

# LES SPORTS

## LE GRAND PRIX CYCLISTE WOLBER

### Maye a gagné la première étape Paris-Nevers, devant Lauck

DEUX NORDISTES, DEBRUYCKER & BERTIN SE SONT PARTICULIÈREMENT ILLUSTRÉS AU COURS DE CETTE PREMIÈRE JOURNÉE. DUBOIS & LEGRAND FIGURENT ÉGALEMENT AUX PLACES D'HONNEUR

Le départ de la première étape du Grand Prix Wolber (Paris-Nevers, 221 km.) a été donné hier matin, à 7 heures précises, aux 72 coureurs prenant part à cette épreuve.

Jean Gossmat et Colasseau se détachent du peloton. Ils augmentent leur avance jusqu'à Briare (133 km.). A ce moment le peloton est à 37<sup>e</sup>, mais Colasseau fait et les autres ralentissent. Avant La Charité-sur-Loire (197 km.) les trois fugitifs sont rejoints. Leur échappée s'est prolongée pendant 120 km. Les autres coureurs ne les rejoignent. Ce sont : Yvon Marie, Antoine Hubatz, Tanneveu, Lesueur et Passat.

Après la Charité, Chavard, qui s'est détaché à son tour du peloton, rejoint tout seul les neuf hommes de tête. Au moment d'attaquer la côte de Fougères-Baux (210 km.) les deux hommes se rejoignent. Yvon Marie, Antoine et Jean Gossmat se détachent dans la montée, mais ils sont rejoints dans la descente, non seulement par leurs compagnons de la descente, mais aussi par six autres coureurs qui se sont enfuis du peloton : Debruycker, Lauck, Vanevson, Dubois, Paul Henri et Maye.

L'allure ralentit alors sensiblement et permet à douze autres hommes de rattraper le groupe. Gest donc un peloton de 26 coureurs qui se présente à Nevers pour le sprint où le bordelais Maye l'emporte nettement de deux longueurs sur le parisien Lauck. Fleuret qui était tombé en panne de parcourir les 221 kilomètres et n'a pu terminer dans les délais.

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Jean Gossmat et Colasseau se détachent du peloton. Ils augmentent leur avance jusqu'à Briare (133 km.). A ce moment le peloton est à 37<sup>e</sup>, mais Colasseau fait et les autres ralentissent. Avant La Charité-sur-Loire (197 km.) les trois fugitifs sont rejoints. Leur échappée s'est prolongée pendant 120 km. Les autres coureurs ne les rejoignent. Ce sont : Yvon Marie, Antoine Hubatz, Tanneveu, Lesueur et Passat.

Après la Charité, Chavard, qui s'est détaché à son tour du peloton, rejoint tout seul les neuf hommes de tête. Au moment d'attaquer la côte de Fougères-Baux (210 km.) les deux hommes se rejoignent. Yvon Marie, Antoine et Jean Gossmat se détachent dans la montée, mais ils sont rejoints dans la descente, non seulement par leurs compagnons de la descente, mais aussi par six autres coureurs qui se sont enfuis du peloton : Debruycker, Lauck, Vanevson, Dubois, Paul Henri et Maye.

L'allure ralentit alors sensiblement et permet à douze autres hommes de rattraper le groupe. Gest donc un peloton de 26 coureurs qui se présente à Nevers pour le sprint où le bordelais Maye l'emporte nettement de deux longueurs sur le parisien Lauck. Fleuret qui était tombé en panne de parcourir les 221 kilomètres et n'a pu terminer dans les délais.

