

LES CONFLITS DE TRAVAIL

LES ARBITRES DU CONFLIT DE LA METALLURGIE LILLOISE SE SONT RENCONTRES A LA PREFECTURE

Les arbitres du conflit de la Métallurgie de Lille, M. ARBEL, pour les patrons, et M. BOURNETON pour les ouvriers, se sont rencontrés une première fois le 14 h. 30, à la Préfecture du Nord, et ont commencé l'examen des diverses questions ayant trait à ce conflit.

Cet examen durera certainement plusieurs jours, d'après ce qu'on nous a fait entendre. Il a commencé par un échange de vues sur l'origine du conflit.

Un communiqué officiel
Le communiqué suivant, concernant cette entrevue nous a été remis :
« Les arbitres se sont réunis le 14 h. 30, à la Préfecture du Nord, pour reprendre l'examen des questions juridiques soulevées par les Syndicats patronal et ouvrier.

« Ils ont envisagé une méthode de travail permettant d'aboutir dans le plus court délai, aux conclusions précises dans laquelle seront appelés à participer les délégués des deux Syndicats ouvrier et patronal.

« Le conseil arbitral examiné certains cas litigieux soulevés depuis la reprise du travail et ont décidé d'insister auprès des parties en cause pour obtenir leur solution dans le meilleur esprit d'entente.

« Enfin ils ont admis que si l'arbitrage aboutit à une majoration de salaire, le nouveau barème aura effet rétroactif à dater de la reprise effective du travail.

« Ils ont, en outre, fixé leurs prochaines séances du travail ».

Réunion de la Chambre Syndicale de l'Union de la Métallurgie
Le Syndicat de la métallurgie de Lille et environs organisé, pour mercredi 20 janvier à 18 h. 30, l'assemblée générale de tous les délégués de la métallurgie, à l'hôtel de la Métallurgie, 160, rue de Valenciennes, à Lille, sous la présidence de M. L. G. Diderot.

Le Syndicat organise également, pour mercredi 20 janvier à 14 h., à la Bourse, 45 rue Léon-Gambetta, la réunion générale de tous ceux qui n'auraient pas, pour une raison quelconque, repris le travail, sous la présidence de M. L. G. Diderot.

Les tickets de pain
« secours aux grévistes »
Le Syndicat patronal de la boulangerie forme les tickets de pain et tickets de secours aux grévistes à qu'ils peuvent se présenter chez les boulangers jusqu'à vendredi 22 janvier, dernier délai.

Après cette date, les tickets ne pourront plus être acceptés.

MM. les boulangers sont priés de bien vouloir centraliser ces tickets et de les remettre au service de la Fédération des Amicales de la boulangerie, 160, rue de Valenciennes, à Lille, dans le plus bref délai, conformément à la circulaire syndicale.

UNE CONVENTION COLLECTIVE DU TRAVAIL A ÉTÉ SIGNÉE DANS L'AMEUBLEMENT DU NORD ET DU PAS-DE-CALAIS

Une convention collective du travail a été signée dans l'ameublement du Nord et du Pas-de-Calais.

La déléguation patronale, conduite par M. Lenoque, président de la Fédération régionale patronale, était composée de tous les présidents des Chambres syndicales patronales du Nord et du Pas-de-Calais.

La déléguation ouvrière, conduite par MM. Guillon, Bevaert, Harpages, Cateau, était, de son côté, composée de tous les secrétaires des Syndicats ouvriers de l'ameublement de ces mêmes départements.

LE CONTRAT COLLECTIF POUR LES TRANSPORTEURS DU NORD ET DU PAS-DE-CALAIS

Une délégation conduite par Molard, secrétaire adjoint de la Fédération nationale des Transporteurs et composée de MM. B. Dumoulin délégué régional ; Philippo, Davaine, Jourdain, Lemaire, etc., s'est réunie lundi à Lille, en présence de M. P. L. G. Diderot, inspecteur du travail, pour discuter un contrat collectif pour les transports de voyageurs autres que les transports concédés, dans les départements du Nord et du Pas-de-Calais.

M. P. L. G. Diderot, inspecteur du travail, a présidé. Un arrangement est en bonne voie.

Assemblée générale des Directeurs Commerciaux du Nord à Lille

L'assemblée générale de la Section du Nord de ce groupement a eu lieu dans les Salons du Strasbourg à Lille.

