

LA DECISION SE FERA DANS LES PYRENEES

C'est ce qui ressort de la course toute de prudence et très serrée fournie de Digne à Nice par les six athètes en tête du classement général

A NICE-LA-BELLE, LES DONNEES DU PROBLEME SONT LES MEMES

Nice, le 11 juillet. — Quand nous primes le départ à Digne, après une semaine de repos bien gagnée, pour les journalistes, que ne cessent d'être à l'affût de toutes nouvelles sensationnelles, indépendamment des articles d'impressions comme ceux que j'ai eu l'honneur d'écrire, nous nous sommes

à Nice dans les mêmes conditions que nous étions partis, dans la matinée, de Digne. Sur la Côte d'Azur, le problème demeure donc entier, comme il le demeure dans « Braus », dans « Sospel » et dans « la Turbie ». Pour bien situer cette « neutralisation » dans l'effort, je mentionnerai simplement qu'avant l'attaque de « la Turbie », ultime difficulté avant de gagner Nice, nous avions dans le peloton de tête : Maes, Vicini, Lapébie, Dissaux, Bartali et, légèrement en retrait, Visers.

Rien que cette précision suffit à déclarer que « Digne-Nice » fut un coup nul, qui est rare ; c'est en effet, dans cette fin d'étape qu'en 1936, Romain Maës fortifia sa position de leader du « Tour de France ». Le sextuor qui nous tient en haleine serait-il d'une force telle que pas un ne parvienne à la collection ? On peut bien l'affirmer, ses membres sont « costauds », et je ne vois pas de quelle manière et en faveur de qui se terminera cette dualité combien complexe.

Il faut pourtant que l'on en sorte. D'une façon décisive, ce ne sera pas demain, ni après-demain, ni le surlendemain, pour l'un ou l'autre des sept « géants » somnoliers du long de la « Grande Bleue », mais bien, une fois encore, dans les Pyrénées.

Nicolas, il m'apparaît de dégager quelque chose de consistant de cette chevauchée sans influence. Il est bon quand même de noter que la victoire est revenue au Meninois Felicien Vervaecke, mieux placé du Velo-Club Tourquennois, ce qui dénote :

a) Que notre gaillard revient en forme. b) Que cette forme vient à point quand on songe à la décision proche et qui s'annonce dans la chaîne des Pyrénées. Car j'enfourcherai, une fois encore, quelque chose de « costaud », à savoir que Sylvère Maës semble être le mieux loti pour défendre sa chance dans cette lutte aussi terrible par le nombre des belligérants qu'elle est complexe par leur valeur.

Qu'on le veuille ou non, nous avons Vervaecke premier à Nice, en 8 h. 29' 19". Maës et Dissaux dans le même temps. Gino Bartali, en 8 h. 31' 30". Lowie en 8 h. 31' 30". Il est facile de se rendre compte que le bloc des Flamandis présente une robustesse que l'on ne constate pas chez les autres.

Sans pouvoir affirmer que cette quasi-inébranlable association constitue un atout sérieux pour Sylvère Maës, il faut pourtant admettre qu'elle présente une force que nous aimerions voir du côté de Roger Lapébie. Le leader du « Tour de France », dans la mesure où il est en possession de ce qui est le matériel d'ordres d'ordre matériel ; on n'oserait en dire autant de ceux qui le taonnent par la possession du « maillot jaune ». Ce sont des hypothèses, c'est tout. La parole, si je puis m'exprimer ainsi, demeurera, malgré tout, à l'imprévu.

C'est l'avenir proche, un avenir qui aura pour décor les Pyrénées, un avenir qui s'appuie sur les « Tourmalet » et sur les « Pyrénées ». Armons-nous donc de patience, c'est la seule solution raisonnable et sage plutôt que de se triturer les méninges.

Jean DESMARET.

APRÈS LE « GRAND CRITERIUM » Les bicyclettes seront remises mardi 13 juillet aux champions de France des « Tout-Petits »

En accord avec M. Paul Van Wynsberghe, organisateur des Championnats de France des « Tout-Petits » qui obtiennent le 30 juin, sur le Boulevard de la Madeleine, un très gros succès, avant l'arrivée du 13<sup>e</sup> Grand Critérium à la « Réville du Nord », les bicyclettes de la « Tout-Petits » ont été confiées à M. Gaudrelier, constructeur, à Dechy-Guesmin, seront remises aux cinq champions de France, mardi 13 juillet, à 18 h. 30 précises, à notre Journal, Entrée, cour des Bourgeois, rue de Paris, Lille.

