34 MORTS, 94 BLESSÉS AU COURS DE L'ÉMEUTE DE KARACHI

Une dépêche de Karachi précise que le bilan de l'émeute qui a eu lieu dans cette ville est évalué à trente-quatre morts et quatre-vingt-quatorze blessés.

Quand vos enfants ont faim

Quand votre fils vous dit qu'il a faim une demi-heure avant le repas, que lui répondes-vous ? D'ottendre que tout le monde se mette à table, car s'habituer à manger à des heures reguières est une condition essentielle pour conserver longtemps un estomac solide. Néanmoins, pour le faire patienter, donnes-lui donc un verre d'eau sucrée (ce n'est pas une dépense puisque le sucre est maintenant si bon marché !) : cela calmera sa fringale, n'abîmera pas son estomac et ne l'empêchera pas de bien manger ensuite.

AU CONSEIL DES MINISTRES

Au cours du Conseil des Ministres tenu hier, M. Marcel Régnier, ministre de l'Intérieur, a rendu compte du voyage qu'il vient d'effectuer en Algérie. Le Conseil lui a adressé ses félicitations.

Sur la proposition du général Denain, ministre de l'Air, le général de Division Tulasne, commandant par intérim la 2e Région aérienne, est nommé commandant de ladite Région, avec rang et prérogatives de commandant de Région.

Sur la proposition de M. Henry Roy, ministre des Travaux publics, le Conseil a désigné M. Pierre Roland Marcel, conseiller d'Etat, en qualité de commissaire général du Tourisme.

Le Gouvernement a décidé que les obsèques du gouverneur général Renard et des victimes de la catastrophe qui vient d'endeuiller une de nos grandes colonies africaines et la France, seraient faites aux frais de l'Etat.

En raison des élections municipales, le Conseil a décidé de supprimer les déplacements ministériels à dater du 1er avril.

RÉVEILLEZ VOTRE FOIE LIBÉREZ VOTRE BILE

SANS CALOMEL

et vous sauterez du lit plus jeune chaque matin

Si vous êtes déprimé, aigri, découragé le matin, sans goût pour votre travail, n'avalez pas toutes sortes de purgatifs violents et irritants : calomel (dangereux sel de mercure), ricin, magnésie, salicylate de soude, sels, etc., avec l'espoir qu'ils vont vous rendre plein d'entrain et rayonnant de santé. Ils ne peuvent pas le faire.

Ils vous bouleverseront seulement, irriteront vos intestins, sans atteindre la cause. Le responsable de votre misérable état, c'est votre foie, qui doit déverser chaque jour dans vos intestins plus d'une litre de bile (suc digestif vital).

Si cette bile arrive mal, la digestion ne se fait pas. Les aliments se putréfient dans vos intestins. Vous souffrez d'alternances de constipation et de diarrhées, de migraines, nausées, mauvaise haleine, vilain teint. Tout votre organisme est empoisonné. Vous êtes mal fichu.

Ce sont les Petites Pilules Carters pour le Foie qui seules vous garantiront l'afflux de bile indispensable et arrêteront cet empoisonnement. Elles contiennent du merveilleux extraits végétaux, doux et bienfaisants. Deux Petites Pilules Carters chaque soir vous assureront heureuse digestion, bon moral, énergie débordante. Vous serez d'attaque.

Prenez dès aujourd'hui les PETITES PILULES CARTERS POUR LE FOIE. Très pharm. Modèle de poche (40 pilules) Fr. 2.75. Triple flacon Fr. 22.50.

9342

NOMINATIONS DANS LE PERSONNEL DE LA PRÉFECTURE DU NORD

Par arrêté de M. le Préfet du Nord, en date du 9 mars 1935, M. Colmant Robert, rédacteur principal à la Préfecture du Nord, vient d'être nommé Chef du Bureau du Cabinet de M. Guillon, en remplacement de M. Laporte qui a été désigné, sur sa demande, pour prendre possession du poste de chef de bureau de l'assistance aux vieillards nouvellement créé à la 2e division.

M. Prévost Fernand, rédacteur principal a été également élevé au grade de chef de bureau à la 3e Division de la Préfecture.

CRÉDIT D'ESCOMPTE DU NORD
123 bis, r. Nationale, Lille. T. 19-28
Taux d'intérêt des comptes de dépôt :
6 mois : 7 % | 2 ans : 9 %
1 an : 8 % | 5 ans : 10 %
:-: DEMANDEZ NOTICE :-:
618

UN AMANT MEURTRIER ACQUITTÉ

L'Arabe Mohamed Ramdani, qui avait tué l'ancien amant de Mme Debrabant, son amie, a été acquitté par la Cour d'assises de la Seine.