Son activité tant dans le domaine amical que professionnel y a été minutieusement exposée.

Le secrétaire général a décrit aux nombreux adhérents présents le travail important qui a été fait par le Comité national de Paris pendant l'année 1936, et particulièrement depuis les conflits sociaux, et auquel la Section du Nord a contribué pour une large part. Travail qui a abouti à déterminer les points essentiels et les avantages, tant amicaux que professionnels réalisés par cette importante association, qui a déjà plus de 6 ans d'existence.

L'année 1937 fut donc l'année des réalisations dans la charte des Directeurs Commerciaux. Elle a vu aussi aboutir, en ce qui concerne le Nord, tous les projets et travaux précédemment élaborés par elle.

L'année 1937 ouvre donc de larges horizons dont sont déjà prévus tous les effets bienfaisants.

A l'ordre du jour figurait ensuite le renouvellement annuel du bureau. M. DESCHAMPS, président, après avoir fait ressortir le mérite de chacun des membres du bureau sortant, a nommé M. VIGNON, secrétaire général ; M. BABE, trésorier, fit appel aux candidatures.

Le président, devant l'insistance de l'Assemblée accepta de prolonger son mandat d'une année.

M. VIGNON, malgré les pressantes sollicitations de ses camarades, assura qu'il ne pouvait pas, pour des raisons personnelles, assumer les fonctions de secrétaire général.

Le bureau fut alors constitué comme suit :
Président : M. DESCHAMPS ; Secré-

Une réunion, à Douai, du Syndicat de la Batellerie Artisane

Une importante réunion du conseil syndical de la batellerie artisanale s'est tenue dimanche, la Bourse du Travail de Douai. De nombreux bateliers y assistèrent, venus de tous les points de la région et même du bassin parisien.

Après la mise au point de nombreuses questions administratives, telles que la



Le Conseil syndical. On remarque au centre, le Secrétaire, M. MORREY.

nomination d'une commission de contrôle, d'un comité exécutif et de 30 délégués supplémentaires, une étude sérieuse de la situation générale de la batellerie artisanale fut faite.

Le conseil arbitral s'est tout d'abord félicité du fonctionnement des bureaux de tour obligatoire dans la région du Nord. Il a cru toutefois devoir attirer l'attention de ses militants, membres de ces organismes dirigeants des bureaux de tour sur la nécessité de prévoir un règlement précis de façon à éviter certaines petites manœuvres de quelques affruteurs et leur a donné mandat pour réclamer de nouveaux bureaux de tour à Paris, dans l'Est, le Centre, etc.

En conséquence, le conseil a mandaté le Comité exécutif pour obtenir une discussion commune avec le Comité des Houillères : une entrevue avec le Ministre des Travaux Publics.

Les membres du Conseil ont étudié également avec attention, la grave question de la répartition des transports. Ils ont constaté avec regret que les promesses faites en Juin '35 n'ont pas été entièrement réalisées, en ce qui concerne les prix fermes des réseaux qui ne sont pas supprimés, les contrats aux tonnages

faits dans les compagnies de navigation, lesquelles ne laissent toujours à la batellerie artisanale qu'une part de trafic nettement insuffisante.

C'est ensuite la question des heures supplémentaires dans les riviages mineurs que les militants assemblés examinèrent. Le conseil syndical protesta contre le taux, qu'il estime ridicule, payé aux bateliers pour les heures supplémentaires dans certains riviages.

En conséquence, le conseil a mandaté le Comité exécutif pour obtenir une discussion commune avec le Comité des Houillères : une entrevue avec le Ministre des Travaux Publics.

Le conseil a également étudié la question de la signalisation lumineuse dans la région du Nord. Il a constaté que les signaux lumineux ont été posés à l'entrée des rues du Vieil-Abrevoir, de la Gare, du Général-Sarrail, au refuge du tram D1 et au début du long quai des voyageurs partant du débouché de la rue du Vieil-Abrevoir jusqu'à l'extrémité du pont de la Gare.

