22.65 ; Portel, 22.50 ; Mondicourt, 22.50.

Nos prix s'entendent franco toutes gares grands réseaux, par 10 tonnes minimum, logés en sus en 100 kilos brut pour net perdus.

Nitrate de Chaux ammoniacal. — 15.5 % d'Azote, dont 14.50 Nitrique ; 1 % Ammoniacal.

Janvier, 75 fr. les 100 kilos ; février, 76 fr. ; mars, 77 fr.

Nitrate de Chaux. — 13 % d'Azote nitrique. Réduction de 9 fr. aux 100 kilos sur les prix du 16.5 %.

Nos prix s'entendent franco toutes gares grands réseaux Nord et Pas-de-Calais, par 10 tonnes minimum, logement en sacs impermeabilisés réglés à 100 kilos brut pour net.

Sulfate de fer Neige. — 22 fr. les 100 kilos.

Sulfate de Fer Cristaux. — 30 fr. les 100 Kilos.

Sulfate de Cuivre Neige. — 152.50 les 100 kilos.

Sulfate de Cuivre Cristaux. — 147.50 les 100 kilos brut pour net perdus. Départ usine.

Sulfate de Soude Aiguille Industriel. — 41.50 les 100 kilos.

Sulfate de Soude Aiguille Raffiné. — 44.50 les 100 kilos par 10 tonnes, logement en sacs de 100 kilos brut pour net perdus départ usine.

MARCHÉ DES GRAINS

DE LILLE, DU 15 JANVIER 1936

Température. — Nous avons depuis dimanche un temps sec et frais avec petites gelées qui en séchant les terres et en retardant la végétation, fait le plus grand bien aux récoltes de nos régions immédiates, lesquelles à part quelques champs jaunis, n'ont guère souffert des intempéries.

Blés. — Marché beaucoup plus ferme, en hausse depuis huit jours de 3 francs, sous l'influence des intempéries et du naturais état général de la récolte en terre avec offres très rares et bonne demande de la part de la Meunerie ainsi que de l'exportation. On cote en blés libres disponibles, 79 fr. gare acheteur, sur 4 mois de février, 82 fr. et sur 4 de mars, 83 fr. départ Nord, Pas-de-Calais, Somme.

Farines. — Comme il était prévu la semaine dernière, le tendance est naturellement beaucoup plus ferme. Dans l'ensemble on cote de 122 à 129 fr. bien que certaines meuneries aient relevé leur prix depuis quelques jours.

Sons. — Toujours très demandés. On cote en disponible et janvier, 49 à 50 en fabrication courante et 51 fr. en gros sous livraison 3 de février, 48 fr. en bonne fabrication.

Remoulages. — Très peu d'offres. On cote en disponible, de 60 à 65 fr. en remoulages blancs, 52 à 55 fr. en demi-blancs et 50 fr. en bis.

Recoupettes. — On cote en disponible, de 46 à 48 fr. suivant fabrication, le sout les 100 kilos bruts nus départ Nord, Pas-de-Calais.

Orges et Escourgeons. — L'absence d'offres en orges et escourgeons a naturellement maintenu le scours de ces grains dont on attend toujours vainement quelques battages. L'ambiance générale a du reste aussi son influence et il est probable que la hausse du blé, de l'avoine, du seigle et du maïs entraînera pour soutenir les prétentions de la culture. Il est difficile dans ces conditions d'envisager une baisse prochaine. En Afrique, marché très ferme avec fort peu d'offres. Etranger : Marché également très soutenu. On cote : Orges du Champagne, 58 fr. départ ; Orges de Beauce-Gatinais, 58 fr. départ ; Orges du Berry, 55 fr. départ ; Escourgeons Aisne-Champagne, 52 fr. départ ; Orges Algérie-Tunisie-Maroc, 50 fr. wagon Dunkerque.

Maïts. — La heusse qui s'est produite est bien compréhensible. Elle n'est du reste pas encore en rapport avec celle des grains crus et dans les circonstances présentes, il est logique de penser que le mouvement qui s'est dessiné ces jours derniers, s'accentuera des que le temps redeviendra plus favorable à la consommation de la bière. On cote : Maïts Afrique, 100 fr. ; Maïts Escourgeons, 110 fr. ; Maïts Orges, 125 fr.

Avoines. — Marché très ferme, les cours sont en hausse de 3 à 4 fr. sur la semaine dernière. Les quelques lots qui se trouvent sur le marché ne suffisent pas à la demande qui est très active actuellement. On cote : jeunes blanches, 53 fr. départ Somme ; blanches, 54 fr. départ Somme.

Maïs. — La hausse a fait de nouveaux progrès ces derniers huit jours et semble-t-il n'a pas di tson dernier mot car il est du plus en plus evident que les quantités dont nous disposons ne suffiront pas d'ici la nouvelle recolte. On cote : Indochina disponible, 67 fr. ; février, 67 fr. ; mars, 68 fr. ; 3 de juin, 63 fr. ; Cinquantini disponible, 90 fr.

