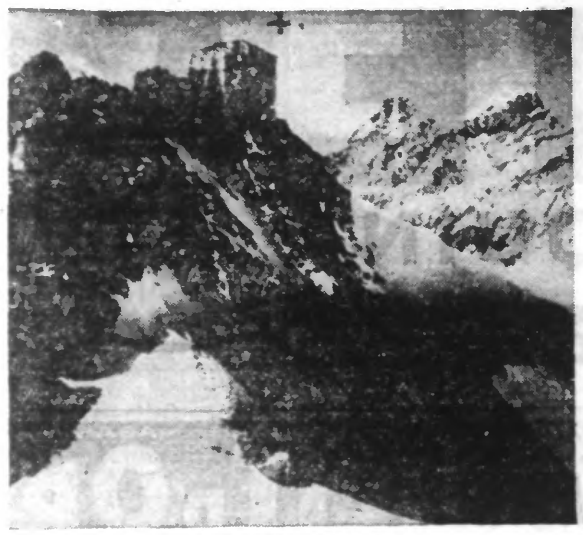
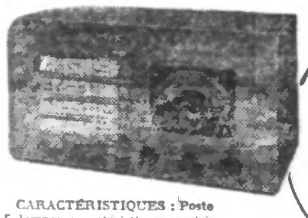
LE
THERMOGÈNE
appliqué sur la peau, engendre la chaleur et combat
TOUX-MAUX DE GORGE GRIPPE-RHUMATISMES-DOULEURS, ETC.
C'est un remede propre et facile, ne dérangeant aucune habitude
Toutes Pharmacies : 4 frs 50
OUATE RÉVULSIVE & RÉSOLUTIVE

L'INAUGURATION de l'Observatoire Météorologique de la Jungfrau



La photo ci-dessus montre, marqué d'une croix, le nouvel observatoire, au sommet du rocher du Sphinx ; à droite, la Jungfrau.



CARACTÉRISTIQUES : Poste 5 lampes caractéristiques américaines, 400 kilocycles, cadran glace à repérage automatique, contrôle de tonalité, haut-parleur électro-dynamique 21 cm.
Prix au comptant : Frs. 1.250

Un petit versement et il est à vous !
Tous les postes FACEN-NORA sont vendus à crédit. Un premier versement minime vous permettra d'acquérir immédiatement ce modèle.
Catalogue illustré et renseignements gratis sur demande à FACEN, 1, rue Sans-Pavé, LILLE.

gros risque...

Si vous descendez au-dessous de 1.000 francs !

Payer un poste moins de 1.000 francs c'est se réserver bien des déboires. A moins de 1.000 francs on ne peut construire qu'un poste "de pacotille".

Préférez un FASCINATOR FACEN-NORA qui ne coûte que 1.250 francs, mais qui vaut n'importe quel poste de 1.500 francs de n'importe quelle marque.

Contre les parasites, utilisez le protectocâble FACEN qui assure des auditions parfaitement pures.

POSTES DE T.S.F.
FACEN DISTRIBUTEUR NORA
9494

UNE INTERVENTION DE M. RAUX, DÉPUTÉ DU NORD EN FAVEUR DES INVALIDES D'APRÈS-GUERRE

M. Lucien RAUX, député du Nord nous communique avec prière de l'insérer la lettre ci-dessus qu'il a reçue de M. le Ministre des Travaux Publics en réponse à une demande qu'il avait formulée en faveur des invalides d'après-guerre :

« Par lettre du 14 octobre, vous avez bien voulu attirer mon attention sur des demandes de sections d'invalides d'après-guerre notamment celles de *Onnaing* (Nord) et de *Berck-Plage* (Pas-de-Calais) tendant à obtenir, en faveur des réformés d'après-guerre, le bénéfice des dispositions de l'article 9 de la loi du 29 octobre 1921 accordant une réduction sur les tarifs de voyageurs des Grands Réseaux aux réformés de guerre ayant au moins 25 % d'invalidité.