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Louis Le Goff, Passat, Vanevson, Dubois, Debruycker, Paul Henri, Kehler, Le Grand et Galateau ; 29. Spappert, en 6 h. 5' 6" ; 30. Week ; 31. Matallet ; 32. Laurent, en 6 h. 5' 32" ; 33. Joseph Berthier ; 37. Corallini ; 38. Jacques Vietto ; 39. Basso ; 40. Ardes a Kader ; 41. Amara ; 42. Dancy ; 43. Conteau ; 44. Lesini ; 45. Cogan ; 46. Yvera, en 6 h. 9' 46" ; 47. Frumay ; 48. Thomas, en 6 h. 9' 54" ; 49. Girardot ; 50. Valadier, en 6 h. 10' 11" ; 51. Bicheron, en 6 h. 10' 32" ; 52. Bache, en 6 h. 10' 32" ; 53. Gosnet ; 54. Le Guevel, en 6 h. 23' 41" ; 55. Picolet ; 56. Bramard, en 6 h. 30' 27" ; 57. Gérardin ; 58. Revel, en 6 h. 32' 13" ; 59. Pagès, en 6 h. 35' 48" ; 60. Martin, en 6 h. 37' 24" ; 61. Rolland ; 62. Blanchone, en 6 h. 42' 27" ; 63. Coubert ; 64. Wale ; 65. Solé ; 66. Néri, en 6 h. 44' 16" ; 67. Aranguez ; 68. 47' 49" ; 69. Cingal, en 6 h. 52' 14" ; 69. Lemeris. Ont abandonné : Fleuret, Gianello et Origé.

Après la Charité, Chavard, qui s'est détaché à son tour du peloton, rejoint tout seul les neuf hommes de tête. Au moment d'attaquer la côte de Fougères-Baux (210 km.) les deux hommes se rejoignent. Yvon Marie, Antoine et Jean Gossmat se détachent dans la montée, mais ils sont rejoints dans la descente, non seulement par leurs compagnons de la descente, mais aussi par six autres coureurs qui se sont enfuis du peloton : Debruycker, Lauck, Vanevson, Dubois, Paul Henri et Maye.

L'allure ralentit alors sensiblement et permet à douze autres hommes de rattraper le groupe. Gest donc un peloton de 26 coureurs qui se présente à Nevers pour le sprint où le bordelais Maye l'emporte nettement de deux longueurs sur le parisien Lauck. Fleuret qui était tombé en panne de parcourir les 221 kilomètres et n'a pu terminer dans les délais.

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

## UN MATCH DÉCISIF POUR VALENCIENNES

Deux clubs du Nord aux prises, deux clubs ayant un intérêt vital à remporter la victoire, une rencontre disputée avec acharnement par deux équipes de grande classe, voilà le programme du Stade Victor-Bocquet qui voit chaque année le rassemblement de tous les sportifs du Nord et du Pas-de-Calais, nous prie d'annoncer son intention de clore irrévocablement les engagements le 9 Mai.

Les organisateurs ont en outre instamment les automobilistes désireux de participer au Rallye, de se faire inscrire dès maintenant, afin de leur faciliter le travail de préparation des épreuves. Rappelons qu'il s'agit d'un parcours touristique de 500 km. à effectuer en 10 h. (arrêts compris). L'itinéraire part de LILLE et revient à LILLE après avoir couru parmi les plus jolis coins de l'Artois, du Boulonnais, du Calaisis et des Flandres. Les concurrents doivent se présenter aux dix étapes correspondant à une moyenne de marche pendant de 50 km. à l'heure depuis leur départ de Lille, toute minute d'écart étant sévèrement pénalisée.

Le dimanche matin, un très divertissant gymnase suivi d'une épreuve de football, accédera à la fin de la journée sur le terrain d'Espérance afin de partager le ex-quo du Rallye. 40.000 fr. de prix en espèces seront distribués aux concurrents, au cours d'un banquet qui leur sera offert par l'Automobile Club du Nord de la France dans un des meilleurs hôtels de Lille.

Parmi les nombreux objets d'art et coupes qui seront en outre remis aux divers gagnants, décernés notamment : La Coupe de l'Automobile Club du Nord ; Superbe objet d'art d'une valeur de 1.200 fr., offert en toute propriété au premier du classement général ; Objet d'art d'une valeur de 1.000 fr. offert par la Ville au premier automobiliste Lillois classé.

