10 Juin (Pentecôte) et 23 Octobre.
Borck-Flaga. — Jeudi 15 et Dimanche 25 Aout.
Béthune. — Dimanches 7 Juillet, 14 septembre, 23 Juin, 4 Aout, 11 septembre.
Caix. — 26 Mai, 30 Juin, 28 Juillet.
Dunkerque-Mais. — 21 Juillet, les 11, 15 et 18 Aout.
La Capelle. — 26 Mai, 16 Juin, 7 Juillet et 4 Aout.
Lian. — 30 Juin, 15 et 18 Aout.
La Quéroy. — 19 Mai et 23 Juin.
Pail (Somme). — 16 Juin.
Pail-Ardre. — 21 Juillet.
Rue (Somme). — 23 Juin.
Saint-Omer. — Dimanches 9 (Pentecôte) et 23 Juin, 14 Juillet.
Walters. — 7 et 28 Juillet (7).

N. B. — Comme la saison dernière et dans les derniers jours de chaque mois, nous rappellerons à nos lecteurs toutes les réunions prévues pour le mois suivant.

FOOTBALL

Pour la Coupe de France

A Saint-Omer, Montpellier bat Lille par 3 buts à 1

A Saint-Omer, au Stade de Paris, l'Olympique Lillois a la S. O. Montpellier, pour le dernier match comptant pour les 1/8 de finale de la Coupe de France. Le match opposant les deux équipes fut très disputé, les deux équipes firent match nul. Elles devaient être opposées une deuxième fois, il y a une semaine à Lyon, mais le terrain était mauvais et les équipes obligées d'arrêter le match. Par suite de la décision de la Commission de la Coupe de France, les deux équipes étaient opposées à Saint-Omer. Lille était favori. Il fut cependant battu par Montpellier, par le score sans appel de 3 buts à 1. Cette rencontre, disputée à Lille, fut suivie malgré le mauvais temps, par plus de 5.000 spectateurs.

Cette fois-ci, Montpellier eut l'avantage sur Lille, mais Lille n'attaqua avec une vive ardeur.

Comme on s'y attendait, Montpellier est très dangereux et Défossez en a eu occasion, sur son but, mais Enner n'en profita pas ; qui par suite, les invasions de Montpellier multiplièrent leurs attaques. Les deux équipes furent très disputées et pratiquement égales. Lille se défendit bien et ne fut pas décontenancé par les attaques de Montpellier. En un moment, Delannoy tira, mais le ballon fut arrêté par le gardien de la cage de la S. O. et la défense lilloise se défendit avec bravoure. Les deux équipes furent très disputées et pratiquement égales. Lille se défendit bien et ne fut pas décontenancé par les attaques de Montpellier. En un moment, Delannoy tira, mais le ballon fut arrêté par le gardien de la cage de la S. O. et la défense lilloise se défendit avec bravoure. Les deux équipes furent très disputées et pratiquement égales. Lille se défendit bien et ne fut pas décontenancé par les attaques de Montpellier. En un moment, Delannoy tira, mais le ballon fut arrêté par le gardien de la cage de la S. O. et la défense lilloise se défendit avec bravoure.

LA SECONDE MI-Temps

Dès le reprise, les Lille pressèrent beaucoup plus décidés. Un shot par Laurent est bloqué par Cazal. Un corner botté par Delannoy échoue, un shot de Delannoy est arrêté par le gardien de la cage de la S. O. et la défense lilloise se défendit avec bravoure. Les deux équipes furent très disputées et pratiquement égales. Lille se défendit bien et ne fut pas décontenancé par les attaques de Montpellier. En un moment, Delannoy tira, mais le ballon fut arrêté par le gardien de la cage de la S. O. et la défense lilloise se défendit avec bravoure.

U. S. VALENCIENNES-ANZIN BAT 3^e GÉNIE PAR 3 BUTS A 2

La rencontre des Pro de Valenciennes-Anzin et de l'équipe du 3^e Génie, champion militaire de la 1^{re} région, a été suivie, au Stade Dehouva, par un millier de sportsmen.

