LE TOUR DE FRANCE CYCLISTE

Une magnifique fête aura lieu à l'Hippodrome des Flandres, au Croisé-Laroche en attendant les coureurs

SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE

La première constatation que l'on est appelé à faire en consultant le tableau des étapes que nous publions par ailleurs est de remarquer que l'une d'elles (Nice-Cannes) a été purement et simplement supprimée. Les coureurs auront désormais à couvrir en une seule même journée les 253 kilomètres qui séparent Digne de Nice, en passant par la fameuse boucle de Sospel. Les compétiteurs auront ainsi la bagatelle de cent kilomètres, en chiffre rond, à parcourir, en plus des années précédentes, sur un terrain au relief très accidenté. De là à dire que cette fameuse étape Digne-Nice aura une grosse influence sur le classement général de l'épreuve, il n'y a qu'un pas que je franchirai d'ailleurs résolument.

A côté de cette première modification qui méritait les honneurs, étant donné les conséquences qu'elle peut avoir sur les positions respectives des compétiteurs, l'ensemble de l'itinéraire a été rectifié de la manière suivante :

De Belfort, les coureurs n'iront plus à Evian, mais à Genève, et cette étape Belfort-Genève sera coupée en trois parties avec une course contre la montre de Lons-le-Saunier à Champagnolle. On délaissera donc Montbéliard pour passer à Besançon.

Dans Nice-Marseille, il y aura une étape supplémentaire contre la montre de Toulon à Marseille, soit sur une distance de 65 kilomètres.

Jusqu'à Perpignan, on respectera le « programme » de l'an dernier. Mais au départ de cette dernière localité, les coureurs auront à satisfaire à de nouvelles exigences du règlement. Les compétiteurs auront à couvrir le tiers de l'étape de Bourg-Madame à Ax-les-Thermes contre la montre en départs séparés et donc à gravir, dans des conditions toutes particulières, le col de Puymorens. Il est vraisemblable que le classement général pourra subir, à cet endroit, de profondes modifications...

ARCHAMBAUD

Après Bordeaux, les routiers se rendront à Royan, d'où les équipes devront à nouveau lutter contre la montre jusqu'à Saintes. Et de La Rochelle, on se rendra à Rennes et non plus à Angers.

Dans l'avant-dernière étape, Rennes-Caen, une course contre la montre, avec départs individuels, aura également lieu mais cette fois la route sera entièrement neutralisée sur une distance de 59 kilomètres. Je n'apprendrai rien à personne en déclarant que ce sera là une innovation... sensationnelle. Ce sera en effet, la première fois, depuis la création des épreuves sur route, que pareille mesure sera prise pour en sauvegarder la régularité. Est-ce que cette manière de procéder tendra à se généraliser ? Ce n'est pas là chose impossible, et dans ce cas on devra reconnaître que la lumière sera venue de Bretagne

Puisque je vous entretiens des modifications qui ont été apportées à l'itinéraire du Tour de cette année, je dois également vous signaler que, pour la descente du Galibier, une nouvelle route a été choisie. Elle a l'énorme avantage d'être beaucoup moins abrupte que la précédente, ce qui permettra sans doute aux coureurs qui montent bien, de conserver l'avantage qu'ils auront acquis lors de l'ascension d'un des « géants » des Alpes.

En ce qui concerne les étapes courues contre la montre, on doit signaler le retour des étapes individuelles contre la montre et en circuit fermé. Cette dernière innovation doit nous valoir quelques surprises agréables... ou non.

Enfin, les bonifications pour les étapes de montagne ont été également l'objet d'une sérieuse révision. Elles vont, en effet, jusqu'à quatre minutes au lieu de deux comme précédemment. Par contre, les avantages qui étaient autrefois accordés aux teams victorieux dans les étapes contre la montre ont été, cette fois, supprimés. Cette décision de M. Henri Desgranges aura sans doute des conséquences assez inattendues car elle est susceptible de diminuer, par rapport aux années précédentes, les améliorations au classement que peuvent obtenir, dans cette sorte de course, les équipes dont les membres font preuve d'un parfait dévouement mutuel

Avant d'en terminer avec ce chapitre, il me reste encore deux points sur lesquels il convient de prêter attention : la présence dans la caravane suiveuse d'une camionnette pour chaque équipe ayant à bord le matériel et le personnel affecté à ce team, et le fait que toutes les voitures officielles transporteront des roues, pédales et démonte-roue libre qui peuvent être d'un précieux appoint pour les coureurs accidentés.

Cette dernière mesure évitera aux compétiteurs malchanceux de devoir attendre longuement pour voir apparaître le camion-atelier, ce qui, dans les périples précédents, privait parfois des hommes du fruit de leur effort.

En somme il y a lieu de penser que les modifications apportées à ce XXXIe Tour de France sont très heureuses, car leur ensemble doit nous valoir un regain d'intérêt et une égalisation des chances qui mérite d'être soulignés.

La participation

Maintenant que je vous ai entretenu des principales modifications apportées à l'organisation matérielle du « Tour de France » 1937, voyons rapidement quelle sera la participation à cette épreuve qui, disons-le tout de suite, s'annonce sous les meilleurs auspices.

Quatre grandes équipes de dix hommes, les teams belge, italien, allemand et français s'aligneront au départ.

