

A RENESCURE, UN AUTOBUS versa dans un fossé et il y eut six blessés

Un autobus qui chaque soir effectue le trajet de Hazeubrouck à Saint-Omer, avait emporté jeudi 13 voyageurs. Le chauffeur, Joseph Boulant, 37 ans, de Bethune, était au volant et tout se passait normalement : à une vitesse habituelle de 50 à 60 kilomètres à l'heure le village d'Ebblinghem était atteint ; trois voyageurs descendirent et l'autobus reprit sa route.

En arrivant à proximité de l'agglomération de Renescure, le chauffeur après

Manœuvre ; l'égout Albert, 18 ans, étudiant, rue de Klumbe à Hazeubrouck ; Larouze Joseph, président du Crédit Immobilier, rue de Saint-Sépulchre, à Saint-Omer ; Verhulst Alphonsus, industriel formé actuellement à Saint-Omer et demeurant à Lille, rue de Saint-Quentin, 18 ; Mlle Guivier Andréa, avenue Clemenceau, Villa Félix, à Longueueux.

Le docteur de service de la gare d'Hazeubrouck donna les premiers soins ; aucune personne n'était gravement atteinte.

Le choc fut si violent que l'autobus se versa dans un fossé et il y eut six blessés. Les occupants furent projetés dans les airs et blessés. Les blessés furent transportés à l'hôpital de Lille.

Le choc fut si violent que l'autobus se versa dans un fossé et il y eut six blessés. Les occupants furent projetés dans les airs et blessés. Les blessés furent transportés à l'hôpital de Lille.

L'autobus qui tomba dans un fossé à RENESCURE.

avoir franchi un léger tournant ne parvint pas à redresser sa direction, laquelle fut bloquée, croit-on, par suite d'un grippage du moteur.

Le choc fut si violent que l'autobus se versa dans un fossé et il y eut six blessés. Les occupants furent projetés dans les airs et blessés. Les blessés furent transportés à l'hôpital de Lille.

Le choc fut si violent que l'autobus se versa dans un fossé et il y eut six blessés. Les occupants furent projetés dans les airs et blessés. Les blessés furent transportés à l'hôpital de Lille.

Six blessés

Des secours s'organiseront aussitôt ; six personnes étaient atteintes de contusions diverses.

Une camionnette des Etablissements Verhaeghe, négociant de meubles à Hazeubrouck, arriva sur les lieux et put transporter à la gare d'Hazeubrouck, avec les précautions utiles les voyageurs blessés dont voici les noms :

Peu de temps après l'accident, l'adjoint de gendarmerie Soetens et le gendarme Franquet, d'Hazeubrouck, arrivèrent sur les lieux et commencèrent une enquête. Celle-ci rendit difficile. Elle fut reprise le lendemain matin.

M. Ruot, Procureur de la République, et M. le lieutenant Lambourg, commandant la gendarmerie de la région d'Hazeubrouck, se sont rendus sur les lieux de l'accident vendredi matin pour procéder à diverses constatations.

Les dégâts matériels sont importants ; l'avant de l'autobus a été complètement démolit ; à l'intérieur les banquettes ont été arrachées sous la violence du choc.

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE, A LILLE, DE L'UNION DES TRANSPORTEURS DU NORD DE LA FRANCE

ELLE A ÉTÉ SUIVIE PAR CELLE DU GROUPEMENT DES PROPRIÉTAIRES D'AUTOCARS DE LA RÉGION DU NORD

L'Union des Transporteurs du Nord de la France, qui groupe des syndicats de transporteurs de voyageurs des départements du Nord, du Pas-de-Calais et des Ardennes, que sous leur affiliation d'origine, a tenu une importante assemblée générale, hier, à 15 h., à Lille, dans une salle du Palais de la Bierre.

M. ARNOU, président de quelques réunions antérieures.

M. MESANS, président du groupement des messagers, demanda de leur part, que les transporteurs ne leur fassent pas concurrence. Cette question sera examinée ultérieurement.

On discuta à propos des horaires et



Les membres de l'Union des Transporteurs du Nord de la France entourant leur Président M. ARNOU qui fut au centre du premier plan, ayant à sa gauche M. LEHEMBRE, Président d'honneur.

