

'HOMME GRANDRE: BARTALI

Le champion italien a fait grosse impression dans l'ascension du "Ballon d'Alsace" Dans les rudes étapes de montagne, il doit étonner

« AS » BELGES ET FRANÇAIS, SAUF NOTRE VAILLANT REPRÉSENTANT MAURICE ARCHAMBAUD, ONT ÉTÉ DÉCEVANTS

L'allemand BAUTZ sera-t-il pour longtemps leader du « Tour » ?

Les classements après la quatrième étape



BARTALI la vedette italienne

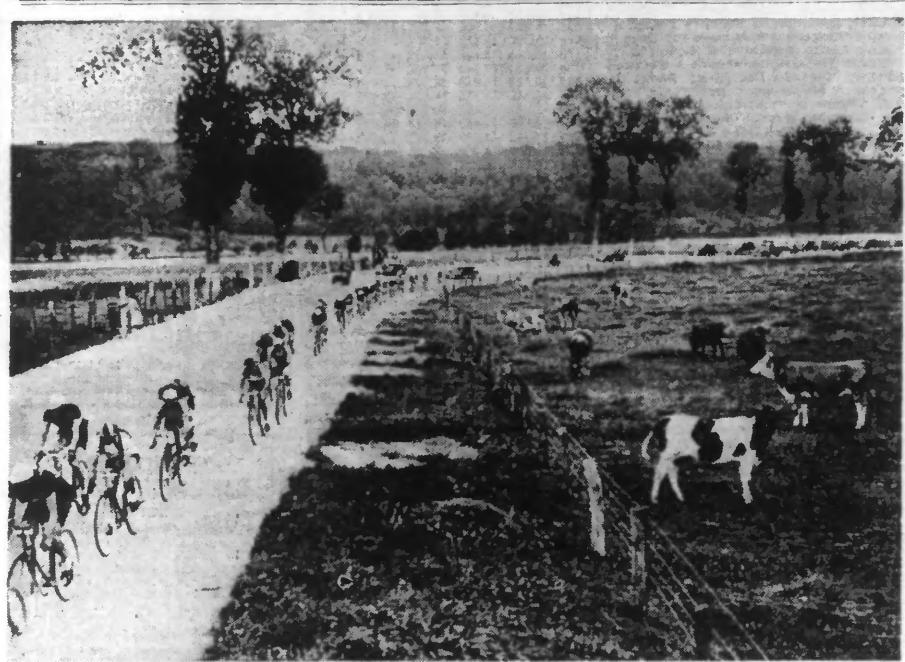
Le succès d'un garçon qui fut vraiment magnifique. Personnellement, j'avais quelque doute sur ce triomphe final. Le souvenir d'un fugue semblable d'un certain Bernard au cours de l'étape Lille-Charleville, d'un précédent « Tour », me venait à l'esprit. Qu'était-il advenu de cette tentative ? Bernard s'était fait rejoindre après avoir roulé seul plus de 100 kilomètres. Ce jour, Carini a subi le même sort. Et à 180 kilomètres du départ, il fut surpris de voir monter à sa hauteur l'Allemand Bautz. Comment le germano était-il arrivé à rattraper le fuyard ? L'explication est donnée dans la relation technique de la course publiée par ailleurs. Il en est de même de cette lutte prévue dans les 70 derniers kilomètres du parcours, lutte splendide qui tourna au profit du représentant d'Outre-Rhin, titulaire à Belfort de la première place du classement général et du maillot jaune.

Le Nord et comme il le dit aussitôt après son arrivée : « Mes camarades et moi, nous verrons venir... C'est toujours ça de pris sur l'ennemi !... » Peut-on lui donner tort ?... Que non pas !... Cependant, il me semble — le plus me méprendre — que le nouveau leader n'occupera pas le fauteuil présidenciel bien longtemps. Bientôt nous aurons un autre propriétaire, ce qui est quatre depuis le départ du Vésinet. C'est un record !...

Ce quatrième, par exemple, pourrait être un athlète sur grandes qualités et par voie de conséquence difficile à détrôner. J'ai nommé l'italien Bartali. C'est à n'en pas douter le coureur qui me lit la plus grosse impression dans l'ascension du « Ballon d'Alsace ». Parti de l'arrière, il arrivait troisième au sommet après avoir grignoté avec une aisance croissante quantité d'adversaires. Avant que fut entamée la « boucle », d'aucuns avaient présenté Bartali comme un « championisme » de la ligne des Bains, Guerra et tutti quanti. C'est en vente, un grand, un très grand champion dont la notoriété ne surfaite, s'affirmera quand tout notre monde s'enfoncera dans la chaîne des Alpes...