A côté de ces représentants des pays où le cyclisme connaît une très grande vogue prendront place les sélectionnés des nations moins favorisées quant à la pratique de la « petite reine ». Ceci nous vaudra de pouvoir applaudir aux exploits des équipiers hollandais, luxembourgeois, espagnols et anglais.

Ces teams comporteront chacun six hommes à l'exception toutefois du Britannique qui ne comprendra que trois coureurs.

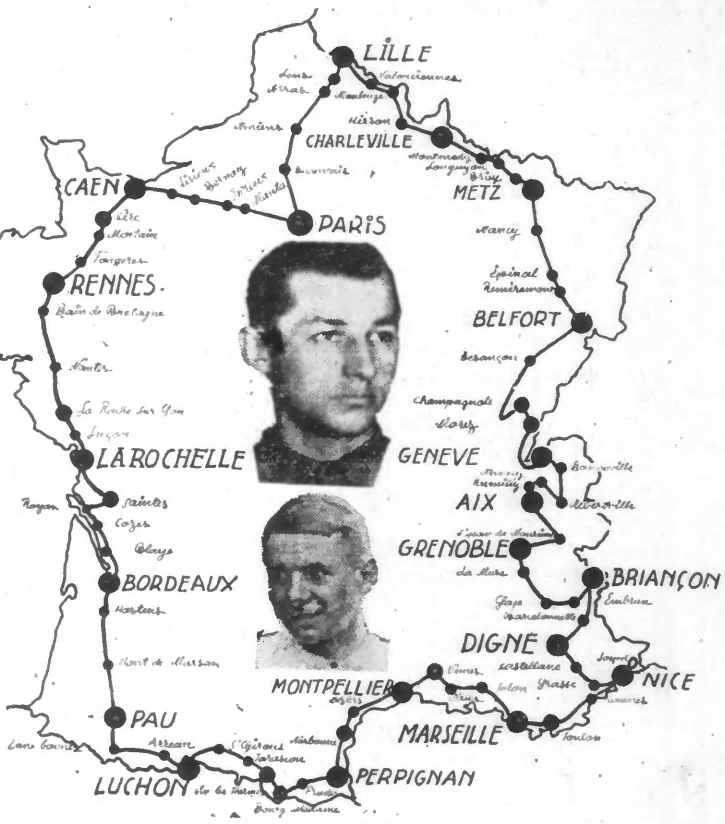
A ce sujet, notons que les prévisions primitives de M. Desgranges ont été quelque peu modifiées. En effet les équipes ne comportent que dix compétiteurs au lieu de onze : cette rectification ayant été provoquée sur la demande de participation des Italiens.

Ces équipes disputeront le traditionnel challenge international, selon les méthodes de classement qui sont connues et sur lesquelles je ne reviendrai donc pas.

A côté de ces « as » figureront, comme précédemment, les individuels qui seront au nombre de trente.

Certaines améliorations ont été apportées cette année au régime auquel sont soumis ceux que l'on considérait autrefois comme les déshérités de l'épreuve. Ils recevront, en effet, pour la première fois, les mêmes soins que les « as ». C'est-à-dire qu'ils auront droit à la nourriture, au logement, au ravitaillement et à la réparation du matériel. Il est évident que cette mesure augmentera dans de notables proportions les charges, déjà lourdes, qui pèsent sur l'organisateur, mais je suis certain qu'elle sera particulièrement bien accueillie par le grand public car elle permettra aux hommes, indistinctement, d'aborder les difficultés du «Tour de France» sur un pied d'égalité qui doit donner une recrudescence d'intérêt à la course.

Avant d'en terminer avec ce point, je tiens à souligner que cette décision permettra peut-être, en ce qui concerne les coureurs français, à quelques hommes de se mettre en vedette et de mériter ainsi, même prématurément, leur sélection pour l'équipe de France de l'année prochaine.



La carte des étapes du Tour de France. AU CENTRE, en haut : *Gabriel DUBOIS ;* en bas : *Maurice CACHEUX, qui défendront les couleurs du sport septentrional dans la grande épreuve annuelle.*

La représentation Nordiste

L'an dernier nous comptions quatre représentants nordistes dans le grand périple, cette année, on n'en trouve plus que deux. Ce sont : Maurice Cacheux et Gabriel Dubois, qui auront l'honneur combien périlleux, je le reconnais volontiers, de défendre notre pavillon régional dans la grande « bagarre » qui va commencer aujourd'hui.

Il y a tout lieu de penser que ces deux hommes se comporteront de manière satisfaisante.

Cette réflexion m'est suggérée par la manière très brillante dont ils ont conquis, de haute lutte, leur sélection pour le « Tour ».

A tout seigneur tout honneur. Je commencerai donc par Cacheux, le poulain de M. Marin, qui préside actuellement aux destinées de l'Olympique Lillois. C'est sa première place dans le « Wolber » qui lui permet de figurer aujourd'hui au nombre des individuels qui prendront le départ de la grande boucle. On se souvient certainement de la façon magnifique avec laquelle le vaillant nordiste a conduit sa course à cette occasion. Sans bruit, mais avec une régularité qui a fait l'enthousiasme de tous les critiques, il a amélioré sans cesse son classement pour terminer finalement bon premier.

