LE REVEIL AUTOMOBILE

Quelques statistiques relatives à la motocyclette

La circulation est, en France, de 569.702 motos en 1934 ; voici la circulation des motocyclettes dans les principaux autres pays d'Europe :

Açores	114	Irlande du Nord	4.400
Albanie	20	Italie	131.462
Allemagne..	933.763	Lettonie ...	1.875
Autriche ..	»	Lithuanie .	1.170
Belgique ..	»	Luxembg ..	»
Bulgarie ..	386	Malte	376
Dantzig	2.280	Monaco	250
Danemark .	25.272	Norvège ...	7.400
Esthonie ..	973	Pays-Bas ..	32.000
Iles Feroe..	»	Pologne ...	8.546
Finlande ..	4.660	Portugal ..	3.000
FRANCE ..	569.702	Roumanie .	»
Espagne ..	13.000	Sarre	»
Gde-Bretag.	»	Suède	45.000
Gibraltar ..	»	Suisse	29.500
Grèce	500	Tchécoslov.	47.000
Hongrie ...	9.500	U. R. S. S.	»
Islande	»	Yougoslav..	3.228
Irlande (Et. libre)	4.334	Total..	2.454.701

La circulation en Europe atteint aujourd'hui près de deux millions et demi. Elle atteignait presque ce chiffre en 1930, est descendue à 1 million 761.000 en 1933, et tend à reprendre sa marche ascendante.

Dans les autres pays du monde la circulation est actuellement la suivante :

Etats-Unis	95.643
Canada	10.224
Autres pays d'Amérique.....	4.143
Afrique	56.467
Asie	28.653
Océanie	596
Total général.....	2.650.497

Donc un peu plus de deux millions et demi de motos circulent dans le monde. Sur ce total, l'Europe à elle seule en possède les 5/6.

La production

La production des motocyclettes en France au cours de l'année 1934 a été de : 29.593 machines, suivant une dégression importante sur 1933, où plus de 36.000 machines avaient été fabriquées.

Rappelons la production au cours de ces dernières années. Depuis 1930, année record, la production n'a cessé de décroître à une cadence excessivement rapide. Tomber de 111.252 machines construites à 29.000 en quatre ans est une régression qu'en 1930 on eût crue impossible :

La production des motos

Année	Immat.	Export.	Product.
1930.....	105.550	5.702	111.252
1931.....	57.658	3.662	61.320
1932.....	41.293	1.893	43.186
1933.....	34.707	1.651	36.358
1934.....	28.127	1.466	29.593

Il semble bien que 1934 devra marquer le terme de cette dégringolade, car la production de cette année semble bien inférieure aux besoins de notre marché.

N'oublions pas que la circulation en France des motocyclettes dépasse 500.000 machines ; il faut remplacer ces machines lorsqu'elles sont usées ou mises hors d'état de servir, or le seul remplacement du lot des machines détruites chaque année demande un chiffre de motos égal à notre production de 1934. Le pourcentage de machines mises hors d'usage annuellement est fort variable : il oscille entre 3 et 10 pour cent du total des motos en circulation, c'est donc pour la circulation actuelle de 16.000 à 50.000 machines neuves qu'il faut chaque année pour remplacer celles qui ont définitivement abandonné tout service.

1935 doit marquer la reprise de l'industrie motocycliste chez nous.

La circulation en France

La circulation des motos en 1934 a été en France de **569.702 machines.**

Il en circulait 541.601 en 1933, c'est donc une augmentation de 28.401 machines, soit 5,1 p. 100. (Remarquons en passant que le chiffre n'est pas loin de celui de l'augmentation de la circulation automobile, qui est de 7,4 pour 100.)

Cette progression de la circulation est certes moindre en 1934 que les années précédentes ; elle est cependant appréciable.

Rappelons les chiffres de ces dernières année : 28.101 machines de plus en 1934 qu'en 1933 ; 68.707 ds plus en 1934 qu'en 1932 et 122.161 de plus en 1934 qu'en 1931.

En 1933, l'augmentation avait été de 40.000 machines sur l'année précédente.

Cela nous donne pour 1934 une moyenne de 76 motos nouvelles par jour.

Voici les chiffres de circulation de la moto en France depuis le début :

Année	Motos	Année	Motos
1899.....	7.117	1917.....	12.389
1900.....	9.230	1918.....	8.394
1901.....	12.310	1919.....	28.538
1902.....	18.115	1920.....	50.783
1903.....	20.042	1921.....	42.864
1904.....	27.411	1922.....	51.260
1905.....	29.974	1923.....	70.931
1906.....	31.200	1924.....	96.416
1907.....	27.478	1925.....	117.384
1908.....	27.215	1926.....	137.979
1909.....	26.840	1927.....	232.201
1910.....	27.061	1928.....	301.914
1911.....	28.641	1929.....	379.283
1912.....	30.418	1930.....	441.563
1913.....	35.141	1931.....	485.147
1914.....	37.761	1932.....	500.995
1915.....	11.254	1933.....	541.601
1916.....	13.095	1934.....	569.702

Pour Paris, la circulation des motocyclettes est évaluée à 50.000 machines, chiffre à peu près stationnaire depuis 1932.