Le match fut plutôt un entraînement. Rien de transcendant, rien d'efficace, rien de scientifique. Nous avons vu un moment, aussi le centre-avant adverse en profite pour marquer un troisième but sur présente la défense de Bethune. Il reste quinze minutes à jouer. Bethune, qui n'est pas de comparer avec le 3^e Génie, se défend, mais ne peut empêcher Bethune d'égaliser sur un corner et, cinq minutes avant la fin, sur un nouveau corner, les Bethunois marquent le but vainqueur.

LE MATCH R. C. PARIS O. LILLOIS

Dimanche 14 h. au Stads Victor Bouccy, nous aurons la plaisir de voir évoluer le Racing Club de Paris face à l'Olympique Lillois.

Le Racing Club de Paris, qui a remporté la Coupe de France, est le favori de la rencontre. Les Lille, qui ont été battus par le Racing Club de Paris, sont également favoris.

Le match sera très disputé et nous espérons que les spectateurs assisteront à un jeu intéressant.

A LILLE, COLLÈGE DE BETHUNE BAT LYCÉE DE VALENCIENNES PAR 4 BUTS A 3

Cette demi-finale de championnat scolaire de Lille, hier, sur le terrain de l'O. Lillois, devant quelques centaines de spectateurs.

C'est l'équipe de Bethune qui a remporté la victoire, par le score de 4 buts à 3. Les Valenciennes ont été battus.

GASTON MINET, Tailleur

LILLE, 22, rue de Paris, LILLE
— Jusque au 18 Février —
REGLAGE DE COMPLETS
— SUR MESURE —
395 fr. - 425 fr.

LE MAGNIFIQUE GALA DE LILLE

Une fois de plus les fervents de ce noble art avides de beaux et sinistres combats ont compris tout l'intérêt de la grande réunion que le puissant club nordiste l'Académie des Sports de Roubaix organise dimanche 20 janvier, à 16 h. 30, dans la vaste salle des Ambassadeurs.

C'est l'équipe de Lille qui a remporté la victoire, par le score de 4 buts à 3. Les Valenciennes ont été battus.

BOURSE DE LILLE DU 17 JANVIER 1935

VALEURS	C. préc.	C. du J.	VALEURS	C. préc.	C. du J.	VALEURS	C. préc.	C. du J.
ANARBONNAGES			CONSTR. Méc.			VAL. DIVERSES		
Albi	430	430	Constr. Gén.	210	210	Albi	430	430
Anglo	1870	1870	Décl. Ind.	440	440	Anglo	1870	1870
Anzin	850	850	Escap. Cap.	480	480	Anzin	850	850
Béthune	440	440	Mar. et Ind.	330	330	Béthune	440	440
Blanc	580	580	Mar. et Ind.	330	330	Blanc	580	580
Borck	330	330	Nord et Est	330	330	Borck	330	330
Caix	1880	1880	Peugeot	570	570	Caix	1880	1880
Dunkerque	120	120	Rio-Clair	570	570	Dunkerque	120	120
Escaudun	980	980	St. Et. N.	440	440	Escaudun	980	980
Escarbois	120	120	St. Et. N.	440	440	Escarbois	120	120
Goyelle	120	120	St. Et. N.	440	440	Goyelle	120	120
Lez	480	480	St. Et. N.	440	440	Lez	480	480
Lian	180	180	St. Et. N.	440	440	Lian	180	180
Liévin	1880	1880	St. Et. N.	440	440	Liévin	1880	1880
Lille	580	580	St. Et. N.	440	440	Lille	580	580
Lille	1880	1880	St. Et. N.	440	440	Lille	1880	1880
Lille	1880	1880	St. Et. N.	440	440	Lille	1880	1880