M. ARNOU, président. Il était entouré par MM. Lehembre, Henri Roy, présidents d'honneur ; Accou, vice-président ; Leleu, trésorier ; Legente, commissaire aux comptes ; Cardon, secrétaire.

Après avoir ouvert la séance, M. ACCOU a tenu une importante assemblée de réglementation publique des transports avait été signée mardi.

de plusieurs autres faits.

M. HUGOT, au nom des usagers des autobus, demanda que des horaires soient fixés en vue des excursions de pêcheurs. La réunion prit fin, à 17 heures.

COUR D'APPEL DE DOUAI

Corruption d'employé à Tressin

Julien Steppe et Lucien Hoyaux, de Tressin, étaient poursuivis pour corruption d'employé. Le tribunal de Douai les a condamnés à six mois de prison et à une amende de 5.000 francs.

UNE BELLE MANIFESTATION DE SYMPATHIE A LILLE

ELLE EUT LIEU EN L'HONNEUR DE M. LESPINASSE, DIRECTEUR DE L'ASSISTANCE PUBLIQUE DU NORD

C'est jeudi dernier que M. Lespinasse a cessé de diriger les services de l'Assistance Publique du Nord. On lui a rendu un hommage digne de sa tâche.

UN FRAUDEUR D'ARMES A ÉTÉ ARRÊTÉ A BASIEUX

Dans la soirée de vendredi, le sous-brigadier Trochet et les préposés Jean Caubert et Antoine ont arrêté à Basieux un automobiliste qui transportait quelques pistolets et des cartouches.

Le fraudeur d'armes a été amené au poste de M. Dubois, receveur, où il subit

UNE RÉUNION DU CONSEIL INTERDÉPARTEMENTAL DE PRÉFECTURE

Le Conseil Interdépartemental de Préfecture s'est réuni vendredi à 14 h. 30, à la Préfecture du Nord, sous la présidence de M. Péberay, président, assisté de MM. Luxy et Bouton d'Agnières, con-

LE FEU A CAUSÉ 60.000 FRANCS DE DÉGÂTS DANS UN GARAGE

Hier, vers 11 h. 30, un incendie d'une certaine violence se déclara dans le garage de M. Henri Castellan, 79, rue de Valenciennes, à Valenciennes.

Le feu fut éteint par le personnel de la Compagnie Roubaissienne d'Éclairage et, peu de temps après, les pompiers se trouvaient sur les lieux.

À l'aide d'une petite lance de secours, les soldats ont pu rendre rapidement maîtres du sinistre, qui occasionna 60.000 francs de dégâts, couverts par l'assurance.

Allo ! Allo !

C'est au 105 rue du Collège, Roubaix, que vous trouverez les grosses sponges GERRY à 5 frs. 3336

PAR LA CORDE

Un sujet tchéco-slovaque, Franz Mrtil, 23 ans, apprenant, demeurant au n° 141, rue Henri-Regnault, s'est pendu dans son logis, au-dessus de sa porte, par une corde qui s'était détachée d'un établi. M. le docteur Loth, qui examina le cadavre, a conclu à un suicide par pendaison. Les constatations d'usage ont été faites par M. Morlet, commissaire de police du deuxième arrondissement. Le corps fut ensuite transporté au dépôt mortuaire de l'hôpital de la Fraternité.

CHOCOLAT DELESPAUL-HAVEZ

Qualité parfaite CONCOURS DES MÉTIERS 125.000 francs pour les 633 concurrents. DEMANDEZ LES FEUILLES DE CONCOURS EN TOUTE SÉRIOSITÉ.

LE COMITÉ DES ÉTRANGERS

Des procès-verbaux ont été rédigés à la charge des employeurs légitimes ci-dessous, qui ont employé des étrangers irrégulièrement, sans que ceux-ci aient remis de la carte d'identité de « travailleur industriel ».

