

Sports

(Suite de la cinquième page)

BOXXE

BENNY LYNCH A BATTU SMALL MONTANA

Le champion du monde anglais des poids mouches, Benny Lynch, et le champion du monde de la N.B.A. Américaine, se sont rencontrés mardi soir à Londres. Après un combat très équilibré Benny Lynch a remporté une nette victoire aux points grâce à un « forcing » effréné au cours de la quinzième et dernière reprise. L'Anglais sera désormais champion du monde pour les Américains.

MARCEL THIL A HENIN-LIETARD

C'est avec une vive satisfaction que les sportifs de la région ont vu connaître la venue de Marcel Thil, champion du monde, au cours du 1^{er} gala de la saison, organisé par le Rink-Hockey, salle des fêtes, rue Voltaire, le dimanche 23 février.

Marcel Thil se produira en match-exhibition contre un partenaire préféré, le rude poids moyen Rida. Au cours de ce gala, les pugilistes auront le plaisir de revoir les Potvin, Mahieux, Soris, Ritz, Magniez, etc...

LE GALA DE WAZIERS

Dimanche 7 février, à 16 h., le Boxing Club de Waziers organisera Salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville un grand gala avec 8 combats bien choisis. Ce gala est placé sous la présidence d'honneur de M. Guirouet, Maire, et de M. Guselet.

Voici le programme :
En 10 x 2 : Jontes Otto, 66 kg. contre Kid Clotier, 66 kg.
En 8 x 2 : Wolyniak, 65 kg. contre Zarkewicz, 65 kg.
En 8 x 2 : Dutkowiak dit Caillon, 66 kg. contre Samoy, 66 kg.; Delaunoy, 66 kg. contre Luick, 66 kg.
En 4 x 2 : Bazinski contre Walder; Fryzbak contre Vincenzi; Danou F. contre Bucc; Wolny contre Mairesse.

UN GALA AU B. C. N. GOUXOIS

Les dirigeants du Boxing Club Gouxois ont, encore une fois, fait bien les choses, pour le deuxième gala de la saison, qui aura lieu dimanche 24 janvier, dans la salle des fêtes de la mairie. En match vedette, nous aurons Raoul Fontaine, l'excellent pugiliste gouxois qui vient de battre De Wulf, à Lille, ex-entraîneur de Dunkerque-Ring, ex-entraîneur de l'Arrogée Barjolin. Ensuite, il y aura un match-défi entre le sympathique Olivier de Brusy, et Defosse, la vedette hernoise. Six autres combats compléteront le programme : en 8 rounds de 2 : Bulea, du B.C.N., contre Massicot, de Dunkerque-Ring; en 6 rounds de 2 : Pierre Fontaine (B.C.N.) contre Devyck (Dunkerque-Ring), champion du Pas-de-Calais 1936; en 4 rounds de 2 : Mugard (B.C.N.) contre Claire; (Dunkerque-Ring); Guette (Saint-Pol) contre Courbot (B.C.N.); Antko (B.C.N.) contre Fannier (Saint-Pol); Schultz (B.C.N.) contre Delarray (Saint-Pol).

LE PROGRAMME DU GALA DE BIENFAISANCE DE ROUBAIX

Pour leur deuxième gala de la saison à Roubaix, les dirigeants de l'Académie des Sports de Roubaix ont élaboré pour dimanche le programme suivant :
En 10 x 2 : Jean Motte, 83 kg. (A.S.R.) contre Benck, 83 kg. (Léna); Anastasiou, 53 kg. (A.S.R.), 58 kg. contre Allart, 58 kg. (Menin); Al. Robert, 53 kg. (A.S.R.) contre Michel Dehouc, 53 kg. (Lille); Descamp, 61 kg. (Lille) contre Vanvigne, 61 kg. (Lille).
En préliminaires : Dhavé, 56 kg. (A.S.R.) contre Janacek, 56 kg. (Léna); Raymond Henneuse, 45 kg. (A.S.R.) contre Mahieu, 45 kg. (Léna); Anastasiou, 53 kg. (A.S.R.) contre Watrelat, 53 kg. (Léna); Léon Henneuse, 49 kg. (A.S.R.) contre Delcroix, 50 kg. (Léna).
L'excellente Harmonie du Nouveau Roubaix prêtera gracieusement son précieux concours à cette manifestation organisée au profit des convalescents nécessaires de l'hôpital.

DÉFIS

Orion lance un défi à tous les boxeurs du Nord et du Pas-de-Calais jusque 63 kg. 600.
Descomp, 61 kg. des weighters (2e et 3e séries) du Nord et du Pas-de-Calais.
Ecriture à M. Richard Deconinck, 5, rue Belle-Vue à Fives-Lille.

