

LA GRANDE ÉPREUVE NATIONALE DU CYCLISME

Georges SPEICHER est champion de France sur route

Pour le championnat de France sur route, les 23 coureurs qualifiés avaient vingt tours à faire sur le grand circuit routier de l'autodrome, d'une longueur de 13 km. 500, soit un parcours total de 260 kilomètres.

Après un premier tour d'observation, au deuxième tour les échappés sont nombreux : Le Gréves, Cloarec, Merviel et Archambaud en sont les auteurs. Le Gréves, sur un nouveau démarrage, prend rapidement 30 mètres, mais il est rejoint. Un peu avant la côte Lapize, Maucclair crève et change de vélo ; Buttafocchi peine et est légèrement en retard. Level est à deux minutes.

Au troisième tour, à la sortie de la piste de vitesse, Marcel Bidot crève, tandis que Merviel et Mithouard s'échappent. Archambaud se détache du gros du peloton et rejoint les deux fuyards, Cloarec et son tour ; le vent gêne considérablement les coureurs et ceux qui sont lâchés peinent énormément.

Le Gréves se montre très actif

Le Gréves provoque encore plusieurs échappés pour tenter de rejoindre les deux hommes de tête, mais, chaque fois, il est rejoint par le gros du peloton. En tête, Mithouard, Archambaud et Merviel portent leur avance à 22 secondes en passant devant les tribunes. Derrière le deuxième échappé, Thibaut, qui rejoint les deux fuyards. Pendant ce temps, les trois leaders maintiennent leur avance.

De rudes efforts pour rejoindre Archambaud, Merviel et Mithouard

Au quatrième tour, Antonin Magne et Louviot se détachent. A la sortie de la piste de vitesse, du peloton se détachent Mithouard, Merviel et Archambaud, qui rejoignent les deux fuyards. Pendant ce temps, les trois leaders maintiennent leur avance.

Dans la côte Lapize, Le Gréves tente à nouveau de s'échapper du peloton. Il prend 50 mètres, mais est rejoint à l'entrée de la piste de vitesse. Aux tribunes, Merviel, Archambaud et Mithouard passent à 39' 4/5 d'avance sur un peloton regrettant de ne pas voir Buttafocchi et Cloarec sont à 1' 26' ; Maucclair à 4' 15' et, plus loin encore, Level, Marcel Bidot, qui avait crève au début de ce tour, a abandonné.

Les 50 kilomètres ont été couverts en 1 h. 15' 28", et la moyenne générale est de 30 km. 770.

100 kilomètres à la moyenne de 38 kilomètres 969

Durant les cinquante et sixième tours, les trois hommes de tête continuent à augmenter leur avance.

Au tour suivant, Merviel, Mithouard et Archambaud passent devant les tribunes avec 1' 10", mais sont rejoints par le peloton, composé de 14 hommes. Magne, qui a crève deux fois, est à 1' 59" ; Vietto et Garcia, à 3' 10" ; Level a abandonné. A la sortie de la piste de vitesse, Magne recule au huitième d'un handicap de 30 mètres, et perd 150 mètres. C'est toujours Le Gréves qui emmène le peloton.

A FLOREFFE, DANNEELS S'ADJUGE LE CHAMPIONNAT BELGE DES ROUTIERS PROFESSIONNELS

Le Championnat de Belgique professionnel, sur route, a connu malgré le temps désastreux, un vif succès hier, et à Florefe dès le matin c'est la grande affluence.

Nous étions un départ sur les chapeaux de route. Félizola, le Belge et Roman Maes étaient les premiers à se signaler. Ils ne tardèrent pas cependant à être rejoints. Un peu plus loin, à la faveur d'une côte, F. Verwaerde, Reby, Lecman, Léon Louget et Ghisquière prennent un peu de champ. Le peloton derrière ne semble pas s'en soucier outre mesure et se laisse accrocher rapidement. Cependant Demuyser, Danneels et Gardier partent à la poursuite des fuyards et finissent par rejoindre. Nous nous sommes vu deux hommes en tête suivis à près de 2 minutes par le gros du peloton avec Jean Aerts, de Courmoulin, et Buacheval.