MM. Emile Ségard, 61 ans, directeur des Etablissements Dubar et Pils, 86, rue du Frenoy, à Roubaix, qui avait occupé le Polonais Wlodek, âgé de 20 ans, n° 34, rue des Fossés ; et Jean-Louis Ferret, entrepreneur, 22, place de la Liberté, qui avait à son service une étrangère, Andréa Marisse, domiciliée à Wevelghem (Belgique).

Les deux étrangers ont été remis à l'objet d'une contravention.

TAVERNE EXCELSIOR

10-16, rue Anatole France et Passage du Centre Téléphone 5714 Lille. Spécialité de la cuisine française. Tous les dimanches et fêtes. Ses spécialités : saumon et excelsior, sa vin fini, renommée pour son excellent cuisine.

COMITÉ OFFICIEL DES FÊTES FÉDÉRALES DE LA RÉGION LUXEMBOURG

Réuni mercredi à 19 h. 30 en vue des grandes festivités de la Pentecôte, le comité a attribué à chacun de ses membres les fonctions suivantes :

Président : Ploegher, A. ; Vice-Présidents : MM. Duzet, Boucher, Adolphe, Jacques, Julien ; Secrétaire : M. Legrand ; Trésorier-Général : M. Verhaeghe ; Trésorier-Adjoint : M. Auguste Samyn ; Commissaire Général : M. Delescluse.

L'élaboration du programme des fêtes se poursuit activement, et déjà l'on peut prévoir pour la Pentecôte un grand succès.

UNION SPORTIVE ROUBAISIENNE

Section Cyclisme. — La séance et dernière séance d'entraînement comptant pour le classement de l'Union Sportive Roubaisienne, aura lieu dimanche 17 mars, à 9 h. précises sur le parcours habituel. R.V. départ et arrivée chez M. Joseph Ségard, 10, rue de Valenciennes, à Roubaix.

