

Le Merveilleux Traitement du Docteur Vidal à Lille
L'Asthme et le Rhume des Foies sont guérissables

Depuis peu de temps, une véritable révolution s'est opérée dans le traitement de l'asthme et du rhume des foies. Le traitement par la Sympathicothérapie, rigoureusement perfectionné et mis au point par le Docteur Vidal, produit des améliorations prodigieuses, voire guérissons radicaux, même sur des cas considérés comme incurables.

Le simple frolement d'un styler sur la muqueuse nasale, une vibration à peine perceptible et de cette nature, provoque l'essoufflement diminué, ou même disparaît à tout jamais. Evidemment, le résultat n'est pas toujours aussi rapide ; en général, le traitement comporte deux séances et normalement, au bout de la deuxième ou de la troisième séance, les crises doivent s'espacer et devenir moins violentes. Dans quelques cas particulièrement difficiles, le résultat n'est obtenu que quinze jours ou trois semaines après le traitement, la légère fatigue occasionnée par les applications semblant masquer provisoirement l'amélioration.

La statistique des guérisons ou des améliorations obtenues est tout à fait convaincante : sur cent cas, on enregistre trente-cinq cas de guérison complète, cinquante-huit cas de guérison partielle et dix cas seulement d'insuccès.

L'HORRIBLE MORT DE CINQ AVIATEURS MILITAIRES
Melz, 1er. — Au cours de la soirée d'hier, par de Turquesheim, dans la vallée de la Sarre, cinq avions militaires ont été abattus par un avion de chasse de la base d'Essay-Nancy. Les cinq occupants ont été carbonisés.

Les victimes
Voici les noms des cinq victimes de l'accident d'aviation : Capitaine Maurice Lecroche, 30 ans, originaire de Villemonble (Seine) ; sous-lieutenant Boucaud, pilote, 37 ans, originaire de Monaco ; adjudant Châteauneuf, 37 ans, originaire de Thiers (Puy-de-Dôme) ; sous-lieutenant André Reblat, 26 ans, originaire de Golbey (Vosges) ; sergent Charles Machin, 24 ans, originaire de Fois-erservier (Moselle).

L'avion est un appareil de bombardement appartenant à la base d'Essay-Nancy. Il était parti à 21 heures, hier soir, et devait être rentré à 23 heures. Ce n'est que vers 23 heures 30 que le gendarme de Sarrebourg a découvert l'appareil à Turquesheim.

Tombe dans la forêt
L'accident s'est produit à 23 h 30 dans la forêt de Turquesheim, à environ 200 mètres de la maison forestière Malcote. Le garde forestier Holweg avait nettement entendu un fracas inaccoutumé, mais attribuant ce bruit à un coup de tonnerre, il s'est rendu et ce n'est que ce matin, vers 8 heures, qu'il a découvert les débris de l'appareil.

Choc à du terre terrible. L'avion est complètement réduit en miettes éparpillées sur un espace de cinquante mètres. Les corps des victimes étaient horriblement déformés et carbonisés.

C'était un avion de reconnaissance (et non de bombardement) à deux moteurs. Le colonel Weiss, de la base aérienne de Nancy, s'est rendu sur les lieux de l'accident, accompagné de plusieurs officiers pour procéder à une enquête.

Les causes de l'accident
L'accident serait dû au fait que le pilote, le sous-lieutenant Marcel Boucaud, s'était perdu dans les nuages très bas, l'avion aurait touché un arbre, ce qui provoqua la chute.

Des héritiers pas contents !
On trouve parfois des punaises dans un immeuble construit en partie avec des matériaux usagés. Ce n'est pas un grand malheur car un badigeonnage avec l'anti-punaise Fly-Tox fait place nette.

Un écho du meurtre du bébé de Lindbergh
Le chef des détectives de Burlington et son fils condamnés à 6 et 3 ans de détention

Londres, 1er. — D'après le correspondant du Times à New-York, Ellis H. Parker, chef des détectives de la police de Burlington et son fils, Ellis, qui, l'époque du procès Hauptmann, enlevèrent un avion du nom de Wendel et lui extorquèrent une confession du meurtre du bébé Lindbergh, ont aujourd'hui à répondre de cet enlèvement devant un jury de Newark.