Le commerce extérieur

Notre commerce extérieur n'est pas bien important ; de près de 7.000 machines valant 25 millions, aux exportations, il est tombé à **1.466 motos, valant 4 millions,** l'an dernier.

Nos importations, freinées par le contingentement, sont descendues à **800 machines valant 2.700.000 francs.**

Nous avons exporté surtout dans nos colonies, qui à elles seules ont absorbé 1.316 machines, soit les 4/5 de nos exportations.

Voici les chiffres d'exportation de ces dernières années :

Les importations de motocyclettes de 1929 à 1934

Année	Nombre	Valeur
1929.....	6.999	25.330.000
1930.....	5.702	21.220.000
1931.....	3.662	13.041.000
1932.....	1.893	5.618.000
1933.....	1.651	4.750.000
1934.....	1.466	4.055.000

Quant aux importations pour 1934, voici les principaux pays qui nous ont vendu des motos :

Grande-Bretagne : 413 ; Belgique : 214 ; Allemagne : 110 ; Etats-Unis : 38 ; Autres pays : 27.

Et depuis 1929 ce que nous avons importé de machines étrangères chez nous :

Année	Nombre	Valeur
1929.....	3.282	13.446.000
1930.....	3.192	11.965.000
1931.....	1.368	5.408.000
1932.....	1.231	4.383.000
1933.....	878	2.961.000
1934.....	800	2.968.000

On le voit, la chute des importations de machines étrangères suit la baisse de nos ventes à l'intérieur.

LES "VIEUX DU VOLANT" VEULENT CRÉER LA MORALE DE LA ROUTE

De l'observation objective, il se dégage que l'adaptation de l'homme aux lois opposées par les conditions nouvelles, fonction de la vitesse, se fait à un rythme très lent : nombreux sont encore aujourd'hui ceux qui en sont restés aux conceptions de l'âge du cheval en matière de circulation, et ne peuvent, de ce fait, concevoir ni les droits, ni les devoirs nouveaux qu'elle impose.

Qu'a-t-on fait et que fait-on pour préparer les hommes à s'adapter à cette évolution ? Certes, on a créé des codes, édicté des arrêts (qu'il faut d'ailleurs réformer sans cesse, car demain ne correspond plus à ce qu'était hier), on a demandé aux gendarmes une mission nouvelle à laquelle il faut le reconnaître, ces derniers se sont rapidement adaptés, mais il ne s'ensuit pas que le problème soit ainsi résolu.

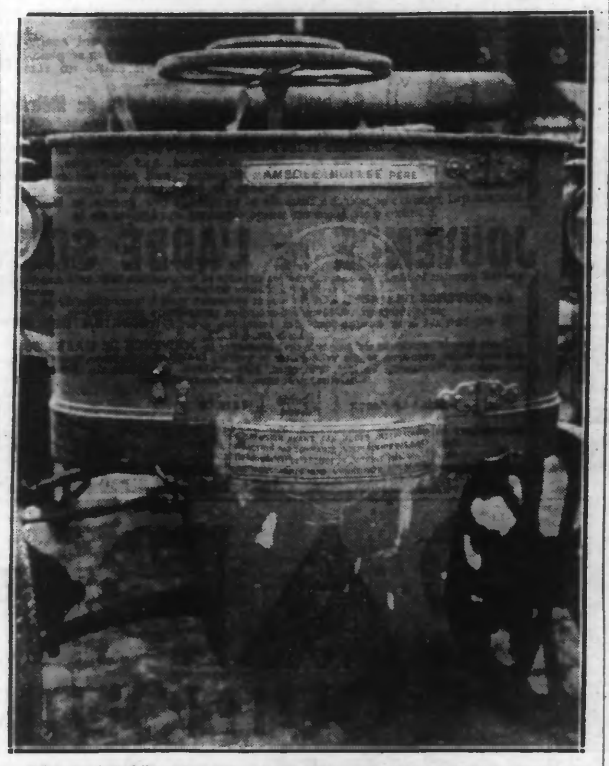
Les « Vieux du Volant » pensent qu'il serait urgent de considérer que ce n'est pas seulement le code et la peur du gendarme qui éduqueront les gens, mais qu'il serait souhaitable qu'on fît leur éducation d'usager de la route dès l'enfance au même titre qu'on leur apprend à lire, à être honnête, et à se conduire dans une société policée.

