

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION LILLE. 128, Rue de Paris PARIS. 48, Bd. Haussmann JOURNAL D'INFORMATION

L'Égalité de Roubaix - Tourcoing

ROUBAIX 351-17 58, rue de la Gare, 45 TOURCOING 3-65 5, rue Fidele Lohoucq DIRECTRICE: M^{me} Eug. GUILLAUME.

Une année s'en va, entre dans l'Histoire...

Ce que fut 1936

L'année 1936 achève sa course. Demain elle sera entrée dans l'Histoire qui n'est autre que la mémoire des hommes. Elle laissera le souvenir d'une année féconde en événements, atroces ou splendides, mais dont on ne saurait nier la tragique grandeur.

En France, un fait domine tous les autres : l'arrivée au pouvoir du Gouvernement du Front populaire, après les élections législatives. De ce fait découle toute une politique sociale nouvelle qui apparaît en opposition avec les vieux concepts de l'économie libérale.

Malheureusement, dans cette lutte entre les partisans de ce qui fut et essaya de subsister et de ceux de ce qui tend à être, il y eut des victimes. La mort tragique de M. Roger Salengro, député-maire de Lille, conseiller général du Nord, ministre de l'Intérieur, est trop présente à tous les esprits pour que nous y insistions.

Sur le plan extérieur, des événements de la plus haute gravité et d'une incalculable portée mériteraient mieux qu'un simple rappel. Le plus important, le plus atroce, le plus tragique est sans contredit la guerre civile d'Espagne, la lutte fratricide qui dure depuis plus d'un semestre et dont nul ne saurait encore prévoir les conséquences qu'elle peut avoir non seulement de l'autre côté des Pyrénées, mais encore dans l'Europe tout entière et peut-être dans l'Univers.

Après la guerre italo-abyssine avait pris fin par la conquête de l'Éthiopie, cependant que l'Allemagne hitlérienne déchirait ce qui restait du Traité de Versailles et de Locarno, réoccupait militairement la zone rhénane, foulaux pieds tous ses engagements et, bien-tôt, concluait avec l'Italie, d'une part, et avec le Japon, d'autre part, un accord destiné à lutter contre le bolchevisme.

Frédéric LAGRANGE.

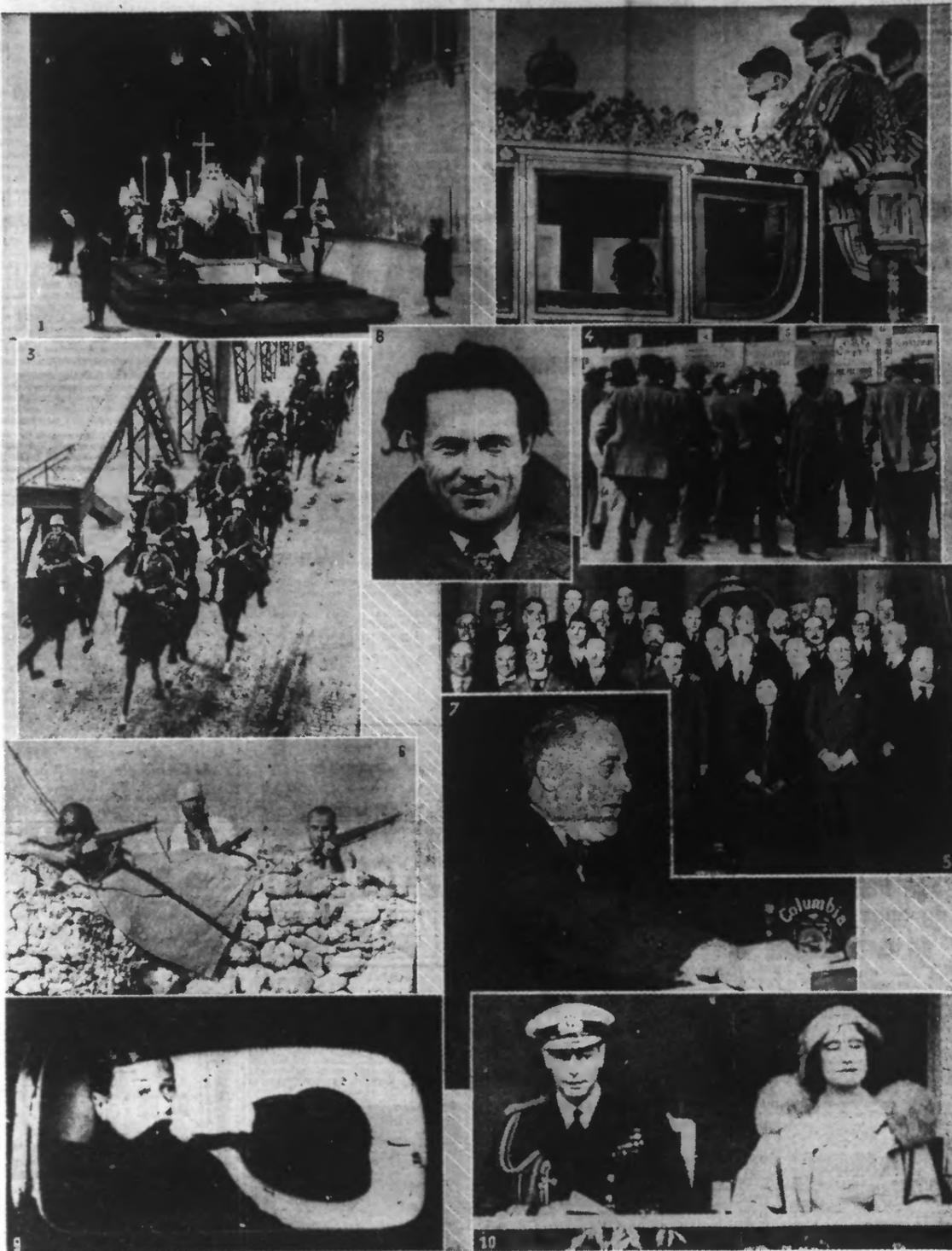
(LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