Tous deux ont été reconnus coupables et condamnés : le premier à 6 ans, le deuxième à 3 ans de détention dans un pénitencier fédéral.

LES GALERIES BARBES DE PARIS SUCCURSALE A LILLE
74, rue Nationale

UNE TENTATIVE DE SOULEVEMENT A ÉCHOUÉ AU BRÉSIL
Rio de Janeiro, 1er. — On mande de Vitória, capitale de l'État d'Espírito Santo, qu'une tentative de soulèvement s'est produite. Elle a été rapidement réprimée par la force publique. Cinq officiers ont été arrêtés.

LA XXI^e FOIRE DE BORDEAUX VIENT DE FERMER SES PORTES
Inaugurée le dimanche 13 juin, la XXI^e Foire de Bordeaux, Colonne, Internationale et Agricole, a fermé ses portes le lundi 28 juin.

Félicité par un temps splendide, elle a obtenu le plus grand succès. L'affluence a été constante et le nombre des exposants et visiteurs a été exceptionnel.

Après les premières déclarations de bienvenue, les résultats commerciaux sont dans l'ensemble satisfaisants, compte tenu des difficultés actuelles.

LES ÉVÉNEMENTS D'ESPAGNE

L'ABANDON DU CONTRÔLE NAVAL ENTRAÎNERA-T-IL CELUI DE LA POLITIQUE DE NON-INTERVENTION ?

EN CE QUI CONCERNE CELLE-CI, LA FRANCE ET L'ANGLETERRE RÉSERVERAIENT LEUR ATTITUDE SI LEURS PROPOSITIONS ÉTAIENT REPOUSSÉES

« LE MOT DÉCISIF EST AUX CANONS », ÉCRIT M. MUSSOLINI, QUI ESTIME QUE LE RAPPEL DES VOLONTAIRES EST IMPOSSIBLE

LES RÉPUBLICAINS ont avancé de 7 km. dans la région de Grenade

Madrid, 1er. — On apprend à Madrid que les troupes républicaines ont effectué une avance de 7 km dans la région de Grenade. On assure qu'au cours des opérations, les gouvernementaux ont réussi à dépasser la Sierra de Corallo à l'est de la ville.

Les insurgés poursuivent leur avance sur Santander
Bayonne, 1er. — On mande Bilbao au « Diario Vasco » que les opérations d'avance sur Santander continuent sans que les troupes nationalistes trouvent grande résistance de la part des miliciens basques et asturiens que l'on suppose incapables de résister.

UN INCIDENT A LA FRONTIÈRE FRANCO-ESPAGNOLE
Des bornes indiquant la limite des deux États ont été remplacées par le drapeau monarchiste espagnol

Bayonne, 1er. — Un incident vient de se produire à la frontière franco-espagnole au sujet de bornes placées sur l'ordre de l'administration, à l'extrême limite du territoire français, afin d'indiquer aux touristes et excursionnistes le point de passage, dans la région de la Rhun.

« Les volontaires italiens ne seront pas rappelés » déclare M. Mussolini...

Rome, 1er. — M. Mussolini, dans un article paru dans le « Popolo d'Italia », a déclaré depuis 24 heures par toute la Presse d'Italie et intitulé : « Les Volontaires et Londres », expose le point de vue italien sur la question du rappel des volontaires d'Espagne. Ce rappel est déclaré impossible. « Les volontaires italiens, en particulier, ne dépendent pas du gouvernement italien ».

LE PLUS EFFICACE DES REMÈDES
Il n'existe pas de remède plus efficace que la Poudre Louis Legras pour calmer instantanément les plus violents accès d'asthme, catarrhe, essoufflement, de vieilles bronchites, suite d'influenza et de pleurésie. Les rhumes négligés guérissent de même rapidement par l'emploi de cette Poudre, un sachet que l'on obtient à très haute récompense à la Pharmacie Universelle de 1900. Prix de la boîte 5 fr. 75 (impôt compris) dans toutes les pharmacies. 9314

LE MARIAGE DU FILS DU PRÉSIDENT ROOSEVELT A ÉTÉ CÉLÉBRÉ A WILMINGTON
Wilmington, 1er. — Dans une vieille église des environs de Wilmington, M. Franklin Roosevelt, fils du président des États-Unis, a épousé hier, Miss Ethel du Pont, appartenant à la célèbre famille d'industriels. La cérémonie a été célébrée en grande pompe et les deux jeunes mariés ont été félicités par un grand nombre de personnes.

