

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

LILLE. 108, Rue de Paris
PARIS. 43, Bd. Haussmann

JOURNAL D'INFORMATION

L'Éclair

de Roubaix - Toucouing

BUREAUX : Téléph. 351-17
45, rue de la Gare, 45
TOURCOING : Téléph. 13-65
3, rue Fidèle Laboulay

DIRECTRICE : M^{me} Eug. GUILLAUME

LA GUERRE EN ETHIOPIE

On continue de se battre dans la région de Makallé

LES TROUPES ITALIENNES AURAIENT AVANCÉ D'UNE SOIXANTAINE DE KILOMÈTRES DANS LA RÉGION SUD DU FRONT DE SOMALIE



L'avance difficile d'un tank italien opérant dans la région de MAKALLÉ.

Dessié, 15. — Dès ce matin, pensant qu'à la suite de la visite d'un avion italien hier, la ville serait bombardée aujourd'hui, la population de Dessié a été repandue dans la campagne, s'efforçant de mettre en sûreté tous les objets de valeur et emportant des provisions pour passer la journée dans la brousse. Tous les établissements officiels sont demeurés fermés et dans les rues désertes, à peu près aucun habitant ne circule. Mais la population demeure calme et malgré la certitude du bombardement, on ne constate aucune trace de panique.

En fait, les précautions n'étaient pas inutiles. Dans la matinée, dans un beau ciel clair, un avion italien est apparu. Mais il n'est contenté, sans doute de prendre quelques photographies et n'a laissé tomber aucun projectile. Aussitôt l'alerte donnée, les cinéastes se sont précipités sur leurs appareils, les journalistes sur leurs jumelles et tout le monde sur ses masques à gaz.

Aussitôt l'avion disparu, la ville a repris une physionomie normale et la population a paisiblement regagné ses foyers.

Depuis deux jours, il fait dans la région de Dessié un temps radieux. Les routes détremées par les pluies ininterrompues de ces jours derniers, commencent à sécher. Si cette sécheresse continue, il n'est pas douteux qu'elle facilitera grandement les opérations terrestres sur le front du Tigre.

Du front, proprement dit, on n'a pas de nouvelles ce matin. Le bruit continue à courir que Makallé serait reprise, mais le gouvernement éthiopien n'a toujours pas confirmé ce bruit.

Il demeure établi cependant que les engagements se poursuivent dans la région de Makallé, la ville constituant l'objectif principal des troupes éthiopiennes.

L'avance italienne

Roma, 15. — Les troupes italiennes auraient avancé d'une soixantaîne de kilomètres dans la région sud du front de Somalie. Il semble que l'action indiquée dans le communiqué d'aujourd'hui, N° 97, soit importante et que le prochain communiqué doive annoncer des avantages plus marqués encore que celui d'aujourd'hui.

On sait que le ras Desta, dont les troupes étaient divisées en plusieurs colonnes cherchant à menacer le secteur de Dolo. Cette région a été l'objet, depuis un mois, d'une série d'engagements locaux. On annonçait le 9 décembre que l'aviation italienne avait repéré de forts contingents ennemis entre Filu et Neghehelli, dans la région qui sépare le Ganalé Doria et le Douba Parma. Ces concentrations étaient l'objet d'un premier bombardement aérien, d'autres bombardements eurent lieu, quelques jours plus tard.

Le combat continue

Etant donnée la difficulté de repérer les forces éthiopiennes protégées par les broussailles dont le pays est couvert, il a été procédé à une destruction systématique du bétail qui servait de ravitaillement aux Ethiopiens et dont les troupeaux étaient plus visibles que les plaines découvertes.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

UN PAUVRE DIABLE

resta enfermé pendant douze jours dans un wagon plombé

Il s'y était installé en gare de Rouen et en fut retiré, alors qu'il mourait de faim, en gare de Besançon

Besançon, 15. — En ouvrant ce matin un wagon expédié de Rouen, les employés d'une fabrique de sole artificielle ont découvert, sur le plancher, à demi mort, un homme qui géignait et réclamait à boire.

Le malheureux fut transporté à l'hôpital de Besançon où, malgré la gravité de son état, il n'a pu être interrogé.

Sans domicile, il couchait sur les quais et, le 3 janvier dernier, il s'était installé dans un wagon chargé, en gare de Rouen et s'était endormi.

Mais pendant son sommeil, le wagon avait été fermé et plombé, puis accoché à un convoi. Le malheureux tenta de signaler sa présence à tous les arrêts, mais ne fut pas entendu et vécut ainsi onze jours sans nourriture.