A mi-course, l'écart est porté à 2'40". Il ne cesse de grandir et après douze tours les hommes de tête ont gagné d'un handicap de plus de 4'. Toutefois, Gardier et Ghisquière ayant crève, les fuyards ne sont plus que six.

Le décalage entre les fuyards et le peloton et les abandons sont nombreux. De Cateau, F. Adam, J. Aerts disparaissent à peu près à 40 km. avant la fin, tandis que ceux qui ont rejoint la course et ceux qui sont les leaders ne seront plus inquiétés. Des douze sélectionnés belges en route de Courmoulin, seuls deux ont pu persévérer : Danneels, Sylvère Maes et Félizola Verwaerde.

Les derniers kilomètres permettent cependant aux coureurs de terminer détachés.

LE CLASSEMENT

1. Danneels, 0' 52" ; 2. J. Demuyser, 6 h. 05' 27" ; 3. F. Verwaerde, 6 h. 06' 35" ; 4. Reby à 1 longueur ; 5. Lecman, 6 h. 06' 58" ; 6. Braeseyt, 6 h. 09' 52" ; 7. J. Wauters, 6 h. 10' 27" ; 8. F. Verwaerde, 6 h. 10' 52" ; 9. Degroef, 10 h. Van Ieghem, 11 ; 10. Vissers, 12 ; 11. Looptmans, 13 ; 12. Sylvère Maes ; 13. Berckmans, 14 ; 14. Léo Deryck.

A LENS, KURCHASKY DU V. C. BETHUNOIS EMPORTE LE PRIX DE LA DUCASSE

Organisée par le V. C. Lenois avec le concours de la municipalité et de M. E. Carpentier, cette épreuve vit partir 40 coureurs à 11 h. 25 pour couvrir les 88 km du circuit.

Au premier tour, trenté coureurs passent ensemble, emmenés par Allart, de Barlin, et Loyer, de Lens. A 11 h. vingt-neuf coureurs repassent en peloton, menés par Houtet et Buacheval.

Le troisième passage, qui a lieu à 11 h. 40, voit encore vingt-cinq coureurs ensemble, emmenés par Degulder et Koebberlé, dans un dernier passage, à 11 h. 56, vingt-quatre hommes sont encore groupés et conduits par Schmidt et Cortant.

L'arrivée à lieu à 12 h. 12 par une pluie battante. Tous les coureurs sont en peloton, mais au dixième d'un handicap mes se détachent. Voici le classement :

1. Kurchasky (V.C. Bethunois) ; 2. Thain Maurice (V.C. Avion) ; 3. Flamby (V.C.B.) ; 4. Schmidt (V.C.A.) ; 5. Thain ; 6. Dubout ; 7. Kerrest ; 8. Baudé ; 9. ex aequo : Debebene, Deguelder, Cayet, Lefèvre, Compernelle, Hantot, etc.

LE GRAND PRIX LEQUIEN A FRÉVENT

Cette course, disputée sur un parcours de 88 kilomètres, a été très animée. Le départ fut donné à 15 h. 10 à 25 coureurs, par M. Delcambre, délégué de

ton ; dans la côte Lapize, il se détache un nouveau fois, suivi par Buttafocchi et Gaudard. Bidot crève à l'entrée de la piste de vitesse.

Les leaders perdent du terrain

Au passage aux tribunes, Merviel et Archambaud n'ont plus que 47" d'avance sur Le Gréves, Magne, Krauss et Louviot, qui précèdent eux-mêmes le peloton d'une dizaine de coureurs.

Les 150 kilomètres sont couverts en 3 h. 58' 28". Moyenne générale 37 km. 746.

La jonction se fait

Le troisième tour voit Archambaud et Merviel faiblir ; ils sont en vue du peloton, lequel ne tarde pas à les rejoindre. La fuge de Archambaud et Merviel a donc duré dix tours. Vietto, Buttafocchi, Marcel Bidot, Granier, Noret, Jean Bidot ont abandonné.