BOURSE DE BRUXELLES DU 17 JANVIER 1935

VALEURS	C. préc.	C. du J.	VALEURS	C. préc.	C. du J.	VALEURS	C. préc.	C. du J.
Banque			Compt.			Compt.		
Crédit			Ind. 1/2			Ind. 1/2		
Ind. 1/2			Ind. 3/4			Ind. 3/4		
Ind. 3/4			Ind. 5/8			Ind. 5/8		
Ind. 5/8			Ind. 7/8			Ind. 7/8		
Ind. 7/8			Ind. 9/8			Ind. 9/8		
Ind. 9/8			Ind. 11/8			Ind. 11/8		
Ind. 11/8			Ind. 13/8			Ind. 13/8		
Ind. 13/8			Ind. 15/8			Ind. 15/8		
Ind. 15/8			Ind. 17/8			Ind. 17/8		
Ind. 17/8			Ind. 19/8			Ind. 19/8		
Ind. 19/8			Ind. 21/8			Ind. 21/8		
Ind. 21/8			Ind. 23/8			Ind. 23/8		
Ind. 23/8			Ind. 25/8			Ind. 25/8		
Ind. 25/8			Ind. 27/8			Ind. 27/8		
Ind. 27/8			Ind. 29/8			Ind. 29/8		
Ind. 29/8			Ind. 31/8			Ind. 31/8		
Ind. 31/8			Ind. 33/8			Ind. 33/8		
Ind. 33/8			Ind. 35/8			Ind. 35/8		
Ind. 35/8			Ind. 37/8			Ind. 37/8		
Ind. 37/8			Ind. 39/8			Ind. 39/8		
Ind. 39/8			Ind. 41/8			Ind. 41/8		
Ind. 41/8			Ind. 43/8			Ind. 43/8		
Ind. 43/8			Ind. 45/8			Ind. 45/8		
Ind. 45/8			Ind. 47/8			Ind. 47/8		
Ind. 47/8			Ind. 49/8			Ind. 49/8		
Ind. 49/8			Ind. 51/8			Ind. 51/8		
Ind. 51/8			Ind. 53/8			Ind. 53/8		
Ind. 53/8			Ind. 55/8			Ind. 55/8		
Ind. 55/8			Ind. 57/8			Ind. 57/8		
Ind. 57/8			Ind. 59/8			Ind. 59/8		
Ind. 59/8			Ind. 61/8			Ind. 61/8		
Ind. 61/8			Ind. 63/8			Ind. 63/8		
Ind. 63/8			Ind. 65/8			Ind. 65/8		
Ind. 65/8			Ind. 67/8			Ind. 67/8		
Ind. 67/8			Ind. 69/8			Ind. 69/8		
Ind. 69/8			Ind. 71/8			Ind. 71/8		
Ind. 71/8			Ind. 73/8			Ind. 73/8		
Ind. 73/8			Ind. 75/8			Ind. 75/8		
Ind. 75/8			Ind. 77/8			Ind. 77/8		
Ind. 77/8			Ind. 79/8			Ind. 79/8		
Ind. 79/8			Ind. 81/8			Ind. 81/8		
Ind. 81/8			Ind. 83/8			Ind. 83/8		
Ind. 83/8			Ind. 85/8			Ind. 85/8		
Ind. 85/8			Ind. 87/8			Ind. 87/8		
Ind. 87/8			Ind. 89/8			Ind. 89/8		
Ind. 89/8			Ind. 91/8			Ind. 91/8		
Ind. 91/8			Ind. 93/8			Ind. 93/8		
Ind. 93/8			Ind. 95/8			Ind. 95/8		
Ind. 95/8			Ind. 97/8			Ind. 97/8		
Ind. 97/8			Ind. 99/8			Ind. 99/8		
Ind. 99/8			Ind. 101/8			Ind. 101/8		
Ind. 101/8			Ind. 103/8			Ind. 103/8		
Ind. 103/8			Ind. 105/8			Ind. 105/8		
Ind. 105/8			Ind. 107/8			Ind. 107/8		
Ind. 107/8			Ind. 109/8			Ind. 109/8		
Ind. 109/8			Ind. 111/8			Ind. 111/8		
Ind. 111/8			Ind. 113/8			Ind. 113/8		
Ind. 113/8			Ind. 115/8			Ind. 115/8		
Ind. 115/8			Ind. 117/8			Ind. 117/8		
Ind. 117/8			Ind. 119/8			Ind. 119/8		
Ind. 119/8			Ind. 121/8			Ind. 121/8		
Ind. 121/8			Ind. 123/8			Ind. 123/8		
Ind. 123/8			Ind. 125/8			Ind. 125/8		
Ind. 125/8			Ind. 127/8			Ind. 127/8		
Ind. 127/8			Ind. 129/8			Ind. 129/8		