Riz — Le retard de la nouvelle récolte a provoque une reprise sérieuse des cours tant en disponible que sur l'éloigne. On cote : Riz Saïgon n° 1 disponible, 59 fr. ; février, 58.50 ; mars-avril, 57 fr. ; Brisures 1 et 2 disponible, 48 fr. ; février, 48 fr. ; 4 d'avril 45.50, le tout les 100 kilos bruts logés départ Dunkerque.

Seigles. — Fermes. Marchandise plus rare ne satisfaisant que difficilement une demande régulière. On cote : Seigles de Champagne disponible 58 fr. départ ; 3 de janvier 59 fr. départ Marne.

Sarrerine. — Fermes. Les offres sont très rares avec une bonne demande. On tient en Sarrazine de Bretagne, 65.50 départ ; 3 de janvier, 67 fr. départ Bretagne.

Pailles et Fourrages. — Stationnaires. Pailles de blés en balles pressées, 95-90 départ Nord Pas-de-Calais. Pailles d'avoines en balles pressées, 85 fr. départ Nord, Pas-de-Calais.

Trèfle 2e coupe en bottes, 25 fr. rendu. Luzerne 2e coupe en bottes, 26 fr. rendu.

Cossettes de Chicorée. — Disponible, 61 ; livrable, 63 fr.

MARCHÉ LINIER

DE LILLE, DU 16 JANVIER 1936

Lins tailles. — En lin de Russie, très petit courant d'affaires sur la base de 53.10 livres or pour BKKO IVe groupe base 1ro sorte. D'une façon générale, vendeurs et acheteurs se tiennent dans l'expectative du marché.

En lins de Belgique, les cours se sont légèrement amplifiés cette semaine sur toute la gamme de qualités, notamment en lins rouis à l'eau moyens.

En lins Français les détenteurs ne semblent pas décidés à céder leurs produits à des prix plus faibles et manifestent même quelques réticences dans le but d'une progression des cours. Les acheteurs, de leur côté n'insistent pas, tout au moins actuellement.

On cote rouis à terre moyens marchandises rendue : Bergues (moulin flamand), 575 ; Bretagne (Côtes-du-Nord), 580 ; BKKO IVe groupe 1re sorte, 665 ; BKKO IVe groupe 3e sorte, 610 ; Courtrai (moulin flamand), 545.

Etoupes. — Quelques petites affaires ont été conclues aux prix du jour, en différents repins et qualités. On vote, pour ouvrées : Etoupes bellage retravaillées qualité moyenne, 290 fr. les 100 kilos rendu usine.

Fils de Lin et d'Etoupes. — L'état du marché reste assez calme. On enregistre seulement quelques ventes de fils nécessitées par les adjudications.

A l'exportation, marché sans changement.

On cote Chaîne n. 30 : 275 ; n. 35 : 255 ; n. 40 : 225 ; n. 60 : 215 la paquet de 100 écheveaux. — Trame n. 30 : 245 ; n. 35 : 235 ; n. 40 : 225 ; n. 50 : 205 ; n. 60 : 200 le paquet de 100 écheveaux.

Toiles. — Les fournitures vont donner un sérieux adjuvent de fabrication. Les prix restent orientés à la hausse et l'on fonde les plus grands espoirs sur la campagne des ventes de blanc qui vient de s'ouvrir.

Chanvres. — Aucun changement notable à signaler dans ce compartiment, où les transactions deviennent plus limitées, les prix se maintenant à des niveaux assez élevés.

Jute. — La tendance du marché s'est nettement raffermie dans le courant de la semaine et les affaires ont été plus actives.

Fils de Chanvre — Lee affeires sont restreintes et les prix toujours inchangés.

On cote chanvre long brin fili au sec : n. 10 : 13.25 ; n. 12 : 14.25 la kilo ; n. 16 : 435 ; n. 20 : 410 le paquet de 100 écheveaux.

Cetons. — Par suite de la condamnation par le Cour Suprême du New-Deal aux Etats-Unis, lee cours eubissent une régression, ce qui n'incite pas lee acheteurs à traiter d'importants tonnages, lesquels ont été cette semaine encore très réduits.

On cote : Clôture Le Havre, 4 fr. 74 la kilo.

Cotons filés. — Les affaires sont calmes mais les prix se maintiennent sur leur base précédente.

On cote : bobine n° 20 Amérique pur, chaîne et trame, 7.75 à 8.25 le k. ; n° 6 indes, 5.75 à 6.25 le kilo suivant qualités.

MARCHÉ RÉGLEMENTÉ

DE LILLE, DU 15 JANVIER 1936

Avoine blanche et ou jaune 47 kilos, poids naturel Lille ou parité. Les 100 kilos nets comptant sans escompte.

Première et dernière cotes. — 3 de février, 57.50 N. ; 3 de mars, 58.50 N. ; 3 d'avril 59 N.