Seule, cette éducation permettra d'arriver à un résultat intéressant non seulement les piétons, mais davantage encore ceux qui, au volant d'une auto, ont toujours la crainte de voir surgir devant leur capot un quidam qui se trouve chez lui sur la route et qui n'hésite pas, bêtement, à provoquer un accident.

Les « Vieux du Volant » vont faire nécessité de commencer au plus tôt cette campagne : c'est pourquoi ils vont faire dès maintenant tous leurs efforts pour que l'école laïque aussi bien que l'école libre soient puissamment outillées pour commencer cette éducation et que les nombreux instituteurs et prêtres, qui sont tous des amis et ont de plein gré accordé tout leur concours, aient à leur disposition les moyens d'éduquer, non seulement la jeunesse, mais les citoyens qui voudront bien suivre leurs conférences.

Les « Vieux du Volant » ont compris la faire un grand pas à la Sécurité de la Route. Nous n'en attendions pas moins de ce puissant et actif groupement dont l'insigne est le plus bel emblème auquel puisse prétendre tout ancien de l'automobile. A ce sujet et à la demande de beaucoup de nos lecteurs ayant leur permis de conduire depuis plus de quinze ans, nous nous empressons de rappeler l'adresse du siège social : 10, rue Pergolèse. à Paris, où tous renseignements complémentaires et un numéro spécimen de leur revue mensuelle sont envoyés gratuitement

VOITURE D'AUTREFOIS...



Voici l'automobile construite par Amédée BOLLÉE, en 1878. A l'avant est apposée une plaque sur laquelle on peut lire : « Suspension avant par roues indépendantes. Direction par commande indépendante des roues. Différentiel de Pecqueur. Vitesse maxima : 42 kilomètres à l'heure. Le Mans Paris 1878. Vienne 1879 ; Berlin 1880. »

AGRICULTURE — COMMERCE — INDUSTRIE

UN VOYAGE d'Information agricole dans la région du Nord

Organisé par le S.P.I.E.A. la première journée a été consacrée à une excursion à travers la campagne flamande

Le syndicat professionnel de l'Industrie des Engrais azotés organise actuellement une série de voyages d'information : visites d'usines de produits chimiques et excursions de plein air dans les fermes modèles, cultures maraîchères, stations agricoles, etc...

Il est peu de régions comme celle du Nord pour offrir un tel ensemble de variétés culturales : blé, betteraves, chicorée, lin, houblons, pois, etc., et aussi convient-il d'ajouter, ou la terre intelligemment travaillée répond généreusement à l'effort du cultivateur.

Malgré le temps défavorable et un retard très sensible de la végétation dû aux intempéries de la dernière période, la visite organisée hier en Flandre a été très intéressante à tous égards.

La caravane d'une centaine d'invités qui quitta Lille hier dès la première heure constituait une sorte d'élite agricole venue de toutes les régions de France, principalement de l'Ouest, du Centre et du Nord-Est : directeurs de services agricoles, chefs de stations agronomiques, ingénieurs, professeurs d'écoles pratiques et publicistes agricoles.

M. Walbaum avait parfaitement réglé les détails d'une journée bien remplie et dont chacun ratiendra de précieux enseignements.

Nous nous bornerons à un bref aperçu : dans la matinée, premier arrêt à Meteren pour visiter l'exploitation, la ferme modèle de M. César Herreman et une vaste houblonnière de quatre hectares.

A Caestre, visite du domaine de la Commanderie ou M. Jean Desmarescaux fit les honneurs de la vieille ferme des Templiers, au silo à grains installé depuis l'été dernier, le directeur, M. René Caillian donna quelques explications sur l'organisation coopérative. Il restait une bonne heure à consacrer aux cultures maraîchères de Saint-Omer avant le déjeuner à Cassel.

L'après-midi, le circuit se poursuivit par Wormhoudt avec un arrêt à l'exploitation de M. Dehaene. Dunkerque : visite du port et du silo à grains, puis Houtkerque ou l'élevage de M. Coudeville, connu comme un des meilleurs éleveurs de la race bovine flamande méritait un long arrêt.

Aujourd'hui les visiteurs se rendront dans la matinée aux Usines d'engrais azotés de la Compagnie des mines de Béthune, à Mazingarbe et l'après-midi aux usines de la Société Chimique de la Grande Paroisse, à Waziers.