Quand il fut délivré, ce matin, il avait perdu toutes ses forces. Si la température avait été plus rigoureuse, il aurait certainement succombé pendant cet interminable voyage.

Dix-sept victimes d'une catastrophe aérienne aux États-Unis

Goodwin (Arkansas), 15. — L'avion « Southern », de la Compagnie American Air Line, qui se rendait de Newark (New-Jersey), à Los Angeles, a fait une chute dans les marais de Brinkley, entre Memphis et Little-Rock.

On compte 17 morts, dont 14 passagers.

Premiers renseignements

Goodwin (Arkansas), 15. — Les premiers renseignements sur l'accident de l'avion « Southern » ont été donnés par un fermier qui habite près de Goodwin. « J'ai entendu, a-t-il déclaré, le bruit des moteurs d'un avion survolant la ferme, suivi bientôt d'un fracas épouvantable indiquant que l'avion était tombé dans le marais près de la ferme ».

L'avion a été retrouvé dans un marais qui a une profondeur d'un mètre cinquante. Les corps des passagers et des membres de l'équipage sont tous mutilés et méconnaissables. Il ont été découverts dans un rayon de 50 mètres autour de l'avion, qui est complètement brisé.

L'avion avait décollé mardi à 19 h. (heure locale), de Memphis (Tennessee) avec un retard de 5. Quelques instants avant l'accident, il avait envoyé un radio disant : « Altitude 650 mètres, temps bon, tout va bien ». On ignore les causes de l'accident.

LE « LIEUTENANT DE VAISSEAU PARIS » a été retourné par une rafale

Il n'y avait personne à bord au moment de l'accident

Pensacola (Virginie), 15. — L'hydravion « Lieutenant de vaisseau Paris » a été retourné par une rafale subite, qui s'est abattue sur le bale où il était amarré. Des témoins ont aperçu la coque de l'hydravion renversée près de la côte dans le voisinage de la base d'aviation maritime américaine.

Les officiers de la station se sont refusés à donner des précisions relatives aux avaries reçues par l'hydravion avant qu'il ait été procédé à un examen de l'appareil.

A l'endroit où l'hydravion « Lieutenant de vaisseau Paris » a été pris par une rafale, l'eau a une profondeur d'environ sept mètres. On a procédé immédiatement aux travaux nécessaires pour retourner la coque, mais avant qu'on y soit parvenu il est impossible d'évaluer les dégâts subis par l'appareil.

Selon les dernières nouvelles, il n'y avait personne à bord de l'hydravion au moment de l'accident.

LES JAPONAIS QUITTENT LA CONFÉRENCE NAVALE

Londres, 15. — Dans une déclaration faite à la presse, les japonais ont annoncé qu'ils quittaient la conférence navale.

On reçoit, d'autre part, la dépêche suivante de Rome : « A propos de la conférence navale, les informations parvenues en Italie, au ministère des Affaires étrangères, laissent croire que le Japon est décidé à se retirer en laissant, seulement un observateur ».

Aucune décision n'a été prise par le gouvernement italien sur le point de savoir s'il demandera ou repoussera la continuation des travaux de la conférence en l'absence du Japon.

L'ÉTAT DE RUDYARD KIPLING

Londres, 15. — Le bulletin de santé publié à 11 heures, à l'hôpital de Middlesex annonce que l'état de M. Rudyard Kipling s'est légèrement amélioré ce matin.

UN DRAME CONJUGAL à Calonne-Ricouart

MENACÉE DE MORT, UNE FEMME ABATTIT SON MARI, IVROGNE INVÉTÉRÉ, A COUPS DE FER A REPASSER

L'état du blessé est désespéré

Le quartier de la Cité d'Artois à Calonne-Ricouart a été mis en émoi par un drame conjugal qui s'est déroulé dans un ménage de huit enfants.

Menacée de mort, une femme a grièvement blessé son mari, un ivrogne invétéré, à coups de fer à repasser.

Le blessé a été transporté dans un état désespéré à l'hôpital de Béthune. La



Alphonse TRIBOULET et sa femme Céline OCTOR

culpable a été mise en état d'arrestation. Une enquête faite sur place nous a permis d'établir les circonstances du drame.

Un ménage d'enfer

Alphonse Triboulet, âgé de 48 ans, né à Conchy-sur-Canehe, épouse en 1913, à Auzul-le-Château, Céline Octor, née le 10 septembre 1889, à Allouagne.

L'ÉLECTION DU BUREAU DE LA CHAMBRE

M. Desprez-Poté, député du Nord, a été élu parmi les secrétaires

Nous avons publié hier le compte rendu de la séance d'ouverture de la Chambre, au cours de laquelle ont été élus le Président, les vice-présidents et les questeurs de cette assemblée.