Clôture. — Janvier, 56 ; février, 56.50 ; 3 de janvier, 57.50 ; 3 de février, 58 ; 3 de mars, 59 ; 3 d'avril, 60.

Blé 75 kilos poids naturel, Lille ou parité. Les 100 kilos nets comptant sans escompte.

Première et dernière cotes. — Janvier, 79 N. ; février, 80 N. ; 3 de janvier, 80 N. ; 3 de février 81.50 N. ; 3 de mars, 82.50 N. ; 3 d'avril 83.50 N.

Clôture. — Janvier, 79 ; février, 80 ; 3 de janvier, 80 ; 3 de février, 81.50 ; 3 de mars 82.50 ; 3 d'avril, 83.50 N.

Clôture. — Janvier, 79 ; février, 80 ; 3 de janvier, 80 ; 3 de février, 81.50 ; 3 de mars, 82.50 ; 3 d'avril, 83.50.

Maïs jaune flata, magasin Dunkerque, acquitté. Les 100 kilos bruts logés, comptant sans escompte.

Première, dernière cotes et clôture. — Incotées.

Maïs jaune et ou roux Indochine, magasin Dunkerque, acquitté. Les 100 kilos brute loges comptant sans escompte.

Première et dernière cotes. — Février, 64 A. ; 4 premiers, 64 A. ; 4 de mare, 64 A. ; 4 de mai, 62.50 A.

Clôture Janvier, 64 ; février, 64.50; février, 64 50 ; 4 premiers, 64 50 ; 4 de mars, 65 ; 4 de mai, 63.

Maïs jauno Maroc, magasin Dunkerque, acquitté, les 100 kilos bruts logés, comptant sans escompte.

Première, dernière cotes et clôture. — Incotées.

Orge Algérie-Tunisie, magasin Dunkerque. Les 100 kilos nets, comptant eans escompte.

Première, dernière cotes et clôture. — Incotée.

Nitrate de Soude, 95 %, magasin Dunkerque. Les 100 Kilos bruts logés comptant sans escompte.

Première, dernière cotes et clôture. — Incotées.

Huile de Lin départ usine ou magasin. Les 100 kilos nets fûts prêtés, comptant sans escompte, sans taxe à la production.

Première cote. — Janvier, 215 A., 218.75 V. ; février, 215 A., 218 75 V. ; 4 premiers, 215 A., 218 75 V. ; 4 de mars, 218.75 A., 222.50 V. ; 4 de mai, 225 A., 227.50 V. ; 4 derniers, 228 75 A., 231.25 V.

Dernière cote. — Janvier, 215 A., 218 75 V. ; février, 215 A., 218.75 V. ; 4 premiers, 215 A., 218 75 V ; 4 de mai, 218.75 A., 222.50 V. ; 4 de mai, 225 F. ; 4 derniere, 230 A., 231.25 V.

Clôture. — Janvier, 217.50 ; février, 217.50 ; 4 premiers, 217.50 ; 4 de mars, 220 ; 4 de me., 225 ; 4 derniers, 231.25.

Tourteaux de Lin départ usine ou magasin. En vrac, comptant sans escompte.

Première cote. — Janvier, 59 A., 59.50 V. ; février, 59 A., 60 V. ; 4 premiers, 58.75 V. ; 4 de mars 58 A., 57 V. ; 4 de mai, 58 A., 57 V. ; 4 derniers, 59.25 V.

Dernière cote — Janvier, 59.50 F. ; février, 59 A., 60 V. ; 4 premiers, 58.75 N. ; 4 de mars, 58 A., 57 V. ; 4 de mai, 58 A., 58.50 V ; 4 derniers, 58 A., 59 V.

Clôture. — Janvier, 59.50 ; février, 59.50; 4 premiers, 58 ; 4 de mars, 58.50 ; 4 de mai, 58.25 ; 4 derniers, 58.50.

MARCHÉS DES COTONS

DU 15 JANVIER 1936

LE HAVRE. — Janvier, 236 ; février, 236.50 ; mars, 238.50 ; avril, 238.50 ; mai, 240.50 ; juin, 239.50 ; juillet, 241.50 août, 241 ; sept., 239 ; oct., 235 ; nov., 234 ; déc, 236. — **Belse, 3 francs.**

LIVERPOOL. — **Hausse, 4 pence.**

NEW-YORK. — **Sans changement.**

BOURSE D'AFFRETEMENT DE LILLE

Bourse publique du 15 Janvier 1936

Béthune-Origny-Ste-Benoite, 18.75. — Beuvry-Roubaix, 8 ; Frelinghien, 7.75 ; Aubervilliers-Vertus, 27.30 ; Cormeilles-en-Parisis 24. — Bruey-Beautor, 18.75. — Denain-Dunkerque, 15 ; Paris environs, 25.50. — Escarpelle-Lomme, 8 — Gayant-Aire-sur-la-Lys, 6.50 ; Paris environs, 26 50; Péroune, 14.55 ; Lagny, 31.75 ; Melun, 39 ; Creil, 19.50 — Harnes-Sartrouville, 23. — La Batterie-Mantes, 25.25. — Lièvin-Roubaix quai dunkerque, 8. — Pont-à-Vendin-Gand, 9 ; Ledeberg-les-Gand, 9 ; St-Denis Etoile, 25.50 ; Merville, 7 ; Paris environs, 26 , Tourcoing, 7.50 ; Nanterre, 24.50. — Auby-Cappelle-la-Grande, 13.35.