La Coupe des Dames : Objet d'art d'une valeur de 1.000 fr., offert par l'A.C.N.F. à la première dame classée etc., etc.

Le coup d'envoi de cette rencontre sera donné à 15 h. 30.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

## LE GRAND RALLYE des Flandres à Lille des 16 et 17 mai

L'Automobile Club du Nord de la France organise cette manifestation qui voit chaque année le rassemblement de tous les sportifs du Nord et du Pas-de-Calais, nous prie d'annoncer son intention de clore irrévocablement les engagements le 9 Mai.

Les organisateurs ont en outre instamment les automobilistes désireux de participer au Rallye, de se faire inscrire dès maintenant, afin de leur faciliter le travail de préparation des épreuves. Rappelons qu'il s'agit d'un parcours touristique de 500 km. à effectuer en 10 h. (arrêts compris). L'itinéraire part de LILLE et revient à LILLE après avoir couru parmi les plus jolis coins de l'Artois, du Boulonnais, du Calaisis et des Flandres. Les concurrents doivent se présenter aux dix étapes correspondant à une moyenne de marche pendant de 50 km. à l'heure depuis leur départ de Lille, toute minute d'écart étant sévèrement pénalisée.

Le dimanche matin, un très divertissant gymnase suivi d'une épreuve de football, accédera à la fin de la journée sur le terrain d'Espérance afin de partager le ex-quo du Rallye. 40.000 fr. de prix en espèces seront distribués aux concurrents, au cours d'un banquet qui leur sera offert par l'Automobile Club du Nord de la France dans un des meilleurs hôtels de Lille.

Parmi les nombreux objets d'art et coupes qui seront en outre remis aux divers gagnants, décernés notamment : La Coupe de l'Automobile Club du Nord ; Superbe objet d'art d'une valeur de 1.200 fr., offert en toute propriété au premier du classement général ; Objet d'art d'une valeur de 1.000 fr. offert par la Ville au premier automobiliste Lillois classé.

La Coupe des Dames : Objet d'art d'une valeur de 1.000 fr., offert par l'A.C.N.F. à la première dame classée etc., etc.

Le coup d'envoi de cette rencontre sera donné à 15 h. 30.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

## RODAGE

Chacun sait que la durée de service d'un moteur dépend, en grande partie, de la façon dont il est conduit pendant la période dite "de rodage".

Jusqu'à ces dernières années, le conducteur d'une voiture neuve ou revivée était contraint à ne pas dépasser la vitesse de 40 à 50 km. à l'heure sur des distances variant de 1.500 à 3.000 kms opération fastidieuse et désagréable, n'excluant d'ailleurs pas toute possibilité d'accidents mécaniques.

La cause de ces incidents résidait dans l'insuffisance de graissage entre des pièces très ajustées, d'un contact métal contre métal, échauffement, dilatation et grippage.

Il fallait donc pouvoir disposer d'une huile exceptionnellement résistante et capable de pénétrer entre les pièces les plus serrées.

C'est cette huile toute spéciale que les distributeurs d'Esso et Esso lub ont lancée sous le nom d'ESSO LUBE RODAGE.

MOTEUR NEUF OU REVIVÉ SERA PLUS VITE ET MEUX RODÉ AVEC

ESSO LUBE RODAGE

Esso Lube Rodage est l'huile contenue dans les carters de toutes les voitures sortant des Usines Motord (Ford, Lincoln, Chrysler, Buick, Packard, etc.) et recommandée l'emploi pendant toute la période de rodage.

ESSO LUBE RODAGE

## LES ÉPREUVES A VENIR

10 Mai. - Béthune (P.-de-C.). - Prix Cycliste des Produits du Béthunois et des Vêtements Excelsior (C.V. Béthunois) Départementale pour indépendants et débutants. 3e et 4e catégories du Pas-de-Calais. 75 kilomètres. 1.300 francs de prix dont 200 fr. au 1er, 100 fr. au 2e, 50 fr. au 3e, 25 fr. au 4e, 12 fr. au 5e, 6 fr. au 6e, 3 fr. au 7e, 1 fr. au 8e, 0,50 fr. au 9e, 0,25 fr. au 10e. Départ 14 h. 30 place Léglion.

