

LES SPORTS

Une grande épreuve automobile et motocycliste Les concurrents du Tour de France ont traversé hier, notre région

A LILLE, CONTROLE DE DEMI-ETAPE, LES COMPETITEURS ONT PRIS QUELQUES HEURES DE REPOS AVANT DE REPARTIR EN DIRECTION DE REIMS



L'arrivée des motocyclistes de l'armée au parc fermé de la place de la République, à Lille.

Le Tour de France, qui avait été supprimé ces dernières années du calendrier national, est à nouveau couru cette année. La Fédération nationale des Automobiles Clubs, l'Automobile Club et l'Union Motocycliste de France se sont en effet, imposés de lourds sacrifices pour ressusciter cette épreuve la plus belle, la plus sérieuse, la plus captivante qui ait été mise sur pied en France.

C'est pourquoi, hier matin, le départ a été donné à un certain nombre de concurrents dans la Forêt de Saint-Germain.

L'épreuve, cette année, comporte un parcours de près de 3.000 kilomètres, que les concurrents devront accomplir à une moyenne horaire de 50 kilomètres sans distinction de cylindre.

L'étape d'hier a amené les concurrents à Reims sans passer par Abbeville, Calais, Dunkerque, Lille et Saint-Quentin.

Les autres étapes aboutissent successivement à : Luxembourg, Grenoble, Nice, Nîmes, Perpignan, La Rochelle, Saint-Malo, Rouen et enfin à l'autodrome de Linas-Montlhéry où le samedi 11 et le dimanche 12 mai auront lieu deux épreuves de classement à disputer sur six heures chacune.

Cette formule n'a pas paru satisfaire les intéressés, puisque dans le lot des concurrents on ne relève la présence que de 14 partants, et encore parmi ceux-ci figurent-ils quelques amateurs ou indépendants.

Heureusement, les organisateurs, par contre, bénéficient de la participation de treize motocyclistes de l'armée moto-

risée (un sur moto de 250 cmc), onze sur motos de 350 cmc, et un sur moto de 500 cmc.

Cette participation inédite sera suivie avec intérêt, car elle doit permettre d'enregistrer les progrès réalisés dans le domaine de la motorisation.

De ce fait, ce sont 27 motos et 14 voitures qui, hier matin, ont attaqué la grande boucle qui s'annonce très difficile en raison de la longueur de certaines étapes qui atteignent 700 et 800 kilomètres nécessitant un départ de nuit.

Après avoir, dans la matinée, couvert un itinéraire passant par Abbeville, Calais et Dunkerque, les concurrents sont arrivés à Lille à 12 h. 45. Ils étaient attendus, place de la République, par MM. le Docteur Castel, Vice-président de l'Union Motocycliste de France, président du Moto-Club de France, et par M. Van Der Smissen, M. Hector Franchomme, représentant de l'Automobile Club du Nord ; Dehesdin, directeur des Services Administratifs de l'A.C.N.F. ; Maseat, chef des Services Administratifs de l'A.C.N.F., à Lille, etc.

A leur descente de voiture, MM. Printemps, administrateur du Moto-Club de France, chronométrateur officiel, et Sénéchal, président du Moto-Club de France, ont recueilli les carnets de route des concurrents, et constaté avec satisfaction qu'aucun n'avait été pénalisé.

Puis, rapidement, coureurs et officiels se sont rendus dans un restaurant du

centre où un succulent déjeuner leur a été offert par l'A.C.N.F.

Au début du repas, avec une grande simplicité, M. le docteur Castel a formulé la bienvenue à ses invités et a souligné les vœux pour la réussite de la grande épreuve automobile française.

M. Sénéchal remercia très amicalement et, à 14 h. 30 exactement, les concurrents quittèrent Lille pour rallier Reims en passant par Cambrai et Saint-Quentin.

Gros succès des Treize 11 CV Liégeois, qui ont brillamment accompli cette première étape du Tour de France. Agents généraux : G. Van Der Smissen et Cie, rue de Valenciennes, 37.

Dans le parc fermé, place de la République, les 3 Voitures ultra-puissantes 16 CV DELAHAYE SPORT ont été très remarquées. Concessionnaires GOSSET Frères, 124 rue Nationale, Lille.