MOTOCYCLISME

PARIS - NICE 1937

PREMIERE EPREUVE COMPTANT POUR L'ATTRIBUTION DES COUPES DE TOURISME
Cette deuxième épreuve de Tourisme de France, entre depuis quelques jours dans sa période active, et déjà les Règlements approuvés par l'U.M.F. sont à la disposition des intéressés.
Les engagements des épreuves de Tourisme les plus cotées, se disputera cette année, selon la formule « En une étape », déjà utilisée les années précédentes, et qui a remporté 36 grands succès, ainsi qu'à l'attention du public, qu'après des constructeurs, car cette formule, jointe à des moyennes judicieusement choisies, ne permet aucune défaillance de la part des machines, et démontre ainsi les réelles qualités des engins victorieux.
Son attrait tout particulier est encore augmenté du fait de sa participation à l'attribution des Coupes de France de Tourisme mises en compétition par l'Union Motocycliste de France, et trophées très enviés des constructeurs Européens.
Le Règlement entièrement revu, prévoit peu de modifications dans les lignes générales. Les véhicules admis à prendre part à l'épreuve sont :
Les Motocyclettes de 175 cmc, 250 cmc, 350 cmc, 500 cmc, 750 cmc, 1.000 cmc et 1.100 cmc.
Les Sidecars de 500 cmc, 600 cmc et 1.000 cmc.
Les Cyclecars de 500 cmc, 750 cmc et 1.100 cmc.
Les moyennes fixées sont de 45, 48, 50 et 55 km. h. suivant les classes des véhicules.
Les engagements dont le montant a été fixé à 300 fr. pour les professionnels et par machines, sont reçus dès maintenant au siège du Moto-Club de Nice; les amateurs bénéficieront d'une réduction de 50 % sur ces droits.
Nous sommes assurés dès maintenant que cette épreuve dont l'organisation impeccable a toujours fait exemple dans ces sortes de manifestations, remportera un succès des plus grands; et de plus, certaines Maisons qui n'avaient pas participé aux épreuves de Tourisme durant ces dernières années, ont en prévision

LA REPRISSE CERTAINES DES AFFAIRES, DÉJÀ FAIT PART AU COMITÉ D'ORGANISATION DE LEUR ENGAGEMENT AVEC PLUSIEURS ÉQUIPES, AFIN DE REMPORTER LE MAGNIFIQUE FLEURON DE PALMARIS QUE REPRÉSENTE POUR EUX LE 2^o PARIS-NICE MOTOCYCLISTE.

LE 3^e CIRCUIT DU NORD

C'est le dimanche 21 mars que le Moto-Club du Nord organisera son 3^e Circuit du Nord.
Les engagements seront reçus jusqu'au 1^{er} mars 1937 et seront gratuits pour les amateurs; pour les Professionnels, ils coûteront 150 francs.
Les assurances seront fournies gratuitement pour les motocyclistes membres du Moto-Club du Nord et licenciés sous le couvert dudit club. Pour les autres amateurs, le montant de la prime d'assurance est de 50 francs. Les primes d'assurance pour les professionnels sont fixées à 100 francs.
A partir du 2 et jusqu'au 9 mars, à 17 heures, les droits d'engagement pour les professionnels sera de 300 fr. et de 50 fr. pour les Amateurs.
La date irrémédiable de clôture est fixée au 9 mars, à 17 heures.
Engagements au Moto-Club du Nord, 42, rue du Maréchal Foch à Roubaix.

RINK-HOCKEY

LE GRAND MATCH PARIS-NORD AURA LIEU AU PALAIS DES SPORTS DE LILLE

Après le succès extraordinaire du premier meeting de patinage de Lille, le Comité du Skating-Club Lillois ne s'est pas endormi sur ses lauriers; il travaille déjà depuis plusieurs jours à l'organisation du Grand Gala du 14 février, dont l'intérêt et l'importance dépasseront celui du précédent.
Le club de cette manifestation sera constitué par un Grand Tournoi International de Rink-Hockey entre quatre équipes ou sélections qui se disputeront à La Coupe des Nations, « magnifique objet d'art de grande valeur ».
La France sera représentée dans ce Tournoi par les équipes officielles de Paris et du Nord, lesquelles seront mises en présence, au cours de la Première demi-finale; l'équipe vainqueur devant disputer la finale avec l'équipe étrangère qui aura de son côté triomphé dans l'autre demi-finale.
Ce match officiel Paris-Nord, sera donc d'un gros intérêt; il nous permettra tout d'abord de savoir si les joueurs de nos grands Clubs Nordistes sont supérieurs à leurs camarades Parisiens et en cas de victoire, nous pourrions juger de leur classe internationale devant l'une des plus prestigieuses équipes d'Europe.
En vue de cet événement sans précédent pour nos joueurs Nordistes, le Comité du Nord a décidé d'organiser le dimanche 31 janvier à 19 h., au Palais des Sports de Lille, un match « Possibles-Probables » à l'issue duquel, l'équipe du Nord sera formée. Cette équipe qui comprendra certainement plusieurs internationaux Français s'entraînera ensuite plusieurs fois et pourrait bien causer une grosse surprise ! Le 31 janvier, l'entrée au Palais des Sports sera entièrement gratuite.