Pour se rendre compte de la valeur de cette signalisation lumineuse, des essais furent tentés, hier, entre 11 h. 30 et midi 30, au pont de la Gare, au lieu dit « Café de l'Univers ». Les manœuvres fonctionnèrent admirablement grâce à l'excellente mise au point de M. Louis Denys et de ses ouvriers qualifiés.

Étaient présents à cette épreuve, M. Mulot, commissaire central, qui mania le levier de commande durant plus d'une demi-heure, et M. Kleber Sory, adjoint au maire. Cette étude permit de constater que la nouvelle signalisation était encore imparfaite et qu'il y avait quelques améliorations à apporter.

En effet, il est constaté que l'autorisation de départ, accordée soit de la rue de la Gare, de la rue du Général-Sarrail et de la rue du Marchal-Foch, provoquait des croquemouilles pouvant occasionner des accrochages sérieux desquels pourraient découler des embouteillages.

D'autre part, les trois feux de signalisation placés à l'entrée des rues du Vieil-Abrevoir, de la Gare et du Général-Sarrail, seront réunis et la descente des croquemouilles sera évitée par un crochage si chacun veut bien appliquer les prescriptions du code de la route.

Cette tentative permettra de mettre définitivement au point cette grave question de la signalisation lumineuse.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Bureau : 44, rue de la Gare (tél. 451-17). — Depot de vente : 26, r. du Collège

Les essais de signalisation lumineuse, Grand Place, n'ont pas été satisfaisants

Nous avons annoncé que les services publics étudiaient la mise en application de la signalisation lumineuse dans la périphérie de la Grande-Place. Cette question n'est pas encore au point. Il reste beaucoup à faire et, ce qui est indispensable à réaliser, avant tout, c'est l'éducation du piéton. Pourra-t-on arriver un jour, à faire comprendre aux usagers du trottoir qu'il va de leur intérêt en employant et utilisant les passages cloutés.

En cette période qui voit la multiplication des automobiles, il est plus que jamais, de prendre des précautions et d'observer les plus élémentaires mesures de prudence. Mains articles parus dans nos colonnes ont été attentifs à la mise au point de nouvelles dispositions alliant être prises au sujet de la circulation Grande-Place. Chacun sait que des signaux lumineux ont été posés à l'entrée des rues du Vieil-Abrevoir, de la Gare, du Général-Sarrail, au refuge du tram D1 et au début du long quai des voyageurs partant du débouché de la rue du Vieil-Abrevoir jusqu'à l'extrémité du pont de la Gare.

Pour se rendre compte de la valeur de cette signalisation lumineuse, des essais furent tentés, hier, entre 11 h. 30 et midi 30, au pont de la Gare, au lieu dit « Café de l'Univers ». Les manœuvres fonctionnèrent admirablement grâce à l'excellente mise au point de M. Louis Denys et de ses ouvriers qualifiés.

Étaient présents à cette épreuve, M. Mulot, commissaire central, qui mania le levier de commande durant plus d'une demi-heure, et M. Kleber Sory, adjoint au maire. Cette étude permit de constater que la nouvelle signalisation était encore imparfaite et qu'il y avait quelques améliorations à apporter.

En effet, il est constaté que l'autorisation de départ, accordée soit de la rue de la Gare, de la rue du Général-Sarrail et de la rue du Marchal-Foch, provoquait des croquemouilles pouvant occasionner des accrochages sérieux desquels pourraient découler des embouteillages.

D'autre part, les trois feux de signalisation placés à l'entrée des rues du Vieil-Abrevoir, de la Gare et du Général-Sarrail, seront réunis et la descente des croquemouilles sera évitée par un crochage si chacun veut bien appliquer les prescriptions du code de la route.

Cette tentative permettra de mettre définitivement au point cette grave question de la signalisation lumineuse.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

Le Comité a décidé, à l'immense étonnement de la Grande Place.

voyeurs. Les congés payés ont provoqué aussi une recrudescence du trafic. Le chiffre de 26.495 relevé en août 1935 est passé en 1936, à 31.404. Cette importante hausse a naturellement provoqué une augmentation de la production de billets supplémentaires à l'usage des voyageurs par petits parcours.