Voici d'autre part les classements officiels de ces cinq compétitions :

6 à 8 ans. — 1. Heulle Henri ; 2. Courcelle Michel ; 3. Bernonville Jean ; 4. Kennepack Georges ; 5. Hayes Léon ; 6. Stel Henri.

8 à 10 ans. — 1. Milleville Lucien ; 2. Dobbels Maurice ; 3. Sakoubat Albert ; 4. Roels Jean ; 5. Auchois Henri ; 6. Deschodt Albert.

10 à 12 ans. — 1. Lelong Roger ; 2. Pratte Christian ; 3. Vanthamme René ; 4. Bodard André ; 5. Lenoir Richard ; 6. Lefebvre André ; 7. Woussen Jean ; 8. Weert Jean ; 9. Dequenne Roger ; 10. Dewepierre Roger ; 11. Merxier Fernand ; 12. Salomé Noël ; 13. Baeka Michel ; 14. Duthoit Robert.

12 à 14 ans. — 1. Vanderonck André ; 2. Lassens Robert ; 3. Edouard Marché ; 4. Gignac Jean ; 5. Lenoir Raymond ; 6. Baeka Paul ; 7. Huis Noël ; 8. De Jaeghere Arthur ; 9. Huis Noël ; 10. Lemette Jean ; 11. Horbant Noël ; 12. Dekenshietz Rémy ; 13. Verhiet Victor ; 14. Piques Albert.

14 à 16 ans. — 1. Chadenot Albert ; 2. Lamory Marcel ; 3. Bampion Maurice ; 4. Flouquet Ernest ; 5. Flouquet Ernest ; 6. Dewancqer Aphon ; 7. Le Vresse Alphonse ; 8. De Donder Roger ; 9. Vandenberghe André ; 10. Leriche René ; 11. Caignet Albert ; 12. ex aequo : Maes, Vandenberghe, Everert, Lepes, Engel, Schoendorf, Bata, Parsys, Capart ; 12. Pacquereur, Bore, Biéville, Uoyez Verriet, Renaud, Hallart, Tanghe, Lefebvre, Dumon, Soens, Baquet, Vanhaverbeke, Dupont, Dewilts, Vandenberghe Marcel, Vandenberghe Robert.

Ces Messieurs ne veulent pas se quitter

Une certaine effervescence régnait, ce matin, au lieu de rendez-vous des vainqueurs. On se demandait en effet ce que peut bien nous réserver l'étape de ce jour, étape que peu nouvelle puisque les coureurs auront, en plus du trajet Digne-Nice d'antan, à franchir la fameuse boucle de Sospel qui, tous les ans, provoque quelques surprises.

Et les interrogations de fuir de part et d'autre. « Votre favori », me demande-t-on dès que l'on m'aperçoit. Mais, en dépit des demandes dont je suis assailli, je garde le silence, car rien

le groupe de tête sans avoir beaucoup à se dépenser. Dancels crève à son tour, puis Garmard casse son guidon. Le Français ne pourra pas rejoindre pour une raison que je ne connais pas, car je dois maintenir surveiller le peloton.

Les coureurs atterrirent en groupe la ville des fleurs, Grasse-la-Jolie, avec ses innombrables champs de roses. Les coureurs auraient largement le temps de contempler ce spectacle unique qui remplit d'admiration chaque année. Mais ils s'en soucient comme de poissons d'une pomme. Ils songent plu-

Mais cette aventure n'est pas du côté des équipiers belges qui, sentant le danger, ont demandé à l'entraîneur de leur laisser de se joindre.

Bartali se défend bien, mais il faiblit petit à petit. Un chronométrage effectué dans la boucle de Sospel nous donne une avance de 20 secondes en faveur de Bartali sur Vervaecke, Vicini, Ezquerria et Sylvère Maës.

Maës au sommet du col de Castellon, Bartali et Vervaecke et le groupe est suivi d'Amberg et Lowie à 1' 8" ; de Lapébie et Dissaux à 1' 40" ; de Visers, Gallien, Laurent, Galateau et Berrendero à 2' 8" ; de Canardo et Kint à 2' 40" ; de Clouet, Delour, Ducazeau et Passat à 5' 50" ; de Martiano et Marcellino à 4' 10" ; de Camusso à 4' 55", etc.