Vous demandez à votre moteur un rendement élevé. Vous avez des devoirs envers lui. Utilisez :

Spido Br sport

l'huile de sécurité pour autos et motos

RIPPISMT COURSES DE LILLE (BOIS DE LA DEULE)

LA REUNION
DU DIMANCHE 5 MAI

Chevaux restant engagés :

1^{re} Course - PRIX DE FRANCE
Appréciation : 1.500 francs, 1.500 fr.
13 PRODUITS RESTENT ENGAGES -

60 kites : DURAZZO, A. J. Fribourg - 1. MARROW, A. H. L. Le Bris ; SERINELLE, J. M. Sion ; ZAFFA et YRECA, A. Math. Pan. RAGLI, F. E. R. 14. VALISSIMA (48/4) même prop. ; 48 kil. : KARAGUEZ et POTINIERE (48/4) ; RIGPO, URSINI, 48 kil. ; ASTORIA, A. M. Goudchaux, et LUNE D'OR, et L. Lansberg.

2^e Course - PRIX VAUSAN
1^{er} trot attelé, 2.200 mètres, 4.000 francs
13 PRODUITS RESTENT ENGAGES -

A 5.000 mètres, - JOLIE FILLE, JILLY, JEN VEUX, JOSETTE III, BELWYN, JONCK, J. Y. BASTIN, L'EPONAZIE et SUIZ BELLE ;

3^e Course - ILE DE FRANCE IX, LANA, JEAN DE COIRIS II, IDEALISTE, IMAGE IV, JACKY, INDIEN III, HOUTHULL et JOCKY ;

4^e Course - PRIX DE DANTELOU
1^{er} trot attelé, 2.200 mètres, 4.000 francs
13 PRODUITS RESTENT ENGAGES -

GARR PIERRE, A. Georges Strauss... 60 k. SECONDE, A. Mme W. Heath... 67 k. MARROW, A. H. L. Le Bris... 68 k. KARAGUEZ, A. Stéphane Vagliano... 64 k. JARFA, A. Mathurin Pantali... 64 k. AVERNES, A. Léon Lansberg... 62 k. POTINIERE, A. Stéphane Vagliano... 62 k. YRECA, A. Mathurin Pantali... 62 k. TRIQUE II, A. Henri Coust... 62 k. MISTELLE, A. Mathurin Pantali... 62 k. VALISSIMA, A. M. Goudchaux... 62 k.

5^e Course - PRIX DE BERTOUT
1^{er} trot attelé, 2.200 mètres, 4.000 francs
13 PRODUITS RESTENT ENGAGES -

78 k. : VADOCULEURS ; - 78 k. : EXPLOIT, SEUR, ARGENES, G. H. de PERRIN, PONT ; - 78 k. : HERRERO ; - 78 k. : LE YEUX, ALGHERI et FAYORI II ; - 78 kites

6^e Course - PRIX DE LA ROSERAIE
1^{er} trot attelé, 2.200 mètres, 4.000 francs
13 PRODUITS RESTENT ENGAGES -

GROPLEE II, GRACE TAYLOR, INETTE et GIROLEE II ; HARRY P. et JANE KERNE, A. G. H. de PERRIN, HERRERO, FURGLE, IMPERIEUSE, L. M. G. de PERRIN, A. L. S. ; HAROUN, FETICHE VIII, GOLO.

7^e Course - PRIX DE SAINT-CLOUD
1^{er} trot attelé, 2.200 mètres, 4.000 francs
13 PRODUITS RESTENT ENGAGES -

Première Course, - 1. Aspergo (J. Rosso) ; 2. Hectare (G. H. de PERRIN) ; 3. Grille (C. Bonillon) ; 4. G. 17.00 ; 5. 18.00 ; 6. Pas couru ; La Française, La Grande

Deuxième Course, - 1. Bolet (C. H. Sembat) ; 2. El Bag (W. Johnston) ; 3. G. 1.50 ; 4. 2.50 ; 5. Pas couru ; Kantari, TROISIEME COURSE, - 1. Scarlett Runner (R. Kérou) ; 2. Saint-Michel (A. Rabbe) ; 3. Sout (N. G. H. de PERRIN) ; 4. 15.00 ; 5. 16.50 ; 6. Pas couru ; Jarnac, Réval, Clérea, Saint-Hilarion, Golden End.

Cinquième Course, - 1. Kern II (A. Wagnier) ; 2. Charming II, S. G. H. de PERRIN ; 3. 20.50 ; 4. 21.50 ; 5. Pas couru ; Almée, Stora II, La Forêt, Blue Bell II.

Sixième Course, - 1. Gaidane (A. Dupont) ; 2. Lévy Constant (A. Rabbe) ; 3. G. 1.50 ; 4. 2.50 ; 5. 3.50 ; 6. Pas couru ; Almée, Stora II, La Forêt, Blue Bell II.