Au reste, ce « Ballon d'Alsace », que l'on se doit de considérer comme un banc d'essai quand on songe à la « pointeure des cols » que les « géants » de la bicyclette auront à gravir dans ce qui est le prochain, a fait valoir les bonnes dispositions des coureurs réputés comme grimpeurs. Sauf Bautz, ce qui est surprenant à son endroit, et Bartali que nous connaissons peu, il est normal de trouver aux places d'honneur le Suisse Amberg, spécialiste des courses de côtes, Archambaud, qui donna maintes satisfactions sur ce point, ainsi que le Suisse Egli. Par contre, on n'arrive pas à comprendre que les Belges soient demeurés d'une façon si évidente en dehors de l'action. Qu'ils soient battus, c'est un événement qui arrive à quiconque... mais dans les conditions qu'ils se laisseront manœuvrer, ca interloque. Lors de l'examen des puissants teams qui allaient aborder le « Tour de France » 1937, on s'accordait pour reconnaître aux Belges des qualités d'ensemble qui les présentaient comme invincibles. Quand les feront-ils valoir ? Dans la montagne... c'est l'opinion des officiels. Elle ne saurait être autre. Le commentaire à l'endroit des Belges peut être renouvelé à l'égard des Français. Qu'ont-ils fait ?... Rien de sensationnel. Ils s'appliquèrent à imiter les flamandis. C'est peu réjouissant. Heureusement que Maurice Archambaud, qui trouve être à bonne portée pour que nos espoirs demeurent. Souhaitons au sympathique garçon de tenir ferme et surtout à ne pas laisser à nos voisins l'initiative. Maurice Archambaud pourrait être élu pour avoir eu trop de cœur à l'ouvrage, on se demande ce qu'il adviendrait de coureurs français. Ce serait encore plus pénible qu'en 1936.

En attendant, d'autres se gargarisent ». Bautz, le premier, n'a point perdu de tête, je dois constater que Bautz a distance Carini, qui pale de plus en plus son tribut à la fatigue. L'Allemand, à mi-côte, est seul. Il est suivi, à une minute quatre secondes, par le Belge Lowie ; à une minute dix secondes, par le Suisse Egli ; à quatre minutes cinq secondes par le groupe Archambaud, Amberg et Galateau ; à cinq minutes par Verwaecké, qui monte moins bien que les années précédentes, et Carini ; à sept minutes, par Bartali, qui semble très à l'aise et me paraît être le meilleur grimpeur de tous les concurrents ; et enfin, par Oubron, Vissers, Martano, etc., assez loin.



LA MASSE DES COUREURS TRAVERSE BAINVILLE-CHARMES.

RIEN NE SERT DE COURIR, CARINI...

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

Aujourd'hui, étape mixte. Belfort, Lons-le-Saunier, Champagnole, Genève

BELFORT (0 km.), départ place Corbis; Bavières (3), Giessons (5), Hericourt (11), Albre (16.500), Desandans (19), Arcey (21), Médière (31), L'Isle-sur-Isère (31), Rang (37), Clerval (44), Branne (47.500), Yverres (52), Beaulieu-Dames (59), Sechin (65.500), Les Trouillots (68.500), Roullans (70.500), Malmaison (73), Novillars (75.500), Roche-Beaucourt (80). BESANCON (89) contrôle: Beure (93), Busy-Arnod (99), Chouzeaux (108), Quingey (110), Pessans (114.500), Samson (131), Mouchard (128), Arbois (137), Buvilly (144), Poligny (147), Montchevrot (153), Saint-Germain (164.500), Flainoiseau (169.500).

L'arrivée à Genève. GENEVE (302 km.), arrivée avenue de France. L'horaire probable. CHAMPAGNOLE (209 km.), départ vers 13 h. 50. Col de la Faucille, altitude 1332 m. (275 km.), vers 15 h. 45. GENEVE (302 km.), arrivée vers 16 h. 40.

L'arrivée à Lons-le-Saulnier. LONS-LE-SAUNIER (175 km.), arrivée au bout d'une ligne droite de quatre cents mètres, avenue du Parc-de-la-Marchalerie. L'horaire probable. BELFORT (0 km.) 5 h. 30. BESANCON (89), C.S. 8 h. 07. LONS-LE-SAUNIER (175) 10 h. 30. Horaire calculé sur 35 km. à l'heure.

L'ordre des départs pour le tiers d'étape contre la montre. 1. Equipe belge. 2. Individuels italiens et individuels français classés impairs au classement général, savoir: Fréchaud, Gossmat, Prasad, Ducazeau, Lemarié, Dubois, Barnard, Antoine, Carini, Cacheux, Cento, 3. Equipe française. 4. Equipe luxembourgeoise avec équipe suisse. 5. Equipe allemande. 6. Equipe italienne, plus l'Anglais Holland et l'individuel Laurent (désigné par le sort).