Comme dans toute épreuve en montagne, la descente permet à quelques hommes de revenir sur le groupe de tête. Cette fois, ce sont Puppo, Vicini, Lapébie et Dissaux qui viennent se joindre au service d'ordre, se presse bien avant que Van Schendel est renversé par une moto.

On ne permettra sans doute d'anticiper sur les événements pour dire que le sympathique coureur, qui souffre de l'épaule et du bras, a été transporté à l'hôpital où l'interné de service a déclaré que ses blessures n'étaient pas graves.

Pendant ce temps, les neuf leaders traversaient en trombe Monte-Carlo et atteignaient la côte de la Turbie, surtout redoutable de par sa longueur. De suite, Vervaecke, qui s'était échappé, en compagnie de Puppo et d'Esquerria qui avait réussi à rejoindre dans la traversée de la ville.

Carini se lance à la poursuite des trois hommes, mais il ne peut pas rejoindre avant le sommet où les passages se font dans l'ordre suivant : Vervaecke est en tête, suivi de Puppo et d'Esquerria ; Carini est à 50" ; un groupe composé de Vicini, Lapébie, Bartali, Dissaux et Lowie à 1' 35".

Dans la descente sur Nice, Ezquerria et Carini parviennent à rejoindre les leaders après une chasse épuisante au possible. Mais Puppo, qui se souvient d'avoir gagné une étape du Tour, prend soudain le mors aux dents.

Son démarrage, très sec, laisse Vervaecke et Bartali en arrière. Pindler à vite fait de se reprendre. Il amorce une chasse dont le résultat le plus rapide est de lui permettre de distancer Ezquerria.

Puppo tient bon, et il a bientôt 150 mètres d'avance sur le représentant du Velo Club Tourquennois. Au moment où l'individu s'engage dans l'un des derniers virages de la descente, il crève à l'avant.

LES POSITIONS A MI-PAROURS DE L'ÉPREUVE

Le classement général

- 1. S. Maës, 69 h. 00' 37". 2. Vicini, 68 h. 01' 12". 3. Lapébie, 68 h. 01' 59". 4. Visers, 68 h. 02' 20". 5. Dissaux, 68 h. 05' 54". 6. Bartali, 68 h. 10' 29". 7. Amberg, 68 h. 17' 02". 8. Vervaecke, 68 h. 21' 28". 9. Lowie, 68 h. 28' 18". 10. Chocque, 68 h. 29' 07".

Neuf hommes en tête

Comme dans toute épreuve en montagne, la descente permet à quelques hommes de revenir sur le groupe de tête. Cette fois, ce sont Puppo, Vicini, Lapébie et Dissaux qui viennent se joindre au service d'ordre, se presse bien avant que Van Schendel est renversé par une moto.

On ne permettra sans doute d'anticiper sur les événements pour dire que le sympathique coureur, qui souffre de l'épaule et du bras, a été transporté à l'hôpital où l'interné de service a déclaré que ses blessures n'étaient pas graves.

Pendant ce temps, les neuf leaders traversaient en trombe Monte-Carlo et atteignaient la côte de la Turbie, surtout redoutable de par sa longueur. De suite, Vervaecke, qui s'était échappé, en compagnie de Puppo et d'Esquerria qui avait réussi à rejoindre dans la traversée de la ville.

Carini se lance à la poursuite des trois hommes, mais il ne peut pas rejoindre avant le sommet où les passages se font dans l'ordre suivant : Vervaecke est en tête, suivi de Puppo et d'Esquerria ; Carini est à 50" ; un groupe composé de Vicini, Lapébie, Bartali, Dissaux et Lowie à 1' 35".

Dans la descente sur Nice, Ezquerria et Carini parviennent à rejoindre les leaders après une chasse épuisante au possible. Mais Puppo, qui se souvient d'avoir gagné une étape du Tour, prend soudain le mors aux dents.

Son démarrage, très sec, laisse Vervaecke et Bartali en arrière. Pindler à vite fait de se reprendre. Il amorce une chasse dont le résultat le plus rapide est de lui permettre de distancer Ezquerria.

Puppo tient bon, et il a bientôt 150 mètres d'avance sur le représentant du Velo Club Tourquennois. Au moment où l'individu s'engage dans l'un des derniers virages de la descente, il crève à l'avant.

L'Infortuné coureur voit ainsi s'envoler tout espoir d'arriver premier à Nice. Vervaecke, lui, continue aisément son chemin.