MORT DE L'ARCHIDUC Frédéric de Habsbourg et de l'Archiduchesse Marie

Le premier était l'ancien généralissime de l'armée austro-hongroise, la deuxième était petite-fille de l'empereur François-Joseph



L'archiduc Frédéric de Habsbourg Lire notre information en cinquième page



PHOTOS RETROSPECTIVES DES PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS DE L'ANNÉE 1936

1. La mort du Roi GEORGE V : L'Exposition du corps à l'Abbaye de WESTMINSTER. — 2. Le nouveau Roi d'Angleterre EDOUARD VIII quittant le Palais Saint-James pour sa première levée. — 3. Occupation de la Rhénanie par les troupes allemandes. — 4. Elections législatives : La foule devant les affiches. — 5. Le premier Ministre du Front populaire. — 6. La Guerre civile en Espagne. — 7. Les Elections présidentielles aux États-Unis : La réélection du Président ROOSEVELT. — 8. La disparition du célèbre aviateur MERMOZ. — 9. Abdication du Roi EDOUARD VIII. — 10. Les nouveaux Souverains d'Angleterre : GEORGE VI et la Reine ELIZABETH.

MARYSE BASTIÉ A TRAVERSÉ L'ATLANTIQUE - SUD

Partie hier matin de Dakar à 7 h. 23, elle a atterri à Natal à 19 h. 28

Natal, 30. — L'aviatrice Maryse Bastié, qui tente la traversée de l'Atlantique Sud, a quitté Dakar ce matin, à 7 h. 23 (G.M.T.), pour Natal.

L'AVIATEUR BRIL ET SES COMPAGNONS ONT ATTERRI... A PERPIGNAN

Perpignan, 30. — Les aviateurs Bril, Descombes, Gerquin et de Mouvières, partis ce matin à 9 h. 30 du Bourget à bord du Goeland « Ric et Rac » pour Oran et Cas, ont dû atterrir à 13 h. 40 sur l'aérodrome de Perpignan en raison du mauvais temps. Le départ pour les conditions atmosphériques seront meilleures.

MORTE ACCIDENT D'AVIATION EN ANGLETERRE

Londres, 30. — Un avion militaire a fait une chute près de Brackley (Northampton). L'observateur a été tué et le pilote a été blessé. Cet accident est le 54 qui soit survenu cette année dans l'aviation militaire. Le total des tués au cours de l'année, dans l'armée de l'air, a été de 95.

LA GUERRE CIVILE EN ESPAGNE

Les Gouvernementaux ont occupé Villanueva et porté leurs lignes jusqu'à 2 kms de Brunette

UNE AUTRE AVANCE A ÉTÉ EFFECTUÉE SUR LE FRONT DE CORDOUE, DANS LA DIRECTION DE LOPERA, VILLA DEL RIO ET MONTORO

Amlia, 30. — Les troupes gouvernementales ont fait hier une tentative pour briser le front qui se resserre lentement, mais régulièrement au sud et au sud-est de l'Escorial. Une brève épaisse noyait toute la région ouest de Madrid. La nuit, à profit, plus de 6.000 miliciens débouchèrent ce matin, vers 9 heures, de la route qui va de Villanueva del Pastillito à Majadolinda, en passant par Villanueva del Castillo. Ils s'avancèrent sous la protection des tanks sur Villanueva de la Canada et Boadilla sans tirer un coup de canon. Cependant le temps qui favorisait une attaque par surprise, ne leur permit par contre, que d'avancer lentement.

A 11 heures, l'aérielle était donnée et les combats d'artillerie s'engagèrent. Les nationalistes lançaient dans la bataille, au nord de Brunette, des groupes de légionnaires et de réguliers qui, appuyés eux aussi, par des tanks, se portèrent à la recherche de l'adversaire.

