

# LES SPORTS

Notre "Grand Critérium" du 30 Juin

## Deux cent soixante-dix-huit

### COUREURS S'ÉLANCERONT DEMAIN A LA CONQUÊTE DU PLUS BEAU TROPHÉE CYCLISTE NORDISTE

Comme il était à prévoir, le chiffre éloquent de deux cent soixante-dix-huit concurrents enregistré jeudi soir, a sensiblement augmenté le vendredi matin, à réception du premier courrier de la matinée. Maintenant que les opérations sont closes, nous pouvons annoncer officiellement la masse impressionnante de

Cour des Bourloires, rue de Paris, à Lille. Le contrôle sera fermé à 9 h. 45. Un appel provisoire suivra, puis les coureurs, en groupes, se rendront au delà de la Barrière de Ronchin (ligne de Lille, Paris). Départ à 11 h. face au n° 156, route de Douai (M. Thibaut, cycles).

#### La radiodiffusion de la course

Ainsi qu'il sied à toute épreuve d'envergure, nous avons pris nos dispositions pour que les milliers de sportifs présents au Romarin soient tenus au courant et



Et voici les cinq superbes bicyclettes « LE CERF-HUTCHINSON » offertes par M. CAUDRELLIER, Constructeur à DECHY-GUESNAIN, qui gagneront les lauréats des CHAMPIONNATS DE FRANCE DES « TOUT-PETITS » organisés à partir de 13 heures, sur le Nouveau Boulevard (Romarin). Rappelons que deux cent quatre-vingts petits coureurs sont inscrits pour disputer ces épreuves.

deux cent soixante-dix-huit coureurs régulièrement inscrits. Ce record, qui ne sera guère facile d'égalier, améliore de soixante-dix points la situation du « Grand Critérium 1934 », situation qui se solda à l'époque par deux cent onze engagements, chiffre déjà fort coquet.

Il est un fait, cette liste magnifique de compétiteurs a remis profondément la foule des sportifs : les coups de tournée d'hier, notre service des sports en vengement ; les félicitations affluèrent de tous côtés, et émanèrent de dirigeants de clubs petits et grands.

Ces marques multiples de sympathie ne sont point pour nous une mince satisfaction, nous sommes particulièrement heureux d'en être les bénéficiaires car, dans le même temps, ce fut autant de certificats délivrés à notre journal pour son indiscutable et puissante diffusion.

Débutée sous de tels auspices, il est certain que la « Grande Fête du Cyclisme » du dimanche 30 juin entrera dans l'histoire du sport nordiste et national après avoir laissé dans l'esprit des milliers et des milliers de spectateurs un souvenir impérissable.

#### La remise des dossards et le départ

Remise des dossards, signature, etc., de 8 h. du matin au « Réveil du Nord ».

#### L'arrivée

L'arrivée sera jugée sur le boulevard de la République, à La Madeleine, au lieu dit « Le Romarin ».

Afin de permettre aux coureurs de disputer loyalement leurs chances, de solides barrages sont établis sur une longueur de 500 mètres de chaque côté de la route, entre l'avenue Saint-Maur et le Romarin. De nombreux mâts porteurs d'oriflammes et ornés de trophées de drapaux sont plantés le long du boulevard.

Une vaste tribune est érigée face à la ligne d'arrivée, sur laquelle pourront prendre place plus de 100 personnes. En outre, 400 chaises seront réservées aux invités.

Le service d'ordre sera assuré par de nombreux gendarmes à cheval et à pied et par les agents de police de La Madeleine.

#### Le concert à l'arrivée

A l'arrivée à La Madeleine, tandis que se disputent les championnats de France féminin des « Petits », la Fanfare « L'Union » de Lille, sous la direction de son distingué chef, M. Farvacques, donnera un brillant concert.

#### Les grandes épreuves internationales BARCELONE

Nous voici enfin arrivés à la plus grande, la plus belle, mais aussi la plus difficile des épreuves : le concours de BARCELONE.

Le moment de la mise en paniers arrive et ce n'est pas sans un serrement de cœur que l'on confie ses voyageurs à celui qui devra les soigner minutieusement comme accablés de joie et de tristesse, surveiller leur formation, veiller en un mot sur eux comme le ferait un docteur sur un patient. Les pigeons de Barcelone sont comptés dans le pigeonnier d'un véritable amateur. Ce sont des « enfants gâtés » dont on accepte tous les caprices, avec le ferme espoir d'en être récompensé.