Vervaecke à l'honneur

L'arrivée de cette dixième étape est jugée en face du Monument du Centenaire, sur le qual des États-Unis, où une foule dense, difficilement maintenue par les agents de police, attendait le vainqueur.

Le classement

- 1. Vervaecke, 8 h. 29' 19". 2. Carini, 8 h. 29' 55". 3. Ezquerria, 8 h. 30' 45". 4. Bartali, 8 h. 31' 05". 5. ex aequo Vicini, Lapébie, Galateau, Canardo, Gallien, Laurent, Visers, Maës et Dissaux même temps ; 14. Lowie 8 h. 31' 30" ; 15. Romanetti, 8 h. 31' 59" ; 16. Puppo, 8 h. 32' 11" ; 17. Camusso, 8 h. 33' 58" ; 18. Martiano même temps ; 19. Delour, 8 h. 34' 42" ; 20. Fréchaut, même temps ; 21. Passat, 8 h. 34' 42" ; 22. Mersch, 8 h. 35' 22" ; 23. Marcellino, 8 h. 35' 28" ; 24. Clouet, 8 h. 35' 34" ; 25. ex aequo Delour et Ducazeau, même temps ; 27. Amberg, 8 h. 38' 59" ; 28. ex aequo Ezquerria et Berrendero, même temps ; 30. Müller, 8 h. 39' 12" ; 31. ex aequo Nuens, Ramos, Cosson, Wierlnock, Oubron même temps ; 36. Kint, 8 h. 39' 23" ; 37. Gosmat, 8 h. 39' 32" ; 38. Thierbach, même temps ; 39. Dancels, 8 h. 39' 47" ; 40. Introzzi, 8 h. 40' 27" ; 41. Chocque, même temps ; 42. Antoine, 8 h. 41' 47" ; 43. Holland, 8 h. 42' 52" ; 44. ex aequo Pedrol, Dubois, Tanneveau et Brackeveldt, même temps ; 48. Zimmermann, 8 h. 45' 07" ; 49. Coutin, 8 h. 46' 07" ; 50. Egli, 8 h. 50' 02" ; 51. Lemarié, 8 h. 50' 30" ; 52. Prior, 8 h. 51' 25" ; 53. Meulenber et Wendelmeime temps ; 55. Kiench, 8 h. 53' 45" ; 56. Baux, 8 h. 50' 57" ; 57. ex aequo Wengler, Werking, Hauwald, T. Van Schendel même temps ; 61. Gamard, 9 h. 12' 56".

LES POSITIONS A MI-PAROURS DE L'ÉPREUVE

Le classement général

- 1. S. Maës, 69 h. 00' 37". 2. Vicini, 68 h. 01' 12". 3. Lapébie, 68 h. 01' 59". 4. Visers, 68 h. 02' 20". 5. Dissaux, 68 h. 05' 54". 6. Bartali, 68 h. 10' 29". 7. Amberg, 68 h. 17' 02". 8. Vervaecke, 68 h. 21' 28". 9. Lowie, 68 h. 28' 18". 10. Chocque, 68 h. 29' 07".

Le challenge international

- 1. Belgique, 204 h. 33' 59". 2. France, 205 h. 06' 17". 3. Italie, 206 h. 16' 32". 4. Allemagne, 207 h. 19' 22". 5. Suisse, 208 h. 38' 18". 6. Espagne, 210 h. 04' 57". 7. Luxembourg, 211 h. 43' 33".

Les coureurs éliminés

Première étape : Gachon. Deuxième étape : M. Clemens, Servadei, Valletti, Van Nek, Buri. Troisième étape : Morelli. Quatrième étape : Gimeno, Weber, Saladin, Le Grèvis, Simoniin. Cinquième étape : Alès, Cento, Maye, Auville, Soffietti, Braspenning, Van der Ruit, Middellkamp, Generat, Cimatti, Schild, Oberbeck. Sixième étape : Thielard, Hendrickx. Septième étape : Speicher, Archambaud, Molinar, Godard. Huitième étape : Rossi, P. Clemens, Majorus, Cacheux, Brannard. Neuvième étape : Gimeno, Weber, Saladin, Le Grèvis, Simoniin. Dixième étape : A. Van Schendel.

Aujourd'hui repos à Nice

Avant de couvrir les trois étapes, dont chacune comprendra une épreuve « contre la montre », qui les conduiront au pied des Pyrénées, les coureurs se reposeront aujourd'hui à Nice.