CAUDRON STATION SERVICE
AÉRODROME DE BERCK

APPRENEZ A PILOTER SUR LES AVIONS

CAUDRON RENAULT

DE LA STATION

Brevet à forfait : 3.900 fr
ou à l'heure : 260 fr
assurance et casse comprises

ENTRAINEMENT DES PILOTES BREVETÉS

BREVET DE PILOTE DE TOURISME 2e DEGRÉ

Renseignements :
à la Station Service CAUDRON, Aérodrome de BERCK
et chez tous les Agents RENAULT de la Région

9030

A LA COMMISSION D'ENQUÊTE

LES CARTES TRUQUÉES DE STAVISKY

La Commission d'enquête a entendu hier matin, M. Zographos, l'un des joueurs habitués du Casino de Cannes, et M. Bonardi, son compatriote, qui, comme journaliste, a fait une enquête pour la « Volonté » de Dubarry.

L'interrogatoire de M. Zographos porte pour commencer sur les circonstances dans lesquelles le témoin fut appelé par le directeur des jeux du Casino de Cannes, en 1932, à constater que les cartes dont Stavisky s'était servi étaient marquées, grâce à quoi l'escroc, qui était connu comme tel, avait gagné. M. Zographos prévint le commissaire Montabre qui, le lendemain, quitta Cannes en compagnie de Stavisky.

Le témoin reproche à M. Armand Weil, témoin déjà entendu, qui, comme le directeur des jeux, avait eu des soupçons, de ne l'avoir pas prévenu et de n'avoir pas conservé les cartes dans un coffre-fort. Le croupier chargé de garder les cartes qui, dit-il, devait être complice, n'a pas été inquiété non plus.

Pendant deux mois, Zographos a répondu à des milliers de personnes qui lui demandaient des renseignements sur Stavisky, qui était un escroc. Il l'a dit également à M. Chiappe en revenant de Cannes et à des policiers comme M. de Tauzia. Le témoin chiffre à 600 ou 700.000 francs le montant des gains de Stavisky à Cannes, au cours du truquage des cartes.

Le témoin confirme qu'au moment de l'incident de Cannes il savait qu'Alexandre c'était Stavisky. Il croit que M. Chiappe, informé par lui, avait prévenu Dubarry que Stavisky était un escroc.

M. Zographos déclare que M. Montabre lui a demandé une lettre dans laquelle il aurait reconnu que Stavisky n'était pas coupable. « J'ai refusé, puisque pour moi c'était l'évidence que Stavisky était le voleur ».

M. Zographos n'a été témoin d'aucun fait prouvant les relations étroites de Stavisky et du commissaire Montabre.

MÊME SI VOTRE EAU EST "BONNE A BOIRE"

ELLE EST CERTAINEMENT CALCAIRE

par conséquent *nuisible !*

Vous ne pouvez voir à l'œil nu aucune différence entre deux verres contenant, l'un de l'eau saine, l'autre de l'eau porteuse de germes mortels.

L'eau qui coule du votre robinet est peut-être dangereuse, elle est sûrement calcaire.

Une eau calcaire n'est pas une eau pure.

Elle est dangereuse pour l'organisme, car elle prédispose aux calculs du foie et des reins, à l'arthritisme et aux maux d'estomac. Elle est impropre au lavage du linge comme aux soins de la toilette. Elle rend la peau rêche et les cheveux ternes. Elle entartre les récipients et vous oblige à gaspiller le savon, le gaz et le charbon.

Transformez en eau douce, saine, agréable, l'eau de votre maison, par l'adoucisseur d'eau PERMO.

Sa durée est illimitée, son entretien négligeable et le prix très minime d'un PERMO sera aussitôt récupéré par les économies que vous réaliserez.

Avec PERMO c'est l'économie, le confort et la santé à la maison.

Voyez dans les principaux magasins chez votre plombier, votre quincaillier, votre pharmacien comment vous pouvez vous-même installer sur votre robinet un PERMO-NUDGET. Ets. Phillips et Pain, 13, Rue des Ponts-de-Comines, Lille.