Le moment de la mise en paniers arrive et ce n'est pas sans un serrement de cœur que l'on confie ses voyageurs à celui qui devra les soigner minutieusement comme accablés de joie et de tristesse, surveiller leur formation, veiller en un mot sur eux comme le ferait un docteur sur un patient. Les pigeons de Barcelone sont comptés dans le pigeonnier d'un véritable amateur. Ce sont des « enfants gâtés » dont on accepte tous les caprices, avec le ferme espoir d'en être récompensé.

#### Le contrôle après l'arrivée

Un contrôle fonctionnera jusqu'à 18 heures près de la ligne d'arrivée.

Les coureurs seront tenus de signer la feuille constatant leur retour, et de mentionner l'heure.

#### LA SPÉCIALE (étiquette bleue) REINA

La boisson qui pousse au gaz naturel des sources de Vichy (Clitron ou Framboise) est incomparable. Rafraîchit délicieusement GARÇON, UNE REINA !

### COLOMBOPHILIE FOOTBALL

## M. LOUIS PALLIEZ BEERINGER

### Officier de la Légion de l'Olympique Lillois d'honneur quittera Lille lundi

Nous avons appris avec plaisir la promotion de M. Louis PALLIEZ, au grade d'Officier de la Légion d'Honneur, au titre militaire.

Telle est la nouvelle reçue hier en notre salle de rédaction. Beeringer — dit Bayrou — dont la qualification à l'Olympique Lillois fit grand bruit en 1933, s'élancera plus, la saison prochaine, le maillot « blanc et rouge ».

Le petit « inter » BEERINGER qui fut l'Olympique Lillois. Après quelques pourparlers entamés en vue de son départ Charleville, l'accord n'ayant pu se faire sur le chiffre du transfert, Beeringer s'est résolu à quitter la France. Il compte passer quelques temps en Hongrie, son pays d'origine, puis aller retrouver son frère à Cuba. Peut-être y continuera-t-il à taper dans un ballon, mais l'intéressé voudrait, avant tout, se livrer à un travail assidu, sage et joliment décliné.

Ce joueur, correct et adroit laissera aux supporters lillois le meilleur souvenir. Il nous a déclaré de son côté qu'il ne regretterait jamais les Lillois en général, et M. Jooris en particulier. Il nous a prié encore de le remercier une ultime fois pour l'accueil qui lui fut toujours réservé. Voilà qui est fait ! mais cette délicate honore son auteur et qui nous souhaitons cordialement bonne chance pour l'avenir.

#### LE R. C. CALAIS A LILLE

Dimanche à 16 h. 30, au Stade du Colisée (terrain de l'Iris Club Lillois), se disputera un match très intéressant entre le R.C. Calais et l'Olympique Lillois.

Calais qui, en championnat a battu Metz 4 à 2, Valenciennes 5 à 1, 1st match nul avec Rouen, Lens et, en match amical récent, après avoir battu l'Excelsior, a obtenu un draw avec l'O.L. et avec Pives, viendra à Lille avec sa toute première équipe et l'on espère que Maloney, remis de sa blessure, pourra tenir son poste de pilier.

Calais annonce l'équipe suivante : Vandenberghe ; Philippot et Coqueux ; Grandjean, Maloney et Cotrez ; François, Walker, Allison, Deigleis et Herrewyn.

Les Lillois ont pour adversaire l'Olympique Lillois, l'on annonce que Cléau tiendra le poste de demi centre.

En résumé, belle après-midi sportive en perspective. Les porteurs de cartes détacheront le ticket 32.

Les prix d'honneur et d'excellence sont en compétition pour la simple mise obligatoire de 10 francs.

L'épreuve est offerte aux amateurs des arrondissements de Lille, Douai, Valenciennes, Béthune, Hazebrouck et à ceux du rayon du concours de Tours à Douai.

Les mises en loges de cette belle compétition se feront à Roubaix, au Cercle Union ; à Tourcoing, café Delvoye ; à Lille, 10, rue de Pas ; à Lens, chez Fernand Lesaux, rue Thiers ; à Casino de Mouscron et au Club de Tournai, mercredi 3 juillet.

#### NOTES D'ACTUALITÉ

Les colombophiles ont été dimanche gâtés par le temps : Pas de pluie et du soleil à souhait. Cette dérogation aux dimanches maussades dont chacun se plaignait s'est d'ailleurs accompagnée d'une gratification de vent d'est qui a complètement changé l'aspect des concours.