M. DESPREZ-POTÉ, Député du Nord

Ajoutons que l'élection des secrétaires donne les résultats suivants : Elus : MM. Corsin, 405 voix ; Victor Brémont, 400 ; Louis Marsais, 395 ; Forcin, 392 ; Charles Bouissou, 388 ; Fourès, 384 ; Louis Martel, 378 ; DESPREZ-POTÉ, 377 ; Guérin, 373 ; Guy Menant, 367 ; Jean Zay, 359 ; Chauquy, 356.

Avez vous déclaré votre poste de T. S. F. ?



Voici le nouveau timbre qui doit être apposé désormais sur tous les postes de T.S.F.

UNE BATAILLE TRAGIQUE A LA FRONTIÈRE

A Wannehain, deux douaniers furent assommés à coups de gourdin par des fraudeurs qui parvinrent à délivrer deux des leurs

ILS RÉUSSIRENT A PRENDRE LA FUITE, MAIS SUR LES LIEUX ILS ABANDONNÈRENT HUIT GROS BALLOTS DE TABAC

Une violente bataille a mis aux prises, au cours de la nuit de mardi à mercredi, une dizaine de fraudeurs et quelques douaniers.

Alors que ceux-ci avaient réussi à faire deux prisonniers, les trafiquants de tabac étranger contre-attaquèrent et, après avoir assommé deux préposés ils s'enfuirent avec leurs amis délivrés.

Les douaniers ont été sérieusement blessés. Les fraudeurs, qui étaient armés de solides bâtons, en abandonnèrent plusieurs sur le terrain ainsi que 300 kilos de tabac, et des vêtements divers.

Des ombres suspectes

La nuit était plus épaisse qu'à l'accoutumée. Il faisait un brouillard assez dense. Et les douaniers avaient active leur surveillance.

A Wannehain, commune en bordure de la frontière franco-belge entre Cam-



EN HAUT : Le chef de poste tenant les gourdins des fraudeurs avec lesquels ils assommèrent les douaniers au cours de la bataille. — EN MILIEU : Le douanier BACHELÉ qui fut sérieusement blessé. — EN BAS : Les trois cents kilos de tabac pris aux fraudeurs.

ph-en-Pévèle et Bourghelles, le sous-brigadier Léon Rathouët était de service avec le préposé Georges, tous deux de la même brigade. Tout à coup les deux préposés virent des ombres se profiler le long d'une haie. Les deux veilleurs s'approchèrent à pas de loup. Voyant alors qu'ils avaient affaire à des fraudeurs, les douaniers se mirent en chasse après avoir crié à haute voix la douane.

« Je vais vous égorgé, tous »

Mme Triboulet, qui devait se rendre à la pharmacie à Auchel pour se procurer un médicament pour son plus jeune enfant âgé de 3 ans, malade, fut une nouvelle fois l'objet de plus outragantes injures de la part de son mari qui, un couteau à la main et l'écurie à la bouche, proférait des menaces.

La pauvre femme qui s'apprêtait à passer son manteau fut soudain saisie par l'ivrogne qui exigeait toujours de « Des sous ou je vais vous égorgé tous ».

Les enfants étaient tous blottis dans les coins de la maison lorsqu'ils virent leur père aux prises avec leur mère et poussant des cris de frayeur.

Assommé à coups de fer à repasser

Soudain Mme Triboulet put se dégager de l'étreinte de son mari. Comme celui-ci s'apprêtait à rebondir sur elle il s'accrocha à la cuisinière et trébucha. D'un bon pourtant il se releva toujours aussi menaçant, le couteau à la main.

« Je vais vous égorgé, tous »

Les enfants étaient tous blottis dans les coins de la maison lorsqu'ils virent leur père aux prises avec leur mère et poussant des cris de frayeur.

Assommé à coups de fer à repasser

Soudain Mme Triboulet put se dégager de l'étreinte de son mari. Comme celui-ci s'apprêtait à rebondir sur elle il s'accrocha à la cuisinière et trébucha. D'un bon pourtant il se releva toujours aussi menaçant, le couteau à la main.

MOTOCYLETTE POUR... CANARI



Un jeune Américain a eu l'étrange idée de construire une petite motocyclette pour son canari. L'oiseau semble bien apprécier ce sport nouveau pour lui.

LE PLUS GROS HOMME DU MONDE



Ce phénomène que l'on peut voir en ce moment à l'Olympia de LONDRES, est M. Dick HARROW dont le poids dépasse deux cent quatre-vingt-cinq kilos.

Lire, en 5^e page à LE « RÉVEIL AUTOMOBILE ».