SOCIÉTÉS SPORTIVES

Centre Sportif Municipal. — Basket-Ball. — Samedi après-midi : S.O.R. Terrain « B » à 8 h. ; Terrain « A » à 9 h. ; U.C.J.G. et « Avenir Sportif » de 9 à 12 h. ; U.S.R. ; de 10 à 12 h. ; S.O.R. et « Avenir Sportif » de 12 à 15 h. ; U.S.R. ; de 15 à 18 h. ; U.S.R. ; de 18 à 21 h. ; U.S.R. ; de 21 à 24 h. ; U.S.R. ; de 24 à 27 h. ; U.S.R. ; de 27 à 30 h. ; U.S.R. ; de 30 à 33 h. ; U.S.R. ; de 33 à 36 h. ; U.S.R. ; de 36 à 39 h. ; U.S.R. ; de 39 à 42 h. ; U.S.R. ; de 42 à 45 h. ; U.S.R. ; de 45 à 48 h. ; U.S.R. ; de 48 à 51 h. ; U.S.R. ; de 51 à 54 h. ; U.S.R. ; de 54 à 57 h. ; U.S.R. ; de 57 à 60 h. ; U.S.R. ; de 60 à 63 h. ; U.S.R. ; de 63 à 66 h. ; U.S.R. ; de 66 à 69 h. ; U.S.R. ; de 69 à 72 h. ; U.S.R. ; de 72 à 75 h. ; U.S.R. ; de 75 à 78 h. ; U.S.R. ; de 78 à 81 h. ; U.S.R. ; de 81 à 84 h. ; U.S.R. ; de 84 à 87 h. ; U.S.R. ; de 87 à 90 h. ; U.S.R. ; de 90 à 93 h. ; U.S.R. ; de 93 à 96 h. ; U.S.R. ; de 96 à 99 h. ; U.S.R. ; de 99 à 102 h. ; U.S.R. ; de 102 à 105 h. ; U.S.R. ; de 105 à 108 h. ; U.S.R. ; de 108 à 111 h. ; U.S.R. ; de 111 à 114 h. ; U.S.R. ; de 114 à 117 h. ; U.S.R. ; de 117 à 120 h. ; U.S.R. ; de 120 à 123 h. ; U.S.R. ; de 123 à 126 h. ; U.S.R. ; de 126 à 129 h. ; U.S.R. ; de 129 à 132 h. ; U.S.R. ; de 132 à 135 h. ; U.S.R. ; de 135 à 138 h. ; U.S.R. ; de 138 à 141 h. ; U.S.R. ; de 141 à 144 h. ; U.S.R. ; de 144 à 147 h. ; U.S.R. ; de 147 à 150 h. ; U.S.R. ; de 150 à 153 h. ; U.S.R. ; de 153 à 156 h. ; U.S.R. ; de 156 à 159 h. ; U.S.R. ; de 159 à 162 h. ; U.S.R. ; de 162 à 165 h. ; U.S.R. ; de 165 à 168 h. ; U.S.R. ; de 168 à 171 h. ; U.S.R. ; de 171 à 174 h. ; U.S.R. ; de 174 à 177 h. ; U.S.R. ; de 177 à 180 h. ; U.S.R. ; de 180 à 183 h. ; U.S.R. ; de 183 à 186 h. ; U.S.R. ; de 186 à 189 h. ; U.S.R. ; de 189 à 192 h. ; U.S.R. ; de 192 à 195 h. ; U.S.R. ; de 195 à 198 h. ; U.S.R. ; de 198 à 201 h. ; U.S.R. ; de 201 à 204 h. ; U.S.R. ; de 204 à 207 h. ; U.S.R. ; de 207 à 210 h. ; U.S.R. ; de 210 à 213 h. ; U.S.R. ; de 213 à 216 h. ; U.S.R. ; de 216 à 219 h. ; U.S.R. ; de 219 à 222 h. ; U.S.R. ; de 222 à 225 h. ; U.S.R. ; de 225 à 228 h. ; U.S.R. ; de 228 à 231 h. ; U.S.R. ; de 231 à 234 h. ; U.S.R. ; de 234 à 237 h. ; U.S.R. ; de 237 à 240 h. ; U.S.R. ; de 240 à 243 h. ; U.S.R. ; de 243 à 246 h. ; U.S.R. ; de 246 à 249 h. ; U.S.R. ; de 249 à 252 h. ; U.S.R. ; de 252 à 255 h. ; U.S.R. ; de 255 à 258 h. ; U.S.R. ; de 258 à 261 h. ; U.S.R. ; de 261 à 264 h. ; U.S.R. ; de 264 à 267 