Démonstr. du PERMO : **Bossu-Cuvelier**, Gde-Rue **Roubaix**. Gros et dét. T. 301 21

9444

Démonstration et vente
Quincaillerie J. RICHMOND
TOURCOING — Téléph. : 25.49

245

LA LIGNE AÉRIENNE BALE - LILLE - LONDRES

Un avion de la "Swissair" a atterri hier, au Champ de Ronchin

LA LONGUEUR D'UNE PISTE AYANT ÉTÉ JUGÉE INSUFFISANTE, L'ESCALE DE RONCHIN NE SERA PRÉVUE DÉFINITIVEMENT DANS LES ITINÉRAIRES QU'A PARTIR DU 1er MAI A CONDITION QUE CERTAINS TRAVAUX SOIENT EXÉCUTÉS

La Compagnie suisse, la « Swiss-Air », qui doit créer le 1er avril une ligne internationale Zurich - Bâle - Londres, a inauguré, hier, de façon toute officieuse d'ailleurs, l'escale de Lille. C'est-à-dire qu'un avion qui doit assurer ce service est venu atterrir sur le terrain de Ronchin, au cours de la matinée et qu'un banquet intime a réuni les personnalités présentes.

Cet atterrissage d'un appareil ultra moderne de transport, un « Douglas », avion métallique susceptible de réaliser 305 kilomètres à l'heure en vitesse de croisière, a soulevé diverses questions techniques dont nous nous faisons l'écho ci-dessous, en toute impartialité. Elles ont d'ailleurs provoqué l'ajournement de l'escale de Lille jusqu'au 1er mai, sous condition que le terrain subirait tous aménagements indispensables pour assurer la sécurité du trafic journalier.

A L'AÉRODROME DE RONCHIN

Un nombreux public se pressait dès 10 heures du matin, sur le terrain de Ronchin qui, à l'occasion de l'arrivée du premier avion de la « Swiss-Air », avait pris un air de fête charmant sous le ciel printanier. Tout ce que la ville de Lille et même la région du Nord, comporte d'amateurs du plus lourd que l'air s'était donné rendez-vous à cet endroit.

Nous avons noté la présence de MM. Charles Delesalle, sénateur du Pas-de-Calais ; Jooris, président de la Ligue du Nord de Football ; Préval, représentant régional de la Compagnie « Air-France » ; Lévy, adjoint au Maire de Lille ; Descamps, président de la Chambre de Commerce ; Goudaert, du même groupement ; Crombez, président de l'Association Aéronautique du Nord de la France ; Stéverlinck, président de l'Aéro Club du Nord ; Boitelle, vice-président de l'A.Aé.N.F. ; le commandant Demiotte, attaché à la Préfecture, représentant le Préfet ; Delepoulle, président des « Amis de Lille » ; Bouchery, commissaire général de la Foire Commerciale de Lille ; Rasson, président du Club des Avions Légers ; Vernier, de la même société ; Genet, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées ; Dehédin, de l'Automobile Club du Nord de la France ; Seignart, chef de la brigade spéciale ; Richard, commissaire ; Thellier, inspecteur ; Claude Delsalle, Dedur, Messmer, représentant de la « Swiss-Air », etc., etc...

Vers 10 h. 30, un avion survole le terrain de Ronchin. C'est un appareil de la Compagnie Air-France. Il ne tarde pas à prendre contact avec le sol. Quand il vient s'arrêter à proximité du Club-House, MM. Brun, Gaucher et Parquier en descendent. Est-il besoin de dire qu'ils sont reçus à bras ouverts par ceux qui se sont dépensés sans compter pour l'amélioration du terrain de Ronchin ?

Pourtant l'attention des personnes présentes se détourne vite de l'arrivée de cet appareil, un bien petit avion en comparaison du « Douglas » qui ne va pas tarder à faire son apparition. On discute, on parle des avantages que présentera une ligne Lille-Londres et Lille-Zurich...

UN ATTERRISSAGE SCABREUX

Soudain un fort bruit de moteurs se fait entendre. Tout le monde lève le nez. Le ciel est tellement radieux qu'on a quelque peine à découvrir l'avion de la « Swiss-Air » qui vient en ligne droite du Bourget. On l'aperçoit enfin... Il fait un large tour d'horizon, passant auprès du Beffroi, et vient finalement se placer en face du T d'atterrissage. Il prend contact avec le sol et roule. Il roule même si loin sur cette piste, la plus petite du terrain de Ronchin, qu'on croit à un moment qu'il va venir buter dans un remblai qui la limite... Le pilote, qui a déjà été légèrement ému par un bond assez désagréable au moment de la prise de contact avec le terrain, exécute un virage à gauche et tout danger est écarté, mais tous les spectateurs se rendent compte qu'il a dû « avoir chaud » comme on dit couramment en termes d'aviation. L'appareil, après un temps d'arrêt assez marqué exécute un demi-tour et se gare face au Club-House.