CROSS CYCLO-PEDESTRE

UNE EPREUVE A SOMAIN

Un cross-cyclo-pédestre sera disputé dimanche à Somain sur un parcours de 15 km. environ. Plus de 300 fr. de prix en espèces seront distribués aux concurrents.

BOURSE DE LILLE DU 20 JANVIER 1937

VALEURS	C. préc.	C. du J.	VALEURS	C. préc.	C. du J.
CHARRONNAGES			VALEURS DIVERSES		
Albi..... 222			Créd. Nat. ex. c. 323		324
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 152		148
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 217		217
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 180		180
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 250		250
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 485		485
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 411		411
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 304		304
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 310		310
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 155		155
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 226		226
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 188		188
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 174		174
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 790		790
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 215		215
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 210		210
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 184		184
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 640		640
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 224		224
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 216		216
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 325		325
Am. Ind. 420			Créd. Nat. ex. c. 180		180

BOURSE DE PARIS DU 20 JANVIER 1937

VALEURS	C. préc.	C. du J.	VALEURS	C. préc.	C. du J.
PARQUET			PARQUET		
3 % perp. 75 10		75 10	3 % perp. 75 10		75 10
3 % amort. 75 10		75 10	3 % amort. 75 10		75 10
4 % 1917 75 10		75 10	4 % 1917 75 10		75 10
4 % 1918 75 10		75 10	4 % 1918 75 10		75 10
4 % 1920 75 10		75 10	4 % 1920 75 10		75 10
4 % 1921 75 10		75 10	4 % 1921 75 10		75 10
4 % 1922 75 10		75 10	4 % 1922 75 10		75 10
4 % 1923 75 10		75 10	4 % 1923 75 10		75 10
4 % 1924 75 10		75 10	4 % 1924 75 10		75 10
4 % 1925 75 10		75 10	4 % 1925 75 10		75 10
4 % 1926 75 10		75 10	4 % 1926 75 10		75 10
4 % 1927 75 10		75 10	4 % 1927 75 10		75 10
4 % 1928 75 10		75 10	4 % 1928 75 10		75 10
4 % 1929 75 10		75 10	4 % 1929 75 10		75 10
4 % 1930 75 10		75 10	4 % 1930 75 10		75 10
4 % 1931 75 10		75 10	4 % 1931 75 10		75 10
4 % 1932 75 10		75 10	4 % 1932 75 10		75 10
4 % 1933 75 10		75 10	4 % 1933 75 10		75 10
4 % 1934 75 10		75 10	4 % 1934 75 10		75 10
4 % 1935 75 10		75 10	4 % 1935 75 10		75 10
4 % 1936 75 10		75 10	4 % 1936 75 10		75 10
4 % 1937 75 10		75 10	4 % 1937 75 10		75 10
4 % 1938 75 10		75 10	4 % 1938 75 10		75 10
4 % 1939 75 10		75 10	4 % 1939 75 10		75 10
4 % 1940 75 10		75 10	4 % 1940 75 10		75 10
4 % 1941 75 10		75 10	4 % 1941 75 10		75 10
4 % 1942 75 10		75 10	4 % 1942 75 10		75 10
4 % 1943 75 10		75 10	4 % 1943 75 10		75 10
4 % 1944 75 10		75 10	4 % 1944 75 10		75 10
4 % 1945 75 10		75 10	4 % 1945 75 10		75 10
4 % 1946 75 10		75 10	4 % 1946 75 10		75 10
4 % 1947 75 10		75 10	4 % 1947 75 10		75 10
4 % 1948 75 10		75 10	4 % 1948 75 10		75 10