GRAND PRIX DE LA PANNE

VICTOIRE DE DEFORT SUR BICYCLETTE « LA NORDISTE » PNEUS « LUXI »

Cette grande épreuve qui groupa au départ 81 coureurs parmi lesquels les meilleurs professionnels, fut très animée et malgré de nombreuses échappées qui furent annihilées après avoir donné lieu à des chasses intéressantes, le sprint fut disputé par une quarantaine de coureurs.

En voici le classement : 1<sup>er</sup> DEFORT, sur bicyclette « LA NORDISTE », PNEUS « LUXI » ; 2<sup>e</sup> Boudu ; 3<sup>e</sup> Croon ; 4<sup>e</sup> Langueur ; 5<sup>e</sup> Kempys ; 6<sup>e</sup> Janssens ; 7<sup>e</sup> Klays.

WLAEMYNCK ENLÈVE LA PREMIÈRE ÉTAPE DE TOULOUSE-PARIS

La 1<sup>re</sup> étape de la 1<sup>re</sup> course cycliste Toulouse-Paris organisée à l'occasion de l'exposition et comprenant 4 étapes a donné les résultats suivants :

1<sup>er</sup> étape Toulouse-Montauban (266 km) : 1. Wlaemynck, 7 h. 10' 49" ; Van Sijpe, 7 h. 13' 40" ; 3<sup>e</sup> Archambaud, 7 h. 15' 40" ; 4<sup>e</sup> Nievverelt, 7 h. 11' 12" ; 5<sup>e</sup> Tergas et Maucclair.

Hardiequet (Belge), Aerts (Belge), De Calus, et B. parcourent 13 fois, soit une distance totale de 75 km, circuit empruntant l'itinéraire suivant : rue Carmelina, rue Sadi-Carnot, route de Solesmes, Gare de St-Aubert, Nord, rue Henry-Barbuse, rue Vives-Perry et Place de l'Église. Cette course, qui est dotée de 1.000 fr. de prix et primes, est réservée aux indépendants de l'U.V.F., des 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> catégories.

Le départ sera donné à 16 h. à l'Hôtel Maillard, rue Carmelina, où la remise des dossards s'effectuera à partir de 16 h. 30. L'arrivée sera jugée au même endroit.

Les engagements sont reçus jusqu'au samedi 17 juillet, à 12 heures, au secrétariat du « Cyclo-Club Cambrésien » et Palais de la Bière, 5, rue des Liniers, à Cambrai.

LA PRÉFÉRENCE DES SPORTIFS

REINA

la boisson pétillante aux fruits frais

LES SPORTS DU NORD

le plus fort tirage des régions sportives. — le numéro : 30 cent.



Les deux porteurs de « maillot jaune », Sylvère MAËS, à droite, et VICINI.



Felicien VERVAECKE qui a réprimé à sérieusement au classement général.

11. Camusso, 68 h. 33' 19" ; 12. Marcellino, 68 h. 35' 11" ; 13. Brackeveldt, 68 h. 37' 30" ; 14. Gallien, 68 h. 42' 54" ; 15. Bautz, 68 h. 49' 20" ; 16. Fréchaut, 68 h. 51' 35" ; 17. Delour, 68 h. 53' 00" ; 18. Müller, 68 h. 53' 51" ; 19. Thierbach, 68 h. 55' 29" ; 20. Lenoir, 69 h. 00' 21" ; 21. Passat, 69 h. 02' 34" ; 22. Mersch, 69 h. 09' 16" ; 23. Gosmat, 69 h. 09' 45" ; 24. Kint, 69 h. 11' 42" ; 25. Oubron, 69 h. 13' 45" ; 26. Cosson, 69 h. 18' 01" ; 27. Galateau, 69 h. 18' 30" ; 28. Ducazeau, 69 h. 18' 32" ; 29. Berrendero, 69 h. 20' 00" ; 30. Tanneveau, 69 h. 29' 36" ; 31. Martiano, 69 h. 32' 16" ; 32. Geyer, 69 h. 34' 25" ; 33. Delour, 69 h. 37' 06" ; 34. Puppo, 69 h. 37' 19" ; 35. Introzzi, 69 h. 49' 47" ; 36. Wierlnock, 69 h. 49' 40" ; 37. Dancels, 69 h. 52' 52" ; 38. Clouet, 70 h. 03' 33" ; 39. Clouet, 70 h. 05' 26" ; 40. Canardo, 70 h. 08' 07" ; 41. Nuens, 70 h. 12' 17" ; 42. Zimmermann, 70 h. 15' 51" ; 43. Goujon, en 70 h. 21' 04" ; 44. Meulenber, en 70 h. 21' 31" ; 45. Romanetti, 70 h. 24' 42" ; 46. DUBOIS, 70 h. 25' 35" ; 47. Weckerling, 70 h. 31' 23" ; 48. Ezquerria, en 70 h. 35' 50" ; 49. Holland, 70 h. 39' 07" ; 50. Wengler, 70 h. 39' 54" ; 51. Pedrol, 70 h. 43' 43" ; 52. Prior, 70 h. 45' 46" ; 53. Antoine, 70 h. 47' 48" ; 54. T. Van Schendel, 70 h. 49' 39" ; 55. Lemarié, 70 h. 53' 18" ; 56. Ramon, 71 h. 07' 29" ; 57. Carini, 71 h. 14' 52" ; 58. Hauswald, 71 h. 42' 58" ; 59. Gamard, 71 h. 58' 30" ; 60. Wendel, 72 h. 18' 53" ; 61. Kiench, 72 h. 21' 59".