Quant à Gabriel Dubois, sa saison a été magnifique. Il a gagné presque toutes les courses dont il a pris le départ. Son excellente tenue devait attirer l'attention des promoteurs du grand périple; aussi sa sélection n'a pas tardé, d'abord comme remplaçant, puis comme titulaire d'une place d'individuel. Je gagerai volontiers que le sympathique « Gaby » ne décevra pas ses partisans et même qu'il enthousiasmera tous les fervents de la « petite reine », au même titre que Cacheux, avec lequel il vivra certainement en parfaite entente.

Un timide pronostic

Voyons maintenant ce que peut nous réserver ce trente et unième « Tour de France » au point de vue strictement sportif.

Notre équipe ne me paraît pas bien redoutable à vrai dire. Elle ne comporte, à part peut-être Speicher, aucune individualité très marquante, capable de prendre le meilleur sur l'ensemble des compétiteurs. Nous ne comptons pas de grimpeurs réputés, « pas de rouleurs de caisse » devant lesquels tout le monde soit dans l'obligation de s'incliner. En somme, sur le papier, le team tricolore ne paraît pas imbattable, bien loin de là.

MARTANO

Il n'est pas de même pour les Belges. Dans leur équipe nous retrouvons des habitués de la grande boucle, des hommes qui se sont maintes et maintes fois avérés redoutables, tels les Sylvère Maës, et le fameux grimpeur Félicien Vervaecke. A moins d'événements imprévus — les coureurs d'Outre-Quiévrain nous en ont souvent gratifiés de sensationnels — il semble que ce soit au sein de cette équipe que l'on doive chercher le vainqueur du « Tour » de cet an de grâce 1937. Pour ma part une victoire de

Félicien Vervaecke

ne serait pas pour m'étonner, pas plus que celle du team belge.

Les Italiens alignent évidemment une formation redoutable, mais elle ne me paraît pas susceptible de tenir en échec les rudes routiers d'Outre-Quiévrain

Une mention spéciale doit être enfin réservée à l'équipe luxembourgeoise qui compte en son sein deux hommes qui firent très grosse impression l'année dernière : les frères Clemens, dont on se rappelle sans doute les magnifiques exploits, notamment au cours des étapes.

Tout ceci n'est évidemment qu'un fragile pronostic, car le « Tour » sera couru, cette année par une pléiade de jeunes, et les conditions dans lesquelles il se disputé différeront sensiblement de celles d'autrefois, ne serait-ce que du fait de l'adoption du dérailleur...

J'attendrai donc que les événements m'apportent quelques précisions pour être plus affirmatif.

FORFAITS TARDIFS

Les individuels français Bramard et Fléchaud ne se sont pas présentés, hier, pour faire poinçonner leurs machines. Ces deux coureurs, qui sont actuellement militaires, se sont vu refuser leur permission au dernier moment.

Ces forfaits sont d'autant plus regrettables que les remplaçants ne pourront pas prendre le départ, par suite de manque de préparation.

Jean DESMARET.

L'arrivée à l'Hippodrome des Flandres

La grande réunion sportive, organisée à l'Hippodrome du Croisé-Laroche présentera le plus grand intérêt.

On sait que le Moto-Club du Nord fera disputer son grand critérium de vitesse. L'épreuve comprendra deux manches de dix tours et une belle de 15 tours et réuniront chacune 12 coureurs au départ.

Une individuelle en deux manches, pour coureurs « aspirants et indépendants toutes catégories » est également inscrite au programme. Plus de 70 engagements ont été reçus.

Ces deux épreuves grouperont au départ l'élite des coureurs motocyclistes et cyclistes de la région.

Comme les années précédentes, le public sera tenu au courant par les haut-parleurs de l'Hippodrome des différents passages des coureurs du Tour.

La réunion débutera à 14 heures et les portes ouvertes à 13 heures.

Les coureurs engagés auront l'accès de l'Hippodrome au guichet D (pesage), sur présentation de leur licence et devront émarger sur une liste spéciale. La licence sera strictement exigée.

Ils devront être présents au vestiaire à 13 h. 30, pour la remise des dossards.

Les engagés

EQUIPE BELGE
(Maillot noir, ceinture jaune et rouge)

1. Maes.	6. Disseaux.
2. Vervaecke.	7. Danneels.
3. Hendrickx.	8. Lowie.
4. Wierinckx.	9. Kint.
5. Deltour.	10. Meulenberg.

EQUIPE ITALIENNE
(Maillot vert, ceinture blanc et rouge)

11. Bartali.	16. Romanatti.
12. Rossi	17. Generati.
13. Martano.	18. Introzzi.
14. Cimatti.	19. Valetti.
15. Servadei	20. Camusso.

EQUIPE ALLEMANDE
(Maillot blanc, ceinture noir et rouge)

21. Thierbach.	26. Wengler.
22. Geyer.	27. Wendel.
23. Weckerling.	28. Schild.
24. Bautz.	29. Oberbeck.
25. Schulten.	30. Hauswald

EQUIPE FRANÇAISE
(Maillot bleu, ceinture rouge et blanc)

31. Chocque.	36. Archambaud.
32. Lapébie.	37. Speicher.
33. Le Grevès.	38. Thiétard.
34. Gamard.	39. Tanneveau.
35. Cloarec.	40. Marcaillou.

