

Maintenant, les Belges vont mettre le « nez à la fenêtre »

LE SUCCÈS IMPRÉVU DE LEUR COMPATRIOTE KINT, NOUVEAU POSSESSEUR DU « MAILLOT JAUNE », VA NOUS LES MONTRER SOUS LEUR VÉRITABLE JOUR

La lutte italo-franco-belge commence réellement dès aujourd'hui Le « Ballon d'Alsace » la déclenche certainement

Pour damer le pion aux Flandriens il va falloir se « lever tôt »



Le Belge KINT le nouveau leader.

Les côtes ont, depuis un moment, fait leur apparition, et, chez les fuyards, Germain, Godard va crever ou souffrir d'un petit... convenant matériel au moment de la descente de la côte de Frechaut et Generali secouera la meute. A Montigny, l'italien se fera remarquer en triomphant sous les acclamations du public et des journalistes des divers oratoires de sa nationalité. Le sort lui avait, nous assure un confrère italien, une belle revanche puisque Generali avait, parait-il, crevé quatre fois la veille.

VANDOOREN SUR LES TRANSFERTS

La nouvelle surprendra fortement, il en est sûr, ainsi. L'information semblera encore plus étonnante quand on apprendra que Vandooren a lui-même manifesté ce désir. Sans la moindre discussion, les dirigeants olympiques acceptèrent la proposition, d'autant que les pourparlers avec l'intéressé pour le renouvellement de son contrat sont actuellement impossibles. Vandooren a d'autres prétentions financières que les conditions qui lui furent soumises.



Jules VANDOOREN

Comme, de son côté, l'Olympique Lille estime qu'il ne lui est pas possible de donner satisfaction à la contre-proposition de l'intéressé, le renouvellement préconisé a été accepté par son comité directeur. Cela ne veut pas dire que Vandooren sera transféré. Pour qu'un club obtienne son concours, il faudra que son trésorier paie largement, très largement même, car les administrateurs olympiques ont...

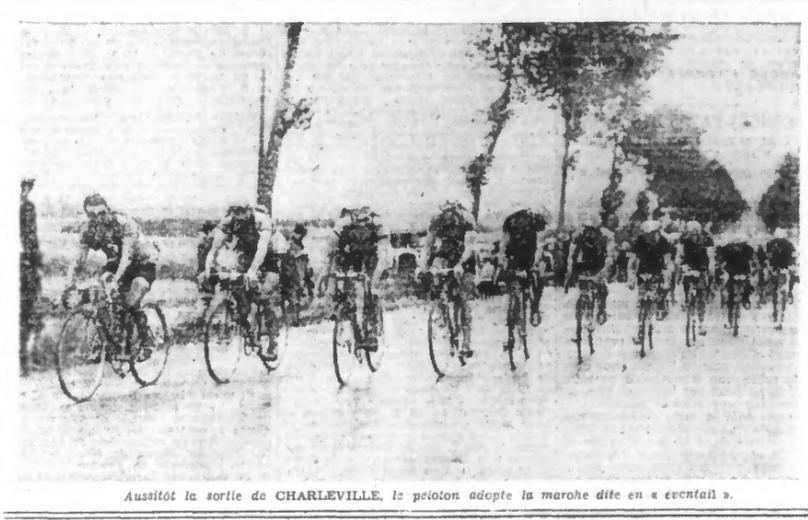
NUIC A CHARLEVILLE

C'est ce que nous avons pu apprendre de la bouche d'un sportif, partisan du Sporting-Club Fivois, et qui semble connaître de près les choses qui se passent dans les coulisses du stade Virnot... La mutation de l'aller gauche sportingman...



NUIC, qui vient d'acquiescer le F.C. CHARLEVILLE.

serait faite dans des conditions avantageuses. On parle d'un versement de 40.000 francs versés par les secouristes. En tout cas, le départ de Nuiç est certain. Il sera, la saison prochaine, carolopolitain. D'autre part, Fives a traité avec le jeune centre-avant de Cholet, Guy Dolly. La nouvelle recrue, un splendide gaillard de 19 printemps, est déjà installé dans le ciel de la capitale des Flandres.