— Béthune-Dunkerque bassins, 12.75. — Beuvry-Dunkerque bassins, 14.50. — Courrières-Berry-au-Bac, 19.15 ; 4 Croix-Wasquehal-Nancy ou Laneuville, 9.200 fr. — Denain-Paris la Bapée, 26.80. — Dourges-Anvers bassins, 10. — Harnes-Gand Port Arthur, 11 fr. belges. — Haubourdin-Dunkerque bassins, 3.350 fr. ; Anvers bassins ou rade 3.500 fr. ; Roubaix, 7. — Iebergues-Dunkerque, 14.50. — La Madeleine-Gand Port Arthur, 9.50. — Lille-Paris quai de Seine, 29. — Silo de Valenciennes-Provy, 5. — Wattrelos-Gand Port Arthur, 8 fr. belges.

Séance de Bourse publique du 13 Janvier

— Merville-Estaires-Marquette, 5. — Haubourdin-Tonnaus, 60. — Marquette-Béthune et Aire, 14.50.

Séance de Bourse publique du 14 Janvier

Noyelles-Godault-La Madeleine, 6.25. — Lille-Marcq, 4.50 ; Marquette, 4 ; Roubaix, 5.50. — Marquette-La Bassée, 10. — Noyelles-Godault-Lille, 6.

Cours enregistrés hors Bourse

Pont-à-Vendin-Bousbecque, 8.25. — **Erratum au bulletin du 11 Janvier** : Au lieu de Noyelles-Lille, 10 ; Lire : Noyelles-Lille, 6.

BOURSE D'AFFRETEMENT DE BETHUNE

Bourse Publique du 13 Janvier 1936

Ouverte tous les jours de 9 à 12 h. et de 14 à 17 h., dimanches et jours fériés exceptés

Bruay-Aire-sur-la-Lys, 140 t., 7. — Bruay-Audruicq, 100 t., 14. — Bruay-Brême-les-Ardres, 90 t., 16. — Bruay-Moulle, 130 t., 12. — Bruay-Wetten, 100 t., 11.50 —Denain-Dunkerque Bassins, 280 t., 15.50. — Don-Corbie, 280 t., 16.50é — Eleu-Blache-St-Vaast, 280 t., 7 50. — Fiers-Harnes, 280 t., 5. — Hernes-Blache-St-Vaast, 280 t., 7.25. — Harnes-St-Quentin, 280 t., 12.75 — Marles-Ardres, 100 t., 15. — Marles-Canal-St-Denis, T.E., 31.50. — Marles-Coudekerque-Branche, 300 t., 14. — Marles-Denain, 285 t., 7.75. — Marles-Dunkerque Ville, 270 t., 11 50 ou Rosendaël, 11.70. — Marles-Isbergues 280 t., 5. — Marles-Lille, 275 t., 5.75. — Marles-Marcq-en-Barœul, 120 t., 7.25. — Marles-Pont d'Ardres, 115 t., 14. — Marles-Tétéghem, 150-160 t., 14.50. — Pont-à-Vendin-Beaumont-sur-Oise, 280 t., 21. — Violaines-Reims, 280 t., 21.60.

Bourse publique du 14 Janvier 1936

Béthune-Dunkerque Bassins, 280 t., 12.75. — Beuvry-Meaux, 280 t., 32.50. — Beuvry-Paris environs, 280 t., 29. — Bruay-Beaumont, Port pas de Loup, 280 t., 22. — Bruay-Cormeilles-en-Parisis, 280 t., 24. — Bruay-Egreville, près Souppes, 284 t., 37.15. — Denain-Dunkerque Bassins, 280 t., 15. — Eleu-Cormeilles-en-Parisis, 280 t., 23. — Isbergues-Neuves-Maisons, 272 t., 32.50. — Harnes-Bouvières, 285 t., 27.

Répartition du Tonnage

Région Paris, 2.777 t. ; Région Chauny, 560 t. ; Région Lille-Roubaix, 275 t. ; Région Dunkerque-Calais, 1.872 t. ; Région Douai, 835 t. ; Divers, 1.120 t. ; Petits bateaux, 1.055 t. — Total : 8.494 tonnes.

BOURSE D'AFFRETEMENT DE VALENCIENNES

Cours enregistrés du 9 au 11 Janvier 1936

Lourches-Wyk by Durstede, 270 t., 1 fl. 40. — Denain-Rethel, 280 t., 19.50. — Denain-Reims, 280 t., 19 — Denain-Nancy-St-Georges, 280 t., 28.25. — Valenciennes-Paris Villette, 265-270 t., 27.