Des vitesses folles du 16 juin, on est tombé le 23, au-dessous de mille mètres par minute ! La journée se caractérise par des lâchers matinaux. A Chantilly, on a lâché à partir de 5 h. 15 (soit 4 h. 15 heure solaire), mais en cette gare les pigeons du Nord et du Pas-de-Calais sont une fois de plus arrivés en retard, de sorte que ce ne sont pas eux qui ont bénéficié de la possibilité de lâcher très tôt. Ils ne furent mis en liberté qu'après 6 heures, de même que les pigeons debarquèrent à 2 heures.

Pour certaines de ces épreuves les vitesses de vol ont dépassé mille mètres en vieux pigeons, mais aucun jeune de l'année n'a atteint le 60 à l'heure. Les pigeonneaux qui furent lâchés séparément, c'est-à-dire après le vieux, ont été réellement mis à l'épreuve, sous le rapport de l'orientation. Et la preuve, c'est que, le chasseur aidant, l'on vit beaucoup de trainards dans le courant de la semaine, sur les toits et dans les champs.

Au delà de Paris, vitesses presque partout inférieures à mille mètres. Voici un aperçu des vitesses réalisées par les premiers et derniers prix de différentes épreuves sur Chartres :

Chartres, lâché à 5 h. 30 ; vitesses, 957 m. 30 ; 805 m. 20 ; vitesses, 901 m. 32 ; 789 m. 92.

Roubaix, lâché à 5 h. 38 ; vitesses, 924 m. 80 ; 862 m. 96 A ce dernier concours, qui est celui du Cercle Union, le dernier prix vole encore du 920 m. 80, presque autant que le premier prix du Chartres d'ailleurs, lâché à la même heure.

Il y avait samedi deux lâchers au long cours. D'abord celui d'Angoulême, organisé à Poulx. Cette épreuve internationale n'a réuni que 84 concurrents. Le premier prix a été remporté par un fin forgeron de la Flandre belge, au village de Moere, qui se trouve entre Thourout et Ostende, et ce avec quelque chose comme vingt minutes d'avance sur le deuxième, d'Henlun. Au double français le premier est Robert Sion, deuxième et troisième Paul Sion. L'élévation des prix du double a donné comme vitesses 851 m. 42 à 823 m. 06.

Blarritz, la grande épreuve belge, française et hollandaise, n'a vu rentrer aucun de ses concurrents le jour du lâcher. Ce n'est que le lendemain dimanche, à 10 h. 06, que le premier prix est constaté à Binche avec deux heures d'avance. Le premier français est le Watrellois Wilouk qui constitue à 14 h. 10. Le coup de cette première journée de rentrées est le Maire de Carvin ; M. Paget, qui enregistre la rentrée de trois pigeons de 15 h. 46 à 19 h. 06. Tout cela a été du même ordre que le précédent, mais il reste annoncé ici en son temps. Sans être aussi dithyrambique que le camarade P. Jonvole qui voit déjà les coulonneux de France, on peut néanmoins affirmer que nos nationaux obtiennent un succès tout à fait remarquable dans cette très dure épreuve. Et il avait mardi soir 50 rentrées de pigeons français contre 210 rentrées de pigeons belges, soit donc le double, proportionnellement aux engagés.

#### ANGOULEME

Ce magnifique tournoi, organisé chaque année par le vieux cercle et l'Union de ROUBAIX, réunit toujours l'élite de la colombophilie. Belges et Français sont d'accord pour considérer ce concours comme le véritable championnat de demi-fond. Il est vrai que rien n'a été négligé pour rendre ce championnat attrayant vu que 15.000 francs de

## DEUX TREMPES



"La lame supérieure", la lame Gillette Bleue, doit cette supériorité au nouveau procédé de trempe employé par Gillette. Deux trempes dans une lame. Extra-douce aux extrémités... plus dure que jamais aux tranchants.

Résultat : la lame Gillette Bleue possède des tranchants d'un mordant inconnu jusqu'ici... Plus encore : ses tranchants d'une trempe extra-douce assurent à chaque lame une longévité incroyable.

## GILLETTE BLEUE

bleue et meilleure

COMPTOIR GÉNÉRAL DE RASOIRS DE SURETÉ S.A., 45, 47, AVENUE MATHURIN-MOREAU, PARIS (IXI)

### CYCO-TOURISME

#### LE BREVET DES 400 KILOMÈTRES A L'UNION DES RANDONNEURS FLANDRE-ARTOIS

Le Brevet Randonneur des 400 km. aura lieu les 29 et 30 juin sur le parcours Lille, Péronne, Amiens, Abbeville, Boulogne-sur-Mer, Calais, Saint-Omer, Lille. Départ de Lille à 6 h., de la Malairie de Tourcoing à 6 h. 45 et d'Hal-luin (Douane) à 7 h. 15.