Aussitôt la sortie de CHARLEVILLE, le peloton adopte la marche dite en « escalier ».

UNE MAGISTRALE ÉCHAPPEE

Coureur et suiveurs convergent vers le lieu du départ de la troisième étape du Tour qui doit nous conduire de Charleville à Metz. Les 92 hommes qui restent en course auront aujourd'hui à couvrir la plus longue étape du grand périple, étape qui, de l'avis général, est capable de nous voir quelques surprises, car on s'attend toujours à une offensive belge, la fameuse attaque que l'on sent imminente mais qui jusqu'ici ne s'est toujours pas déclenchée.

Quatorze hommes en tête. Il règne décidément aujourd'hui une atmosphère particulière sur la caravane. On a senti à l'avance, quand, en arrivant à Metz, les hommes ont commencé à se débarrasser de leur matériel, que quelque chose de différent se passait.

Une course poursuite. Est-ce que ceux-ci seront plus heureux que les autres ? Il le semble. En effet, ils se conjuguent bien et petit à petit, les fuyards gagnent du terrain.

Le classement. 1. Generali (Italien), en 4 h. 13' 02"; 2. Fréchaux, 1er des Individuels, en 4 h. 13' 26"; 3. Kint, même temps;

Plus que douze ! Derrière, quelques compétiteurs se détachent, ce sont d'abord Gallien, Silvers, fuyés, Pierre Clemens et Cloarec. Mais leur fugue ne dure guère. Ils doivent bientôt se laisser absorber.

Une fin de course mouvementée. Pendant de nombreux kilomètres, les positions ne changent guère. La distance entre les leaders et leurs poursuivants restant à peu près constante.

Premiers kilomètres animés. Le groupe kilométrique s'ébranle sous un ciel gris. Va-t-il encore pleuvoir, comme hier ? Cela se pourrait bien... Pourtant, un peu de soleil ne nous déprimait pas, pas plus qu'aux coureurs dont la majorité ne se plaint pas avec les Intempéries.

Démarrages et échappée. Gamard et Prior se sentent des fourmis dans les jambes. Ils bataillent au premier rang de la meute avec une juvénile ardeur qui fait plaisir à voir.

Aujourd'hui : METZ-BELFORT. METZ (40 km.). — Signature place Philippe-de-Vigneulles. Départ devant le contrôle.

L'Intérêt du Tour de France... a été encore rehaussé cette année grâce au Comité de Propagande du Tour.

Notre programme sportif est d'ailleurs assez chargé, poursuivit notre interlocuteur, car outre Tourcoing-Dunkerque et retour, Defoort et Ghisquière s'aligneront dans toutes les épreuves qui, partant de Paris, arriveront dans notre région.

Après les salutations et les compliments d'usage, M. Vandevor, au nom de ses coureurs, et en particulier de Defoort, a fait un petit discours commémoratif. Il exprima la joie que la victoire du dernier nommé avait fait ressentir à tous.

Après le déjeuner, le Comité de Propagande du Tour a été réuni en conseil. M. Vandevor, au nom de ses coureurs, et en particulier de Defoort, a fait un petit discours commémoratif. Il exprima la joie que la victoire du dernier nommé avait fait ressentir à tous.

Après le déjeuner, le Comité de Propagande du Tour a été réuni en conseil. M. Vandevor, au nom de ses coureurs, et en particulier de Defoort, a fait un petit discours commémoratif. Il exprima la joie que la victoire du dernier nommé avait fait ressentir à tous.