EQUIPE ESPAGNOLE
(Maillot violet, ceinture jaune et rouge)

41. Canardo.	44. Ezquerra.
42. Berrendero.	45. Ramos.
43. Prior.	46. Gimeno.

EQUIPE HOLLANDAISE
(Maillot blanc, ceinture bleu et rouge)

47. V. Schendel A.	50. Braspenning.
48. Middelkamp.	51. Van Den Ruit
49. V. Schendel T.	52. Van Nek

EQUIPE LUXEMBOURGEOISE
(Maillot rouge, ceinture blanc et bleu)

53. Clemens P.	56. Majerus.
54. Mersch.	57. Neuens
55. Clemens M.	58. Klensch.

EQUIPE SUISSE
(Maillot rouge, croix blanche)

59. Zimmermann.	62. Saladin.
60. Pedroli.	63. Weber.
61. Amberg.	64. Egli

EQUIPE GRANDE-BRETAGNE
(Maillot bleu, drapeau anglais)

65. Holland.	67. Gachon.
66. Burl.	

INDIVIDUELS

BELGES (gris, ceinture jaune)

101. Braeckeveld.	103. Muller.
102. Deloor.	104. Vissers.

ITALIENS (gris, ceinture verte)

105. Molinar.	107. Simonni.
106. Vicini.	108. Morelli.

FRANÇAIS (gris, ceinture bleue)

109. Alles.	115. Cosson.
110. Cento.	116. Dubois.
111. Auville.	117. Ducazeaux.
113. Cacheux.	119. Galateau.
114. Carini.	120. Gallien.
121. Goasmat.	126. Maye.
122. Godard.	127. Oubron.
123. Goujon.	128. Passat.
124. Laurent.	129. Puppo
125. Lemarie.	130. Soffietti.

L'itinéraire de la 1re étape

Le Pecq (2), Saint-Germain (4), La Croix-de-Noailles (8), Conflans-Sainte-Honorine (13), Bragny-sur-Oise (16), St-Ouen-l'Aumône (18), Pontoise (21), Ennery (25), Vaillangoujard (32), Amblainville (39), Meru (43), Corbeil-Cerf (52), Ressons-l'Abbaye (56), Bois de Molle (58), Saint-Quentin-d'Auneuil (61), Allonne (69).

Beauvais (73) **contrôle**, Tille (77), Le Bois-Saint-Martin (94), La Neuville-St-Pierre (86), Noiremont (88), Froissy (90), Caply (97), Breteuil (100), Esquennoy (103), La Folie-de-Bonneuil (106), L'Hortoy (110), Flers-sur-Noye (113), Esserteaux (115), Saint-Sauflieu (120), Herbécourt (123), Dury (127).

Amiens (133) **contrôle**, Poulainville (139), Villers-Bocage (144), Talmas (148), La Vicogne (150), Beauval (156), Doullens (163), Pommera (169), Mondicourt (179 k. 500), Beaumetz-les-Loges (189 k. 500), Arras (198), Vimy (207 k. 500), Avion (211 k. 500).

Lens (215) **contrôle**, Hulluch (221 k. 500), Haisne (223 k. 500), La Bassée (226), Illies (231), Fournes (235), Allennes-lez-Haubourdin (242), Loos (247), Lille (258).

L'Itinéraire à travers Lille

Voici l'itinéraire détaillé des derniers kilomètres : venant de Loos, les coureurs entreront dans Lille par la porte de Béthune, puis : rue d'Isly, boulevard Montebello, rues des Postes, Solférino, Nationale, Grand'Place, rue des Manneliers, place du Théâtre, boulevard Carnot, boulevard de la République, avenue des Flandres, virage à gauche boulevard Clemenceau, qui conduit, en obliquant à droite, à l'Hippodrome des Flandres, sur la piste duquel sera jugée l'arrivée de cette première étape. Le tour de piste est de 1.675 mètres.

L'horaire probable

PARIS (Le Vésinet), 0 km.	9 h. 30
BEAUVAIS (73 km.), C.S.	11 h. 30
AMIENS (133 km.), C.S.R.	13 h. 10
LENS (215 km.), C.S.	15 h. 20
LILLE (Marcq-en-Barœul)	16 h. 30

C.S. : contrôle de signature ; C.S.R. : contrôle horaire et de ravitaillement.