h. ; U.S.R. ; de 267 à 270 h. ; U.S.R. ; de 270 à 273 h. ; U.S.R. ; de 273 à 276 h. ; U.S.R. ; de 276 à 279 h. ; U.S.R. ; de 279 à 282 h. ; U.S.R. ; de 282 à 285 h. ; U.S.R. ; de 285 à 288 h. ; U.S.R. ; de 288 à 291 h. ; U.S.R. ; de 291 à 294 h. ; U.S.R. ; de 294 à 297 h. ; U.S.R. ; de 297 à 300 h. ; U.S.R. ; de 300 à 303 h. ; U.S.R. ; de 303 à 306 h. ; U.S.R. ; de 306 à 309 h. ; U.S.R. ; de 309 à 312 h. ; U.S.R. ; de 312 à 315 h. ; U.S.R. ; de 315 à 318 h. ; U.S.R. ; de 318 à 321 h. ; U.S.R. ; de 321 à 324 h. ; U.S.R. ; de 324 à 327 h. ; U.S.R. ; de 327 à 330 h. ; U.S.R. ; de 330 à 333 h. ; U.S.R. ; de 333 à 336 h. ; U.S.R. ; de 336 à 339 h. ; U.S.R. ; de 339 à 342 h. ; U.S.R. ; de 342 à 345 h. ; U.S.R. ; de 345 à 348 h. ; U.S.R. ; de 348 à 351 h. ; U.S.R. ; de 351 à 354 h. ; U.S.R. ; de 354 à 357 h. ; U.S.R. ; de 357 à 360 h. ; U.S.R. ; de 360 à 363 h. ; U.S.R. ; de 363 à 366 h. ; U.S.R. ; de 366 à 369 h. ; U.S.R. ; de 369 à 372 h. ; U.S.R. ; de 372 à 375 h. ; U.S.R. ; de 375 à 378 h. ; U.S.R. ; de 378 à 381 h. ; U.S.R. ; de 381 à 384 h. ; U.S.R. ; de 384 à 387 h. ; U.S.R. ; de 387 à 390 h. ; U.S.R. ; de 390 à 393 h. ; U.S.R. ; de 393 à 396 h. ; U.S.R. ; de 396 à 399 h. ; U.S.R. ; de 399 à 402 h. ; U.S.R. ; de 402 à 405 h. ; U.S.R. ; de 405 à 408 h. ; U.S.R. ; de 408 à 411 h. ; U.S.R. ; de 411 à 414 h. ; U.S.R. ; de 414 à 417 h. ; U.S.R. ; de 417 à 420 h. ; U.S.R. ; de 420 à 423 h. ; U.S.R. ; de 423 à 426 h. ; U.S.R. ; de 426 à 429 h. ; U.S.R. ; de 429 à 432 h. ; U.S.R. ; de 432 à 435 h. ; U.S.R. ; de 435 à 438 h. ; U.S.R. ; de 438 à 441 h. ; U.S.R. ; de 441 à 444 h. ; U.S.R. ; de 444 à 447 h. ; U.S.R. ; de 447 à 450 h. ; U.S.R. ; de 450 à 453 h. ; U.S.R. ; de 453 à 456 h. ; U.S.R. ; de 456 à 459 h. ; U.S.R. ; de 459 à 462 h. ; U.S.R. ; de 462 à 465 h. ; U.S.R. ; de 465 à 468 h. ; U.S.R. ; de 468 à 471 h. ; U.S.R. ; de 471 à 474 h. ; U.S.R. ; de 474 à 477 h. ; U.S.R. ; de 477 à 480 h. ; U.S.R. ; de 480 à 483 h. ; U.S.R. ; de 483 à 486 h. ; U.S.R. ; de 486 à 489 h. ; U.S.R. ; de 489 à 492 h. ; U.S.R. ; de 492 à 495 h. ; U.S.R. ; de 495 à 498 h. ; U.S.R. ; de 498 à 501 h. ; U.S.R. ; de 501 à 504 h. ; U.S.R. ; de 504 à 507 h. ; U.S.R. ; de 507 à 510 h. ; U.S.R. ; de 510 à 513 h. ; U.S.R. ; de 513 à 516 h. ; U.S.R. ; de 516 à 519 h. ; U.S.R. ; de 519 à 522 h. ; U.S.R. ; de 522 à 525 h. ; U.S.R. ; de 525 à 528 h. ; U.S.R. ; de 528 à 531 h. ; U.S.R. ; de 531 à 534 h. ; U.S.R. ; de 534 à 537 h. ; U.S.R. ; de 537 à 540 