L'arrivée à Champagnole. CHAMPAGNOLE 209 (km.). Arrivée sur la piste cimentée du stade des Acériens (350 mètres). L'horaire probable. LONS-LE-SAUNIER (175 km.): premier départ vers 11 h. 15. CHAMPAGNOLE (209 km.): première arrivée vers 12 h. 10. TROISIEME LIGNE D'ETAPE (EN LIGNE). Le départ de Champagnole. CHAMPAGNOLE (209 km.). Départ du stade même: Cize (211), Lablaude (216), Font-de-la-Chaux (221), Morillon (223), Pont-de-Lemme (227), Saint-Laur (231), Morbier (240.500), Morez (243), Les Rousses (249), La Cuisse (253), La Vasseroie (258), Lavatay (270), Col de la Faucille, altitude 1332 m. (275), Fontaine-Napoleon (278), La Maladière (283 km.). C.S. (285), contrôle; Segny (289), Macconnas (291), Ornex (293), Ferney-Voltaire (295), Grand-Saconnas (298).

CET APRES-MIDI GALA A VALENCIENNES. La grande réunion de lutte américaine de ce 4 juillet, à Valenciennes, s'annonce remarquable. En tête d'affiche, nous avons le fameux Max Krauser, qui vient remporter le championnat d'Angleterre, Marc Clark, une grande réputation et une grande popularité. Voilà un combat qui, à lui seul, devrait remplir l'hippodrome. On applaudira encore le fameux champion d'Esthonie, Elmo Sonntag, contre le champion d'Europe, Hysainthe Roosen. Ensuite, nous verrons le champion d'Autriche, Josef Vetz, contre Hubeux, un des meilleurs « catcheurs » de Belgique. C'est dire qu'on ne chassera guère... Mais n'empêche pas quelques incidents de se produire. Speicher casse son gilet, Passat crève ainsi que Le Grevés et Holland, mais ils ont vite fait de rejoindre le gros de la troupe très absorbé par la chasse aux cannettes...

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

On commence à réagir. Le groupe des « touristes » commence cependant à quelques kilomètres après Nancy, à prendre la fuite de Carini au sérieux. Le train devient plus vif et cinq hommes arrivent à se détacher. Ce sont : le Belge Lowie, Ducazeau, Galateau, Egli et Vicini. Cette échappée est à l'origine d'une « bourre » qui se poursuit sur plusieurs dizaines de kilomètres, sans résultat bien défini.

Table with 2 columns: Rank, Name, Time. Lists cyclists and their times for the 4th stage.

Table with 2 columns: Rank, Name, Time. Lists cyclists and their times for the 4th stage.

Le classement international. A l'issue de cette 4e étape le classement du challenge international s'établit comme suit: 1. Allemand; 2. France; 3. Belgique; 4. Italie; 5. Suisse; 6. Luxembourg; 7. Hollande; 8. Espagne.

LES BELLES EPREUVES CYCLISTES

Tourcoing-Dunkerque et retour sera disputé aujourd'hui

Pour la dix-septième fois va se courir aujourd'hui Tourcoing-Dunkerque et retour. Le lot des engagés est relevé, toutes les lignes pédales de la région se sont donc déplacées devant le public, ce qui prouve la succession des Samyn, Verwaecké, Deconinck, Becquart, France, Lieveus, Depoortere, Hernaert et autres ? La tâche du pronostiqueur n'est pas facile en pareil cas et puis la « course » incertitude du sport vient si souvent mal à propos réduire à néant au dernier moment les efforts de toute une journée. Souhaitons donc à tous les concurrents d'ignorer la fâcheuse épreuve, le stupide accident de machine, et nous dirions alors : que le meilleur gagne !

Table with 2 columns: Rank, Name. Lists cyclists for the Tourcoing-Dunkerque race.

L'itinéraire et l'horaire probable

Table with 2 columns: Location, Time. Shows the route and schedule for the Tourcoing-Dunkerque race.

Table with 2 columns: Rank, Name. Lists cyclists for the Tourcoing-Dunkerque race.

LE CLASSEMENT

Table with 2 columns: Rank, Name, Time. Shows the overall classification of cyclists.

RETOUR

Table with 2 columns: Rank, Name, Time. Shows the return classification of cyclists.

LES ENGAGES

Table with 2 columns: Rank, Name. Lists the cyclists participating in the race.

BOXE

FRANCE-BELGIQUE CET APRES-MIDI A FOURMIES. C'est à un véritable match France-Belgique que nous assisterons, cet après-midi, par le Club Pugilistique Fourmies, qui aura lieu à 16 h. 30, sur la place Verte, doit remporter le plus grand succès.