LES ÉTAPES QU'ILS ONT A PARCOURIR

30 Juin	Paris, Pontoise, Beauvais, Amiens, Lens, Lille (Marcq-en-Bar.)	256 km.
1er Juillet	Lille, Valenciennes, Maubeuge, Hirson, Charleville	192 km.
2 Juillet	Charleville, Sedan, Montmedy, Longuyon, Briey, Metz	161 km.
3 Juillet	Metz, Nancy, Epinal, Remiremont, Ballon d'Alsace, Belfort	220 km.
4 Juillet	Belfort, Montbéliard, Morteau, Pontarlier, Genève	257 km.
5 Juillet	Repos à Genève.	
6 Juillet	Genève, Bonneville, Les Aravis Albertville, Annecy, Aix-l.-B.	217 km.
7 Juillet	Aix-les-Bains, Chambéry, Aiguebelle, St-Michel, le Galibier, Bourg-d'Oisans, Grenoble	229 km.
8 Juillet	Grenoble Vizille, Laffrey, La Mure, Corps, Col Bayard, Gap, Embrun, Guillestre, Briançon	194 km.
9 Juillet	Briançon, Col d'Izoard, Col de Vars Barcelonnette, Col d'Allos, Saint-André Barême Digne	220 km.
10 Juillet	Repos à Digne.	
11 Juillet	Digne Castellane Grasse, Nice, Col de Braus, Sospel, Castellon, Menton, Monte-Carlo, La Turbie, Nice	253 km.
12 Juillet	Repos à Nice.	
13 Juillet	Nice, Cannes, l'Esterel Fréjus, Hyères, Toulon, Marseille	224 km.
14 Juillet	Marseille, Salon, Arles, Nimes, Montpellier	1' km.
15 Juillet	Montpellier, Sète, Béziers, Narbonne, Sigean, Perpignan	177 km.
16 Juillet	Repos à Perpignan.	
17 Juillet	Perpignan, Prades, Bourg-Madame, Col de Puymorens, Ax-les-Thermes, Tarascon, Col de Port, Saint-Girons, Portet-d'Aspet, Sangouagnet, Luchon	325 km.
18 Juillet	Repos à Luchon	
19 Juillet	Luchon, Col de Peyresourde, Arreau, Col d'Aspin, Ste-Marie de Campan, Tourmalet, Argelès, Aubisque, Eaux-B., Pau	200 km.
20 Juillet	Repos à Pau.	
21 Juillet	Pau, Aire-sur-Adour, Mont-de-Marsan, Saint-Symphorien, Hostens, Pierroton, Bordeaux	215 km.
22 Juillet	Bordeaux, Blaye, Pons, Saintes, Rochefort La Rochelle	183 km.
23 Juillet	La Rochelle, Luçon, La Roche-sur-Yon Nantes, Rennes	256 km.
24 Juillet	Rennes, Fougères, Mortain, Vire, Caen	2' km.
25 Juillet	Caen, Lisieux, Evreux, Mantes, Paris	221 km.

LES CHAMPIONNATS DU PAS-DE-CALAIS DE LA F. S. G. T. A LENS

L'U.S.O. Lens organisera lundi 5 juillet divers championnats cyclismes qui doivent permettre aux meilleurs d'être sélectionnés pour les Olympiades d'Anvers. Ces championnats seront établis comme suit :

1. Championnat sur route : 100 km., sur l'itinéraire Lens, Arras, Saint-Pol, Bruay, Béthune, Lens. Arrivée sur le stade-vélodrome Lensois où se courront les championnats sur piste.
2. Championnat sur piste des seniors : Individuelle vitesse.
3. Championnats sur piste des juniors : Individuelle vitesse.

D'autres courses américaines et individuelles permettront aux coureurs non licenciés dans le Pas-de-Calais de participer à la réunion.

GRAND PRIX DE GODEWAERSVELDE

4me Catégorie. — 80 kms. — Départ : 2 h. 30. — 40 partants.

1er Bodart, 2me Gossart, 3me Defrance, 4e Cousin, 5e Quenois, 6e Tallens.

Sur Cycles **Albert VAISSIER**, 94, rue de France — **ROUBAIX.**

VICTOIRE DE GEORGE DU V. C. BOIS-BLANC DANS LE GRAND PRIX DE CLOTURE DE LA VILLE DE MARCQ-EN-BARŒUL

Le cyclisme connaît vraiment actuellement un succès enviable. Cette course, quoique disputée un lundi réunit 81 partants et le long du parcours le public se pressait nombreux pour voir passer les jeunes coureurs déployent toute leur énergie, désireux d'avaler le plus rapidement possible les 75 km du circuit.

Dès le premier tour, les hommes de tête mènent un train très vif ce qui a pour résultat de scinder très rapidement la meute en 3 pelotons. Au 2e tour, Lemay s'échappe, rejoint bien vite par Lafosse. Pendant le 3e tour, les positions restent les mêmes, mais au 4e tour, Masschelein et Ghysselein qui ont produit un gros effort viennent rejoindre les deux fuyards. Au 5e tour, le peloton de tête compte huit unités, quatre nouveaux compagnons étant bien revenus. C'est au 6e et dernier tour que la pièce se jouera. George distancera tous ses camarades, les lâchant irrémédiablement. Derrière le vainqueur, 8 hommes disputeront le sprint, Lafosse se montrant nettement le plus vite.

En résumé, beau succès et belle organisation.

Voici les résultats techniques : 1. George A. (V. C. Bois-Blancs) en 2 h. 03' 55" ; 2. Lafosse R. (C. C. Rouges-Barres) ; 3. Coulon A. (V. C. Tourcoing) ; 4. Morel F. (V. C. T.) ; 5. De Dyn (O. Lillois) ; 6. Masschelein (P. V. Comines) ; 7. Ghyselein (V. C. D.) ; 8. Matrut (V. C. T.) ; 9. Dumont (P. V. Comines) ; 10. Martens (E. C. T.) ; 11. Debruyekère ; 12. Blondel ; 13. Lemay H. ; 14. Martin ; 15. Samyn ; 16. Gamberoni ; 17. Logier, etc.