h. ; U.S.R. ; de 540 à 543 h. ; U.S.R. ; de 543 à 546 h. ; U.S.R. ; de 546 à 549 h. ; U.S.R. ; de 549 à 552 h. ; U.S.R. ; de 552 à 555 h. ; U.S.R. ; de 555 à 558 h. ; U.S.R. ; de 558 à 561 h. ; U.S.R. ; de 561 à 564 h. ; U.S.R. ; de 564 à 567 h. ; U.S.R. ; de 567 à 570 h. ; U.S.R. ; de 570 à 573 h. ; U.S.R. ; de 573 à 576 h. ; U.S.R. ; de 576 à 579 h. ; U.S.R. ; de 579 à 582 h. ; U.S.R. ; de 582 à 585 h. ; U.S.R. ; de 585 à 588 h. ; U.S.R. ; de 588 à 591 h. ; U.S.R. ; de 591 à 594 h. ; U.S.R. ; de 594 à 597 h. ; U.S.R. ; de 597 à 600 h. ; U.S.R. ; de 600 à 603 h. ; U.S.R. ; de 603 à 606 h. ; U.S.R. ; de 606 à 609 h. ; U.S.R. ; de 609 à 612 h. ; U.S.R. ; de 612 à 615 h. ; U.S.R. ; de 615 à 618 h. ; U.S.R. ; de 618 à 621 h. ; U.S.R. ; de 621 à 624 h. ; U.S.R. ; de 624 à 627 h. ; U.S.R. ; de 627 à 630 h. ; U.S.R. ; de 630 à 633 h. ; U.S.R. ; de 633 à 636 h. ; U.S.R. ; de 636 à 639 h. ; U.S.R. ; de 639 à 642 h. ; U.S.R. ; de 642 à 645 h. ; U.S.R. ; de 645 à 648 h. ; U.S.R. ; de 648 à 651 h. ; U.S.R. ; de 651 à 654 h. ; U.S.R. ; de 654 à 657 h. ; U.S.R. ; de 657 à 660 h. ; U.S.R. ; de 660 à 663 h. ; U.S.R. ; de 663 à 666 h. ; U.S.R. ; de 666 à 669 h. ; U.S.R. ; de 669 à 672 h. ; U.S.R. ; de 672 à 675 h. ; U.S.R. ; de 675 à 678 h. ; U.S.R. ; de 678 à 681 h. ; U.S.R. ; de 681 à 684 h. ; U.S.R. ; de 684 à 687 h. ; U.S.R. ; de 687 à 690 h. ; U.S.R. ; de 690 à 693 h. ; U.S.R. ; de 693 à 696 h. ; U.S.R. ; de 696 à 699 h. ; U.S.R. ; de 699 à 702 h. ; U.S.R. ; de 702 à 705 h. ; U.S.R. ; de 705 à 708 h. ; U.S.R. ; de 708 à 711 h. ; U.S.R. ; de 711 à 714 h. ; U.S.R. ; de 714 à 717 h. ; U.S.R. ; de 717 à 720 h. ; U.S.R. ; de 720 à 723 h. ; U.S.R. ; de 723 à 726 h. ; U.S.R. ; de 726 à 729 h. ; U.S.R. ; de 729 à 732 h. ; U.S.R. ; de 732 à 735 h. ; U.S.R. ; de 735 à 738 h. ; U.S.R. ; de 738 à 741 h. ; U.S.R. ; de 741 à 744 h. ; U.S.R. ; de 744 à 747 h. ; U.S.R. ; de 747 à 750 h. ; U.S.R. ; de 750 à 753 h. ; U.S.R. ; de 753 à 756 h. ; U.S.R. ; de 756 à 759 h. ; U.S.R. ; de 759 à 762 h. ; U.S.R. ; de 762 à 765 h. ; U.S.R. ; de 765 à 768 h. ; U.S.R. ; de 768 à 771 h. ; U.S.R. ; de 771 à 774 h. ; U.S.R. ; de 774 à 777 h. ; U.S.R. ; de 777 à 780 h. ; U.S.R. ; de 780 à 783 h. ; U.S.R. ; de 783 à 786 h. ; U.S.R. ; de 786 à 789 h. ; U.S.R. ; de 789 à 792 h. ; U.S.R. ; de 792 à 795 h. ; U.S.R. ; de 795 à 798 h. ; U.S.R. ; de 798 à 801 h. ; U.S.R. ; de 801 à 804 h. ; U.S.R. ; de 804 à 807 h. ; U.S.R. ; de 807 à 810 h. ; U.S.R. ; de 810 à 813 