LES VERSEMENTS A LA CAISSE NATIONALE DE CRÉDIT AGRICOLE DES IMPORTATEURS D'ENGRAIS AZOTÉS

L' « Officiel » publie le décret suivant : « La Caisse Nationale de Crédit Agricole est autorisée à recevoir tous versements effectués par les importateurs d'engrais azotes. Après accord avec le ministre des Travaux publics, le ministre de l'Agriculture fait connaître au Conseil d'administration de la Caisse Nationale de Crédit Agricole l'affectation qu'il convient de donner aux sommes ainsi versées à la Caisse Nationale de Crédit Agricole. Ces versements sont faits à la Caisse Nationale de Crédit Agricole à vue et sans intérêt. »

LE NOUVEAU STATUT DES BOUILLEURS DE CRU

Le Ministre des Finances vient de faire connaître à MM. d'Audiffret-Pasquier et Cautru les dispositions envisagées par le Gouvernement concernant les bouilleurs de cru.

Le Gouvernement a l'intention de rétablir le régime de la liberté de distillation, tel qu'il était pratiqué avant la guerre, c'est-à-dire sans déclaration, sans registres, sans contrôle, sans inventaire, sans prise en charge, sans contact par conséquent avec les agents de la régie. Sous les trois réserves suivantes :

1° La liberté de distillation ne sera rétablie que dans les régions constituées à la demande des Conseils généraux après avis des Chambres d'Agriculture ;

2° Les récoltants des régions ainsi constituées assureront chaque année à l'Etat le paiement des droits qu'il percevait à raison de leur consommation familiale en plus de 10 litres, au moyen d'une taxe de remplacement.

Cette taxe sera perçue en addition aux impôts directs, sera fixée à forfait à la moyenne des droits acquittés depuis 3 ans ou 5 ans par les bouilleurs dans la région considérée.

Le total des droits ainsi perçus dans un département ne dépassera pas la moyenne des sommes perçues chaque année dans ledit département pendant la période considérée. Ce total subira les diminuttons qui pourront affecter dans l'avenir les droits sur l'alcool ;

3° Les pénalités contre la fraude seront renforcées. Les mesures envisagées seront prises par décret-loi.

MARCHÉS DE PARIS

A PARIS, 19. — **Viandes.** — Bœufs : Quartier derrière, 6.40 ; devant, 1.50 ; Aloyau, 11.75 ; Cuisses, 5.75 ; Train entier, 6.50. — Veaux : 1re qualité, 8 ; 2e, 6.50 ; 3e, 5.45 ; Pan Cuisseau, 8.75. — Moutons : 1re, 12 ; 2e, 9.95 ; 3e, 7.95 ; Gigots, 17 ; Carrés parés, 20 ; Epaule, 8. — Porcs : 2e, 5.50 ; Filets, 9.50 ; Jambons, 6.25 ; Lard, 2.25. — Beurres : Laiteries Normandie, 7.75 ; Charente Poitou Touraine, 8.75 ; Malaxés Normandie, 7.25; Malaxés Bretagne, 6.50. — Œufs : Picardie et Normandie, 3 ; Bretagne, 2.55 ; Touraine Centre, 2.55 ; Outre-Mer, 2.30. — Fromages : Brie moyen, 0.75 ; Camembert Normandie, 1 ; Divers, 0.65 ; Lisieux, 2.15 ; Vrac, 1.75 ; Pont-L'Evêque, 1.25 ; Port Salut, 4.50 ; Gruyère et Comté, 7.25. — Volailles : Canards Rouennais et Nantais, 10 ; Fermes, 7.75 ; Lapins morts, 8.65 ; Dindonneaux, 14 ; Oies, 7 ; Poulets Nantais, 14 ; de Bresse, 21.25 ; Poules de Bretagne, 10.75. — Poissons : Barbues, 10.75 ; Bars, 16.25 ; Homards vivants, 17; Langoustes vivantes, 25 ; Merlans ordinaires, 1.75 ; Raies, 3.75 ; Sardines salées Bretagne, 15 ; Fraîches, 20 ; Soles, 17.50; Moules Isigny, 0.75

A PARIS, 19. — **Marché des Innocents. — Pommes de terre :** Les cours font preuve de fermeté en raison des pluies. On cote approximativement aux 100 kilos départ pommes de terre nouvelles : Palmpol, 40/42 ; Saint-Pol-de-Léon, 38-40 ; St-Malo, 45-47.

A PARIS, 19. — **Clôture.** — Blés disp., cote officielle, 81. — Maïs, Belgles, Orges : Incotés. — Avoines : Tendance soutenue, disp., cote officielle, 48 ; courant, 45.25-45.50 ; proch., 48.25 payé ; août, 49.50 payé ; 3 août, 50.25-50.50 ; 3 septembre, 51.25-51.50 ; 3 oct., 52 payé ; 3 nov., 52.50-52.75.

A PARIS, 19. — **Sucres.** — Tendance calme ; courant, 185.50-186 payés ; proch., 186.50 payé ; août, 187.50 payé ; sept., 184 payé ; 3 oct., 180-181.50 ; nov., 180.50 payé. Cote officielle, 185.50-186.50.