Les pilotes Ackermann et Haetmaneck ainsi que le radio-télégraphiste Bouteille en descendent. Puis on voit apparaître les passagers : MM. Zimmerman, directeur de la « Swiss-Air » ; Nadelmann, du service commercial de cette Compagnie ; de Torrente, conseiller à la Légation suisse ; Cheky, du service de presse d' « Air-France », et Gaudillière, de l'Agence Havas.

Aussitôt leur descente de l'avion, MM. Zimmerman, Porquer et les pilotes partent en auto pour une reconnaissance minutieuse du terrain. Celle-ci se prolonge d'autant plus que le directeur de la « Swiss Air », descend de voiture pour parcourir à pied le terrain et en examiner de très près la configuration.

Pendant que M. Zimmerman revient, nous pouvons échanger quelques paroles avec lui. Il ne semble pas très enthousiaste... loin de là même, sur les possibilités d'atterrissage à Ronchin des avions assurant les services internationaux.

LE DÉJEUNER

Vers 13 h. 30, les personnalités qui avaient assisté à l'atterrissage du « Douglas », se trouvaient réunis en un des magnifiques salons de l'Hôtel Bellevue. A la table d'honneur, aux côtés de M. Zimmerman, qui présidait, se trouvaient MM. Bonneville, représentant le Préfet, le colonel Grosville, représentant le général commandant le 1er corps d'armée.

Vers 15 heures, quelques convives quittaient la table, il s'agissait des passagers et de l'équipage du « Douglas » qui, à 15 h. 30, après avoir effectué un décollage assez juste, reprenait la direction du Bourget.

A 16 h., les quelques personnalités qui avaient accompagné les personnes qui étaient retournées vers la capitale, étaient revenues et M. Gaucher portait le premier toast.

L'ESCALE DE LILLE REMISE AU 1er MAI

M. GAUCHER déclara que M. Zimmerman lui avait dit, qu'en raison des difficultés de l'atterrissage du matin, l'escale de Lille, sur la ligne Bâle-Londres, ne serait faite qu'à partir du 1er mai. Il déclara qu'il serait dommage d'abandonner une si belle initiative et qu'il espérait que les travaux indispensables de nivellement et d'agrandissement du terrain de Ronchin seraient bientôt entrepris. M. Brun, dit-il, viendra à la fin du mois d'avril, se rendre compte de l'état du champ d'aviation. D'ailleurs, ajouta-t-il en terminant, il est probable que la Ville et la Chambre de commerce se mettront d'accord pour activer et encourager les travaux indispensables.

M. Charles DELESALLE démontra ensuite que le terrain de Ronchin n'était pas plus encombré, au point de vue accès, que certains champs allemands, et demanda à la Municipalité et à la Chambre de commerce de ne pas laisser échapper l'occasion unique qui leur était offerte, de faire consacrer le terrain de Ronchin comme un aéroport international.

M. LEVY, après avoir rappelé que le terrain de Ronchin n'avait jamais été considéré par le ministère de l'Air comme pouvant devenir un aéroport international, déclara qu'il s'engageait à rapporter tout ce qu'il avait entendu au cours de cette journée au sujet de l'amélioration du terrain de Ronchin. En terminant, il formula l'opinion que la Ville pouvait essayer d'obtenir un aérodrome ordinaire, avant de songer à avoir un terrain susceptible de faire escale pour les lignes internationales.

M. CROMBEZ, après avoir rappelé les efforts faits depuis quinze ans, par l'A. Aé. N. F., déclara que Lille était cependant le point principal de passage de grandes lignes transcontinentales, telles que Berlin-Le Havre, et formula l'espoir que la « Swiss Air » pourrait mettre, le 1er mai, en application son projet d'escale à Lille.

Puis M. Charles DELESALLE prononça quelques paroles quant à la possibilité d'aménager Ronchin en grand aéroport, si l'on tient compte du développement de l'aviation future.