...ET DE MESSAGERIES
Le trafic des messageries est également en hausse. On a enregistré 117.225 expéditions avec un tonnage de 12.515 tonnes en 1936 contre 114.840 expéditions et 6.056 tonnes l'année précédente. L'augmentation de 2.385 départs et de 6.000 tonnes est due à l'organisation d'un nouveau service, celui des petits colis, qui a été mis en service le 15 septembre 1935, et qui a permis de développer d'excellente manière au cours de l'année suivante, et totaliser un chiffre d'envois de 75.809, compris dans le nombre des expéditions messageries.

L'année a noté 11.245 articles et 11.103 tonnes contre 8.124 articles et 14.336 tonnes contre 7.073 et 11.103 t. en 1935. Les postaux révélaient une sensibilité remarquable pour les expéditions d'articles et de colis. L'année dernière, l'intérieur : 786.952 contre 711.286 en 1935, mais, par contre, on relève donc une augmentation de plus de 50.000 postaux envoyés à l'intérieur ; ce chiffre de 548.000 en 1936, contre 498.000 l'année dernière, est dû à ce que depuis cinq ans, car de nombreuses firmes industrielles expédient de plus en plus par postaux, les laines de bonneterie fort demandées par les femmes qui trouvent les façonnages qu'elles achètent auparavant.

On a enregistré à l'arrivée, 106.598 postaux de l'intérieur, et 3.975 de l'étranger.

Le chapitre des colis express enregistre une nouvelle augmentation : de 8.994 expéditions relevées en 1935, on atteint le chiffre de 7.390.

Le trafic des colis express marque également une heureuse évolution, puisque les diminutions constatées lors des précédents bulletins ont fait place en 1936 à une augmentation de 31.245 expéditions, contre 24.838 tonnes contre 78.973 et 11.103 l'année précédente.

LE TRAFIC DE LA PETITE VITESSE
Le trafic de la Petite Vitesse sont les importants services sont placés sous la responsabilité des services de la Grande Vitesse. Les fluctuations aussi heureuses que celles de la G. V.

Les expéditions qui avaient atteint 107.392 tonnes avec 52.033 opérations en 1935, sont passées à 120.184 tonnes avec 72.331 opérations.

Dans les chiffres du présent bilan, les tissus sont représentés, par 79.365 t. contre 78.171 en 1935. Les produits textiles par 9.933 contre 8.303 ; les laines files 1.906 contre 1.701 ; les cotons files, 1.435 contre 1.253. On relève encore 277 t. de laine brute et lavée, 4.339 t. de charbon, 142 t. de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

Les arrivages de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

Les arrivages de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

Les arrivages de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

Les arrivages de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

Les arrivages de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

Les arrivages de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

Les arrivages de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

Les arrivages de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

Les arrivages de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

Les arrivages de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

Les arrivages de produits métallurgiques, 1.688 de constructions mécaniques, 3.454 de produits alimentaires.

Les arrivages qui totalisaient 300.390 t. avec 58.142 opérations en 1935 sont passés l'année dernière à 357.604 t. avec 55.744 opérations. Malgré la grève des bassins houillers et des charbonniers, le trafic des combustibles minéraux est en hausse. Les arrivages de charbon ont courbe descendante suivie par ce service depuis plusieurs années : on a relevé 212.703 t. contre 184.101, soit une plus-value de près de 30.000 tonnes de charbon.

EN ACHETANT UN MOIS-CLÉ votre BICYCLETTE à la MANUFACTURE NORD ET LOIRE
vous paierez encore le bon prix avant la nouvelle hausse

QUALITE REC.	QUALITE ELITE
Homme route 575 fr.	Homme route 480 fr.
Femme route 500 fr.	Femme route 400 fr.
1/2 course 420 fr.	1/2 course 350 fr.
Course 480 fr.	Course 400 fr.

SUPPLEMENT, 10 francs pour BALLOON

TOUS NOS VELOS SONT GARANTIS

Sociétés et Comités

SYMPHONIE MARLOT-LINNE. — Ce soir, 19 h. 15, concert dimanche 24, à l'Hospice Blanchetière.

CLIQUE SCOLAIRE. — Ce soir, de 18 h. 30 à 20 h., rép. gen. des clairons, tambours et fifres.

ROMANES ROUBAISIENS. — Ce soir, à 20 h., rép. gen. des coburs.

A. L. PIERRE-DE-ROUBAIS. — Les amicales disponibles sont priés d'assister aux funérailles de M. Raymond Berthe, le 20 janvier, à 14 h. 15, rue Nabuchodonosor 40.

