

L'ANNONCE DE LA FERMETURE DE L'IMPORTANTE SOIERIE D'ODOMEZ PROVOQUE UNE GREVE

Elle intéresse 1.100 ouvriers

Un conflit, dont on ne peut méconnaître l'importance puisqu'il intéresse onze cents ouvriers, a éclaté à la Soierie d'Odomez. C'est hier vers midi à la Soierie d'Odomez.

Les ouvriers ont déclenché la grève et importants piquets de grève sont restés dans l'usine, mais tout le personnel féminin est sorti.

Le mouvement a éclaté à la suite de la communication par la direction de l'annonce de la fermeture imminente de l'usine, fermeture momentanée, mais qui sera suivie de transformations de matériel et d'organisation pour améliorer la production et abaisser le prix de revient. Cette communication fut faite au personnel en même temps que l'on donnait avis que les ouvriers et ouvrière seraient mis en chômage à partir d'un délai de quarante-huit heures.

Des pourparlers en cours

C'est cette décision de mise en chômage dans un délai infime qui provoqua la protestation du personnel. Une réunion eut lieu aussitôt dans l'usine. MM. Thémé, secrétaire de l'Union locale, M. Bustin, secrétaire de l'Union locale, de Conde prirent la parole et exposèrent la situation. A l'unanimité, les ouvriers et ouvrières manifestèrent leur confiance à ces représentants et chargèrent de mener les négociations utiles pour faire valoir leurs droits.

Une entrevue eut lieu entre les délégués ouvriers et la direction de l'usine, mais celle-ci maintint son point de vue. Les représentants ouvriers décidèrent d'appeler aux Pouvoirs publics. Dans le cours de l'après-midi une délégation se rendit à la Sous-Préfecture où était conduite par M. Charles Bourneuf, secrétaire de l'U. D. et composée de MM. Maurice Patou, secrétaire de l'Union des Syndicats de Valenciennes ; Thémé et Bustin.

La délégation fut reçue par M. Charles Gaubert, Sous-Préfet. Elle déclara que les ouvriers n'entendaient pas discuter la décision de fermeture momentanée, mais qu'ils acceptaient la mise en chômage avec un préavis de quinze jours. Cette mesure d'urgence fut acceptée. Mais elle est en contradiction avec les termes de la Convention collective.

La délégation assura M. le Sous-Préfet que l'usine ne sera fermée que si les piquets de grève assurent lui des que la direction accepterait de reprendre le travail pendant la durée des pourparlers.

A la suite de cette entrevue, M. Charles Gaubert a reçu M. Neveux, secrétaire général des Industries Chimiques du Nord et de l'Est représentant la direction à qui il a fait part de la thèse ouvrière en ce qui concerne le préavis de mise en chômage.

Rien n'a transpiré de ces conversations, mais M. Charles Gaubert dans la soirée continua ses pourparlers et s'efforçait d'apporter une solution au conflit, sans toutefois se départir de son optimisme coutumier.

Quant à la délégation ouvrière elle s'efforça d'obtenir une nouvelle entrevue avec la direction et se proposait de protester également contre l'arrêt de la Centrale de l'usine qui, dans la soirée, priva d'eau et d'électricité les habitants de la cité.

25.000 FR. SOUS LES SABOTS D'UN CHEVAL, A TOURCOING

Jeudi à 14 h. se présentait au poste du Touquet à Tourcoing, une forte autruche, suivie de son propriétaire, dans laquelle se trouvait un cheval de course bien connu dans la région « Prima ». Trois hommes occupaient la voiture.

Les douaniers de la brigade de Fives-Lille, sous l'impulsion de M. Vincent firent descendre le cheval et découvrirent un faux plancher, bourré de 350 kg de tabac blanc, représentant 25.000 francs (français).

Se voyant à la dérive, les trois fraudeurs prirent la fuite à travers champs vers la Belgique, poursuivis par les douaniers, arrêtés, ils se rebellèrent et un des proposés fut sérieusement blessé à la tête.

Les trois hommes furent mariés et remis aux gendarmes. Il s'agit des nommés : Gilbert Talke, Dewitte et Duflo, demeurant tous trois à Ledeghem (Belgique).

Ils transfèrent pour 20.000 fr. (pour le cheval) et le matériel.

M. MAURICE COISSARD Commissaire Central à Lille est nommé à Nancy

Nous apprenons officiellement la nomination au titre de commissaire central à Nancy de M. Maurice COISSARD, commissaire central à Lille.

M. Coissard est né à Paris, il est âgé de 52 ans. Il a eu une carrière aussi rapide que brillante.

Secrétaire de police à Grenoble en 1910, fit son apprentissage dans la région qu'il ne devait plus quitter jusqu'en 1913, époque où il fut nommé commissaire de police à Sallaumines, poste qu'il conserva jusqu'en 1917. Pris comme otage par les allemands, fut conduit en Belgique où il attendit la fin de la guerre dans des conditions qu'on devine désagréables.