» J'ai l'honneur de vous informer que les réductions prévues par l'article 9 de la loi du 29 octobre 1921 ont été étendues ultérieurement aux pensionnés d'avant-guerre et ensuite aux pensionnés d'après-guerre bénéficiaires de l'article 72 de la loi du 31 mars 1931 (pensionnés à la suite d'infirmités contractées ou aggravées au cours d'expéditions déclarées campagnes de guerre). Mais, c'est le Trésor, par l'inscription au Budget du Ministère des Pensions des crédits nécessaires, qui a pris à sa charge le remboursement de la perte de recettes subies par les Grands Réseaux du fait de l'application de ce régime, ceux-ci étant refusés à supporter la dépense.

» La mesure sollicitée ne pourrait être réalisée, le cas échéant, que dans ces conditions. J'ai d'ailleurs saisi M. le Ministre des Pensions des requêtes qui ont été formulées à ce sujet.

» Veuillez agréer, etc... ».

DES ARRÊTÉS DU CONSEIL INTERDÉPARTEMENTAL DE PRÉFECTURE

Le Conseil de Préfecture a rendu hier un certain nombre d'arrêtés.

Acte est donné par lui, à la ville de Dunkerque de ce qu'elle reconnaît au sieur Lebat le droit de grade au rédacteur de 3e classe à compter du 1er avril 1927, de rédacteur de 2e classe à compter du 1er avril 1929 et de rédacteur de 1re classe, à partir du 1er avril 1932.

La ville de Dunkerque paiera à M. Lebat à titre d'appointements lui restant dus au 1er avril 1937, la somme de 13.556 francs. Les frais du procès sont à sa charge.

— Le Conseil annule ensuite une décision de la Ville de Tourcoing, imposant un nombre d'heures supplémentaires à Mme Boucher, professeur d'Education Physique à l'Institut Sévigné, de Tourcoing.

— Enfin, le Conseil de Préfecture condamne la ville de Quesnoy-sur-Deûle à payer 14.220 francs avec les intérêts calculés à partir du 18 septembre 1930, à M. Roland Lepez, entrepreneur de Travaux publics de la ville de Quesnoy-sur-Deûle. La ville paiera en outre les frais du procès.

HORAIRE des TRAINS de la Cie du NORD
GUIDE LOUIS MASSON
INDICATEUR Consultez le
LE PLUS COMPLET LE PLUS PRATIQUE
Couverture rouge

DES GRANDS TRAVAUX sur nos routes à grand trafic

APRÈS LES DÉVIATIONS DE RACHES (NORD) ET DE CHOCQUES (P.-D.-C.) SUIVRONT CELLES DE CAPPELLE (NORD) ET DE CARVIN (P.-D.-C.)

La « Grande Rue » de CARVIN que, rarement on trouve si calme, car il y passe journellement 3.500 autos !

Dans des relations antérieures, nous avons signalé l'importance des travaux d'amélioration de nos routes du Nord, réalisés ou envisagés par l'administration des ponts et chaussées.

Dans le Nord, on admire le travail effectué entre **Lille** et **Seclin**, entre **Lille** et **Ennetières-Avelin**, entre **Lille** et **Dunkerque**. Dans le Pas-de-Calais, indépendamment des voies secondaires, on note la beauté du travail effectué entre **Béthune** et **Lillers**, entre **Lens** et **Béthune**. Nous venons également d'annoncer que le service des ponts et chaussées, à la demande du Conseil général du Pas-de-Calais allait, à propos de la traversée dangereuse de **Chocques**, prendre, sous peu, l'initiative d'ouvrir une nouvelle voie de 19 à 20 mètres de plate-forme déviant la circulation par le sud-est de la commune. C'est également par la création d'une nouvelle voie, établie au S.E. de Raches, que se fera, — bientôt, espérons-le, — la circulation routière entre **Lille** et **Douai**. On ne chôme pas aux « ponts et chaussées », reconnaissons-le, et rendons hommage à cette administration d'Etat qui, suivant les crédits mis à sa disposition, améliore nos routes et facilite la circulation. Qu'on augmente ces crédits et nous la verrons en faire davantage encore. Il y a tant de choses à réaliser. Il y a tant de routes encore dont il faut modifier le tracé ! Il y a tant de voies à élargir ! Il y a aussi, par contre tant d'études soumises au ministère et qui demeurent « classées »... faute de crédits suffisants ! Il y a tant de P.N. à supprimer...