Alcools : Lourde, courant, incoté ; prochain, incoté ; août, 400 payé ; sept., 3 oct., 3 nov., incotés.

MARCHÉS DES CAFÉS

LE HAVRE, 19. — **Clôture.** — Tendance calme. Ventes : nulles ; Juin, 109.70 ; juillet, 110 ; août, 110.75 ; septembre, 112.75 ; octobre, 112.75; novembre, 112.75, décembre, 114.50 ; janvier, 114.50 ; février, 114.50 ; mars, 116.25 ; avril, 117 ; mai, 116.25.

MARCHÉS DE LA RÉGION

A Valenciennes, 18. — Beurre, 11 à 12 fr. le k. ; œufs, 0.35 à 0.40 p. ; fromage blanc, 1 50 à 2 fr. la k. ; hollande, 8 à 12 fr. la k. ; maroilles, 6 à 8 fr. p. ; camembert, 2 à 2 fr. p. ; pommes de terre nouvelles, 0.90 à 1.50 le k. ; vieilles, 0.80 à 1 fr. le k. ; oignons, 0.50 la petite b. ; ails, 7 à 8 fr. le k. ; carottes, 0.50 à 0.75 la petite botte ; céleri, 0.25 à 0.50 le petit pied ; choux-fleurs, 2 à 3 fr. p. ; laitues, 0.40 à 0.60 p. ; épinards, 1 à 1.50 le k. ; jambons, 28 à 32 fr. le k. ; lard, 8 à 13 fr. le k. ; tripes, 5 à 5.50 le k. ; pigeons, 10 à 12 fr. la c. , poulets vivants, 15 à 22 fr. p. ; morts, 16 à 17 fr. le k. ; poules vivantes, 15 à 18 fr. p ; mortes, 11 à 12 fr. le k. ; canards vivants, 14 à 16 fr. p. ; morts, 12 à 14 fr. le k. ; lapins vivants, 16 à 26 fr. p ; morts, 12 fr. le k. ; viande chevaline ; contrefilet, 14 à 16 fr. le k.; bifteack, 12 à 14 fr. le k. ; côte, pot-au-feu et jarret, 3 à 4 fr. le k.

A Douai, 18. — Anémaux amenés : 150; Bœuf, de 3.25 à 4.50 ; vache, 2 à 3.25 ; taureau, 2 à 3.25 ; veaux gras amenés : 116, de 3 à 4.50 le tout au kilo vivant.

Vente active sur les bons bœufs et vente calme sur les veaux.

A Bergues, 17. — Fromage, 2.50 le k. ; beurre en bloc, 10 à 12 fr. le k. ; en pièces, 8 à 11 fr. le k. ; œufs, 30 à 32 fr. le cent ; têtes de volailles, 20 à 35 fr. la c. ; lapins, 7 à 15 fr. la p. ; pigeons, 9 à 10 fr. la c. ; canards, 18 à 25 fr. la c. ; porcs, 3.25 à 3.60 le k. sur pied ; coches, 2.25 à 2.50 le kilo

A Dunkerque, 18. — Dans le rayon d'alimentation comme dans celui des autres marchandises, le calme a été noté hier au marché du mercredi où les prix suivants ont été relevés :

Beurre 6 à 6.50 ; margarine, 2.50 à 4 fr. la livre ; œufs de poulet, 4.75 à 5 fr. ; de canes, 6 fr. les 18 ; poules, 5 fr. la livre ; poulets, 10 à 25 fr. ; canetons, 15 à 20 fr. ; pigeons 5 à 6 fr. p. ; lapins, 5 à 5.50 la livre ; café à partir de 3.50 les 250 grammes ; sucrs en morceaux, 2.95 ; cristallisé, 3.20 le k. ; huile de table, 3.75 le litre ; fromages, camemberts, à partir de 1.50 la b. ; pommes de terre nouvelles, 0.75 le k. ; radis, 0.25 ; oignons, 0.75 le k. ; carottes, 0.50 ; naveta, 0.25 la b. ; pois, 2.50 ; haricots non écossés, 3.75 le k. ; fraises du pays, 2.50 ; fraises des bois, 2.75 ; bigarreaux, 1.50 ; tomates, 1.50 ; oranges 2.25 à 2.50 ; pêches, 4 fr. la livre.

FRUITS ET LÉGUMES

Pommes de terre nouvelles Cavaillon, 80 fr. départ ; Château, 78 ; Saint-Malo, 50 ; Paimpol, 45 ; Auix Cavaillon, 240 ; Choux-Fleurs St-Jean, 18-20 ; Bigarreaux Napoléon, 130 ; Extra Isère, 200 ; Fraises Alsace, 230 ; Artichauts Montauban, 7 fr. la douz ; bretons, 120 fr. les 100 ; Pêches Perpignan, 2/5 départ ; Tomates Algérie, 240 départ Marseille.