1. Belgique, 204 h. 33' 59". 2. France, 205 h. 06' 17". 3. Italie, 206 h. 16' 32". 4. Allemagne, 207 h. 19' 22". 5. Suisse, 208 h. 38' 18". 6. Espagne, 210 h. 04' 57". 7. Luxembourg, 211 h. 43' 33".

Première étape : Gachon. Deuxième étape : M. Clemens, Servadei, Valletti, Van Nek, Buri. Troisième étape : Morelli. Quatrième étape : Gimeno, Weber, Saladin, Le Grèvis, Simoniin. Cinquième étape : Alès, Cento, Maye, Auville, Soffietti, Braspenning, Van der Ruit, Middellkamp, Generat, Cimatti, Schild, Oberbeck. Sixième étape : Thielard, Hendrickx. Septième étape : Speicher, Archambaud, Molinar, Godard. Huitième étape : Rossi, P. Clemens, Majorus, Cacheux, Brannard. Neuvième étape : Gimeno, Weber, Saladin, Le Grèvis, Simoniin. Dixième étape : A. Van Schendel.

Cette grande épreuve qui groupa au départ 81 coureurs parmi lesquels les meilleurs professionnels, fut très animée et malgré de nombreuses échappées qui furent annihilées après avoir donné lieu à des chasses intéressantes, le sprint fut disputé par une quarantaine de coureurs.

En voici le classement : 1<sup>er</sup> DEFORT, sur bicyclette « LA NORDISTE », PNEUS « LUXI » ; 2<sup>e</sup> Boudu ; 3<sup>e</sup> Croon ; 4<sup>e</sup> Langueur ; 5<sup>e</sup> Kempys ; 6<sup>e</sup> Janssens ; 7<sup>e</sup> Klays.

La 1<sup>re</sup> étape de la 1<sup>re</sup> course cycliste Toulouse-Paris organisée à l'occasion de l'exposition et comprenant 4 étapes a donné les résultats suivants :

1<sup>er</sup> étape Toulouse-Montauban (266 km) : 1. Wlaemynck, 7 h. 10' 49" ; Van Sijpe, 7 h. 13' 40" ; 3<sup>e</sup> Archambaud, 7 h. 15' 40" ; 4<sup>e</sup> Nievverelt, 7 h. 11' 12" ; 5<sup>e</sup> Tergas et Maucclair.

Hardiequet (Belge), Aerts (Belge), De Calus, et B. parcourent 13 fois, soit une distance totale de 75 km, circuit empruntant l'itinéraire suivant : rue Carmelina, rue Sadi-Carnot, route de Solesmes, Gare de St-Aubert, Nord, rue Henry-Barbuse, rue Vives-Perry et Place de l'Église. Cette course, qui est dotée de 1.000 fr. de prix et primes, est réservée aux indépendants de l'U.V.F., des 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> catégories.

Le départ sera donné à 16 h. à l'Hôtel Maillard, rue Carmelina, où la remise des dossards s'effectuera à partir de 16 h. 30. L'arrivée sera jugée au même endroit.

Les engagements sont reçus jusqu'au samedi 17 juillet, à 12 heures, au secrétariat du « Cyclo-Club Cambrésien » et Palais de la Bière, 5, rue des Liniers, à Cambrai.