Après l'armistice, M. Maurice Coissard fut nommé commissaire de police à Hellemmes et en 1922 à Amiens.

Enfin, c'est le 1er juillet 1925 que M. Coissard fut nommé commissaire-chef de la Sureté à Lille.

Il dirigea cet important et ingrat service avec une activité, une intelligence, une énergie, un sens de la méthode et de l'ordre qui lui valurent au bout de cinq années d'être nommé sur place et lui choisis commissaire central de notre ville.

C'est le 25 septembre 1930 que M. Coissard prit la grande direction de la Police lilloise.

Son œuvre pendant les cinq années de la Police française de Lille répondant par avance de la manière dont la police lilloise s'exercerait désormais M. Coissard a tenu les promesses qui étaient en lui.

Adapté à l'esprit lillois, parfaitement au courant des plus petites choses de la vie de la Cité, il a entrepris avec succès, tant il mit de tact, d'autorité et d'intelligence à le faire, à épurer la ville.

C'est tellement vrai qu'ormais l'habitué menu-fretin des voleurs, petits escrocs et autres agresseurs qui sévissent dans les grandes agglomérations, M. Coissard a établi sa sécurité dans une ville qui commença à se rendre célèbre par les 17 versités de ses crimes.

Chef de la Sureté, il a mené avec succès les enquêtes sur les cambriolages de l'église Saint-Marc sur le crime de la rue des Postes sur les exploits du fameux bandit Marius Martin et cela, indépendamment des innombrables escroqueries qu'il a fait « coffrer ».

Commissaire central, il n'a pas été moins vigilant, ni moins bien inspiré. Les conflits du travail, les manifestations politiques et syndicales, tout trouva en lui une énergie, conciliant et d'un bon conseil.

Notons encore que M. Coissard est Chevalier de la Légion d'Honneur et titulaire des distinctions suivantes : Officier de l'Instruction Publique, Chevalier de la Couronne de Belgique, Chevalier du Nicham Iftikhar.

Il s'est au surplus vu décerner les médailles suivantes : Médaille d'argent de la Police Française, médaille de la Valeur de la Couronne de Belgique, Chevalier du Nicham Iftikhar.

Le Lillois regretteront le départ de M. Coissard qui avait su satiriser la sympathie et l'estime des honnêtes gens de notre ville.

M. BASILLAIRE LUI SUCCEDE

Paris, 13 — M. BASILLAIRE, commissaire central de police hors classe, 1er échelon, à Rennes, est nommé en la même qualité à Lille.

Par ailleurs, M. ENTREMONT, commissaire de police hors classe, 2e échelon, chargé des fonctions de chef de la Sureté à Lille, précédemment nommé commissaire de police hors classe 1er échelon, chef de service au Mans, est nommé commissaire spécial de police hors classe 1er échelon, chef de service à Laon.

UN PORTUGAIS GRIEUMENT BLESSE par sa logeuse à Trith-le-Poirier

Au cours d'une rixe, celle-ci saisit un pot à bière et frappa son adversaire à la tête

Antonio Dos Santos, 39 ans, de nationalité portugaise, fondeur aux Acteries, vivait depuis quelque temps, en mécontentement avec sa logeuse, Suzanne Payelle, 36 ans, domiciliée 41, rue Emile Zola, Trith-le-Poirier.

Dans la soirée, mercredi, vers 20 h. 30, une rixe qui aurait pu être grave éclata entre le Portugais et sa logeuse, dans les circonstances suivantes :

Santos s'était rendu au café Solaux, 47, rue Emile Zola, où il trouva sa logeuse établie avec Fernande Feignie, née Morel, 20 ans ; à peine entre, une vive discussion éclata entre la dame Payelle et le Portugais, de vifs propos furent échangés, puis l'un en vint aux coups ; la femme mordit Santos à la joue, puis le frappa à coups de pied ; s'empara ensuite d'un pot à bière, elle jeta cet ustensile au visage de l'ouvrier fondeur.

Les gendarmes, avisés, se rendirent sur les lieux ; ils interrogèrent la femme Payelle qui déclara qu'elle avait été déjà menacée de mort par Santos ; ce dernier ignorait outrage, d'ailleurs, le mariage de Trith était au courant de ces faits.

La femme Payelle a été laissée en liberté provisoire.

UNE NOMINATION A LA PREFECTURE

Par arrêté préfectoral, en date du 11 janvier 1938, M. Robert Mentré, licencié en droit, rédacteur principal au Cabinet du préfet, a été nommé secrétaire en chef de tous les services de la Préfecture et il rejoindra son nouveau poste le 16 de ce mois.

M. Mentré est entré à la Préfecture, en qualité de rédacteur, le 1er mars 1924 et dans les différents services où il a passé, il a su se faire apprécier de ses supérieurs et de ses collègues par son excellent caractère, sa vive intelligence et sa servabilité. M. Mentré est chevalier du Mérite agricole.