LE V^e CONGRÈS NATIONAL DES SOCIÉTÉS POSTALES DE MUTUALITÉ
La Fédération des Sociétés Postales de Mutualité de France et des Colonies, qui compte 146.000 adhérents, tiendra son Ve Congrès, les 6 et 7 juillet à Paris, 12, rue Armand-Moisson, sous la présidence de M. Lamouroux, inspecteur breveté au Ministère des P. T. T. La séance d'ouverture sera présidée par M. le Ministre des P. T. T.

LA NUIT DE LA PUBLICITÉ
L'une des plus belles soirées du Congrès Mondial de la Publicité, qui réunira à Paris, la semaine prochaine, l'élite de la Presse et de la Publicité de tous les pays, sera certainement le spectacle offert à l'Opéra, mardi soir 6 juillet, et suivi de bal et de buffet.

LE FRANC FRANÇAIS A DÉBUTÉ HIER A 123 pour une livre à la Bourse de Londres
Londres, 1er. — Pour la première fois depuis lundi soir, le franc français a été coté à la Bourse de Londres. Le cours d'ouverture est de 123 francs par livre sterling au comptant, mais la devise française n'est pas encore traitée à terme.

LE FRANC FRANÇAIS A LA BOURSE DE BRUXELLES
Le franc français a été coté à 114 fr. 15 à la Bourse de Bruxelles jeudi. On croit toutefois, dans les milieux boursiers, que si les opérations du Gouvernement réussissent, le franc français pourra être coté à 117.

QUATRE MINISTRES DU CABINET IRAKIEN QUI AVAIENT DÉMISSIONNÉ ONT ÉTÉ ARRÊTÉS
Londres, 1er. — On apprend de Bagdad que les quatre ministres du Cabinet irakien, qui avaient démissionné la semaine dernière, ont été arrêtés aujourd'hui et transférés en un lieu inconnu que l'on croit cependant être Solimanieh ou Kirkuk.

LA DÉCLARATION DES POSTES RÉCEPTEURS DE T. S. F.
Malgré les nombreux avis parus dans la presse, certains auditeurs n'ont pas encore effectué la déclaration de leur poste récepteur.

Malades du Foie
cessez de vous priver de tout ce que vous aimez

Il serait évidemment imprudent, lorsqu'on a le foie fragile, de manger beaucoup et d'imposer au foie, de boire de l'alcool et de fumer exagérément. Mais il est possible, en suivant un traitement approprié, d'élargir son régime de façon très appréciable. Prenez simplement 20 à 30 gouttes d'Hépascol Français au début des repas. Ce puissant remède végétal stimule toutes les fonctions du foie et fait disparaître, souvent en moins d'une semaine, les maux digestifs, la constipation, les maux de tête, les migraines, vertiges, nausées, démanagements de la peau, douleurs au côté droit qui trahissent un foie fatigué. La nervosité et les idées noires font place au calme et à la gaieté. Le sommeil devient calme et réparateur. Lisez ceci :

« Sur les conseils d'un camarade, étudiant comme moi — écrit M. F. de Montpellier — j'ai pris de l'Hépascol Français pour ma foie. Au bout de quelques jours, j'ai constaté une amélioration notable. Maintenant, je puis boire du vin, manger des hors-d'œuvre, du fromage et beaucoup de choses qui m'étaient interdites autrefois. » (Lettre F. 385).

LA DÉFENSE DU FRANC
(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

Je désire vous exprimer mon sincère espoir que la France sortira bientôt des difficultés temporaires auxquelles elle doit actuellement faire face.