Bourse publique du 11 Janvier

Denain-Maasières, 290 t., 7.50. — Denain-Dunkerque, 265-270 t., 17. — Harnes-Denain, 285 t., 6.75+droit canal. — Denain-Dunkerque, 280 t., 16.

Cours enregistrés hors Bourse

Denain St-Quentin, 290 t., 11 fr. — Denain-Villeroy, 280 t., 29.50.

INTERRUPTION DE CIRCULATION

Pendant la semaine du 13 au 19 janvier la circulation sera interrompue sur les routes suivantes :

R. N. 354. — Entre La Bassée et Anehy-les-Orchies. Circulation déviée par le G. C. 127 et la V. O. 2 d'Aveby jusqu'au 26 janvier.

G. C. 79. — Construction d'un ejuedue sons chaussée vers 19 h. 500 par la 44e section des Wateringues. Circulation déviée par le V. O. 2 des Moeres, la R. N. 347 et le G. C. 8.

G. C. 67. — Convertissement en gravage mosaïque. Travaux à exécuter du 22 octobre au 31 janvier 1936. Circulation déviée par les chemins G. C. 91, 67 A et 67 L. P.

R. N. 42. — Exécution du dispositif de mine permenent dens les eulées du pont sur la becque de Steenwerck au territoire de Bailleul. Interruption entre 28.677 et 31.290. Circulation déviée par la R. N. 344 et G. C.18.

R. N. Traverse de Le Quesnoy. Reconstruction du tablier du pont de la porte Feuroux. Circulation interrompue du 25 décembre 1935 au 15 février 1936 et déviée par la R. N. 342 et les G. C. 86 et 88 A.

Sportamen lisez les lundi, mardi

les sports du nord

le plus fort tirage des régionaux sportifs. — Le numéro 65 cent.

LES EMPRUNTS FRANÇAIS AUX ÉTATS-UNIS

Le Ministère des Finances communique : Emprunt 5 1/2 % 1917-1397 émis aux Etats-Unis : Emprunt 7 1/2 % 1921-1941 emis aux Etats-Unis ; Emprunt 7 % 1924-1949 émis aux Etats-Unis.

Les porteurs d'obligations appartenant à ces emprunts et revêtues de l'estampille constatant l'exemption du prélèvement de 10 % peuvent, s'ils désirent négocier leurs titres en bourse à Paris, obtenir l'échange de leurs obligations estampillées contre des obligations non estampillées soumises au prélèvement de 10 %.

Les conditions de cet échange leur seront indiquées sur leur demande par les charges d'agents de change et les etablissements de banques de la place de Paris.

A — B — C — D

Imp. du Réveil du Nord, 156, rue de Paris, Lille.

Le Gérant : Emile GEST

Médailles d'honneur des Chemins de fer

(Suite)

Par arrêté du 2 janvier 1..., la médaille d'honneur des chemins de fer a été décernée aux agents, sous-agents et ouvriers des réseaux d'intérêt général et d'intérêt local dont les noms suivent :

Compagnie du chemin de fer du Nord

AISNE

MM. Aubert Gustave, mécanicien de route, à Buire ; Barbés Lucien, chef de gare, à Saint-Quentin ; Blavin Jules, aiguilleur, à Saint-Quentin ; Brahier Léon, mécanicien de route, à Tergnier ; Brulé Léandre, ex-aide-ouvrier, à Quessy-Cité ; Clauet Gustave, ouvrier à Tergnier ; Cornille Jules, ex-brigadier de manutention, à Crouy ; David Charles, mécanicien de route, à Hirson ; Deligny Louis, aiguilleur, à Gauchy ; Delville Adrien, employé, à Tergnier ; Descamps Raymond, sous-chef de brigade d'ouvriers, à Hirson ; Deshayes Henri, chef de train à Laon (Cité) ; Durend Théodule, ex-chef aiguilleur, à Monceau-les-Loups ; Gamache Stanislas, contrôleur de gare, à Hirson ; Gry Jules, ouvrier, à Athies-sous-Laon ; Hacquart Paul, ouvrier, à Fargnies ; Immery Gaston, chef de canton, à Ressons-le-Long ; Leblanc Edmond, contremaître, à Hirson ; Lefèvre Gaston, ouvrier, à Condren ; Lemésnager Henri, contremaître adjoint, à Vouël, Loriette Oscar, mécanicien de route, à Hirson ; Osset Fernand, chef de brigade d'ouvriers, à Quessy-Centre ; Parie Maurice, ex-chef de canton, à Saint-Quentin ; Pinchon Gabriel, calasier, à St-Quentin ; Prevost Léon, commis à Fargnies ; Prudhomme Georges, commis à Laon ; Mme Renard Léon, garde-barrières, à Soissons ; MM. Sellier Gaston, chauffeur de route, à Quessy-Cité ; Triquet Arsène, ex-mécanicien de manœuvre, à Hirson ; Vignan Clément, ouvrier, à Tergnier ; Aniquet Julien, ex-sous-chef de manutention, à Hirson ; Bon Charles, ex-aide-ouvrier, à Marizelle-en-Bichancourt ; Camus Pierre, ex-chef de train à Plisselieux, par Villers-Cotterêts ; Démaret Jules, ex-ouvrier, à Rémigny ; Gembler Emile, ex-commis à Vignolles ; Huert Paul, ex-ouvrier, à Saleux ; Leflot Georges, ex-aiguilleur, à Athies-sous-Laon ; Lejeuna Georges, ex-facteur mixte, à Mortiers ; Leroy Fenelon, ex-chef de train à Quessy-Cité ; Liévin Albert, ex-manœuvre spécialisé, à Quessy-Cité ; Mahver Edouard, ex-surveillant de la voie à Villeneuve-Saint-Germain ; Mutiaux Fernand, ex-surveillant de dépôt à Tergnier ; Pinvin Gérard, ex-commis à Hirson ; Prudhomma Victor, ex-manœuvre spécialisé à Versigny ; Renard Emile, ex-chef de train à Pierremande ; Roblet Lucien, ex-aide-ouvrier à Petit-Verly.