h. ; U.S.R. ; de 813 à 816 h. ; U.S.R. ; de 816 à 819 h. ; U.S.R. ; de 819 à 822 h. ; U.S.R. ; de 822 à 825 h. ; U.S.R. ; de 825 à 828 h. ; U.S.R. ; de 828 à 831 h. ; U.S.R. ; de 831 à 834 h. ; U.S.R. ; de 834 à 837 h. ; U.S.R. ; de 837 à 840 h. ; U.S.R. ; de 840 à 843 h. ; U.S.R. ; de 843 à 846 h. ; U.S.R. ; de 846 à 849 h. ; U.S.R. ; de 849 à 852 h. ; U.S.R. ; de 852 à 855 h. ; U.S.R. ; de 855 à 858 h. ; U.S.R. ; de 858 à 861 h. ; U.S.R. ; de 861 à 864 h. ; U.S.R. ; de 864 à 867 h. ; U.S.R. ; de 867 à 870 h. ; U.S.R. ; de 870 à 873 h. ; U.S.R. ; de 873 à 876 h. ; U.S.R. ; de 876 à 879 h. ; U.S.R. ; de 879 à 882 h. ; U.S.R. ; de 882 à 885 h. ; U.S.R. ; de 885 à 888 h. ; U.S.R. ; de 888 à 891 h. ; U.S.R. ; de 891 à 894 h. ; U.S.R. ; de 894 à 897 h. ; U.S.R. ; de 897 à 900 h. ; U.S.R. ; de 900 à 903 h. ; U.S.R. ; de 903 à 906 h. ; U.S.R. ; de 906 à 909 h. ; U.S.R. ; de 909 à 912 h. ; U.S.R. ; de 912 à 915 h. ; U.S.R. ; de 915 à 918 h. ; U.S.R. ; de 918 à 921 h. ; U.S.R. ; de 921 à 924 h. ; U.S.R. ; de 924 à 927 h. ; U.S.R. ; de 927 à 930 h. ; U.S.R. ; de 930 à 933 h. ; U.S.R. ; de 933 à 936 h. ; U.S.R. ; de 936 à 939 h. ; U.S.R. ; de 939 à 942 h. ; U.S.R. ; de 942 à 945 h. ; U.S.R. ; de 945 à 948 h. ; U.S.R. ; de 948 à 951 h. ; U.S.R. ; de 951 à 954 h. ; U.S.R. ; de 954 à 957 h. ; U.S.R. ; de 957 à 960 h. ; U.S.R. ; de 960 à 963 h. ; U.S.R. ; de 963 à 966 h. ; U.S.R. ; de 966 à 969 h. ; U.S.R. ; de 969 à 972 h. ; U.S.R. ; de 972 à 975 h. ; U.S.R. ; de 975 à 978 h. ; U.S.R. ; de 978 à 981 h. ; U.S.R. ; de 981 à 984 h. ; U.S.R. ; de 984 à 987 h. ; U.S.R. ; de 987 à 990 h. ; U.S.R. ; de 990 à 993 h. ; U.S.R. ; de 993 à 996 h. ; U.S.R. ; de 996 à 999 h. ; U.S.R. ; de 999 à 1002 h. ; U.S.R. ; de 1002 à 1005 h. ; U.S.R. ; de 1005 à 1008 h. ; U.S.R. ; de 1008 à 1011 h. ; U.S.R. ; de 1011 à 1014 h. ; U.S.R. ; de 1014 à 1017 h. ; U.S.R. ; de 1017 à 1020 h. ; U.S.R. ; de 1020 à 1023 h. ; U.S.R. ; de 1023 à 1026 h. ; U.S.R. ; de 1026 à 1029 h. ; U.S.R. ; de 1029 à 1032 h. ; U.S.R. ; de 1032 à 1035 h. ; U.S.R. ; de 1035 à 1038 h. ; U.S.R. ; de 1038 à 1041 h. ; U.S.R. ; de 1041 à 1044 h. ; U.S.R. ; de 1044 à 1047 h. ; U.S.R. ; de 1047 à 1050 h. ; U.S.R. ; de 1050 à 1053 h. ; U.S.R. ; de 1053 à 1056 h. ; U.S.R. ; de 1056 à 1059 h. ; U.S.R. ; de 1059 à 1062 h. ; U.S.R. ; de 1062 à 1065 h. ; U.S.R. ; de 1065 à 1068 h. ; U.S.R. ; de 1068 à 1071 h. ; U.S.R. ; de 1071 à 1074 h. ; U.S.R. ; de 1074 à 1077 h. ; U.S.R. ; de 1077 à 1080 