Un télégramme de M. Morgenthau à M. Georges Bonnet
New-York, 1er. — M. Morgenthau, secrétaire d'État au Trésor, a envoyé à M. Georges Bonnet le message suivant : « Maintenant que le ministre des Finances français a obtenu les pouvoirs nécessaires pour faire face à la situation présente, j'espère que la collaboration étroite entre nos trésoriers continuera selon la situation prévue par l'accord tripartite. Permettez-moi de vous exprimer mon espoir sincère que la France sortira rapidement des difficultés temporaires qu'elle rencontre à présent ».

Une déclaration du secrétaire d'État à la Trésorerie américaine
Washington, 1er. — M. Morgenthau, secrétaire d'État au Trésor, a fait une déclaration à la presse à l'effet qu'il espérait que le ministre des Finances français fixerait le franc à un niveau stable et durable. « Permettez-moi de rechercher par l'accord tripartite, il a annoncé que les banques fédérales de réserve ont agi durant les derniers jours pour empêcher une réaction sur le marché américain des affaires et que grâce à un accord elles avaient réussi à maintenir le cours du franc ».

« Les milieux officiels de la Trésorerie ont indiqué que le message de M. Morgenthau à M. Bonnet sera suivi d'un message similaire de Sir John Simon. Ce message sera accompagné de lettres des trésoriers anglais et américains pour coopérer avec le gouvernement français à sa lutte pour la défense du franc ».

La presse anglaise se félicite du vote de confiance obtenu au Sénat par M. Chautemps
Londres, 1er. — Les journaux anglais de tous partis se félicitent ce matin du vote de confiance obtenu au Sénat par le gouvernement de M. Chautemps, ainsi que des déclarations faites hier aux Communes par sir John Simon, sur le maintien de la coopération entre les trois pays démocratiques établie par l'accord tripartite de septembre 1932.

La presse anglaise se félicite du vote de confiance obtenu au Sénat par M. Chautemps
Londres, 1er. — Les journaux anglais de tous partis se félicitent ce matin du vote de confiance obtenu au Sénat par le gouvernement de M. Chautemps, ainsi que des déclarations faites hier aux Communes par sir John Simon, sur le maintien de la coopération entre les trois pays démocratiques établie par l'accord tripartite de septembre 1932.

Le franc français est coté, à midi, à 123 fr. 25 au comptant, 130,25 à un mois et 132,25 à trois mois.
La photo que nous reproduisons ci-dessus représente un véhicule de l'ingénieur de Malo-Chesire, en une preuve frappante. Cet engin, qui a trois vitesses et une marche arrière, peut cependant atteindre l'allure de 80 milles à l'heure.

Le franc français est coté, à midi, à 123 fr. 25 au comptant, 130,25 à un mois et 132,25 à trois mois.
La photo que nous reproduisons ci-dessus représente un véhicule de l'ingénieur de Malo-Chesire, en une preuve frappante. Cet engin, qui a trois vitesses et une marche arrière, peut cependant atteindre l'allure de 80 milles à l'heure.

Le franc français est coté, à midi, à 123 fr. 25 au comptant, 130,25 à un mois et 132,25 à trois mois.
La photo que nous reproduisons ci-dessus représente un véhicule de l'ingénieur de Malo-Chesire, en une preuve frappante. Cet engin, qui a trois vitesses et une marche arrière, peut cependant atteindre l'allure de 80 milles à l'heure.

Le franc français est coté, à midi, à 123 fr. 25 au comptant, 130,25 à un mois et 132,25 à trois mois.
La photo que nous reproduisons ci-dessus représente un véhicule de l'ingénieur de Malo-Chesire, en une preuve frappante. Cet engin, qui a trois vitesses et une marche arrière, peut cependant atteindre l'allure de 80 milles à l'heure.

Le franc français est coté, à midi, à 123 fr. 25 au comptant, 130,25 à un mois et 132,25 à trois mois.
La photo que nous reproduisons ci-dessus représente un véhicule de l'ingénieur de Malo-Chesire, en une preuve frappante. Cet engin, qui a trois vitesses et une marche arrière, peut cependant atteindre l'allure de 80 milles à l'heure.