Septième Course, - 1. Rigolotte (J. Rosso) ; 2. Foulige (Jobastion) ; 3. G. 37.50 ; 4. 38.50 ; 5. Pas couru ; Makurbin, Chistosa, Lya.

Dimanche 5 Mai
A 2 heures 262

Jeux de Paume
Classement au 28 Avril des Luttés de Critérium du Valenciennois

2^{me} Division - 1^{er} Groupe
Hérin 4 3 1 35
Wargnies-le-Grand 3 3 0 45
A. 2 3 0 45
Chem. Valenciennois 4 0 4 42
Hasson 2 2 0 30
Denain 1 2 1 29
Saint-Amand 2 0 2 22

3^{me} Division - 1^{er} Groupe
Palote Escapout 3 3 0 45
A. 3 3 0 45
Ongal 3 0 0 39
Vieux-Condé 2 2 0 30
Condé 2 0 2 25
Baile d'Or Escapout 1 1 0 15
Fresnes 2 0 1 15

2^{me} Division - 1^{er} Groupe
Escapout 2 2 0 30
Ecauldain 2 1 0 15
Val des Cygnes 1 1 0 15
Vieux-Condé 1 0 1 9
Vieux-Forêt 2 0 2 8

Bourse de Paris du 2 Mai 1935

VALEURS	C. préc.	C. du J.	VALEURS	C. préc.	C. du J.	VALEURS	C. préc.	C. du J.
PARQUET COMPTANT			PARQUET COMPTANT			BANQUE COMPTANT		
3 1/2 % amort. 43 40			4 1/2 % amort. 48 45			Albi 185 180		
4 1/2 % amort. 48 75			5 % amort. 52 80			Astra 100 95		
5 % amort. 52 80			6 % amort. 58 85			Brux 175 170		
6 % amort. 58 85			7 % amort. 64 90			Caen 100 95		
7 % amort. 64 90			8 % amort. 70 95			Cherbourg 100 95		
8 % amort. 70 95			9 % amort. 76 100			Combrailles 100 95		
9 % amort. 76 100			10 % amort. 82 105			Creuse 100 95		
10 % amort. 82 105			11 % amort. 88 110			Deux-Sèvres 100 95		
11 % amort. 88 110			12 % amort. 94 115			Indre 100 95		
12 % amort. 94 115			13 % amort. 100 120			Loiret 100 95		
13 % amort. 100 120			14 % amort. 106 125			Mayenne 100 95		
14 % amort. 106 125			15 % amort. 112 130			Normandie 100 95		
15 % amort. 112 130			16 % amort. 118 135			Orne 100 95		
16 % amort. 118 135			17 % amort. 124 140			Saône-et-Loire 100 95		
17 % amort. 124 140			18 % amort. 130 145			Sarthe 100 95		
18 % amort. 130 145			19 % amort. 136 150			Seine-et-Marne 100 95		
19 % amort. 136 150			20 % amort. 142 155			Seine-et-Oise 100 95		
20 % amort. 142 155			21 % amort. 148 160			Yonne 100 95		
21 % amort. 148 160			22 % amort. 154 165					
22 % amort. 154 165			23 % amort. 160 170					
23 % amort. 160 170			24 % amort. 166 175					
24 % amort. 166 175			25 % amort. 172 180					
25 % amort. 172 180			26 % amort. 178 185					
26 % amort. 178 185			27 % amort. 184 190					
27 % amort. 184 190			28 % amort. 190 195					
28 % amort. 190 195			29 % amort. 196 200					
29 % amort. 196 200			30 % amort. 202 205					
30 % amort. 202 205			31 % amort. 208 210					
31 % amort. 208 210			32 % amort. 214 215					
32 % amort. 214 215			33 % amort. 220 220					
33 % amort. 220 220			34 % amort. 226 225					
34 % amort. 226 225			35 % amort. 232 230					
35 % amort. 232 230			36 % amort. 238 235					
36 % amort. 238 235			37 % amort. 244 240					
37 % amort. 244 240			38 % amort. 250 245					
38 % amort. 250 245			39 % amort. 256 250					
39 % amort. 256 250			40 % amort. 262 255					
40 % amort. 262 255			41 % amort. 268 260					
41 % amort. 268 260			42 % amort. 274 265					
42 % amort. 274 265			43 % amort. 280 270					
43 % amort. 280 270			44 % amort. 286 275					
44 % amort. 286 275			45 % amort. 292 280					
45 % amort. 292 280			46 % amort. 298 285					
46 % amort. 298 285			47 % amort. 304 290					
47 % amort. 304 290			48 % amort. 310 295					
48 % amort. 310 295			49 % amort. 316 300					
49 % amort. 316 300			50 % amort. 322 305					
50 % amort. 322 305			51 % amort. 328 310					
51 % amort. 328 310			52 % amort. 334 315					
52 % amort. 334 315			53 % amort. 340 320					
53 % amort. 340 320			54 % amort. 346 325					
54 % amort. 346 325			55 % amort. 352 330					
55 % amort. 352 330			56 % amort. 358 335					
56 % amort. 358 335			57 % amort. 364 340					
57 % amort. 364 340			58 % amort. 370 345					
58 % amort. 370 345			59 % amort. 376 350					
59 % amort. 376 350			60 % amort. 382 355					
60 % amort. 382 355			61 % amort. 388 360					
61 % amort. 388 360			62 % amort. 394 365					
62 % amort. 394 365			63 % amort. 400 370					
63 % amort. 400 370			64 % amort. 406 375					
64 % amort. 406 375			65 % amort. 412 380					
65 % amort. 412 380			66 % amort. 418 385					
66 % amort. 418 385			67 % amort. 424 390					
67 % amort. 424 390			68 % amort. 430 395					
68 % amort. 430 395			69 % amort. 436 400					
69 % amort. 436 400			70 % amort. 442 405					
70 % amort. 442 405			71 % amort. 448 410					
71 % amort. 448 410			72 % amort. 454 415					
72 % amort. 454 415			73 % amort. 460 420					
73 % amort. 460 420			74 % amort. 466 425					
74 % amort. 466 425			75 % amort. 472 430					
75 % amort. 472 430			76 % amort. 478 435					
76 % amort. 478 435			77 % amort. 484 440					
77 % amort. 484 440			78 % amort. 490 445					
78 % amort. 490 445			79 % amort. 496 450					
79 % amort. 496 450			80 % amort. 502 455					
80 % amort. 502 455			81 % amort. 508 460					
81 % amort. 508 460			82 % amort. 514 465					
82 % amort. 514 465			83 % amort. 520 470					
83 % amort. 520 470			84 % amort. 526 475					
84 % amort. 526 475			85 % amort. 532 480					
85 % amort. 532 480			86 % amort. 538 485					
86 % amort. 538 485			87 % amort. 544 490					
87 % amort. 544 490			88 % amort. 550 495					
88 % amort. 550 495			89 % amort. 556 500					
89 % amort. 556 500			90 % amort. 562 505					
90 % amort. 562 505			91 % amort. 568 510					
91 % amort. 568 510			92 % amort. 574 515					
92 % amort. 574 515			93 % amort. 580 520					
93 % amort. 580 520			94 % amort. 586 525					
94 % amort. 586 525			95 % amort. 592 530					
95 % amort. 592 530			96 % amort. 598 535					
96 % amort. 598 535			97 % amort. 604 540					
97 % amort. 604 540			98 % amort. 610 545					
98 % amort. 610 545			99 % amort. 616 550					
99 % amort. 616 550			100 % amort. 622 555					
100 % amort. 622 555								