QUELQUES INTERVIEWS

Après le banquet, nous avons pu joindre M. Boitelle, qui nous a affirmé que les travaux indispensables seraient aussitôt entrepris ; M. Messmer, qui nous a affirmé que, si les pistes étaient suffisantes, l'escale de Lille serait prévue dans tous les itinéraires « Bâle-Londres », à partir du 1er mai, et enfin, M. Descamps, qui nous a affirmé que la Chambre de commerce continuerait son effort en faveur du terrain de Ronchin. — A. G.

EN HAUT : Le « DOUGLAS » après son atterrissage sur le terrain de RONCHIN. — EN BAS : Les diverses personnalités qui ont assisté à l'inauguration. Au premier rang de gauche à droite : MM. BOUCHERY, Commissaire général de la Foire Commerciale de Lille ; MESSMER, Délégué de la « Swiss-Air » ; LEVY, Adjoint au Maire de Lille ; DESCAMPS, Président de la Chambre de Commerce de Lille ; ZIMMERMAN, Directeur de la « Swiss-Air » ; DELESALLE, Sénateur du Pas-de-Calais ; CROMBEZ, Président de l'Association Aéronautique du Nord de la France ; JOORIS, Président de la Ligue du Nord de Football-Association et DELEPOULLE, Président des « Amis de Lille ».

MORTS TOUS DEUX PEU AVANT LEURS NOCES D'OR

Au village de Kergudone-en-Saint-Cadou, les époux Jouintres se préparaient à célébrer leurs noces d'or lorsqu'ils sont décédés tous les deux à quatre heures d'intervalle.

A LA FÉDÉRATION NATIONALE DES TRÉPANÉS ET BLESSÉS DE LA TÊTE

UNE IMPORTANTE RÉUNION S'EST TENUE A BRUAY-EN-ARTOIS

La 1re section régionale de la Fédération Nationale des Trépanés et Blessés de la Tête a tenu son assemblée extraordinaire dimanche, à la Mairie de Bruay-en-Artois, salle de la Justice de Paix sous la présidence du délégué régional M. Oscar Vanoverfelde, assisté de MM. Narguet, de Marcq, et Pintiaux, de Bruay.

Après un exposé de l'œuvre et des résultats obtenus par la Fédération pour la majorité des blessés de la tête et des commotionnés en général depuis 1929 et une causerie sur les barèmes qui s'échelonnent depuis 1831, l'assemblée, après avoir pris connaissance de la situation de la section, passa à l'ordre du jour suivant qui fut voté à l'unanimité des membres présents.

« Les membres de la 1re section de la F.N.T.B.T. des localités de Lillers, Houdain, Lozinghem, Auchel, Hersin-Coupigny, Marles-les-Mines, Nœux, La Buissière et Bruay, réunis en assemblée extraordinaire à l'Hôtel de Ville de Bruay-en-Artois, le 17 mars 1935.

» Après avoir entendu l'exposé de la situation créée par suite de la formation dans la région du Nord d'une société dissidente de notre groupement.

» Désapprouvent l'œuvre de désunion ainsi menée et s'élèvent avec indignation contre l'exploitation par cette dernière de l'œuvre et des résultats obtenus par la Fédération dont ils sont les bénéficiaires et donnent mandat à leur délégué régional de transmettre au président fédéral A. H. Girard et au comité-directeur l'hommage de leur reconnaissance pour l'œuvre accomplie dans l'intérêt général des blessés de la tête.

» Font confiance à ces dernière dans l'action menée pour l'aboutissement des revendications qui nous sont propres et prennent l'engagement d'honneur de mener à bien l'œuvre de rénovation entreprise par la 1re section régionale du Nord et du Pas-de-Calais ».

Pour tous renseignements, s'adresser au délégué régional M. Oscar Vanoverfelde, 39, rue Saint-André, à Lille, seul représentant de la Fédération. Pour toute demande écrite, joindre un timbre pour la réponse.

BIBLIOGRAPHIE

L'HISTOIRE DE LILLE (1) Par M. Albert CROQUEZ

S'il est des citadins en France qui vénèrent leur ville natale et qui en ont la juste fierté, ce sont bien les Lillois. Tous en connaissent plus ou moins bien l'histoire, chacun raconte ce qu'il en sait, légendes, anecdotes, faits et hommes célèbres, et c'est toujours avec dévotion et enthousiasme. Aussi seront-ils heureux d'apprendre qu'un érudit, M. Albert Croquez, vient de faire paraître une passionnante « Histoire de Lille » depuis ses origines jusqu'à nos jours.