NORD

MM. Algiede Lucien, sous-chef de brigade d'ouvriers à Valenciennes ; Anselot Albert, ex-ouvrier à Pont-sur-Sambre ; Bailleul Feul, chef de brigade d'ouvriers à Hellemmes ; Barbieux Eugène, contremaître adjoint à Douvines ; Bataille Augustin, ouvrier à Lezennes ; Beauvois Eugène, sous-chef reconnaisseur à Roubaix ; Belmant Ernest, mécanicien de route à Maretz ; Benoist Auguste, mécanicien de route à Hazebrouck ; Beranger Oscar, inspecteur divisionnaire à Marcq-en-Barœul ; Bisevoet Jérome, sous-chef de manutention à Péronnes ; Bocquet Victor, ouvrier spécialisé à Fuches-Thumeauil ; Bricout Alfred, mécanicien de route à Maretz ; Caignes Adrien, mécanicien de route à Cappelle-la-Grande ; Cailliez Georges, ex-inspecteur principal adjoint à Lambersart ; Cardon Cyr, sous-chef de bureau à Rosendaël ; Cherrette Léon, ex-conducteur à Maubeuge ; Colet Pierre, mécanicien de route à Valenciennes ; Coquella Albérie, facteur mixte à Sin-le-Noble ; Cordier Louis, contrôleur de gare, à Dunkerque ; Courbes Marcel, chef de train à Hazebrouck ; Cracco Ferdinand, sous-chef ouvrier à Chapelle ; Crapez Jules, mécanicien de route à Laval ; Cuvillier Charles, chef de canton à Bouvrages ; Dandré Constant, chef de train à Fives ; Darras Henri, employé à Fives-Lille ; Decellenne Julien, ouvrier à Annappes ; Decarnin Marcel, ouvrier à Hellemmes ; Delmeghet Paul, chef P.V. principal à Dunkerque ; Degand Eloi, ouvrier à Quesnoy ; Delmez Jean-Baptiste, mécanicien de route à Hellemmes ; Dehaut Fernand, sous-chef de canton à Orchies ; Delattre Prudent, ouvrier à Hem ; Delbauve Lucien, commis à Fourmies ; Delvigne Mondesir, ex-sous-chef de canton à Bellignies ; Demailly Léon, sous-chef de canton à Cambrai ; Derycke Léon, ex-chef de canton à Renescure ; Descarpentries Auguste, ex-chef de groupe à Wattrelos ; Désobtin Louis, ex-mécanicien de route à Anzin ; Devinche Augustin, ex-chef de manœuvres principal à Armentières ; Dordain Paul, employé principal à Saint-Pol-sur-Mer ; Doslère François, ouvrier à Honnechy ; Doville Henri, contremaître, à Hautmont ; Dreumont Georges, mécanicien de route à Aymeries ; Drues Adonis, mécanicien de route à Aulnoye ; Dubois Albert, aiguilleur à Berlaimont ; Mme Dubois Henri, garde-barrières, à Monchecourt ; MM. Dubois Victor, ouvrier à Chérêng ; Duée Maurice, sous-chef G. P. V. à Quarouble ; Dulieu Henri, infirmier principal à Lille-Fives ; Dulieu Gustave, surveillant de dépôt à Valenciennes ; Dumont Paul, chef de groupe à Roubaix ; Dumortier Elie, chef de canton à Ronchin ; Dupin Charles, sous-chef de gare de Coudekerque-Branche ; Durieux Désiré, mécanicien de route à Aymeries ; Duroulge Charles, ex-sous-chef de brigade d'ouvrier à Ronchin ; Dussart Eugène, chef distributeur à Rieulay.