Le franc français est coté, à midi, à 123 fr. 25 au comptant, 130,25 à un mois et 132,25 à trois mois.
La photo que nous reproduisons ci-dessus représente un véhicule de l'ingénieur de Malo-Chesire, en une preuve frappante. Cet engin, qui a trois vitesses et une marche arrière, peut cependant atteindre l'allure de 80 milles à l'heure.

Le franc français est coté, à midi, à 123 fr. 25 au comptant, 130,25 à un mois et 132,25 à trois mois.
La photo que nous reproduisons ci-dessus représente un véhicule de l'ingénieur de Malo-Chesire, en une preuve frappante. Cet engin, qui a trois vitesses et une marche arrière, peut cependant atteindre l'allure de 80 milles à l'heure.

Le franc français est coté, à midi, à 123 fr. 25 au comptant, 130,25 à un mois et 132,25 à trois mois.
La photo que nous reproduisons ci-dessus représente un véhicule de l'ingénieur de Malo-Chesire, en une preuve frappante. Cet engin, qui a trois vitesses et une marche arrière, peut cependant atteindre l'allure de 80 milles à l'heure.

LE NOUVEAU AUTOMOBILE

Un segment pour la restauration des moteurs ovales

L'usage des moteurs est caractérisé par l'obsolescence des cylindres. Cette obsolescence n'est pas régulière. Elle est surtout marquée dans le haut du cylindre, moins bien graissé que le bas, et soumise à des températures plus élevées, en raison de la proximité des chambres d'explosion. Les segments qui sont circulaires, ne portent plus complètement sur la paroi du cylindre, d'où fuite de gaz et d'huile, mauvais rendement, et encrassement. Pour y remédier, on procède généralement à un réalésage et à un changement de pistons et de segments, le tout à la côte réparation.

Le segment dont nous allons entretenir nos lecteurs, ci-dessus, a pour particularité de remonter un moteur en état normal de fonctionnement sans réalésage prématuré : le dit segment devant compenser l'usure du haut du cylindre, l'accroissement de la pression des gaz de dixième de millimètre.

C'est un segment en deux pièces, comprenant le segment proprement dit, en fonte, et un ressort expanseur.

Le segment fonte a ceci de particulier qu'il a une tendance à s'ouvrir, de manière à s'appliquer constamment sur le cylindre par sa propre tension, il est lisse. Sa liaison avec la paroi du cylindre est réalisée par le ressort expanseur, qui est placé derrière lui dans la gorge du piston. Ce ressort est d'une grande flexibilité, et l'épaisseur du segment fonte est, d'autre part, très faible, pour qu'il ait, lui aussi une grande flexibilité. En outre, le segment fonte est coupé sur sa hauteur et sur toute sa périphérie, d'entailles dont la disposition lui confère une flexibilité verticale en tous points. On a, en circonférence, de manière à obtenir une étanchéité complète de la gorge à tous régimes, et de compenser l'usure.

Le ressort expanseur est en alliage d'acier de qualité appropriée, usiné avec une très grande précision et traité en vue de son utilisation particulière, c'est-à-dire en tenant compte des températures très différentes auxquelles il est soumis. Sa forme ondulée et sa très grande élasticité permettent au segment proprement dit d'exercer constamment sur le cylindre une pression légère et également répartie sur la paroi, en épousant la forme même irrégulière.

Cette description rapide suffit à montrer que toute fuite de gaz et d'huile est empêchée, en même temps que les entailles pratiquées dans le segment permettent à l'huile de pénétrer dans les gorges, de constituer une réserve d'huile qui lubrifie le haut des cylindres, compensant les effets de la température excessive due à la combustion et diminuant les frottements. On a calculé, au dynamomètre, une diminution sensible de perte de puissance de ce fait.

Le segment a pour autre conséquence de supprimer le cliquetis, en centrant le piston, la réserve d'huile dont il vient d'être question ci-dessus ayant pour effet d'amortisseur hydraulique.

Le graphite colloïdal

On ne saurait trop insister sur les services que rend aux réalisateurs et aux garagistes l'emploi d'un composé de graphite à base de graphite colloïdal. On peut d'ailleurs facilement se rendre compte de l'efficacité de ces composés.