MARCHÉ DES GRAINS

DE LILLE, DU MERCREDI 18 JUIN 1935

Température — Nous avons maintenant trop de pluies pour les récoltes en terre et trop de variations de température pour la végétation en général. Le blé épie sous la pluie et fleurira dans de mauvaises conditions si comme on le craint le mauvais temps persiste. Dans l'ensemble les blés sont drus mais beaucoup sont jaunes. Les avoines et les betteraves profitent de l'humidité. L'année dernière à pareille époque nous avions eu contraire une température tellement élevée et sèche qu'elle cause des dégâts.

Blés. — Un décret qui vient de paraître au « Journal Officiel » aux termes duquel les titulaires de contrat de report pourront céder tout ou partie du reliquat des quantités faisant l'objet des dits contrats comme blés libres moyennant une attestation A.E., a provoqué un peu plus d'offres en blés libres dont le prix a subi une légère détente. On cote aujourd'hui au blé de 76 kilos, 80 fr. franco gare acheteur sans grande demande, la Meunerie se montrant assez réservée en attendant les nouvelles décisions à intervenir au sujet des pourcentages à employer en blés libres et stockés.

Farines. — Comme la Meunerie, la Boulangerie attend les décisions gouvernementales avant de procéder à de nouveaux achats et ne traite qu'au jour le jour. Les prix sont inchangés de 139 à 145 fr. suivant marques.

Blés dénaturés. — Affaires rares, demande réduite. On cote 51 à 52 fr. franco gare acheteur.

Avoines. — Marché inchangé sur la semaine dernière, néanmoins les offres paraissent moins nombreuses de la part de la culture qui est occupée aux travaux des betteraves et qui commence un peu partout la fenaison. La demande est courante. On cote : Jaunes-blanches, 46 fr. départ Somme ; blanches, 45 fr. départ Somme.

Sons. — Situation toujours sans changement. On cote en disponible, 27 fr. en qualité courante et 29 fr. en gros sons, livraison 3 de juin, 30 fr. en bonne fabrication.

Remoulages. — Demande suivie. On cote en remoulages blancs, de 52 à 57 fr., en demi-blancs, 45 à 48 fr. et bis, de 41 à 43 fr.

Recoupettes. — On offre en disponible de 30 à 32 fr. suivant qualité, le tout les 100 kilos bruts nus départ Nord, Pas-de-Calais.

Orges et Escourgeons. — Le disponible en orges et escourgeons ne présente plus qu'un intérêt minime, les besoins de la malterie à cause du mauvais temps étant réduits sensiblement. En nouvelle récolte les prix étant redevenus intéressants, quelques affaires ont pu être traitées ces jours derniers. La pluie, le vent et le froid nuisant fortement aux récoltes on peut se demander si les prix ne remonteront pas. En tous cas, une fois la moisson effectuée on peut dès maintenant prévoir que les prix des orges et des escourgeons du marché des céréales dont le moins qu'on puisse dire est qu'elles sont plus favorables que la campagne précédente. En Afrique, marché calme avec prix en baisse lente. Les premiers arrivages de Tunisie révèlent une qualité très satisfaisante. On cote : Orges de Beauce, 57 fr. départ ; Orges de Champagne, 58 fr. départ ; Escourgeons Aisne-Champagne, 51 fr. départ ; Orges Beauce-Gâtinais 4 derniers, 56 fr. départ ; Escourgeons Aisne-Champagne 3 d'août, 48 fr. départ ; Orges Algérie-Tunisie 4 derniers, 42 fr. wagon Dunkerque.

Maïs. — Tendance plus calme. Les cours ont fléchi légèrement en vieille récolte dont la demande est d'ailleurs plus faible. La nouvelle récolte reste soutenue pour le rapproché, quant au livrable les cours ont subt une sérieuse dépression. On cote : Indochine disponible, 48 fr. ; Nouveau, 56 fr. ; Fin Juin, 55 fr. ; Juillet, 52.50 ; 4 derniers, 45 fr. Annam disponible, 52 fr. ; Maroc, 50 fr. ; Cinquantini disponible, 92 fr. ; disponible, 90 fr.

Riz. — Soutenus, toujours peu offerts en disponible et rapproché. Demande suivie. On cote : Riz Saïgon n. 1 disponible, 56.50 ; Fin Juin, 66 fr. ; Juillet, 64 fr. ; Brisures de riz, 1 et 2 disponible, 53.50 ; Fin Juin, 53 fr. ; Juillet, 52.50, le tout les 100 kilos bruts logés départ Dunkerque.