DEUX QUARTS DE VIN CHAQUE JOUR POUR LES SOLDATS

De plus, des mesures seront prises pour améliorer leur ordinaire

Paris, 30. — Le ministère de la Guerre communique : Le ministère de la Défense nationale et de la Guerre vient de décider l'attribution dans toutes les formations et unités de deux quarts de vin par jour et par homme. Il a également décidé, afin d'améliorer la situation des ordinaires de la troupe, que, contrairement à la réglementation actuelle, les corps de troupe percevront les primes d'alimentation pendant les permissions de 24 et 36 h. En outre, des mesures spéciales sont envisagées en faveur des troupes des secteurs fortifiés.

LE CONDUCTEUR D'UN CAMION CARBONISÉ SUR SON SIÈGE

Dijon, 30. — Cette nuit, près de Saulieu, un camion chargé de mobilier et de valiselle a pris feu sur la route. Le conducteur M. Emile Siegel, entrepreneur de transports à Paris, a été carbonisé sur son siège. Le camion a été détruit.

Lire en 5^e page la suite de notre nouveau feuilleton : « GABONE » par Antonin SEULH

UNE EXPLOSION A BORD D'UN NAVIRE ESPAGNOL A MARSEILLE

Il semble qu'on se trouve en présence d'un attentat fomenté par des partisans des insurgés

Marseille, 30. — Sur le quai du môle G, non loin duquel est amarré le navire espagnol « Ciudad de Barcelona », un chargement avait été amené dans la journée d'hier pour être embarqué au jourd'hui à destination de Valence. Dans ce chargement, se trouvait notamment une camionnette vide. Or, ce matin, la garde qui assure la surveillance des marchandises a quasi entendit une explosion. La camionnette fut rapidement entourée de flammes. Les pompiers du poste des quais accoururent et eurent tôt fait d'éteindre l'incendie.

L'ACCORD ANGLO-ITALIEN SERAIT IMMINENT

On attend sa conclusion pour les premiers jours de janvier

Londres, 30. — Les négociations anglo-italiennes en vue d'un accord méditerranéen progressent favorablement, déclare-t-on dans les milieux bien informés britanniques, et sans qu'il soit encore possible de mentionner une date précise pour la publication de cet accord, on ne serait pas surpris qu'une déclaration puisse être faite le 3 ou le 4 janvier, ou tout au moins dans les premiers jours de 1937.

UN VIEILLARD BRÛLÉ VIF

Châlons-sur-Marne, 30. — Un incendie s'est déclaré à Verry dans un immeuble appartenant à M. Frédéric Lemaire, âgé de soixante-sept ans. Les secours s'organisèrent rapidement. On découvrit le corps du propriétaire brûlé vif.

L'AGRESSION A AMIENS D'UN CHAUFFEUR DE TAXI LILLOIS

Nous avons relaté hier les circonstances dramatiques dans lesquelles M. Margotin, chauffeur de taxi Lillois, fut assailli sur son siège par un voyageur qui pénétra dans cette ville, l'individu s'était fait conduire sur le chemin d'un coup de couteau au chauffeur. Les coups portés par celui-ci mirent le malfaiteur en fuite.

Notre enquête à Fives

Mme Margotin était allée hier à Amiens au chevet de son mari qui nous nous sommes présentés à son domicile au 17 de la rue du Calvaire et c'est un locataire, un propriétaire également : M. Etchegoyen nous a raconté sous le coup de l'émoi causé par l'annonce de ce drame ils ne connaissent aucun autre que ceux relatés par notre journal Etchegoyen et son épouse s'étaient balayés et défaits par toute une somme de dévotion. Ils ont une dépeche de leur amie, Mme tin...



M. MARGOTIN, la victime.

Un hommage officiel à la mémoire de Mermoz et de l'équipage de la « Croix du Sud »

Paris, 30. — Ce matin, a eu lieu la cérémonie officielle organisée par le ministre de l'Air, à la mémoire de Mermoz et de ses compagnons Pichodou, Ezan, Cruveilhier et Lavialle, disparus dans l'Atlantique en accomplissant la traversée régulière de Dakar à Natal, à bord de l'hydravion « Croix-du-Sud ».



M. Pierre COT, Ministre de l'Air, serrant la main de la mère de Mermoz.

Des délégations des pilotes d'« Air-France », placées côte du cénocotaph, formèrent d'honneur. En tête des familles des disparus se trouvait la mère de Mermoz, reconnue par le ministre de l'Air, MM. Viollette, Daladier, de Teillac, Gouard, le cardinal Des délégués des pilotes d'« Air-France », placées côte du cénocotaph, formèrent d'honneur. Après la sonnerie de la cloche, M. Pierre Cot a rendu un hommage à la mémoire de Mermoz et de ses compagnons. Un gigantesque drapeau tricolore avait été dressé. Sur le cénocotaph, une flamme brillante. Les noms des disparus étaient rappelés sur des panneaux d'argent. Le régiment d'aviation de Bourget et des pelotons de gardes de Paris, avec musiques et drapeaux, rendaient les honneurs.