Utilisons nos routes existantes, mais, aménageons-les

Il a été un moment où fut préconisée la création d'autostrades, c'est-à-dire de véritables pistes exclusivement réservées aux automobiles. Mais, à la Chambre des députés, un jour, M. Daladier, dans un exposé remarquable, fit observer à ses collègues qu'il fallait laisser à l'Allemagne et à l'Italie ce genre spécial de réseau routier ; la France ayant suffisamment de voies viables et utilisables... Il ne suffisait à la France que d'aménager ces voies. C'est-à-dire : 1° Supprimer les P.N. existants ; 2° Elargir la chaussée ; 3° Supprimer les virages répétés, les étranglements, et, 4° Contourner les cités où la circulation était rendue difficile.

Ce fut là la base même des grands travaux entrepris aussitôt. C'est en vertu de ce principe que s'effectuent actuellement les travaux d'aménagement des routes de Carvin à Lens, de Lesquin à Ennetières-Avelin-Pont-à-Marcq.

C'est en vertu de ce principe que s'effectueront bientôt les déviations de routes tant à **Bersée** qu'à **Raches** (Lille-Douai) qu'à Chocques (Béthune-Lillers), Cappelle (Lille Pont-à-Marcq - Orchies) Carvin (Lille-Lens), etc...

De Pont-à-Marcq à Orchies

Nous n'insisterons pas sur l'état actuel de cette route à trafic intense qui, par **Pont-à-Marcq**, **Cappelle**, **Auchy**, relie **Lille à Valenciennes**, par **Orchies** et **Saint-Amand**. Aucune autre voie « nationale » de grande communication ne peut, dans le Nord, être mise en parallèle à celle-ci en tant que défauts rencontrés. Les virages se succèdent sans interruption : la chaussée est trop étroite partout ; la visibilité souvent insuffisante ; les pavés bombés sont par trop usés ; tant à Cappelle qu'à Auchy, les angles droits, insuffisamment relevés, sont les causes de nombreux accidents. Bref, depuis trop longtemps, les usagers de la route demandaient, avec insistance, la réfection de cette voie.

L'administration des ponts et chaussées, elle-même, depuis longtemps aussi, sollicitait du département et de l'Etat, les crédits suffisants pour entreprendre le travail, et quel travail !

Il semble enfin, qu'on soit maintenant parvenu à comprendre qu'il était temps de faire quelque chose dans ce secteur. Nous venons d'apprendre, en effet, qu'incessamment les travaux de restauration de cette route vont être entrepris.

Dès **Pont-à-Marcq** la voie, élargie, évitera les deux immédiats virages. Aussitôt après l'usine de produits photographiques, la route, avec une plate-forme de 7 m. (au lieu de 6 m.) et ses deux trottoirs (l'un pour piétons, l'autre pour cyclistes), s'en ira, directement, vers l'est et, supprimant les quatre virages existant encore à proximité de la halte de **Cauchomprez**, passera derrière la grande propriété située à droite de l'artère actuelle pour se diriger vers le village de **Cappelle**, qu'elle laissera au nord. A partir du cimetière, la future route — jalonnée déjà — passant au sud de l'agglomération, contournera celle-ci, et ira rejoindre la voie ancienne après le deuxième virage de Cappelle, pour se diriger en droite ligne, toujours sur une largeur totale de 19 à 20 mètres, vers Auchy.

Les travaux vont être entrepris incessamment disons-nous. Les terrains sont, en effet, jalonnés ; les matériaux parviennent à pied d'œuvre. La circulation future se fera alors par **Pont-à-Marcq**, **Bersée** (où les travaux en cours seront terminés le 15 novembre) et **Auchy-Orchies**.

De Lille à Pont-à-Marcq

Entre **Lesquin** et **Ennetières-Avelin**, la circulation est actuellement déviée par **Fretin** en raison des importants travaux entrepris sur la voie de G.C. Lille-Douai. Ces travaux, nous assure-t-on, seront terminés le 1er décembre, pour être repris plus tard sur le dernier tronçon **Ennetières-Pont-à-Marcq**.