4 % 1949 75 10		75 10	4 % 1949 75 10		75 10
4 % 1950 75 10		75 10	4 % 1950 75 10		75 10
4 % 1951 75 10		75 10	4 % 1951 75 10		75 10
4 % 1952 75 10		75 10	4 % 1952 75 10		75 10
4 % 1953 75 10		75 10	4 % 1953 75 10		75 10
4 % 1954 75 10		75 10	4 % 1954 75 10		75 10
4 % 1955 75 10		75 10	4 % 1955 75 10		75 10
4 % 1956 75 10		75 10	4 % 1956 75 10		75 10
4 % 1957 75 10		75 10	4 % 1957 75 10		75 10
4 % 1958 75 10		75 10	4 % 1958 75 10		75 10
4 % 1959 75 10		75 10	4 % 1959 75 10		75 10
4 % 1960 75 10		75 10	4 % 1960 75 10		75 10
4 % 1961 75 10		75 10	4 % 1961 75 10		75 10
4 % 1962 75 10		75 10	4 % 1962 75 10		75 10
4 % 1963 75 10		75 10	4 % 1963 75 10		75 10
4 % 1964 75 10		75 10	4 % 1964 75 10		75 10
4 % 1965 75 10		75 10	4 % 1965 75 10		75 10
4 % 1966 75 10		75 10	4 % 1966 75 10		75 10
4 % 1967 75 10		75 10	4 % 1967 75 10		75 10
4 % 1968 75 10		75 10	4 % 1968 75 10		75 10
4 % 1969 75 10		75 10	4 % 1969 75 10		75 10
4 % 1970 75 10		75 10	4 % 1970 75 10		75 10
4 % 1971 75 10		75 10	4 % 1971 75 10		75 10
4 % 1972 75 10		75 10	4 % 1972 75 10		75 10
4 % 1973 75 10		75 10	4 % 1973 75 10		75 10
4 % 1974 75 10		75 10	4 % 1974 75 10		75 10
4 % 1975 75 10		75 10	4 % 1975 75 10		75 10
4 % 1976 75 10		75 10	4 % 1976 75 10		75 10
4 % 1977 75 10		75 10	4 % 1977 75 10		75 10
4 % 1978 75 10		75 10	4 % 1978 75 10		75 10
4 % 1979 75 10		75 10	4 % 1979 75 10		75 10
4 % 1980 75 10		75 10	4 % 1980 75 10		75 10
4 % 1981 75 10		75 10	4 % 1981 75 10		75 10
4 % 1982 75 10		75 10	4 % 1982 75 10		75 10
4 % 1983 75 10		75 10	4 % 1983 75 10		75 10
4 % 1984 75 10		75 10	4 % 1984 75 10		75 10
4 % 1985 75 10		75 10	4 % 1985 75 10		75 10
4 % 1986 75 10		75 10	4 % 1986 75 10		75 10
4 % 1987 75 10		75 10	4 % 1987 75 10		75 10
4 % 1988 75 10		75 10	4 % 1988 75 10		75 10
4 % 1989 75 10		75 10	4 % 1989 75 10		75 10
4 % 1990 75 10		75 10	4 % 1990 75 10		75 10
4 % 1991 75 10		75 10	4 % 1991 75 10		75 10
4 % 1992 75 10		75 10	4 % 1992 75 10		75 10
4 % 1993 75 10		75 10	4 % 1993 75 10		75 10
4 % 1994 75 10		75 10	4 % 1994 75 10		75 10
4 % 1995 75 10		75 10	4 % 1995 75 10		75 10
4 % 1996 75 10		75 10	4 % 1996 75 10		75 10
4 % 1997 75 10		75 10	4 % 1997 75 10		75 10
4 % 1998 75 10		75 10	4 % 1998 75 10		75 10
4 % 1999 75 10		75 10	4 % 1999 75 10		75 10
4 % 2000 75 10		75 10	4 % 2000 75 10		75 10
4 % 2001 75 10		75 10	4 % 2001 75 10		75 10
4 % 2002 75 10		75 10	4 % 2002 75 10		75 10
4 % 2003 75 10		75 10	4 % 2003 75 10		75 10
4 % 2004 75 10		75 10	4 % 2004 75 10		75 10
4 % 2005 75 10		75 10	4 % 2005 75 10		75 10
4 % 2006 75 10		75 10	4 % 2006 75 10		75 10
4 % 2007 75 10		75 10	4 % 2007 75 10		75 10
4 % 2008 75 10		75 10	4 % 2008 75 10		75 10
4 % 2009 75 10		75 10	4 % 2009 75 10		75 10
4 % 2010 75 10		75 10	4 % 2010 75 10		75 10
4 % 2011 75 10		75 10	4 % 2011 75 10		75 10
4 % 2012 75 10		75 10	4 % 2012 75 10		75 10
4 % 2013 75 10		75 10	4 % 2013 75 10		75 10
4 % 2014 75 10		75 10	4 % 2014 75 10		75 10
4 % 2015 75 10		75 10	4 % 2015 75 10		75 10
4 % 2016 75 10		75 10	4 % 2016 75 10		75 10
4 % 2017 75 10		75 10	4 % 2017 75 10		75 10
4 % 2018 75 10		75 10	4 % 2018 75 10		75 10
4 % 2019 75 10		75 10	4 % 2019 75 10		75 10
4 % 2020 75 10		75 10	4 % 2020 75 10		75 10
4 % 2021 75 10		75 10	4 % 2021 75 10		75 10
4 % 2022 75 10		75 10	4 %		