HOCKMAND A REMPORTÉ LE CIRCUIT D'ELEU

A l'occasion de la ducasse d'Eleu, une course cycliste avait été organisée par la F.S.G.T. avec le concours de la municipalité. De nombreux coureurs de 3e et 4e catégories, débutants et amateurs prirent le départ à 19 h. 40.

Il s'agissait de parcourir cinq fois un circuit sur le périmètre d'Eleu, c'est-à-dire Coulotte à Avion, Liévin, cité des Aéroulanes, Eleu.

Voici les résultats : 1. Hockmand ; 2. Dumas ; 3. Legrand ; 4. Bertin ; 6. ex æquo : Coquette, Mosse, Laloux, Marquis, Delval, Bonamai, Bokazie, Campagne ; 13. Caby, 14. Arrondel ; 15. Gromada ; 16. Covillers ; 17. Dupont ; 18. Wozod, etc., etc...

Les Épreuves à Venir

29 juin : Menin (Belgique). — Grand Prix de la Kermesse (Menin-Sportif). — 145 km. sur le parcours Ostende-Menin, réservé aux indépendents de la L.V. Belge et aux français indépendants des 1re et 2e catégories — 5.000 fr. de prix dont une bicyclette, valeur 900 fr., et 300 fr en espèces au 1er. Prix spéciaux pour français dont 50 fr. au 1er. Dossards à 13 h., Hôtel de Bruges, à Ostende. Inscriptions et renseignements au local du club organisateur, 18, rue de Bruges, à Menin.

29 Juin. — Herseaux (Belgique), épreuve de 30 km réservée aux moins de 16 ans, 200 fr. de prix

4 juillet : Auxi-le-Château. — Championnat sur route du Pas-de-Calais (U.V.F.) Dossards à 11 h. 30, rue d'Arras. Départ, 12 h. Itinéraire : Auxi, Ligny, Couchy, St-Austreberthe, Labroye, Auxi (à couvrir 2 fois).

— A 16 h., Grand Prix de l'Union Commerciale (V.C. Auxi), 50 km. en circuit pour 3e et 4e catégories du Pas-de-Calais. Contrôle U.V.F. Nombreux prix dont 100 fr. au 1er. Renseignements complémentaires et engagements au siège du V.C. Auxilois.

4 juillet, Hénin-Liétard : Grand Prix de l'Etoile Ouvrière 80 km en circuit, coureurs toutes catégories F.S.G.T du Pas-de-Calais et aux indépendants 3e et 4e des autres fédérations. Contrôle F.S.G.T : 1 000 fr de prix dont 150 fr. au premier. Engagements 3 fr. 50 jusqu'à 14 h. 15 le jour de la course, chez M. Delbecq Frémy, rue de Dourges à Hénin-Liétard, départ à 15 heures.

4 Juillet. — Haveluy. — IVe Grand Prix de l'Amical Vélo Club, 100 km. Ouvert aux 3e, 4e catégories et débutants U. V. F. Plus de mille francs de prix dont 250 fr. au premier. Départ à 15 h. Engagements (5 fr.), Café Marcel, rue Jean-Jaurès, à Haveluy (Nord).

4 Juillet. — Wavrin : Course du Vélo Club Wavrinois, réservée aux 3e, 4e et débutants, licenciés de l'U.V.F. : 1.050 fr de prix, dont 175 fr. au premier. Prix spéciaux aux 4e et débutants. Renseignements et engagements jusqu'au 1er juillet à 22 h., au siège du Club organisateur place de la République à Wavrin (Nord).

4 Juillet, Roubaix. .. Championnats du Nord sur route et sur piste de la F. S. G. T. — L'épreuve routière, ouverte à toutes catégories de la F. S. G. T., se déroulera sur le parcours Roubaix-Marly et retour, 110 km. Dossard 4 fr. Départ à 15 h., Vélodrome Municipal.

Les épreuves de vitesse, demi-fond et fond auront lieu sur la piste du Vélodrome Municipal au Pont-Rouge. Dossard : 2 fr. 50.

Inscriptions : Bourse du Travail, 78, boulevard de Belfort, à Roubaix, 2e étage porte 6.

4 juillet, Tourcoing : Tourcoing-Dunkerque et retour (V. C. T.) Coureurs toutes classes, toutes catégories, licenciés U. V. F. du Nord, Pas-de-Calais, de la Somme et des Ardennes Roue libre autorisée. Nombreux prix. Arrivée, Boulevard de l'Egalité. Inscriptions (5 fr.) jusqu'au jeudi 1er juillet à minuit et tous renseignements au siège du V. C. T., 43, rue d'Anvers à Tourcoing (Nord)

En attendant les arrivées, sur le Boulevard de l'Egalité, Grand Prix des Jeunes 500 fr. de prix, pour moins de 16 ans Attestation parents et pièce d'identité exigées.

Engagements 3 fr., adresse ci-dessus. Se presser car le nombre de concurrents sera limité à 40.