Mais d'ores et déjà, il est demandé aux automobilistes qui n'hésitant pas à faire 3 kilomètres de plus, d'emprunter la nouvelle voie ouverte depuis quelques jours seulement entre **Seclin** et **Pont-à-Marcq** par **Avelin**. Cette route Lille-Seclin-Avelin-Pont-à-Marcq est maintenant devenue une voie idéale à tous points de vue. Elle se prête à la circulation et décongestionnerait fort à propos la voie Lesquin-Fretin, très dangereuse.

De Lille à Lens-Arras-Paris par Carvin

Les grands travaux actuellement entrepris entre **Carvin** et **Lens** seront terminés, nous assure-t-on encore, le 15 novembre prochain. C'est une information qui sera accueillie — nous n'en doutons pas — par les usagers de la route qui relie le plus directement **Lille à Paris**.

Une statistique récente qui vient d'être mise sous nos yeux, signale en effet que, dans la seule traversée de **Carvin**, on enregistre, quotidiennement, le passage de 650 camions-autos, de 130 autobus, de 1.800 autos de tourisme, de 800 à 1.000 cycles ou motocycles !

Ce sont là des chiffres édifiants et nulle part en France, peut-être, on ne pourrait constater une telle circulation.

Mais nulle part aussi, sans doute, on ne trouve au long d'une voie aussi importante, une commune comme Carvin, qui se prête si peu aux exigences de cette circulation.

Là encore, l'administration des Ponts et Chaussées est intervenue et, d'accord avec la municipalité, un projet, actuellement soumis au ministère, prévoit la déviation de la route Lille-Paris par le sud-est de Carvin, le côté nord-ouest étant pris par les puits de mines, les industries locales, les voies ferrées multiples.

Partant de Lille, en direction du sud, la future voie quitterait celle actuelle après **Camphin-en-Carembault**, à la limite des territoires Nord et Pas-de-Calais, partirait vers le sud-est, franchirait par un ouvrage d'art la ligne de chemin de fer Carvin-Libercourt, puis, au-dessus toujours et, dans le voisinage de l'abattoir de Carvin, la route nationale menant à la gare de Libersourt. Cette ligne en courbe, à large rayon, traverserait ensuite le G. C. 160 de Carvin à Oignies, à 150 mètres environ à l'ouest du P. N. d'Oignies, franchirait par un passage supérieur la voie de chemin de fer de Don à Hénin-Liétard, la route de Carvin à Courrières et reprendrait la voie actuelle à 1 km. environ de Carvin, en se dirigeant vers Lens.

Trois importants ouvrages d'art sont nécessairement prévus et le montant total approximatif des travaux envisagés s'élève à une vingtaine de millions de francs.

Il va sans dire que cette réalisation demeure, en raison du coût élevé, commandée par l'importance des crédits mis à la disposition de l'administration. Il semble toutefois très possible de voir entreprendre les travaux dans le courant de l'année prochaine. — **R. LUSSIEZ.**

LE CONGRÈS RÉGIONAL DES CHOMEURS DU NORD ET DU PAS-DE-CALAIS

On nous communique :

« C'est ce matin à 9 h., dans la salle du sous-sol du Palais de la Bière, 8, place de Béthune, à *Lille*, que s'ouvrira la première séance du Congrès Régional qui a lieu chaque année à la même époque.

» Une délégation des représentants des chômeurs des localités de notre Région, sera reçue dans la matinée par le Bureau du Conseil général du Nord, elle sera chargée de soumettre à ce dernier le cahier de revendications d'ordre national et départemental, et notamment le rajustement de l'allocation de chômage par rapport au coefficient du coût de la vie actuel.

» La question de la Retraite aux Vieux Travailleurs ne sera pas négligée, ainsi que la mise en route des Grands Travaux qui est avant tout la saine aspiration des victimes de la crise, car ils désirent tous, pour étendre la prospérité de notre beau pays, Vivre et faire vivre leur famille par leur travail.