Ind. 129/8			Ind. 131/8			Ind. 131/8		
Ind. 131/8			Ind. 133/8			Ind. 133/8		
Ind. 133/8			Ind. 135/8			Ind. 135/8		
Ind. 135/8			Ind. 137/8			Ind. 137/8		
Ind. 137/8			Ind. 139/8			Ind. 139/8		
Ind. 139/8			Ind. 141/8			Ind. 141/8		
Ind. 141/8			Ind. 143/8			Ind. 143/8		
Ind. 143/8			Ind. 145/8			Ind. 145/8		
Ind. 145/8			Ind. 147/8			Ind. 147/8		
Ind. 147/8			Ind. 149/8			Ind. 149/8		
Ind. 149/8			Ind. 151/8			Ind. 151/8		
Ind. 151/8			Ind. 153/8			Ind. 153/8		
Ind. 153/8			Ind. 155/8			Ind. 155/8		
Ind. 155/8			Ind. 157/8			Ind. 157/8		
Ind. 157/8			Ind. 159/8			Ind. 159/8		
Ind. 159/8			Ind. 161/8			Ind. 161/8		
Ind. 161/8			Ind. 163/8			Ind. 163/8		
Ind. 163/8			Ind. 165/8			Ind. 165/8		
Ind. 165/8			Ind. 167/8			Ind. 167/8		
Ind. 167/8			Ind. 169/8			Ind. 169/8		
Ind. 169/8			Ind. 171/8			Ind. 171/8		
Ind. 171/8			Ind. 173/8			Ind. 173/8		
Ind. 173/8			Ind. 175/8			Ind. 175/8		
Ind. 175/8			Ind. 177/8			Ind. 177/8		
Ind. 177/8			Ind. 179/8			Ind. 179/8		
Ind. 179/8			Ind. 181/8			Ind. 181/8		
Ind. 181/8			Ind. 183/8			Ind. 183/8		
Ind. 183/8			Ind. 185/8			Ind. 185/8		
Ind. 185/8			Ind. 187/8			Ind. 187/8		
Ind. 187/8			Ind. 189/8			Ind. 189/8		
Ind. 189/8			Ind. 191/8			Ind. 191/8		
Ind. 191/8			Ind. 193/8			Ind. 193/8		
Ind. 193/8			Ind. 195/8			Ind. 195/8		
Ind. 195/8			Ind. 197/8			Ind. 197/8		
Ind. 197/8			Ind. 199/8			Ind. 199/8		
Ind. 199/8			Ind. 201/8			Ind. 201/8		
Ind. 201/8			Ind. 203/8			Ind. 203/8		
Ind. 203/8			Ind. 205/8			Ind. 205/8		
Ind. 205/8			Ind. 207/8			Ind. 207/8		
Ind. 207/8			Ind. 209/8			Ind. 209/8		
Ind. 209/8			Ind. 211/8			Ind. 211/8		
Ind. 211/8			Ind. 213/8			Ind. 213/8		
Ind. 213/8			Ind. 215/8			Ind. 215/8		
Ind. 215/8			Ind. 217/8			Ind. 217/8		
Ind. 217/8			Ind. 219/8			Ind. 219/8		
Ind. 219/8			Ind. 221/8			Ind. 221/8		
Ind. 221/8			Ind. 223/8			Ind. 223/8		
Ind. 223/8			Ind. 225/8			Ind. 225/8		
Ind. 225/8			Ind. 227/8			Ind. 227/8		
Ind. 227/8			Ind. 229/8			Ind. 229/8		
Ind. 229/8			Ind. 231/8			Ind. 231/8		
Ind. 231/8			Ind. 233/8			Ind. 233/8		
Ind. 233/8			Ind. 235/8			Ind. 235/8		
Ind. 235/8			Ind. 237/8			Ind. 237/8		
Ind. 237/8			Ind. 239/8			Ind. 239/8		
Ind. 239/8			Ind. 241/8			Ind. 241/8		
Ind. 241/8			Ind. 243/8			Ind. 243/8		
Ind. 243/8			Ind. 245/8			Ind. 245/8		
Ind. 245/8			Ind. 247/8			Ind. 247/8		
Ind. 247/8			Ind. 249/8			Ind. 249/8		
Ind. 249/8			Ind. 251/8			Ind. 251/8		
Ind. 251/8			Ind. 253/8			Ind. 253/8		
Ind. 253/8			Ind. 255/8			Ind. 255/8		
Ind. 255/8			Ind. 257/8			Ind. 257/8		