L'histoire sèche et plate, enseignée dans les écoles, rebute généralement les lecteurs de bonne volonté, mais l' « Histoire de Lille » de M. Albert Croquez est captivante comme un beau roman d'aventures et documentée comme un dictionnaire. Il n'y a pas un Lillois qui ne voudra la lire et la relire. Elle intéressera d'ailleurs tous les septentrionaux.

(1) Albert Croquez, Histoire de Lille. — Tome I : La Constitution urbaine (des origines à 1800) un fort volume in-8 de XVIII-305 pp., avec 12 ill. hors-texte et des tables. A Lille, chez Emile RAGUET, 11, rue Neuve. — Prix : 20 francs.

L'ARRÊT CONCERNANT LE DÉPUTÉ HULIN A ÉTÉ CASSÉ

Par un arrêt rendu mardi, la Cour de cassation a cassé l'arrêt de la Cour d'appel de Poitiers du 13 juillet 1933, qui avait condamné M. Gaston Hulin, député avocat, à un an de suspension. L'ancien sous-secrétaire d'Etat était défendu par Me Coutard.

L'HYMNE A LA BIÈRE

UNE COMMISSION DE CONCOURS S'EST RÉUNIE AU CONSERVATOIRE DE LILLE

On communique :

« La Commission chargée d'examiner les musiques destinées à l'hymne à la bière, s'est réunie au Conservatoire de Lille.

» Étaient présents : MM. Landouzy, président du Syndicat des brasseurs ; Gaujac, 1er grand prix de Rome, directeur du Conservatoire ; Housieaux, administrateur de la Fédération des musiques ; Tournon, chef de musique au 43e régiment d'infanterie.

» On sait que des couplets ont été soumis aux musiciens à qui l'on demandait de composer soit une marche, soit un hymne, destiné à célébrer, à glorifier la bière de France.

» Les membres de la Commission, après examen des nombreux manuscrits, ont jugé que ceux-ci ne remplissaient point les conditions nécessaires, en effet, il s'agissait de présenter une œuvre à la fois populaire et martiale, un chant de gloire, un refrain à la fois entraînant, facile, et qui ne tombât point dans le « déjà entendu ». Il a été jugé que, peut-être, le temps avait manqué aux concurrents pour qu'il leur fût permis de préparer une œuvre réunissant toutes les qualités requises...

» C'est pourquoi un second concours est ouvert. Le délai pour la réception des envois, ainsi les conditions de participation, seront incessamment publiés. »

Plus de femmes faibles et épuisées

Hommes, femmes et enfants retrouvent leurs forces et leur santé en 30 jours. Puissant fortifiant.

Si vous avez besoin de vous fortifier et d'augmenter de poids, prenez des Pastilles JESSEL à base d'Huile de Foie de Morue pendant 30 jours — elles sont recouvertes de sucre et agréables à prendre en toutes saisons. Rien de mieux que les merveilleuses vitamines de l'Huile de Foie de Morue pour rendre aux personnes chétives et faibles leurs forces et leur santé ! Tout le monde sait cela ; mais personne n'aime prendre cette huile à cause de son goût affreux, son odeur repoussante, et des troubles d'estomac qu'elle provoque. C'est pourquoi les médecins modernes recommandent maintenant les Pastilles JESSEL à base d'Huile de Foie de Morue qui font le bonheur de milliers et de milliers d'hommes, de femmes et d'enfants ayant besoin de rétablir leur santé. Une femme a gagné 4 kilos en 5 semaines. Un enfant très chétif a repris 5 kgs en 2 mois. Demandez un échantillon gratuit au Laboratoire JESSEL, 31, boulevard Haussmann, Paris.

9366

NOUVEL INCIDENT dans la Somalie italienne

On apprend à Rome qu'un nouvel incident vient de se produire près d'Agable, au sud de l'Uebi Scebeli, dans la Somalie italienne, à la frontière, avec l'Ethiopie.

Des groupes armés, non encore identifiés, ont fait une razzia de cent chameaux près d'Agable entre les postes d'El Neit et de Corogoi. Un détachement mobile italien envoyé sur le lieu de la razzia a tenté de rejoindre les coupables, mais ces derniers s'étant éloignés rapidement et étant rentrés en territoire contrôlé par les troupes éthiopiennes, la poursuite a été arrêtée afin de ne pas donner lieu à de nouveaux incidents.