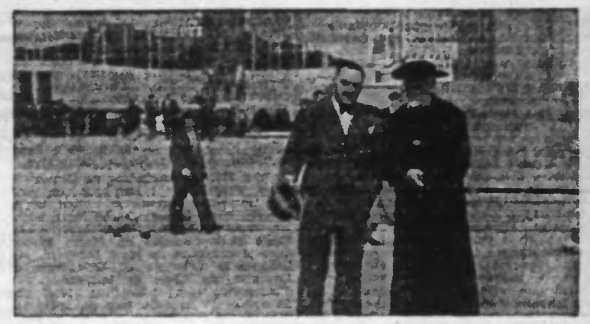
» Les représentants des organisations politiques et Syndicales ont été invités à assister à ce Congrès, le jeudi 4 novembre ».

LE BON SOURIRE de l'Abbé BLANC

"celui qui guérit les petits enfants"

et soulage aussi tous ceux qui toussent

Il n'est plus un habitant d'Algérie qui ignore aujourd'hui le nom de l'abbé Blanc, le bon curé de Béni-Méred, car à ce nom sont attachés des milliers de guérisons de cas de rhumes tenace, de grippes, de bronchites et même de coqueluche.



L'été dernier, l'Abbé Blanc est venu à Paris. Le voici visitant l'Exposition Arts et Techniques.

Une renommée qui contraste avec la modestie du bon prêtre

Sans se laisser griser par cette célébrité, le bon curé mène, dans sa modeste paroisse, la vie la plus simple qui soit.

A quelques 40 kilomètres au sud d'Alger, le village de Béni-Méred se chauffe au soleil au pied des montagnes de Blida. Au fond d'un jardin rempli de plantes curieuses, se cache le presbytère. C'est là que l'abbé Blanc raconta l'an dernier à un journaliste l'histoire merveilleuse de sa découverte : la rencontre qu'il fit dans la montagne d'un vieux marabout cherchant la plante « qui guérit la toux », l'essai d'une décoction de cette plante sur une petite fille atteinte de coqueluche, la guérison si rapide et, depuis, les innombrables cas traités avec le même succès grâce au « Coqueluchsirop ». Puis l'apparition et le succès non moins grand du « Bronchocure » pour guérir la toux.

Le grand désir d'un saint homme

L'abbé Blanc n'a qu'un désir : celui de soulager les souffrances humaines.

Il souhaite que le plus grand nombre possible de médecins et de malades connaissent rapidement les vertus du BRONCHOCURE et du COQUELUCHSIROP.

Mais les préjugés sont puissants : parce que ces remèdes ont été découverts sans bruit par un curé de village, modeste savant qui connaît les plantes et sait leur arracher leurs secrets, certaines personnes hésiteront peut-être encore à lui faire confiance. Que ne peuvent-elles consulter les innombrables lettres de gratitude reçues par l'abbé Blanc ! Elles y trouveraient des témoignages émouvants, tels que celui-ci :

« Soyez béni, Monsieur l'abbé, vous qui guérissez les petits enfants. » (Mme Michel, de Blida.)

Si vous doutez, écrivez à l'Abbé Blanc, à Béni-Méred. Il vous dira sa confiance dans ses deux sirops, confiance justifiée par d'innombrables guérisons.

Mamans de France, ne redoutez plus la coqueluche pour vos enfants ! Le COQUELUCHSIROP les guérira.

ET VOUS QUI TOUSSEZ, quelle que soit l'origine de votre toux, quels que soient les traitements que vous ayez tentés en vain, prenez dès aujourd'hui, avec confiance, du BRONCHOCURE.

En vente dans toutes les pharmacies
Bronchocure, le grand flacon. 14 frs
Coqueluchsirop — 16 frs

9038

LE PRÉSIDENT ROOSEVELT OFFRIRA UN BANQUET AU DUC DE WINDSOR

Londres, 2. — On apprend de Washington que le Président Roosevelt offrira un banquet en l'honneur du duc et de la duchesse de Windsor, peu après leur arrivée aux Etats-Unis. Mme Roosevelt ne sera pas présente.