Louviot abandonne

Au sixième tour, Merviel démarre, mais il est rejoint. Speicher l'oblige à plusieurs reprises, mais jamais il ne porte ses attaques à fond et, chaque fois, le peloton le rejoint. Les 200 kilomètres sont couverts en 5 h. 28' 20", à la moyenne générale de 38 km. 423.

Louviot, qui a été lâché après la côte Lapize, abandonne au passage devant les tribunes, ainsi que Gabard.

Vives chauffouères

Au 13e tour, Speicher se sauve et prend 100 mètres. Derrière lui Merviel et Mithouard s'élancent à sa poursuite, tandis que Leducq et Archambaud essaient également de se sauver. Au passage, devant les tribunes, Speicher est tout seul, suivi à 150 mètres de Mithouard et Merviel.

Les 100 kilomètres sont couverts en 2 h. 33' 58", et la moyenne générale est de 38 km. 969.

Le Gréves ne peut parvenir à se détacher

Au neuvième tour, au virage du Fayé, Le Gréves et Buttafocchi sont rattrapés ; les hommes du peloton moment où ils ont chacun leur tour, mais sans forcer.

Au onzième tour, l'allure se ralentit, quelque peu. Le Gréves, qui s'était échappé avec Buttafocchi, se voit rejoint par le peloton. Avant la côte Lapize, Buttafocchi crève et comme il est loin du ravitaillement, il perd du terrain.

Plus que deux unités en tête

Dans le trio de tête, gros incident : Mithouard fait une chute et il est rattrapé sur place par Le Gréves, lequel a lâché le peloton dans la côte. Gabard s'est également détaché et tous trois se relèvent et prennent 50 mètres au peloton.

Le Gréves, qui est victime d'une crevasse aux tribunes, Merviel et Archambaud ont 1' 42" d'avance sur le peloton, composé de neuf hommes, et que suivent à 200 mètres Gabard, Noret et Cloarec.

Au douzième tour, Gabard et Noret reculent au peloton ; Merviel ayant crève au virage du Gendarmier, rejoint sur Archambaud, et les deux hommes

n'ont plus que 1' 20" d'avance sur le peloton.

Les leaders perdent du terrain

Au passage aux tribunes, Merviel et Archambaud n'ont plus que 47" d'avance sur Le Gréves, Magne, Krauss et Louviot, qui précèdent eux-mêmes le peloton d'une dizaine de coureurs.

Les 150 kilomètres sont couverts en 3 h. 58' 28". Moyenne générale 37 km. 746.

La jonction se fait

Le troisième tour voit Archambaud et Merviel faiblir ; ils sont en vue du peloton, lequel ne tarde pas à les rejoindre. La fuge de Archambaud et Merviel a donc duré dix tours. Vietto, Buttafocchi, Marcel Bidot, Granier, Noret, Jean Bidot ont abandonné.

Louviot abandonne

Au sixième tour, Merviel démarre, mais il est rejoint. Speicher l'oblige à plusieurs reprises, mais jamais il ne porte ses attaques à fond et, chaque fois, le peloton le rejoint. Les 200 kilomètres sont couverts en 5 h. 28' 20", à la moyenne générale de 38 km. 423.

Louviot, qui a été lâché après la côte Lapize, abandonne au passage devant les tribunes, ainsi que Gabard.

Vives chauffouères

Au 13e tour, Speicher se sauve et prend 100 mètres. Derrière lui Merviel et Mithouard s'élancent à sa poursuite, tandis que Leducq et Archambaud essaient également de se sauver. Au passage, devant les tribunes, Speicher est tout seul, suivi à 150 mètres de Mithouard et Merviel.

Les 100 kilomètres sont couverts en 2 h. 33' 58", et la moyenne générale est de 38 km. 969.

Le Gréves ne peut parvenir à se détacher

Au neuvième tour, au virage du Fayé, Le Gréves et Buttafocchi sont rattrapés ; les hommes du peloton moment où ils ont chacun leur tour, mais sans forcer.