Un moteur revêtu chauffé-1 ? On veut dans le carter du graphite colloïdal : neuf fois sur dix le moteur reprend en quelques instants sa liberté de fonctionnement. Que de démontages, de grippages, voire de soulage de bielles ont pu être évités, grâce à ce conseil.

Précisons que le graphite colloïdal n'est aucunement un produit abrasif, mais que son efficacité est due à son grand pouvoir lubrifiant, à son insensibilité aux pressions et aux températures élevées. Si un moteur lubrifié au graphite colloïdal est libre rapidement, ce n'est pas parce qu'il est débarrassé des frottements.

Sans doute est-il indispensable d'utiliser un produit de qualité éprouvée, absolument pur et d'une stabilité parfaite dans l'huile. Le choix des constructeurs servira à éclairer nos lecteurs.

Bien entendu le graphite colloïdal n'est pas seulement un lubrifiant de secours et mieux vaut prévenir que guérir. C'est pourquoi il est recommandé d'entretenir au montage toutes les parties frottantes avec un composé de rodage riche en graphite colloïdal. On favorise ainsi la formation des « surfaces graphitées » et on assure la présence d'un lubrifiant efficace au moment de la mise en marche.

Dans le carter on verse ensuite la dose convenable de graphite colloïdal qui se mélange rapidement de façon homogène à toute l'huile du moteur. Il est d'ailleurs très efficace de graphiter le lubrifiant de hauts cylindres en raison des qualités de résistance du graphite colloïdal aux températures et aux pressions élevées.

On s'assurera ainsi contre l'insouciance des automobilistes qui « poussent » trop rapidement leur moteur, contre les grippages, les usages de bielles toujours possibles, on donnera satisfaction à sa clientèle.

La construction des auto-roues en Allemagne
Le Gouvernement allemand vient de frapper d'une taxe supplémentaire de 35 centimes le prix de l'essence pour financer un fonds nécessaire à la construction des auto-roues.

Le programme de construction actuel comporte l'achèvement des 1000 kilomètres d'auto-roues nouvelles pour l'année 1937. Les tronçons suivants figurent sur le projet : Berlin-Nuremberg, 260 kilomètres ; La Ruhr, 250 km. ; Cassel-Francfort-Carlsruhe, 192 km. ; Breslau-Berlin, 270 km., et Carlsruhe-Stuttgart-Munich.

On dit enfin que le Gouvernement allemand serait en pourparlers avec l'Italie en vue de conclure un accord sur l'auto-roue Berlin-Munich.

Les numéros W et W.W. pour remorques

Si, par suite de suppression des droits de circulation, l'usage des numéros W et W.W. a perdu une grande partie de son intérêt, on s'est aperçu qu'il restait des cas où ils conserveraient leur pleine valeur.

En effet, les remorques sont assujetties à des impôts particuliers, et les fabricants et marchands de remorques, pour W.W. a perdu une grande partie de son intérêt, on s'est aperçu qu'il restait des cas où ils conserveraient leur pleine valeur.

L'Administration des Contributions indirectes, saisie de la question, a décidé d'étendre aux remorques les avantages que comporte l'emploi des numéros W et W.W. Les fabricants de remorques, et les marchands pourront donc, dès maintenant, obtenir des numéros de cette série, et la franchise d'impôts qui en découle.

Les obligations à accomplir seront naturellement les mêmes, soit la tenue d'un registre de sorties des véhicules, et l'interdiction d'effectuer, sous le couvert de plaques W et W.W. des transports de marchandises et de personnes. Si, pour les besoins des essais, il y a lieu d'effectuer des chargements, ceux-ci devront être ramenés, intacts, au point de départ.