D'autre part, M. Leo E. Olwell, qui remplira les fonctions d'agent de presse auprès de l'ex-souverain pendant son voyage en Amérique, a débarqué hier à Southampton, venant de New-York. Demain matin, il prendra l'avion à destination de Paris. Il a affirmé ne connaître aucun détail des intentions du duc de Windsor et a ajouté qu'il s'est rendu à Paris, précisément pour recevoir ses instructions.

La presse américaine, d'une manière générale, observe une grande réserve sur la prochaine visite de l'ancien roi d'Angleterre. La presse Hearst, toutefois, en fait grand bruit, disant notamment que le duc a surtout pour objet de servir la cause de la paix internationale. D'autres journaux affirment le contraire et que le voyage du duc a été « organisé par le gouvernement britannique dans un but de propagande ».

ACCUSÉE D'AVOIR EMPOISONNÉ ONZE PERSONNES

Cincinnati, 2. — Mrs Anna Maria Hahn, accusée d'avoir causé la mort de onze Allemands d'âge mûr qui laissaient des testaments la nommant légataire, a pris aujourd'hui elle-même sa défense.

Mrs Hahn a affirmé que la poudre qu'absorba l'une de ses victimes supposées, Jacob Wagner, était faite de pilules écrasées recommandées par le médecin. Elle reconnut avoir fabriqué un chèque de 1.000 dollars portant la signature de Wagner, mais expliqua qu'elle l'avait fait parce qu'il voulait lui donner cette somme.

ROME AUSSI A SON OBÉLISQUE...

Voici un aspect de la cérémonie d'inauguration à Rome, de l'obélisque d'Axoum, ramené de la ville sainte éthiopienne, pour commémorer la guerre italo-abyssine.

AGRICULTURE — COMMERCE — INDUSTRIE

MARCHÉS DE PARIS

A PARIS, 2. — Viandes. — Bœufs : Quartier derrière, 7.50 ; devant, 5.50 ; Aloyau, 10.25 ; Cuisses, 8 fr.; Train entier, 8 fr. — Veaux : 1re qualité, 12.15 ; 2e qualité, 10.20 ; 3e qualité, 8.70 ; Pan cuisseau, 11.25. — Moutons : 1re qualité, 12.30 ; 2e qualité 10.25 ; 3e qualité, 7.75 ; Gigots 17.50 ; Carrés parés, 20 fr., Epaule, 10 fr. — Porcs (entier ou 1/2) : 1re qualité, 11.30 ; Filets, 13 fr.; Jambons, 11.80; Lards, 8.75. — Beurres : Kilo des Laiteries Coopératives Industrielles Normandie, 22.25 ; Charente Poitou Touraine, 24.25 ; Malaxés Normandie, 21.50 ; Malaxés Bretagne, 20.50. — Œufs : Picardie et Normandie 825 ; Bretagne, 715 ; Poitou Touraine Centre, 795 ; Conserves, 625 ; Outre-Mer, 560. — Fromages : Brie moyen, 240, Camembert Normandie, 295 ; Divers, 235 ; Pont l'Evêque, 420 ; Port Salut, 1275 ; Gruyère et Comté, 1125. — Volailles : Canards Rouennais, 15 fr.; Nantais, 15 fr.; Fermes, 11.25 ; Lapins tués, 12.65 ; Oies en peau, 9.75; Poulets tués Nantais, 16.75; de Bresse, 19 fr.; Poules de Bretagne, 10 fr. — Poissons : Barbues, 9.50; Bars, 14.50; Harengs français, pleins, 3.25; vides, 1.25, Homards vivants, 22 fr.; Langoustes vivantes, 26.50 ; Maquereaux français, gros, 3.50 ; petits, 5.50 ; Merlans brillants 7.50 ; ordinaires, 4 fr.; Morues salées, 3.75; Raies, 2.75 ; Sardines salées Bretagne, 27.50 ; fraîches 25 fr.; Soles, 22.50 ; Huîtres Marennes, 140 fr.; Portugaises, 29.50 ; Moules Isigny, 120 fr.

Vous perdez votre Charme

en restant MAIGRE !