Au onzième tour, l'allure se ralentit, quelque peu. Le Gréves, qui s'était échappé avec Buttafocchi, se voit rejoint par le peloton. Avant la côte Lapize, Buttafocchi crève et comme il est loin du ravitaillement, il perd du terrain.

Plus que deux unités en tête

Dans le trio de tête, gros incident : Mithouard fait une chute et il est rattrapé sur place par Le Gréves, lequel a lâché le peloton dans la côte. Gabard s'est également détaché et tous trois se relèvent et prennent 50 mètres au peloton.

Le Gréves, qui est victime d'une crevasse aux tribunes, Merviel et Archambaud ont 1' 42" d'avance sur le peloton, composé de neuf hommes, et que suivent à 200 mètres Gabard, Noret et Cloarec.

Au douzième tour, Gabard et Noret reculent au peloton ; Merviel ayant crève au virage du Gendarmier, rejoint sur Archambaud, et les deux hommes

PARIS - HENIN-LIETARD

Victoire de l'Olympien Liévens sur cycle

"Birna", pneus "Hutchinson"

Paris-Hénin, qui s'est disputé hier, a obtenu, dans la région minière, un énorme succès. Le vent favorable permit à la moyenne sur les 215 kilomètres du parcours d'approcher le 40, c'est-à-dire que la lutte fut sans merci.

Dès le départ, les Parisiens portèrent l'estocade, mais nos vaillants Nordistes se reprirent par la suite pour, finalement, enlever les deux premières places. Par instants, malgré la pluie et la grêle, la lutte fut magnifique, et les Blin, Liévens, Dandols, Renonce, René Barnaud, Saligne, Legrand furent plus souvent à l'honneur et leurs efforts pour disjoindre le peloton aux trois quarts du parcours permirent aux juges à l'arrivée de ne point s'embrouiller dans le classement.

Les victimes du silex furent Léon Signalone ; Cateau, Saligne, Dandols, Berbecke et autres et, après les épreuves de la Fédération Héninoise, nous sommes présentés ensemble au contrôle d'Amiens, à 13 h. 04, suivis, à une minute, par un peloton de 38 km. 423.

Le vent, qui a été lâché après la côte Lapize, abandonne au passage devant les tribunes, ainsi que Gabard.

LA COURSE

Soixante-dix coureurs s'alignent sous les ordres du directeur, qui à 10 h. 10, leur donne le signal de départ.

Dans la traversée de Serelles, sur un démarrage de Renonce, qui sera, toute la journée, étourdissant, nous sommes distancés de nos bonhommes se détachent. Ce sont Grenu, Horner, Granier, Saligne, Holbourg, Buffalo, Renonce et Pomarède. Derrière, on nous rattrape quelque peu, et après les épreuves de Renonce et Pomarède, six hommes se présentent ensemble au contrôle d'Amiens, à 13 h. 04, suivis, à une minute, par un peloton de 38 km. 423.

Le vent, qui a été lâché après la côte Lapize, abandonne au passage devant les tribunes, ainsi que Gabard.

LA CHASSE S'ORGANISE

A la sortie d'Amiens, Blin secoue le peloton et quelques jeunes lâchent pied. En tête, Granier crève à Villers-Bocage et, l'allure s'étant de ce fait un peu ralentie dans le groupe de tête, la chasse s'effectue dans la traversée de Talmes.

Immédiatement, Blin et Renonce démarrent, mais sans succès. Pynckett, Grenu et Buffalo rétrogradent un peu plus loin avant l'attaque de Doullens.

LIÉVENS EN TÊTE

Les concurrents sont au sommet de la côte de Doullens à 14 h. 01. Liévens est le premier à franchir la ligne. Blin et d'un groupe d'une vingtaine d'hommes, tous roués dans roue.

Horner est à 1' ; Cateau, à 1' ; Renonce, à 2' ; Pynckett et Opinius, à 2' ; Hendryck, à 3' ; Messelman, à 3' 30".