La légation d'Addis Abeca a reçu des instructions pour présenter au gouvernement éthiopien une protestation formelle, se réservant de préciser les réparations dues aux sujets italiens pour les dommages qui leur ont été causés.

Méfiez-vous des pickpockets

Quand vous êtes dans la foule, méfiez-vous aussi des voleurs de santé que sont les mauvais microbes du rhume, de la grippe, de la bronchite. Vous éviterez tous risques de contagion en suçant quelques pastilles de Formitrol, agréables comme un bonbon, agissantes comme le plus actif des gargarismes. Formitrol toutes pharmacies, le tube 5 Frs.

9361

HOMME - FEMME

Le hasard vient de faire découvrir un cas vraiment extraordinaire en Tchécoslovaquie. Le nommé DEMETER PETER COMEN, âgé de 75 ans, habitant à Behdan, petit village tchécoslovaque, marié depuis 47 ans, et « père » de trois enfants, est une femme. Née en Pologne, et émigrée en Tchécoslovaquie, ANNA CHOMEN (tel est son véritable nom), a toujours porté des vêtements masculins et s'est toujours fait passer pour un homme. Unie en justes noces à la jeune HAFIA MATEJCUK, le couple a vécu en parfaite harmonie durant 47 ans. Interrogé au sujet de ses trois fils, le prétendu « papa » déclare ne pas savoir quel est leur véritable père.

Voici un portrait d'ANNA CHOMEN, l'Homme-Femme.

LA CATASTROPHE AÉRIENNE DU CONGO BELGE

M. Renard, sa femme et leurs cinq compagnons auraient été tués sur le coup

Des renseignements recueillis sur la chute de l'appareil où le gouverneur général de l'A.E.F., M. Renard, sa femme et leurs cinq compagnons trouvèrent une mort tragique, paraissent confirmer que le pilote fut pris dans une violente tornade qui l'aveugla et ne lui permit plus de rester maître de l'avion qui finit par s'abattre. L'écrasement de l'appareil, qui a été retrouvé au nord de Mushie, aux environs du lac Léopold-II, a été complet. Des débris ont été retrouvés sur une grande distance.

D'après les premières constatations, tous les occupants auraient été tués sur le coup.

« Je désire que nos corps... »

C'est le 10 octobre 1933 que fut célébré, à la mairie du 16e arrondissement, le mariage de M. Edouard Renard avec Mme Michel Winburn, veuve à trente-cinq ans d'un grand industriel américain.

A la tête d'une fortune évaluée alors à près de 600 millions, Mme Renard consacra le meilleur de son activité aux œuvres philanthropiques fondées en France par son premier mari.

Grâce à son inlassable générosité, la fondation Winburn, de Courbevoie, et la Nouvelle Etoile des enfants de France purent organiser des services médicaux préventifs, selon les méthodes les plus modernes.

A côté de ce rôle social qui tint dans sa vie une place prépondérante, Mme Renard connut les plus enviés des succès mondains.

Mais un jour, pour suivre le destin de son mari, elle dut rompre avec ses habitudes les plus chères et quitter Paris pour la brousse.

Elle accepta d'un cœur léger et, le 21 décembre 1934, quelques semaines après son installation en A.E.F., elle écrivait à un de ses amis d'enfance resté son conseiller et confident, Me Maurice Hamburger, avocat à la cour :

« Ce pays me passionne. J'ai fait une tournée des plus intéressantes sur la route nord-sud et, après les réceptions obligatoires en fin d'année, nous partirons en avion pour l'Oubangui-Chari et le Tchad... »

Elle se faisait une joie d'évoquer cette magnifique randonnée, mais déjà, pourtant, l'ombre du drame venait à certaines heures freiner son enthousiasme.

Avant de partir, elle avait fait part à M. Hamburger d'un singulier pressentiment, qui prend aujourd'hui un étonnant relief :

« Nous allons faire de l'avion, disait-elle, et comme cela peut être dangereux, je veux que tu connaisses mes dernières volontés. S'il arrive quelque chose, je désire que nos corps, ramenés en France, soient inclinés et les cendres, mises dans deux urnes, resteront dans notre propriété de Varenne ».

Ainsi, plusieurs mois avant la catastrophe, Mme Renard avait eu la vision de sa fin, vision renouvelée puisque, la veille du jour où elle écrivait à son avocat, le 20 décembre dernier, elle rédigeait à Brazzaville son testament et l'adressait à son notaire parisien.