GROUPE ARTISTIQUE JULES GUESDE. — Rép. gen. ce soir, à 19 h.

HARMONIE D'ART DE CROIX-ROUGE. — Ce soir, à 20 h., rép. gen.

SOCIÉTÉS SPORTIVES

EDUCATION PHYSIQUE

LA FEDERATION DES AMICALES

Le Comité de la F.A.L. de Roubaix vient de décider que la section d'éducation physique masculine participerait cette année au concours des Tulleries, à Paris, le 13 juin.

Les membres qui feront partie de la section le premier février participent à ce déplacement, qui sera précédé d'un tournoi de football. Les joueurs sont priés de se faire inscrire au siège, 42, rue d'Alsace, le mercredi et le vendredi de 19 à 20 heures.

BOYE. — Académie des Sports. — En raison de la grève des coburs, les séances de la section de la Boye sont suspendues jusqu'au vendredi, de 17 à 20 h. 30.

PING-PONG. — Amicales de Roubaix. — Le Comité du Nord de Ping-Pong de Roubaix, informe auprès des Amicales de Roubaix, pour création d'une section de ping-pong dans leur Amicale.

Il n'existe en effet que peu de sections de ping-pong amicales, et il serait souhaitable que cette année un effort soit fait dans ce domaine.

Sur la demande de la Fédération des Amicales, la Ville de Roubaix accordera à partir de cette année une subvention spéciale de 150 fr. à toutes amicales qui créera une section de ping-pong. Les Amicales qui voudront en bénéficier, sont priées de se faire inscrire au siège, 42, rue d'Alsace, le mercredi et le vendredi de 19 à 20 heures.

PING-PONG. — Académie des Sports. — L'Académie des Sports et le Ping-Pong Club de Lambert (équipes des Amicales) rencontreront les équipes de la section de ping-pong de la section de la Fédération des Amicales, le dimanche 24 janvier, à 14 h. 30, au stade de la gare de Lambert. Les équipes de la section de la Fédération des Amicales, le dimanche 24 janvier, à 14 h. 30, au stade de la gare de Lambert. Les équipes de la section de la Fédération des Amicales, le dimanche 24 janvier, à 14 h. 30, au stade de la gare de Lambert.

UNE Coupe du Nord de Fléchettes

Cette coupe offerte par M. Joris fils, est organisée à Roubaix, par M. Henri Boite. Les éliminatoires auront lieu les dimanches 21 et 28 janvier, les finales le dimanche 29 janvier (29 mars Pâques). Éliminatoires en 3 de 5, quart de finale en 5 de 11, demi-finale en 5 de 11, finale en 5 de 11. (Ce tournoi est ouvert à tous les amateurs du Nord. Au vainqueur de la finale : Coupe Joris, médaille d'argent, diplôme de finaliste 25 fr. en espèces. Mise : 2 fr. Les inscriptions sont reçues dès maintenant chez le Comité national à l'étude l'organisation d'une excursion, plus intéressante que celles des années précédentes, pour Lille, Paris, etc.)

Après qu'il M. Bossert ait donné des avis précieuses sur la culture des roses et que M. Lebrun ait projeté un film sur le sujet, le tournoi fut tiré entre les membres présents.

Une bonne adresse pour un Poète de T.S.F. : DELESCLUSE, 70 r. J. Jaurès, 4045

WATRELOS

Le Cercle Horticole a tenu sa réunion mensuelle dimanche, à 16 h., salle Delcroix, sous la présidence de M. Vanbecque. Les membres présents ont discuté de la situation financière et des comptes de l'année. Les documents et amusements seraient proposés pendant toute la saison d'hiver, au cours des réunions. Il a été décidé que les membres du Cercle Horticole, plus intéressante que celles des années précédentes, pour Lille, Paris, etc.)

Après qu'il M. Bossert ait donné des avis précieuses sur la culture des roses et que M. Lebrun ait projeté un film sur le sujet, le tournoi fut tiré entre les membres présents.

Une bonne adresse pour un Poète de T.S.F. : DELESCLUSE, 70 r. J. Jaurès, 4045

FUNERAILLES

Vous êtes priés d'assister