10 Mai. - Tourcoing. - 12me Grand Prix du Boulevard de l'Égalité. - Tourcoing-Béthune (110 km.). Comité des Fêtes de l'Égalité, avec les concours du V.O. Tourcoingois. - 1er prix : 350 fr. et une Coupe. - Épreuve réservée aux 3e, 4e catégories et débutants. Prix spéciaux aux débutants avec cumul. Engagements jusqu'à 7 Mai à minuit, chez M. J. Gallet, 159, Boulevard de l'Égalité, à Tourcoing. Droit : 5 fr. Départ : 13 h. Après le départ, épreuve de 40 kms pour débutants de moins de 17 ans, 200 fr. de prix. Inscrits jusqu'au jour de la course à 14 h. chez M. Zanini, place d'Armes, à Avesnes-sur-Helpe (Nord).

10 Mai. - Lille. Grand Prix « Humas ». - Éliminatoire du Nord sur le parcours : Maro-en-Barœul, Mouvaux, Tourcoing, Roncq, Halluin, Werwyc, Comines, Quénobry-sur-Deûle, Houppeville, Houppeville, Armentières, Bois-Grenier, Fournes, Hautbourdin, Loos, Lomme et Lille, soit un parcours de 90 km. Ouvert aux licenciés de la F.S.G.T. et aux indépendants et débutants. Engagements : 11, rue de Carvin, à Lille.

16 Mai. - Lévards. - Circuit de la Léwardaise 45 kilomètres, réservé aux 3e et 4e catégories et débutants. Engagements : 11, rue de Carvin, à Lille.

16 Mai. - Lévards. - Circuit de la Léwardaise 45 kilomètres, réservé aux 3e et 4e catégories et débutants. Engagements : 11, rue de Carvin, à Lille.

## LE TOUR DE BELGIQUE

Cette épreuve a débuté hier par l'étape Bruxelles-Ostende. Voici les résultats : 1. Croon, couvrant les 232 km. en 6 h. 18' 06" ; 2. Emile Decroix, 6 h. 18' 09" ; 3. Janssens, en 6 h. 19' 35" ; 4. Kint, 6 h. 20' 00" ; 5. Rolin, 6 h. 20' 00" ; 6. Leopold Mias, 6 h. 20' 00" ; 7. Hendrickx, 6 h. 20' 50" ; 8. Keteller, 6 h. 22' 03" ; 9. Beckmann, 6 h. 22' 10" ; 10. Wierwyc, même temps ; 13. Moerlenhout, 6 h. 23' 05".

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

## LE TOUR D'ESPAGNE

Salamanca. - Le Belge Hutts a gagné au sprint la première étape du Tour Cycliste d'Espagne à Madrid-Salamanca (210 km.), en 6 h. 47' 17". Viennent ensuite : Gustave Delcor (Belge), Capella (Espagnol) ; Isquierdo (Espagnol) ; Planquer (Espagnol), tous dans le même temps.

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

Plusieurs coureurs ont déjà été victimes de crevaisons : Chabon, Gianello, Blanchong, ils ne rejoindront jamais, car l'allure est très rapide. Dans la forêt de Fontainebleau, nouvelle échappée. Dubois, Belliard, Tanneveu, Lemarie et Thomas prennent jusqu'à une minute d'avance, mais ils sont rejoints à Nemours. De nouvelles crevaisons se produisent, Neri et Fleuret, notamment, en sont victimes, avant Montargis, Louis Le Goff,

## LES JUNIORS B DE L'EXCELSIOR

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.

Après le succès des Pupilles en championnat, le Coup de l'Avvenir, celui des Juniors B vient prouver la vitalité de la section des Juniors de l'Excelsior.