BON
gratis et franco, le brochure "La Santé féminine", par le Dr Léon Fontaine et le Dr Coufon, des Facultés de Médecine de Toulouse et de Paris

POUR SA SANTÉ
POUR SA BEAUTÉ
POUR SON BONHEUR

LA FEMME doit prendre un soin minutieux de son hygiène intime, son seul gisement dépendant de celui de ses organes.
La GYRALDOSE, antiseptique puissant, lui est, de ce fait, indispensable.

GYRALDOSE
tue les germes microbiens
La boîte (60 comprimés) 10 frs. Tous pharm. ou Chatelain, 2, rue de Valenciennes, Paris

LA LOI SUR LES ALLOCATIONS FAMILIALES

On nous communique :

« Un certain nombre d'employeurs des industries et professions auxquels, dans leur presque totalité à l'heure actuelle, la Loi du 11 mars 1932 est applicable, soit depuis le 1er octobre 1933, soit depuis une date plus récente, ont cru devoir comprendre que seuls, étaient tenus de faire partie d'une Caisse de Compensation agréée par le Ministre du Travail, ceux d'entre eux qui occupaient du personnel chargé de famille.

» Nous précisons, à ce sujet, que les employeurs ou chefs d'établissements dont le personnel serait momentanément ou uniquement composé d'ouvriers ou d'employés n'ayant pas d'enfant à charge, sont soumis comme les autres à cette obligation légale.

» Ils s'exposent donc, en ne se mettant pas en mesure de justifier à tout moment, aux Inspecteurs du Travail, de leur affiliation à une Caisse de Compensation agréée, aux sanctions pécuniaires relativement graves que la Loi a prévues, dans le juste dessein d'assurer, entre tous les employeurs, la péréquation indispensable des charges.

» Nous ne saurions donc, par suite, engager trop vivement les employeurs dans ce cas à régulariser au plus tôt leur situation, en s'adressant soit à l'Inspecteur du Travail de leur circonscription, soit au Secrétariat-Général du Comité des Caisses de Compensation de la Région du Nord, 1, rue Denis-Godefroy, à Lille, qui leur fera connaître l'organisme auquel il leur suffira d'adhérer pour être en règle avec les prescriptions en vigueur. »

La femme s'empoisonne lentement.

De toutes les affections, la constipation est celle qui fait le plus de ravages chez la femme. On a souvent accusé le corset qui comprimait l'intestin; mais, quoique cet accessoire soit moins porté de nos jours, le nombre de cas est toujours aussi important. Les causes de la constipation sont multiples : insuffisance d'exercice, négligence à aller à la selle régulièrement à la même heure, alimentation trop cornée, etc... Si l'on n'en prend pas soin, c'est un véritable empoisonnement lent qui se produit, et des complications plus graves peuvent survenir. Prenez, tous les soirs, avant de vous coucher, un ou deux comprimés de Jubol; votre intestin sera nettoyé sans douleurs, sans coliques, ni dérangement. Le Jubol assure des selles régulières. Il n'irrite jamais l'intestin, car il est à base de végétaux. Il est préparé par les Laboratoires de l'Urodonal, sous le contrôle du Prof. Pouchet, membre de l'Académie de Médecine, assisté de 26 docteurs et pharmaciens.

JUBOL

« est l'adjuvant le meilleur des traitements gynécologiques en général ». Docteur G. Demoulin, de Paris.

C'est un produit CHATELAIN
LA MARQUE DE CONFIANCE

BON, à nous retourner, N° 250 RN pour recevoir, gratis et franco, le "Manuel de Santé" du Docteur E. Faivre. Ouvrage de 80 pages, richement documenté, fertile en conseils, que toutes les familles voudront avoir et conserver.

La boîte de 25 comprimés, 4.25. Lancelot le plus économique. Etablissements Chatelain, fournisseurs des Hôpitaux de Paris, 2, r. de Valenciennes, Paris, et Pharmacies.

9400

145

aidez votre représentant

Voulez-vous un représentant qui visite chaque jour des milliers de clients, le voulez-vous qui soit "bien introduit" et jamais las ? Notez son nom : "La presse française". Chaque jour, elle ira de foyer en foyer, proposera votre marchandise, sera reçue et entendue parfaitement, bref, vous pourrez la compter parmi vos meilleurs représentants dont elle aidera heureusement les démarches.

la presse française prépare le travail de votre représentant