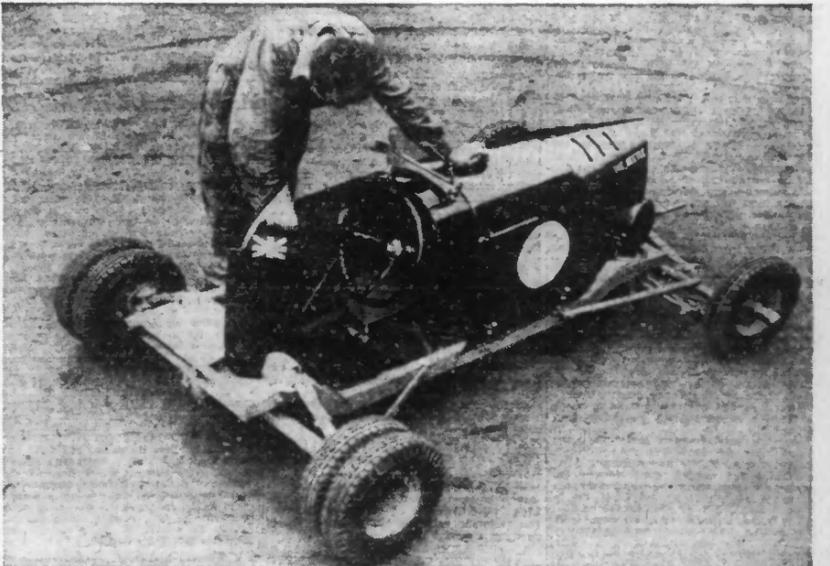
Les numéros W et W.W. affectés aux remorques ne couvriront pas la circulation du véhicule tracteur. Si celui-ci est soumis à des taxes, il devra être muni d'un permis de circulation régulier, ou d'un numéro W ou W.W., si le tracteur, comme la remorque, procède à des essais, ou se trouve destiné à la vente.

La définition de l'agglomération
On s'est souvent demandé quelle était la définition exacte de l'agglomération. Une définition vient d'en être donnée par le ministère de l'Éducation Nationale dans un arrêté paru dans le « Journal Officiel » en date du 11 Octobre 1936. La voici :

« Est considérée comme agglomération au sens de l'article 9 de l'arrêté du 30 Octobre 1925, tout groupe au moins de dix maisons, bâtiments ou hangars distants l'un de l'autre de moins de 25 mètres à l'exclusion de toute construction édictée en vue de la publicité ».

Dans le cas où il existe un enclos entourant les maisons, bâtiments ou hangars, la distance de 25 mètres est calculée à partir des clôtures entourant ces enclos et interdisant effectivement l'accès sans que la distance totale séparant les maisons ou bâtiments puisse dépasser cent mètres.

Les routes et chemins de grande communication n'entrent pas en ligne de compte dans le calcul de ces distances. Peut-être cette définition aura-t-elle un jour force de loi et apportera-t-elle une solution précise à la fameuse question de l'agglomération dans le Code de l'urbanisme en ce qui concerne son importance pour les usagers.



Les conceptions, en ce qui concerne la réalisation de certains types de voitures, notamment celles destinées à courir sur circuit, sont entièrement différentes de celles qui président à la construction des voitures de tourisme.

CHEMINS DE FER BELGES
RELATIONS RAPIDES AVEC LES PLAGES BELGES
Pendant la saison balnéaire, et à partir du 26 juin des relations directes et rapides sont établies, via Lille-Tourcoing, entre Paris et Ostende, suivant les horaires ci-après :

A L'ALLER
Paris Nord, 8 h. 15 (1re et 2me cl.)
Ostende A. 12 h. 30
Paris Nord, D. 14 h. 35 (toutes classes)
Ostende A. 21 h. 03.

AU RETOUR
Ostende, D. 11 h. 20 (toutes classes)
Paris A. 17 h. 32
Ostende, D. 16 h. 37 (1re et 2me cl.)

Ces communications renforcées par des trains semi-directs par la voie de Lille et par celle de Bruxelles desservent également les autres stations balnéaires de littoral belge : Blankenberge, Heyst, Knocke-De Zoute, La Panne, etc.

Avec le retour de la période des bains, une joyeuse animation se fait et se répercute sur les plages belges où, avec l'air doux, les baigneurs vont réapprendre leur santé et se détacher par les distractions nombreuses qu'offrent ces séjours privilégiés : Casino, Jeux, Cur marina, Sports, Courses hippiques, randonnées en auto-car, promenades en mer et excursions maritimes à bord des luxueux paquebots à moteur de la Marine de l'État Belge.