h. ; U.S.R. ; de 1080 à 1083 h. ; U.S.R. ; de 1083 à 1086 h. ; U.S.R. ; de 1086 à 1089 h. ; U.S.R. ; de 1089 à 1092 h. ; U.S.R. ; de 1092 à 1095 h. ; U.S.R. ; de 1095 à 1098 h. ; U.S.R. ; de 1098 à 1101 h. ; U.S.R. ; de 1101 à 1104 h. ; U.S.R. ; de 1104 à 1107 h. ; U.S.R. ; de 1107 à 1110 h. ; U.S.R. ; de 1110 à 1113 h. ; U.S.R. ; de 1113 à 1116 h. ; U.S.R. ; de 1116 à 1119 h. ; U.S.R. ; de 1119 à 1122 h. ; U.S.R. ; de 1122 à 1125 h. ; U.S.R. ; de 1125 à 1128 h. ; U.S.R. ; de 1128 à 1131 h. ; U.S.R. ; de 1131 à 1134 h. ; U.S.R. ; de 1134 à 1137 h. ; U.S.R. ; de 1137 à 1140 h. ; U.S.R. ; de 1140 à 1143 h. ; U.S.R. ; de 1143 à 1146 h. ; U.S.R. ; de 1146 à 1149 h. ; U.S.R. ; de 1149 à 1152 h. ; U.S.R. ; de 1152 à 1155 h. ; U.S.R. ; de 1155 à 1158 h. ; U.S.R. ; de 1158 à 1161 h. ; U.S.R. ; de 1161 à 1164 h. ; U.S.R. ; de 1164 à 1167 h. ; U.S.R. ; de 1167 à 1170 h. ; U.S.R. ; de 1170 à 1173 h. ; U.S.R. ; de 1173 à 1176 h. ; U.S.R. ; de 1176 à 1179 h. ; U.S.R. ; de 1179 à 1182 h. ; U.S.R. ; de 1182 à 1185 h. ; U.S.R. ; de 1185 à 1188 h. ; U.S.R. ; de 1188 à 1191 h. ; U.S.R. ; de 1191 à 1194 h. ; U.S.R. ; de 1194 à 1197 h. ; U.S.R. ; de 1197 à 1200 h. ; U.S.R. ; de 1200 à 1203 h. ; U.S.R. ; de 1203 à 1206 h. ; U.S.R. ; de 1206 à 1209 h. ; U.S.R. ; de 1209 à 1212 h. ; U.S.R. ; de 1212 à 1215 h. ; U.S.R. ; de 1215 à 1218 h. ; U.S.R. ; de 1218 à 1221 h. ; U.S.R. ; de 1221 à 1224 h. ; U.S.R. ; de 1224 à 1227 h. ; U.S.R. ; de 1227 à 1230 h. ; U.S.R. ; de 1230 à 1233 h. ; U.S.R. ; de 1233 à 1236 h. ; U.S.R. ; de 1236 à 1239 h. ; U.S.R. ; de 1239 à 1242 h. ; U.S.R. ; de 1242 à 1245 h. ; U.S.R. ; de 1245 à 1248 h. ; U.S.R. ; de 1248 à 1251 h. ; U.S.R. ; de 1251 à 1254 h. ; U.S.R. ; de 1254 à 1257 h. ; U.S.R. ; de 1257 à 1260 h. ; U.S.R. ; de 1260 à 1263 h. ; U.S.R. ; de 1263 à 1266 h. ; U.S.R. ; de 1266 à 1269 h. ; U.S.R. ; de 1269 à 1272 h. ; U.S.R. ; de 1272 à 1275 h. ; U.S.R. ; de 1275 à 1278 h. ; U.S.R. ; de 1278 à 1281 h. ; U.S.R. ; de 1281 à 1284 h. ; U.S.R. ; de 1284 à 1287 h. ; U.S.R. ; de 1287 à 1290 h. ; U.S.R. ; de 1290 à 1293 h. ; U.S.R. ; de 1293 à 1296 h. ; U.S.R. ; de 1296 à 1299 h. ; U.S.R. ; de 1299 à 1302 h. ; U.S.R. ; de 1302 à 1305 h. ; U.S.R. ; de 1305 à 1308 h. ; U.S.R. ; de 1308 à 1311 h. ; U.S.R. ; de 1311 à 1314 h. ; U.S.R. ; de 1314 à 1317 h. ; U.S.R. ; de 1317 à 1320 h. ; U.S.R. ; de 1320 à 1323 h. ; U.S.R. ; de 1323 à 1326 h. ; U.S.R. ; de 1326 à 1329 h. ; U.S.R. ; de 1329 à 1332 h. ; U.S.R. ; de 1332 à 1