4 Juillet : Arras. — Grand Prix Goulois-Lucer (C.C Artésien). Départementale pour coureurs toutes classes des 2e, 3e et 4e catégories ; Parcours : Arras, Avesnes-le-Comte, Frévent, Auxi, Doullens, Arras : 15 prix, dont une bicyclette au premier ; Engagement (4 fr.) et tous renseignements chez M. Goulois, rue du Rietz, à Arras (Pas-de-Calais).

5 juillet : Avion. — Grand Prix de la Ville (V.C Avionnais). Pour coureur des 2e, 3e et 4e catégories. Nombreux prix dont 300 fr. au premier. 95 km. en six tours de circuit. En gagements (4 fr.) chez M. Bernard, rue E. Depret à Avion (P.-de-C.).

5 Juillet : Recquignies. — Epreuve de 50 km., pour coureurs non licenciés ; 300 frs de prix en espèce ; Primes en espèce et en nature : Inscriptions à 15 h. 30 ; Droit 3 fr. dont 1 remboursable.

5 juillet : La Bassée. — 2e Grand Prix Préteur — Départementale de 70 km Ouverte aux 3e et 4e catégories et débutants. Contrôle U.V.F. 800 fr. de prix dont 150 fr au 1er. Départ, 15 h. Engag. jusqu'au 2 juillet au Café des Sports, rue de Lille, à La Bassée (Nord).

5 juillet : Louvroil. — Grand Prix de la Ville (C.S.C. Ferrière et Comité des Fêtes). — Circuit local à couvrir 16 fois, soit 80 km. Epreuve ouverte aux coureurs de toutes catégories, sauf professionnels et amateurs Contrôle U.V.F. — 1.000 fr. de prix et primes dont 200 fr. au 1er. Prix spéciaux avec cumul pour indépendants, 4e catégorie et débutants : 100 fr. au 1er Inscriptions chez M. Wilmot, rue Jules Gallois Départ à 13 h. 30.

11 Juillet, Lille. — Challenge des Poilus d'Orient (C.C. St-Maurice). 80 km. pour coureurs affiliés à l'U. V. F. (4e catégorie et débutants). Parcours : Lille-Lens et retour. Arrivée Boulevard Vauban. Nombreux prix dont 225 fr. au premier, 165 fr. au second ; 125 fr. au 3e, etc. Médaille de bronze de la ville de Lille au vainqueur.

Challenge des Poilus d'Orient au Club du vainqueur. Dossards à 13 h. 30, 8, quai de la Haute-Deûle. Départ à 15 h., porte de Béthune. Engagements 5 fr. chez M. Six, 16, rue de la Chambre-des-Comptes et au siège du C. C. St-Maurice, 86, rue du Faubourg-de-Roubaix, à Lille jusqu'au jeudi soir 8 Juillet.

11 juillet : Jeumont. — Course régionale de 64 km en circuit (C.S.C. Jeumont). Pour débutants, 3e et 4e catégories. Nombreux prix dont 150 fr. au 1er Primes de passage. Départ, 15 h. Inscriptions chez M. Vassart, secrétaire rue Thiers, à Jeumont, jusqu'au 10 juillet, à 20 heures.

11 Juillet, Lille. — Grand Prix des Jeunes (Comité des Fêtes Poilus d'Orient et C. C. St-Maurice). Coureurs de 13 à 16 ans dans l'année. 38 km environ. Nombreux prix dont 100 fr. et une coupe au 1er ; 75 fr. au 2e etc...

Dossards à 9 h., 15, rue d'Armentières à Lille où sont reçus les engagements, droit 2 fr. Départ 10 h., siège du C. C. S. M., 86, rue du Faubourg-de-Roubaix, à Lille.

11 juillet : Marchiennes. — **Grand Prix** Victor Duvent ; internationale. Règlements de l'U.V.F. Coureurs toutes classes, toutes catégories, sauf amateurs 140 km. en 4 tours de circuit. — 3 000 fr. de prix. 1 bicyclette de course, type spécial, val. 800 fr. au 1er ; 500, 300, 200, 150, 100, 90, etc., au total 16 prix. Classement spécial pour indépendants et débutants 3e et 4e catégories avec cumul : 50, 50, 40, 40, 25, 25, etc., au total 10 prix. - Primes nombreuses au cours de l'épreuve. Engag. 5 fr. au siège, Café des Sports, Gr.-Place, à Marchiennes. Dossards à 13 h. ; départ à 14 heures

11 juillet, Rouvroy : 2e Grand Prix La Nordiste (E.C Rouvroysienne). Coureurs 4e catégorie indépendants et débutants du Pas-de-Calais Règlements U.V.F 60 km. en 4 tours de circuit. Nombreux prix dont 100 fr. au premier Primes de parcours. Engagements chez Amand, Café des Sports à Rouvroy-Nouméa (P.-de-C.).

11 juillet Saint-Amand : Gd Prix du Comité des Fêtes du Saubois (V. C. Amandinois avec concours Municipalité), 50 km. à 10 tours de circuit Règlements F.S.G.T. Epreuve ouverte aux licenciés 4e Catégories et débutants F.S.G.T. et U. V.F. 500 fr. de prix. Dossards 13 h. Départ 15 h. 30. Inscriptions (3 fr.), chez M. Devaux Emile, dépositaire de journaux à St-Amand (Nord)

11 juillet : Sallaumines. — Epreuve de 70 km (Avenir Ouvrier). Pour troisième et quatrième catégories F.S.G.T. et quatrième catégorie autres Fédérations. 500 fr. de prix et nombreuses primes. Engagements jusqu'au départ (15 h.), moyennant droit 4 fr., Café de l'Harmonie, route nationale, à Sallaumines (Pas-de-Calais), où s'effectueront le départ et l'arrivée.