M. Fache Albert, ex-chef de train à Beuvry ; Mme Faveuw Camille, sémaphoriste à Sous ; MM. Fourot Georges, commis à Lomme ; Galu Georges, employé à Cambrai ; Georges Louis, commis à Thumesnil ; Gombert Henri, chef de brigade d'ouvriers à Saint-Rémy-du-Nord ; Gravelline Grégoire, aiguilleur, à Saint-Amand ; Hedoux François, ouvrier à Lille ; Hennebelle Paul, ex-mécanicien de route à Hellemmes ; Henriquet Louis, sous-ingénieur à Lille ; Houplain Jules, sous-chef de bureau à Valenciennes ; Hoyaux Arthur, ex-ouvrier à Lezennes ; Hugot David, contrôleur principal des services électriques à Hellemmes ; Hures Henri, contrôleur de l'exploitation à Douai ; Jacob Victor, ouvrier à Hazebrouck ; Lambrand Alphonse, chef de manœuvres principal à Hellemmes ; Leblanc Fernand, ouvrier à Tourcoing ; Lecarnelle René, mécanicien de route à Valenciennes ; Lecompte Charles, sous-chef G. V. P. à Marets ; Ledent Gustave, commis à Cambrai ; Ledhuy Emile, surveillant principal à Lille ; Leleux Alfred, ex-ouvrier à Annappes ; Lenglemez Louis, sous-chef P. V. à Douai ; Leprêtre Henri, ouvrier à Lille ; Liénard Emile, commis à Ronchin ; Liévrard André, ex-aiguilleur à Fourmies ; Loridan Lucien, commis à Lambersart ; Lucas Edmond, chef de gare à Saint-Aubert ; Marquant Arthur, chef de gare à Anicha ; Marquent Eugène, commis à Lourches ; Marquis Léon, ouvrier à Valenciennes ; Martin Adolphe, chef de train à Sin-le-Noble ; Mériaux Henri, ex-facteur à Valenciennes ; Moutiez Albert, ex-ouvrier à Hellemmes ; Mouton Paul, commis à Tourcoin ; Noiret Fernand, commis à Aulnoye ; Parent Henri, ex-chef de train à Somain ; Petit Louis, mécanicien de route à Hazebrouck ; Philippo Paul, ouvrier à Hellemmes ; Planeot Gaston, chauffeur de route à Bussigny ; Poignent Eugène, chef G. V. principal à Douai ; Puchaux Oscar, ouvrier à Lille ; Queney Maurice, employé principal à Aulnoye ; Ray Numa, commis à Feignies ; Rever Florian, ouvrier à Hellemmes ; Regnen Gaston, employé principal à Douai ; Riviere Henri, mécanicien de route à Bouvines ; Rousselle Albert, ex-ouvrier à Hellemmes ; Rousselle Albert, chef de train à Hazebrouck ; Simon Jean-Baptiste, mécanicien de route à Somain ; Tassin Arthur, chef de gare, à Templemars ; Taillez Albert, employé principal à Monsen-Barœul ; Tellier Arthur, mécanicien de manœuvres, à Tourcoing ; Theeten Louis, ouvrier à Hellemmes ; Valembois Louis, chef de gare à Saint-Sauveur ; Vandenbeuck Robert, ingénieur principal chef de rondissement à Valenciennes ; Vandenbrouck Marcel, mécanicien de route à Hazebrouck ; Vanthomme Pierre, ex-chef de manutention à Roubaix ; Verdiery Alphonse, manœuvre spécialisé à Lille ; Vieux Roqui, commis à Haluin ; Vigneron Georges, sous-chef de gare à Sous-le-Bois ; Villers Jules, mécanicien de route à Monceau-Saint-Waast ; Verner Albert, contremaître adjoint à Hellemmes ; Buisine Victor, ex-ouvrier à Mons-en-Barœul ; Surlez Henri, ex-ouvrier spécialisé à Lezennes ; Cuiot Eugène, ex-commis à Beaufort ; Delanghe Michel, ex-ouvrier à Lille ; Derache Louis, ex-chef de brigade d'ouvriers à Lezennes ; Mme Drumeau Louise, ex-cantinière à Loos ; MM. Dues Auguste, ex-chef de train à Quarouble ; Lecomte Arthur, ex-contrôleur adjoint des trains à Hellemmes ; Lesoutte Victor, ex-chef de brigade d'ouvriers à Genech ; Mascart Emile, ex-chef de train à Valenciennes ; Messager Jean-Baptiste, ex-chef de train à Somain ; Sagnier Léon, ex-ouvrier à Hellemmes ; Simonin Jules, ex-chef de manœuvres principal à Petit-Ronchin ; Taverne Joseph, ex-ouvrier à Lille.