Les classements après la troisième étape

- 1. Kint, 16 h. 33'25"; 2. Major, 16 h. 36'15"; 3. Archambaud, 16 h. 36'19"; 4. Thierbach, 16 h. 38'03"; 5. Mersch, 16 h. 38'54"; 6. Brackeveld, 16 h. 39'15"; 7. Lapébie, 16 h. 39'20"; 8. Muller (même temps); 9. Deltour, 16 h. 40'28"; 10. Fréchaux, 16 h. 41'02"; 11. Wierneckx, 16 h. 41'05"; 12. Vissers; 13. Hendrickx, même temps; 14. Bault, 16 h. 41'08"; 15. Bartali, 16 h. 41'22"; 16. ex aequo: Maes, Speicher, Rossi, Geyer, tous même temps; 20. Dannaels, 16 h. 41'46"; 21. Dissaux; 22. A. Van Schendel; 23. Vicini; 24. Tanneveau; 25. Vervaecke; 26. Amberg; 27. Lowie; 28. Chocque; 29. Marcialli; 30. Le Greves; 31. Martano; 32. Wengler; 33. Pedrolli; 34. Delour; 35. Goujon; 36. Laurent; 37. Gosmat; 38. Neuma; 39. Meulenber; 40. Gammard; 41. Camusso; 42. Fassat; 43. Zimmermann; 44. Avuille; 45. Ducazeux; 46. Introzzi; 47. Holland; 48. Lemarié; 49. Godard; 50. Wendel; 51. T. Van Schendel; 52. Egli; 53. Braspenning; 54. Cosson; 55. Gamard; 56. Dubois; 57. Van Der Ruit; 58. Middellkamp; 59. Simonini; 60. Gallien; 61. Neuma; 62. Bramard; 63. F. Clemens; 64. Generali; 65. Oberbeck; 66. Soffietti; 67. Berrendera; 68. Romanati; 69. Antoine; 70. Molinar; 71. Canardo; 72. Guisquière; 73. Klensch; 74. Weber; 75. Hauswald; 76. Schild; 77. Ramos; 78. Prior; 79. Carlin; 80. Maye; 81. Thielard; 82. Schulten; 83. Cloarec; 84. Ga-

cheux; 85. Puppo; 86. Cento; 87. Saladin; 88. Cimatti; 89. Gimeno; 90. Ezquerria; 91. Aies.

Remontant (150), contrôle: La Madeleine (151), Lepeaux (159), Maxon-champs (160), Saulx (166), Ferrus (168.500), Remanvillers (170.500), le Thillot (173), Fresnoy-sur-Moselle (176), Roche-des-Larons (177), Pont-Jean (178), St-Maurice-sur-Moselle (180.500), Plain-du-Canon (183.500), La Jument-

Arrivée à BELFORT (220 km.). — Arrivée au stade du Champ-de-Mars.

L'HORAIRE PROBABLE. — METZ (40 km.)... 9 h. 45; Nancy (56 km.)... 11 h. 28; Epinal (123 km.)... 12 h. 30; Remiremont (150 km.)... 14 h. 20; Belfort d'Alsace, alt. 1.256 mètres (183 km.)... 15 h. 40; BELFORT (220 km.)... 16 h. 25.

APRÈS LE XIII CRITÉRIUM CYCLISTE DU RÉVEIL DU NORD Une visite du vainqueur DEFOORT du V. C. Tourquennois

Les grands vainqueurs de notre Critérium ont pour habitude de venir nous rendre visite chaque année, quelques jours après leur victoire.

Defoort qui, dimanche dernier, remporta de haute lutte la première place de la plus importante épreuve qui soit mise sur pied dans notre région, n'a pas failli à cette bonne et saine tradition. Hier après-midi, le brillant représen-



De gauche à droite, au premier plan : MM. DERUYTER, manager du V.C.T.; GHISQUIÈRE, VANDEVOIR, constructeur des cycles « LA NORDISTE » et DEFOORT, vainqueur du Critérium; au second plan : MM. LAMBRÉCHT, Vice-Président du V.C.T., et LERNOULD.

tant des cycles « La Nordiste » pénètre dans nos bureaux en compagnie de M. Vandevor, son distingué et avisé constructeur, de Ghisquière et de Defoort, président; Deruyter, manager, et Lernould, de la firme « La Nordiste ».

Est-il besoin de dire que tout le monde arborait un large sourire ? Nous ne le croyons pas, car une victoire dans une épreuve de l'importance du Critérium est une chose susceptible de satisfaire toutes les personnes au tempérament morose...

Après les salutations et les compliments d'usage, M. Vandevor, au nom de ses coureurs, et en particulier de Defoort, a fait un petit discours commémoratif. Il exprima la joie que la victoire du dernier nommé avait fait ressentir à tous.