12 juillet : Liévin. — Grand Prix de la Cité des Cornailles. — 65 km., pour 3e, 4e catégories et débutants de la F.S.G.T. Contrôle de cette Fédération. — 100 fr. au 1er. Départ, 17 h. Inscriptions jusque 16 h. 30 le jour de la course, chez M. Tardieu, face la fosse n. 5, à Liévin.

13 juillet, Bully-les-Mines : 14e Grand Prix de la Ville, 100 km. en 6 tours de circuit, régionale toutes catégories sauf pros et amateur ; 1 250 fr. de prix, prix spéciaux aux 3e et 4e catégories. Engagements café Arthur, à Bully (Pas-de-Calais), départ à 16 heures.

14 juillet : Lys-lez-Lannoy. — Epreuve de la Municipalité. Pour coureurs de 4e catégorie et débutants. Nombreux prix. Renseignements complémentaires et inscriptions au siège du S.Oé Lyssois, 65, rue de Lens ou à la Mairie de Lys-lez-Lannoy.

14 Juillet : Tourcoing. — XIe Grand Prix des Jeunes (Pédale des Francs) ; Pour jeunes gens de 16 ans : 400 fr. de prix : Départ 14 h. 30 ; Inscriptions et renseignements 63, rue de Paris, à Tourcoing.

14 juillet, Cysoing : 3e Grand Prix de la Ville, 35 km. Réservé aux moins de 16 ans. Une autre épreuve groupera les licenciés 4e catégorie de la F.S.G.T. et de l'U.V.F. 800 fr. de prix. Départ 16 h. Engagements pour les deux courses chez M. Lelièvre, rue de Saint-Amand, à Cysoing.

14 juillet, Roubaix : Course de débutante belges et français, 55 km. (V.C Vooruit). Règlements F.S.G.T. 600 fr. de prix dont cadre course ou 200 fr en espèces au premier. Départ 16 h. Inscriptions (4 fr.) et tous renseignements au siège du V.C. Vooruit, 199, rue du Collège, à Roubaix.

14 Juillet, Bousbecque. — Epreuve de 26 km pour jeunes gens en-dessous de 16 ans (V.C. Bousbecquois). 300 fr. de prix. Pièce d'identité et autorisation des parents exigées. Inscription 3 fr. jusqu'au jour de la course au siège du V. C. B., 25, rue du Château, à Bousbecque (Nord) Départ à 17 h. 30.

14 juillet : Vieux-Condé. — Course de 60 km. pour 3e et 4e catégories (C. S. Vieux-Condéen). Règlements U. V. F. Nombreux prix, dont 125 fr. au premier. Dossards café de la Mairie, 14 h. Départ 15 h. Engagements jusqu'au 12 juillet à 18 h., dernier délai, chez M. Demande, Grand Place à Vieux-Condé.

14 juillet : Coutiches. — 2e Grand Prix local (V.C. Douai). — Indépendants et débutants, 3e et 4e catégories. Contrôle U.V.F. 60 km. 600 fr. de prix dont 120 fr. au 1er Prix spéciaux avec cumul pour 4e catégorie. Départ 14 h. 45. Engagements 4 fr., chez M. Cardon, 14, rue de Valenciennes, à Douai, jusqu'au 11 juillet, à 20 heures.

14 juillet : Cambrai. — 2e Grand Prix Paul Legrand en 2 étapes courues le même jour — 1re étape : Cambrai, Le Cateau, Cambrai — 2e étape : Cambrai, Douai, Cambrai. — Coureurs indépendants de l'U.V.F., 3e et 4e catégories. Contrôle U.V.F. — 10 prix pour chaque étape dont 100 fr. au 1er. — 15 prix au classement général dont 150 fr. au 1er. Prix spéciaux aux 4e et aux débutants. Au total : 1.500 fr. de prix. Engagements jusqu'au 12 juillet midi au secrétariat du C.C.C., 5, rue des Liniers, à Cambrai (droit, 5 fr. à joindre). Renseignements complémentaires, même adresse. — 1er départ à 13 h.

17 Juillet : Hellemmes. — Grand Prix Charles Saint-Venant (P.O. Hellemmoise) : 80 km., en 5 tours de circuit ; Pour coureurs des 2e, 3e et 4e catégories et débutants de la F.S.G.T., ainsi qu'aux 4e et débutants de l'U.V.F. ; 1.500 fr. de prix, dont 220 fr. au premier ; Coupe R Salengro, au club comptant les trois meilleurs classés ; Départ 16 h. 30; Engagements (4 fr.) ; jusqu'au départ, 155, rue Sadi-Carnot, à Hellemmes.

18 juillet : Wattrelos. — Circuit local de 80 km. en 5 tours. Ouvert aux licenciés toutes catégories F.S.G.T. et 4e catégorie et débutants de l'U.V.F. Contrôle F.S.G.T,