10 années de succès

FORMENT LA PLUS
EDIFIANTE DES GARANTIES
QU'UN PRODUIT PEUT OFFRI



Dans le domaine des produits métalliques, TAKY est synonyme de perfection. Toujours copié sans jamais égalé, le système de l'axe Taky, mise au point et perfectionné par des Chimistes éminents, dans des Laboratoires de pointe, est le plus moderne, et a reçu la consécration non seulement du corps médical, mais aussi de toutes les écoles de la science de l'air.

Après un long et attentif examen, le jury a décidé l'attribution des récompenses suivantes :

a) Deux primes de 1.000 fr. aux auteurs approuvés ci-après : 1. No 1, Marius (Hollanda), à M. E. Deffontaine, de Bourges (Nièvre) ; 2. No 2, Marius (Hollanda), à M. André, de Pérone-en-Maintenant.

b) Une prime de 600 fr. au auteur ci-après : 1. No 3, Kaiser (Flandre), à M. Delaître, de Louprez.

c) Trois primes de 400 fr. aux auteurs ci-après : 1. No 4, Clairon (Flandre), à M. de Fossard, de Valenciennes ; 2. No 5, Hardi (Flandre), à M. Delaître, de Louprez ; 3. No 6, Marius (Flandre), à M. André, de Pérone-en-Maintenant.

Vous trouverez TAKY partout, en crême à Frs. 7.50 le tube ou la fiole d'eau à Frs. 1.50.

Concessionnaires : FÉRET frères - PARIS

3^{me} Division - 2^{me} Groupe
Quarouble 2 2 0 30
Wargnies (3^e) 2