Seigles. — Soutenus. La vieille récolte est presque épuisée et ne donne lieu qu'à de rares transactions, par contre les affaires sur la nouvelle récolte sont très actives. On cote : Seigles de Champagne disponible, 56-57 fr. départ ; nouvelle récolte 3 d'août, 54 fr. départ Marne.

Sarrazins. — Inchangés. On cote disponible, 55 fr. ; Juillet, 56 départ Bretagne.

Pailles. — Stationnaires. Pailles de blés en balles pressées, 125-130 fr. départ Nord, Pas-de-Calais. Pailles d'avoines en balles pressées, 120 fr. départ Nord, Pas-de-Calais.

Fourrages. — Nouvelle récolte, livraison Juin ; Trèfle 1re coupe en bottes, 34 fr. rendu. Luzerne 1re coupe, 10/15% herbes en bottes, 36 fr. rendu.

Houblons. — Situation inchangée. Les dernières pluies et chûtes de grêle ont causé d'importants dégâts à la plante. On cote : Alsace, 675/900 ; Saaz, 1.450-1.600; Nord, 475/550.

Cossettes de Chicorée. — Disponible, 63 ; livrable. Côte du Syndicat des Fabricants, 63 ; acheteurs, 65.

MARCHÉ LINIER

DE LILLE, DU MERCREDI 18 JUIN 1935

Lins tillés. — En lins soviétiques, la situation est la même que la semaine dernière. La cote nominale du BEKO IVe groupe lin net de 57 livres est de 695. La résistance des acheteurs est égale à celle des vendeurs.

En lins belges, les marchés sont stationnaires bien que le volume des achats soit inférieurs à celui des semaines précédentes.

En lins français, le marché est à peu près nul. Les offres des détenteurs sont plutôt rares. D'autre part, la Filature ne semble guère décidée aux achats.

On cote rouis à terre moyens marchandises rendue : Bergues (moulin flamand), 625 ; Bretagne (Côtes-du-Nord), 665 ; BEKO IVe groupe base 1re, 695 ; Courtrai (moulin flamand), 625.

N.B. — En raison du peu d'affaires traitées, les cours ci-dessus sont nominaux

Fils de Lin et d'Etoupes. — L'incertitude de la situation générale entrave les transactions. La filature ne vend que parcimonieusement. Il en résulte un volume d'affaires restreint à des prix fermes.

On cote Chaîne n. 30 : 260 ; n. 35 : 240 ; n. 40 : 220 ; n. 50 : 210 ; n. 60 : 200 le paquet de 100 écheveaux.

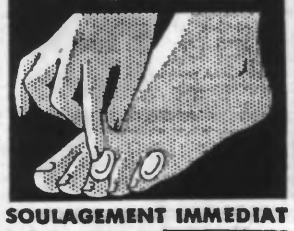
Trame n. 30 : 230 ; n. 35 : 210 ; n. 40 : 200 ; n. 50 : 190 ; n. 60 : 185, le paquet de 100 échevaux.

Tilsit. — Le cernet d'ordres reste assez bien entretenu et la demande tend à s'améliorer. Les prix semblent orientés à la hausse.

(LIRE LA SUITE EN HUITIEME PAGE)

TAKY EST UNIQUE AU MONDE
déclare Mlle ANNABELLA
la grande vedette de cinéma

"En effet, rien ne dépare tant la beauté plastique que la vision de vilains poils et devez : seul Taky les fait disparaître en quelques instants". Faites comme elle, essayez dès aujourd'hui l'Eau Taky, la plus récente découverte parmi les dépilatoires. Finie la corvée du rasoir toujours à recommencer parce que les poils poussaient plus vite et plus durs. Fini l'ennui des dépilatoires moleskeurs, collants, d'une préparation fastidieuse. Vous appliquez l'Eau Taky et en moins de deux minutes, sous vos yeux, les poils les plus fournis, les plus épais, sont détruits jusqu'à la racine. C'est vite fait et bien fait, sans laisser ni irritation, ni odeur sur la peau qui reste blanche et lisse. Vous pouvez également utiliser le célèbre Crème Taky universellement connue, s'employant tels qu'elle sort du tube. Vous trouvez l'Eau et la Crème Taky dans tous les magasins aux prix de 9 Fr. le flacon et 7 Fr. 50 le tube.
Concessionnaires : FERET Frères, Paris
EAU TAKY
9366