Une cure de Pilules Pink vous rendra Poids, Forces et Entrain

Cette maigreur, cette lassitude, cette faiblesse que vous voudriez tant surmonter, sont dues à un appauvrissement de votre sang en éléments vitaux.

Reprenez rapidement du poids et des forces ; retrouvez votre vitalité et votre charme en faisant dès maintenant votre cure de Pilules Pink. Ce remède est, par excellence, le régénérateur du sang, dont il multiplie les globules rouges et augmente le taux d'hémoglobine.

Et c'est ce nouveau sang riche et généreux qui, en nourrissant convenablement l'organisme, lui permet de refaire ses réserves et ses forces. En voulez-vous une preuve ? Lisez cette lettre de Mme L..., à Moreuil : « Je viens de finir ma deuxième boîte de Pilules Pink et j'ai déjà repris du poids. L'appétit et la gaîté reviennent. Mes forces sont décuplées. »

Essayez les Pilules Pink dès aujourd'hui.

Toutes pharmacies
Fr. 9.10 la boîte et TRIPLE FLACON (beaucoup plus avantageux) à Fr. 20

MARCHÉ DES COTONS

DU MARDI 2 NOVEMBRE 1937

LE HAVRE. — Clos.

LIVERPOOL. — Baisse, 6 à 11 pence.

NEW-YORK. — Clos.

MARCHÉ DES CAFÉS

LE HAVRE, 2. — Clôture. — Tendance calme. Ventes 750 dont 350 au call. — Novembre, 258 ; décembre, 264.25 ; janvier, 266.25 ; février, 268.25 ; mars, 270.50, avril, 271.50 ; mai, 275.75 ; juin, 277.50 ; juillet, 280.25 ; août, 282 ; septembre, 283

MARCHÉS DE LA RÉGION

Au Cateau, 2. — Beurre, 12 à 12.50 la livre ; Œufs, 0.90 à 1 fr. la pièce ; Pommes de terre, 0.70 et 0.75 le kg ; Choux-fleurs, 2 à 3 fr. la pièce ; Poireaux, 0.50 la botte ; Haricots secs, 3.50 à 4 fr. le kg.

A Auchel, 2. — Beurre, 13 à 14 fr. la livre ; Œufs, 26 fr. le quarteron ; Poules, 26 à 38 fr. la couple ; Poulets, 24 à 36 fr. la couple ; Lapins, 8 à 24 fr. la pièce ; Canards, 23 à 30 fr. la couple ; Pigeons, 7 à 14 fr. la couple ; Pommes de terre, 0.50 le kilo ; Carottes, 1 fr. la botte.

A Lens, 2. — Beurre, 20 à 26 fr. le kg.; œufs, 28 fr. les 26; lapin, 16 fr. le kg.; pigeons, 8 à 12 fr. la couple; pommes de terre, 0.60 le kg.; carottes, 1.25 le kg.

A Bruay-en-Artois, 2. — Beurre, 12 à 12.50 la livre; œufs, 27 fr. les 26; pommes de terre, 0.65 le kg ; poules, 20 à 25 fr. p.; 40 à 48 fr. la couple; poulets, 20 à 30 fr. p.; 40 à 58 fr. la couple.

A Frévent, 2. — Beurre la livre, 11.50 à 12 fr.; Œufs le quarteron, 28 fr.; Pommes de terre, les 100 kilogs, 50 à 60 fr.; Poules vivantes, par couple, 26 à 35 fr.; Poulets, 30 à 45 fr.; Pigeons, 7 à 9 fr.; Lapins vivants, 8 à 25 fr. — Blé, 182 fr.; Avoine, 118 fr.; Seigle, 130 fr.; Escourgeon, 128 fr.; Maïs, 140 fr.

Marchés de la Cossette de Chicorée. — Courtrai, 1er. — Il n'y eut pas de bourse à Courtrai en raison du jour de la Toussaint.

On a coté la semaine dernière 110 fr. pour le disponible, avec tendance ferme.

Bourbourg, 2. — Le marché n'est pas très animé, la tendance est plutôt ferme sur toutes les époques, le disponible à 160 fr., peu de vendeurs.

Il en est de même pour les trois de janvier où une certaine réserve se manifeste chez les vendeurs.