Dans la descente, le peloton se reforme, et rien de saillant n'est noté.

LE CLASSEMENT

1. Liévens (O.L.), les 215 km. en 5 h. 28' 00", sur bicyclette "Birna", pneus "Hutchinson". 2. François Blin (O.L.), sur bicyclette "Tartar", pneus "Hutchinson", en 5 h. 28' 00". 3. René Barnaud, en 5 h. 28' 00". 4. Dandols ; 5. Bulck ; 6. Depoettere ; 7. Bernard ; 8. Verchate ; 9. Saligne ; 10. Legrand ; 11. Lagoutie ; 12. Knockart ; 13. Opinius ; 14. Dandols ; 15. Decroix ; 16. Delruy ; 17. Dandols ; 18. Dandols ; 19. Dandols ; 20. Grenu ; 21. Verbecke ; 22. Holbourg ; 23. Cateau ; 24. Buffalo, etc., etc.

LA MEILLEURE BICYCLETTE FRANÇAISE "LA NORDISTE"

Pneus Luxi, Chaîne et Roue Libre Luxi. GAGNE 3 POIS CETTE ÉPREUVE. La Nordiste n'a pas d'égal. Cette épreuve cette année.

LE CLASSEMENT

1. Liévens (O.L.), les 215 km. en 5 h. 28' 00", sur bicyclette "Birna", pneus "Hutchinson". 2. François Blin (O.L.), sur bicyclette "Tartar", pneus "Hutchinson", en 5 h. 28' 00". 3. René Barnaud, en 5 h. 28' 00". 4. Dandols ; 5. Bulck ; 6. Depoettere ; 7. Bernard ; 8. Verchate ; 9. Saligne ; 10. Legrand ; 11. Lagoutie ; 12. Knockart ; 13. Opinius ; 14. Dandols ; 15. Decroix ; 16. Delruy ; 17. Dandols ; 18. Dandols ; 19. Dandols ; 20. Grenu ; 21. Verbecke ; 22. Holbourg ; 23. Cateau ; 24. Buffalo, etc., etc.

LA REMISE OFFICIELLE DU CHALLENGE MINIER MÉTALLURGIQUE

Hier, dans les salons de l'Alcazar, à Louviers, sous la présidence de M. G. Billa, président d'honneur du S.C. Louviers et en présence de nombreuses personnalités, a eu lieu la remise de la superbe coupe aux vainqueurs de cette épreuve, en l'occurrence l'U.S. Drocourt-Mines.

M. Blin, promoteur de cette belle compétition, félicita en termes choisis l'équipe victorieuse ; ses félicitations allèrent aussi à tous les dirigeants, les joueurs des clubs engagés. Ce challenge démontre l'activité et le contrôle admirablement exercés par les clubs. A Calais bon début de Maloney jusqu'à la sortie du terrain. Triquet le remplaça immédiatement et fit bien les choses. A Calais bon début de Maloney jusqu'à la sortie du terrain. Triquet le remplaça immédiatement et fit bien les choses.

A VALENCIENNES U. S. VALENCIENNES PAR 4 A 3

Continuant la série de ses succès, Valenciennes a remporté hier une nouvelle victoire, obtenue cette fois aux dépens de Mulhouse.

Le club alsacien se présentait au grand complet. Par contre, Valenciennes, dans le jeu, n'a pas été très satisfaisant, mais a su néanmoins modifier sa formation. C'est ainsi que Pinteau avait été placé à un nouveau poste, qui fut d'ailleurs très apprécié comme entraîneur et que Plummer avait été remplacé par Hill. La nouvelle et fameuse recrue britannique Gibson, l'ex-leader d'attaque de Sunderland, qui a définitivement opté pour les « pros » de l'Escaut, opéra pour la seconde fois au poste d'avant-centre. Disons de suite que ce Gibson fit à nouveau excellente impression et qu'il marqua deux splendides buts dans un style qui en dit long sur ses qualités. Repéré de suite par ses adversaires, il fut marqué étroitement par ces derniers.