PAS-DE-CALAIS

M. Beaucourt Jules, chef de gare, à Bruay ; Mme Bens François, ex-garde-barrières à Labeuvrière ; Berdin Florent, chauffeur de manœuvres, à Celeis ; Bodart Auguste, ex-aide-ouvrier, à Boulogne ; Bolante Julien, chef de canton à Hamelincourt ; Bolante Léon, ex-chef de canton à Avion ; Bordes Joseph, ex-contrôleur de route à Boulogne ; Bouclet Pierre, ex-facteur mixte à Prévent ; Camus Gustave, ouvrier à Arras ; Carlier Paul, contrôleur de route à Calais ; Caron Georges, sous-chef de gare à Saint-Etienne-au-Mont ; Cuisinier Léopold, mécanicien de route à Béthune ; Dailles Alcide, commis à Labeuvrières ; de Castaigner Ludovic, ex-mécanicien de route à Calais ; Decrouille Henri, sémaphoriste à Calais ; Dehay Léonce, mécanicien de route à Saint-Pol-sur-Ternoise ; Delahaye Gaston, ex-facteur mixte intérimaire à Courrières ; Delplanque François, commis à Fampoux ; de Saint-Estéban Léon, ex-visiteur à Calais ; Devot Adolphe, aiguilleur, à Calais ; Douchet Charles, ouvrier à Lomma ; Mme Dubreu Charles, garde-barrières à Isbergues ; MM. Duquesnoy Henri, manœuvre spécialisé (ex-chauffeur de manœuvres) à Arras ; Evrard Auguste, surveillant de la voie à Boulogne ; Fiblen Paul, chef de gare à Hénin-Liétard ; Fourmaux Louis, lampiste appareilleur à Arras ; Gallet Raoul, mécanicien de route à Saint-Paul-sur-Ternoise ; Grébaut Gustave, ex-commis à Choques ; Honoré Jean-Baptiste, contrôleur de route à Arras ; Houplain Oscar, commis principal à Arras ; Leplanche Emmanuel, ex-employé à Béthune ; Leseille Gaston, chauffeur de manœuvres à Calais ; Lefebvre Emile, chef de canton à Boulogne ; Legay Georges, chef de manœuvres principal à Fouquereuil ; Legris Robert, receveur chef P. V. à Nœux ; Lenglet Charles, chef de manœuvres principal à Calais ; Leprêtre Emile, mécanicien de route à Outreau ; Mme veuve Leroy Elia, garde-barrières, à Polincove ; MM. Levas Paul, contrôleur des services régionaux à Calais ; Machart Augustin, chef aiguilleur principal à Arras ; Magnier Isidore, ex-ouvrier (ex-mécanicien de route) à Boulogne ; Manaard Agénor, ex-mécanicien de manœuvres, à Saint-Omer ; Martinez Jacques, chef de dépôt à Saint-Michel ; Merlant Albert, ex-mécanicien de route à Béthune ; Parent Peul, ex-surveillant de dépôt à Avion ; Mme Payen Narcisse, garde-barrières à Tincques ; MM. Payen Siméon, chef de canton à Warlincourt-les-Pas ; Perrault Victor, facteur mixte à Maresquel ; Philippot Alphonse, ex-mécanicien de route à Saint-Pol-sur-Ternoise ; Pille Louis ouvrier à Wimereux ; Plumyène Arsène ex-chef da manœuvres principal à Saint-Martin-le-Boulogne ; Poignet Albert, mécanicien de manœuvres à Avion ; Pottrain Auguste, sous-chef de section à Arras ; Réguiet Louis, ex-visiteur à Calais ; Renard Albret, chef de manœuvres principal à Béthune ; Rivet Jacques, chef de train à Boulogne ; Routier Gustave, sous-chef de canton à Etaples ; Sy Louis, ex-chef de train à Ayeones-le-Comte ; Thellier Abel, ex-ouvrier (ex-mécanicien de manœuvres) à Saint-Michel-sur-Ternoise ; Thery Emile, ex-visiteur à Boulogne ; Tiprez Raphaël, mécanicien de route à Béthune ; Top Louis, visiteur à Saint-Omer ; Tréboutte Moïse, aiguilleur à Boulogne ; Trupin Louis, ex-chef de manœuvres à Hesdignoul ; Turbant Désiré, cantonnier à Mareuil ; Vandeneckhoutte Edmond, sous-chef de brigade d'ouvriers à Avion ; Vromman Gustave, chef de station à Rouvroy ; Cochet Auguste, ex-sémaphoriste à Dourges ; Cottrez Arthur, ex-gardier à Maricourt-sous-Lens ; Debey Octave, ex-chef de brigade d'ouvriers à Achicourt ; Dumont Henri, ex-chef de train à Calais ; Pattein Alphonse, ex-contrôleur de gare à Béthune ; Pecquille Oscar, ex-chef de canton à Barlin ; Sténard Eugène, ex-surveillant à Calais.

AVEZ-VOUS LU NOTRE ALMANACH POUR 1936 ? EN VENTE PARTOUT 1.75

BOURSE DE LILLE DU 15 JANVIER 1936

VALEURS	C. préc	C. du J
CHARBONNAGES		