Campagne 1938, des cours supérieurs à 160 fr. ont été pratiqués.

Il y a amélioration dans le rendement en sécherie.

A Bourbourg, 2. — Marché en baisse légère sur le beurre et les œufs ; on cote 12.50 à 13.50 la livre le beurre ; les œufs à 27 et 28 fr. le quarteron ; œufs de cannes à 28.50 le quarteron.

Volailles : Poules, de 35 à 38 fr. la couple ; poulets, de 30 à 45 fr. la paire selon poids ; canards, 24 à 28 fr. la couple ; oies, 55 à 60 fr. les deux ; pigeons, 9 et 10 fr. la couple ; lapins domestiques, petits pour élevage, 5 et 6 fr. l'un, moyens de 11 à 14 fr., gros de 17 à 20 fr. la pièce, canards de barbarie, 38 fr. la couple ; pintades, 32 fr. la paire ; lièvres, 25 à 35 fr. pièce ; lapins de garenne, 9 fr. ; perdreaux de 22 à 26 fr. la couple.

A Hazebrouck, 2. — Beurre en blocs vendu de 24 à 27 fr. le kilo ; en pièces, de 13 à 14.25 la livre ; œufs, de 24 à 26 fr. le quarteron ; poules, de 15 à 19 fr. pièce; poulets, 16 à 20 fr. pièce ; pommes de terre, 50 fr. les 100 kilos.

A Bergues, 2. — Beurre en bloc, le kilo, de 24 à 26 fr. ; en pièces, 26 à 28 fr. le k.; œufs, 88 à 112 fr. le cent ; têtes de volailles, 25 à 46 fr. la couple ; lapins, 10 à 25 fr. pièce ; pigeons, 9 à 10 fr. la couple ; lièvres, 25 à 35 fr. pièce ; perdreaux, 18 à 22 fr. la couple ; canards, 15 à 30 fr. la couple ; oies, 50 à 60 fr. la couple ; pintades, 30 à 35 fr. la couple.

Marché aux Bestiaux. — 40 porcs, à 7.50 ; 2 coches, à 5.50.

MARCHÉ RÉGLEMENTÉ

COURS DU MARDI 2 NOVEMBRE 1937

Avoine blanche et/ou jaune, 47 kilos, poids naturel. Lille ou parité. Les 100 kil. nets comptant sans escompte.

Première cote, dernière cote, clôture. — Incoté.

Maïs Plata, Maïs Maroc, Orge Algérie-Tunisie, Nitrate de soude. — Incoté sur toutes époques.

Maïs jaunes et/ou roux Indochine, magasin Dunkerque, acquitté. Les 100 kilos, bruts logés, comptant sans escompte.

Première cote. — Novembre, 116.00 V ; décembre, 117.50 V ; 4 de novembre, 120.00 V ; 4 premiers, 123.00 V ; 4 de mars, incoté.

Dernière cote. — Novembre, 116.50 V ; décembre, 117.00 V ; 4 de novembre, 119.50 V ; 4 premiers, 123.00 V ; 4 de mars, incoté.

Clôture. — Novembre, 116.00 ; décembre, 116.50 ; 4 de novembre, 119.00 ; 4 premiers, 122.50.

Huile de lin départ usine ou magasin. Les 100 kilos nets fûts prêtés, comptant sans escompte.

Première cote. — Novembre, décembre, 4 de novembre, 410.00 V ; 4 premiers, 406.00 V ; 4 de mai, 411.25 A. 417.50 V.

Dernière cote. — Novembre, 406.00 V ; décembre, 410.00 V ; 4 de novembre, 410.00 V ; 4 premiers, 406.00 V ; 4 de mai, 412.50 A. 417.50 V.

Clôture. — Novembre, 408.50 ; décembre, 407.50 ; 4 de novembre, 407.50 ; 4 premiers, 402.50 ; 4 de mai, 415.00.

Tourteaux de lin départ usine ou magasin. En vrac comptant sans escompte.

Clôture. — Novembre, décembre, 4 de novembre, 132.00 ; 4 premiers, 131.50 ; 4 de mai, 129.50.