Dans son ensemble, le match fut assez égal ; Mulhouse étant mené un quart d'heure avant la fin par 4 buts à 1 ; il ne méritait certes pas ce score et il par-

LE CIRCUIT CYCLISTE DU PORT DE DUNKERQUE...

Brillat succès de Vanoverbergh

sur bicyclette "La Nordiste", pneus, chaîne et roue libre "Luxi"

Les opérations préliminaires de cette épreuve eurent lieu place Jean-Bari, au milieu de nombreux officiels et devant quantité de personnalités.

Sur tout le parcours qui compte plus de 5 kilomètres, la foule s'échelonnait très dense, offrant un coup d'œil extrêmement pittoresque à travers les darses et quais.

Le temps était de la partie et le soleil brillait à l'horizon.

Fondée, il y a juste onze ans, par MM. Eugène Coquelle, Léonide Lekieff et Paul Cappelle qui étaient présents au départ du circuit, l'épreuve présentait pour sa dixième compétition un intérêt considérable par suite de la valeur des routiers engagés, comme il est évident par le nombre de participants et le représentant de Birma s'enfuit vers l'arrivée.

C'est grâce à ORANGINA la délicieuse qui a été élevée Coop. de Ravitaillement, à Hénin.

Une foule imposante, maintenue par un excellent service d'ordre, sous la direction de M. Laquet, commissaire de police, s'est massée à l'arrivée.

Parmi les personnalités, outre les dirigeants de la Fédération Héninoise, nous avons remarqué M. Charlon, maire, entouré de son Conseil municipal.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

LE CLASSEMENT

1. Liévens (O.L.), les 215 km. en 5 h. 28' 00", sur bicyclette "Birna", pneus "Hutchinson". 2. François Blin (O.L.), sur bicyclette "Tartar", pneus "Hutchinson", en 5 h. 28' 00". 3. René Barnaud, en 5 h. 28' 00". 4. Dandols ; 5. Bulck ; 6. Depoettere ; 7. Bernard ; 8. Verchate ; 9. Saligne ; 10. Legrand ; 11. Lagoutie ; 12. Knockart ; 13. Opinius ; 14. Dandols ; 15. Decroix ; 16. Delruy ; 17. Dandols ; 18. Dandols ; 19. Dandols ; 20. Grenu ; 21. Verbecke ; 22. Holbourg ; 23. Cateau ; 24. Buffalo, etc., etc.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

LA PREMIÈRE PAUSE ARRIVE À 5 JEUX POUR LES BIANCA-BECS ET 2 POUR ANZIN.

La seconde période est la répétition de la première, et quoique Johanns tente de remonter, les joueurs de Valenciennes doivent céder à la fin de la première période, ce qui nous donne 10 jeux à 4 et la deuxième pause.

Le début de la dernière période nous fait assister au retour d'Anzin, mais Valenciennes réagit et de nombreux jeux arrivent à Valenciennes, ce qui nous donne 10 jeux à 4 et la deuxième pause.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

LE CLASSEMENT

1. Liévens (O.L.), les 215 km. en 5 h. 28' 00", sur bicyclette "Birna", pneus "Hutchinson". 2. François Blin (O.L.), sur bicyclette "Tartar", pneus "Hutchinson", en 5 h. 28' 00". 3. René Barnaud, en 5 h. 28' 00". 4. Dandols ; 5. Bulck ; 6. Depoettere ; 7. Bernard ; 8. Verchate ; 9. Saligne ; 10. Legrand ; 11. Lagoutie ; 12. Knockart ; 13. Opinius ; 14. Dandols ; 15. Decroix ; 16. Delruy ; 17. Dandols ; 18. Dandols ; 19. Dandols ; 20. Grenu ; 21. Verbecke ; 22. Holbourg ; 23. Cateau ; 24. Buffalo, etc., etc.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.

Liévens franchit sans la ligne d'arrivée, tandis que Blin prend une belle seconde place.