CORS

SOULAGEMENT IMMEDIAT
La douleur cesse net au moment même où vous appliquez un Zino-pad du Dr Scholl sur un cor, oignon, durillon, œil-de-perdrix. Pourquoi risquer un empoisonnement du sang en comptant un cor ou en mettant un liquide corrosif ? Les Zino-pads sont adoucissants, sûrs et sans danger. C'est la méthode infaillible la plus rapide au monde.
PLUS DE PIEDS SENSIBLES
Les Zino-pads du Dr Scholl évitent la formation des ampoules et meurtrissures dues à la pression et au frottement de la chaussure ; ils calment et délassent immédiatement.
Taille spéciale pour cors, oignons, durillons, œils-de-perdrix.
La boîte (jaune) 6.50. La ½ boîte (p' cors seulement) 3.25 En vente : Pharmacies, Orthopédistes, Herboristes.
Zino-pads du Dr Scholl
9322

BOURSE DE PARIS DU 19 JUIN 1935

VALEURS	C. préc.	C. du J
PARQUET COMPTANT		
3 % perp....	73 90	79 30
3 % amort...	81 ..	80 80
3 1/2 % amor	92 ..	..
4 % 1917.....	81 40	80 85
4 % 1918.....	81 45	80 95
5 % 1920.....	107 90	106 80
4 % 1925.....	96 90	95 75
4 1/2 % 1932 A	85 65	85 10
4 1/2 % 1932 B	84 35	83 65
O. Tr. 4 1/2 33	920 ..	914 ..
Ch. F. Et. 4 %	362 ..	360 ..
— 5 % ...	385 ..	388 ..
P.T.T. 5 % 28	484 ..	476 ..
— 4 1/2 % 29	435 ..	435 ..
Bons du Tr. 7 % 1926...	538 ..	534 ..
4 1/2 % 1933...	845 ..	830 ..
Cais.aut.4 1/6	859 ..	851 ..
Crédit Nat 5 % 1919.....	556 ..	552 ..
5 % 1920.....	501 50	503 ..
6 % 1921.....	507 ..	508 ..
Juillet 1922..	527 ..	527 ..
Janvier 1923.	518 ..	518 ..
Juin 1923.....	519 ..	512 ..
Janvier 1924.	530 ..	530 ..
5 % 1924.....	535 ..	520 ..
4 1/2 % 1927.	930 ..	918 ..
5 % 1934.....	988 ..	985 ..
Dép. N. 6% 21	509 ..	505 ..
Banq. de Fr.	10250 ..	10300 ..
Soc. Génér...	1012 ..	1013 ..
Ch. F. Est —	700 ..	703 ..
— Lyon.	879 ..	880 ..
— Midi..	725 ..	725 ..
— Nord.	1202 ..	1210 ..
— Orléans	853 ..	853 ..
Métropolitain	1211 ..	1240 ..
Elect. Paris..	789 ..	785 ..
El. G. du No.	442 ..	435 ..
En. El. N. P..	560 ..	555 ..
Thom. Houst	144 ..	140 ..
Nord-Est.....	333 ..	330 ..
Schneider....	1676 ..	1650 ..
Tréfil. Havre	475 ..	480 ..
Courrières...	236 ..	236 ..
Lens.....	336 ..	335 ..
Vicoigne.....	539 ..	525 ..
Boléo.....	72 ..	70 ..

VALEURS	C. préc.	C. du J
PARQUET COMPTANT		
Kuhlmann....	530 ..	536 ..
Peugeot.....	389 ..	389 ..
Egypte unif.	1620 ..	1620 ..
Japon 1907...	1210 ..	1200 ..
Russe consol.	18 ..	18 ..
Royal Dutch	18990 ..	18990 ..
Sucr. Egypt.	436 ..	448 ..
El. Lille-R.-T.	172 ..	170 50
Cot. St-Quent.	52 ..	56 ..
Le Bian et Ce	314 ..	..
Salut.Frères.	78 ..	85 ..
Ac. Longwy...	231 ..	225 ..
Ac. du Nord.	290 ..	288 ..
Ac. Paris-Ou.	700 ..	693 ..
A. Sam-Mse..	310 ..	305 ..
Arbel.....	350 ..	..
Chan. France	168 ..	167 ..
Cons. Nd Fr..	650 ..	628 ..
Consir. Méc..	215 ..	224 ..
Fives-Lille...	882 ..	876 ..
Jeumont act.	390 ..	388 ..
F. B. M. C. F..	1890 ..	1857 ..
Den.-Anzin...	835 ..	836 ..
Louvroil.....	1005 ..	1005 ..
Sen.-Maub...	528 ..	525 ..
Béthune act..	5000 ..	4905 ..
— jouiss.	493 ..	485 ..
Aniche.....	1590 ..	1585 ..
Anzin.....	801 ..	761 ..
Blanzy.....	676 ..	676 ..
Carvin.....	1390 ..	1361 ..
Courrières...	949 ..	941 ..
Ligny-L-Aire.	35 ..