### ESCRIME

#### LES ÉLIMINATOIRES DU CHAMPIONNAT AU SABRE A LAUSANNE

Se qualifient pour les demi-finales : les Français Faure (trois victoires), Godin (trois victoires), Bardere (trois victoires). Son éliminé : Ducrot, Tournant, Fystruex, ce dernier ne s'est pas présenté.

### La joie de vivre provient, d'abord, d'une bonne santé.

Vous connaissez tous, entouré de vous, un bon vivant dont vous parlez en ces termes : « Ah ! lui, il ne s'en fait pas ! Rien ne l'émeut ». Ce qui n'est pas toujours juste car, sous un aspect jovial, on est parfaitement capable de prendre tout au sérieux. Mais il est évident qu'une bonne santé permet de montrer moins de nervosité et de réagir positivement. La santé, étant la première condition du bonheur, ne doit pas être négligée.

Pour éviter tous les maux qui attristent l'existence, tels que : rhumatismes, migraines, maux d'estomac, congestion du foie, néphrites, maladies des voies urinaires, affections cutanées, obésité, artériosclérose, prenez chaque soir une cuillerée d'URODONAL dans un peu d'eau.

## URODONAL

est le parfait éliminateur de tous les déchets et poisons qui occasionnent les maladies. Il décongestionne les organes, fluidifie le sang et répare l'usure vitale.

La contenance des flacons vient d'être considérablement augmentée; les prix n'ont subi aucun changement.

Ttes Pharm<sup>ies</sup> ou Étab<sup>lissements</sup> Chateaux, 2, rue de Valenciennes, Paris. Remplacements gratuits.

## AGRICULTURE — COMMERCE — INDUSTRIE

### LE « GAZ DES FORÊTS » POUR RÉMÉDIER A LA CRISE DU BOIS

Le groupe interparlementaire forestier a examiné les moyens pratiques de remédier à la crise sylvoicole qui résulte, en particulier de la hausse des taillis. Le groupe a préconisé, au premier rang des remèdes à apporter à cette situation, le développement massif de la carburation au bois et au charbon de bois pour les automobiles.

A la suite de la réunion du groupe à Paris, faite dans la cour d'honneur du Palais-Bourbon, une importante démonstration de traction de voitures automobiles et en particulier de gros camions au gazogène à bois, certaines des voitures présentées ont effectué les 3.700 km. du Rallye aux Carburants Nationaux de 1934, en montagne et en plaine aussi facilement que des voitures à essence.

Elles ont ensuite été utilisées avec régularité à une vitesse de 60 km. à l'autodrome de Montlhéry.

L'économie réalisée a atteint les 3/4 de la dépense pour toutes les catégories de voitures à l'autodrome. Le coût du combustible consommé aux 100 km. s'est élevée à peine à 17 fr. 50 c'est-à-dire au quart de la dépense pour un véhicule similaire à l'essence.

Il a été ainsi démontré par M. Chapelain, directeur général des Eaux et Forêts, qui a fourni aux groupes tous les renseignements techniques, que son système dans l'autre, le « Gaz des Forêts » réalise une économie de 75 %.

### LE MARCHÉ DU BLÉ

UNE DÉMARCHÉ DU GROUPE RADICAL SOCIALISTE DU MINISTRE DE L'AGRICULTURE

Le Groupe Radical-Socialiste s'est occupé de la situation du Marché du blé, et cet effet une délégation du groupe, conduite par M. Milton, s'est rendue auprès du ministre de l'Agriculture pour lui exposer les préoccupations du groupe à la veille de la récolte.

M. Cathala a répondu très nettement aux différentes questions qui lui ont été posées. En particulier il a indiqué son intention de continuer la répartition des excédents même en recourant à l'exportation, selon les disponibilités financières.

En ce qui concerne les blés pris en charge dont le paiement semble éloigné, la Commission a attiré l'attention du ministre sur les avances qui pourraient être faites aux producteurs.

Celui-ci a fait part de ses efforts pour donner à la Caisse Nationale du crédit agricole les moyens indispensables au financement de ces blés et des facilités nouvelles de crédit.

La délégation a, en outre, appelé l'attention du ministre sur les revendications des petits producteurs de blés en ce qui concerne la consommation familiale et la taxe à la mouture et sur l'intérêt que présenterait le paiement rapide de primes de dénaturation.

Sur l'ensemble, la délégation a tenu à remercier le ministre de l'Agriculture et à lui faire connaître que les représentants du sol étaient profondément satisfaits de la reprise de l'activité économique, d'une part, et de la Paix sociale, d'autre part.