CONTRIBUTIONS DIRECTES JOURS DE RECEPTION DES CONTRIBUTABLES

Depuis l'application de la semaine de 40 heures, la grande majorité des travailleurs employés ou salariés composent de la journée entière du samedi.

Dans ces conditions, l'Administration municipale de la ville de Roubaix a jugé qu'il serait logique de reporter au samedi matin la réception des contribuables qui a lieu actuellement le vendredi et ce afin d'éviter aux intéressés qui bénéficient d'une journée entière de repos, le samedi, de perdre quelques heures de travail lorsqu'ils sont dans la nécessité de se rendre chez leur contrôleur.

L'Administration des Contributions directes ayant admis ce point de vue, la Mairie de Roubaix informe le public, qu'à partir du 1er janvier 1938, la réception des contribuables a lieu, 27, rue de la Vieille Abbaye, chaque semaine, le mercredi et le samedi matin de 9 h. à midi.

OCCASIONS UNIQUES SEMAINE DE RECLAME DES COMMERÇANTS DU CENTRE

Le Bal annuel du Cercle Militaire

La magnifique salle des fêtes du Cercle de l'Industrie, parée de drapeaux et de guirlandes, ouvrira ses portes demain samedi, à 21 h. 15 pour recevoir la foule des invités du Cercle Militaire et de la Société d'Entraide des Officiers de la Légion d'Honneur au bal organisé chaque année au bénéfice de cette dernière Société.

LA SUIE FLAMBE

Un feu de cheminée s'est déclaré jeudi vers midi, chez M. Léon Vroman, quincailleur 41, rue de Tourcoing. Les pompiers, mandés d'urgence, eurent rapidement raison de ce commencement de sinistre, qui l'emploi d'une cartouche spéciale. Les dégâts sont insignifiants.

AVIS IMPORTANT AUX CHOMEURS

Le recensement qualitatif des chômeurs commencera le vendredi 14 janvier 1938 à 8 h.

PERSONNES ATTEINTES DE L'ESTOMAC, du foie, des intestins, buvez aujourd'hui même à vos repas, les eaux de source « DU CHATEAU ».

En vente dans les pharmacies. 3523

PAIEMENT DES CHOMEURS

Le paiement des chômeurs aura lieu le samedi 15 janvier, rue de l'Ermitage, dans l'ordre ci-dessous :

8 h. 30 ; n° 1 à 3.767 ; 9 h. ; 3.768 à 7.17 ; 9 h. 30 ; 7.18 à 9.940 ; 9 h. 40 ; 9.941 à 12.938 ; 10 h. ; 12.939 à 15.831 ; 10 h. 30 ; 15.832 à 18.315 ; 10 h. 40 ; 18.316 à 20.836 ; 11 h. ; 20.837 à 22.904 ; 11 h. 15 ; 22.905 à la fin.

Sociétés et Comités

CERCLE « LES XI ». — Samedi 13, rassemblement à 9 h. 30, chez M. Verplancq, au centre des rues de Rome et de Mouvaux, pour assister en corps aux funérailles de M. O. Delhay, secrétaire général ; tenue de ville ; insignes.

SÉANCE D'INSTALLATION à la Chambre de Commerce

AU COURS DE CETTE SÉANCE FUT ÉLU LE NOUVEAU PRÉSIDENT, M. VOREUX - CAU

Hier jeudi, M. Bonneville, conseiller de préfecture, est venu à Roubaix, procéder à l'installation des membres de la Chambre de Commerce de Roubaix, réélus le 15 décembre 1937.

Avant été élus : MM. Louis Glorieux, Albert Prouvost, Alfred Voreux, Henri Bosu, Charles Tapia.

Avant été élus : MM. Louis Lepoutre, Jacques Toulemond, Etienne Mouton.

A l'issue de la séance, un déjeuner intime au Cercle de l'Industrie a réuni les membres de l'ancien bureau (MM. Fernand Carissimo, Joseph Dillies, César Pollet) et les membres du nouveau bureau (MM. Alfred Voreux, Charles Huest, Alfred Bienvenu, Henri Bosu et Louis Glorieux) ; M. Emile Toulemond, président honoraire de la Chambre de Commerce de Roubaix ; M. Bonneville,

conseiller de préfecture, représentant M. le Préfet du Nord et M. Etienne Burlet, directeur général du secrétariat et des établissements de la Chambre de Commerce de Roubaix.

La carrière du nouveau Président

M. Voreux-Cau, qui vient d'être porté à la présidence est à la tête de la firme A. Voreux-Cau, négociant en laines qui possède des comptoirs en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Né en 1872, à Roubaix, M. Alfred Voreux fit ses études au collège de Roubaix et compléta sa solide culture par des stages en Autriche, en Allemagne et en Angleterre. A 18 ans, il engagea son activité à la gestion de Chasseurs à cheval, en garnison à Saint-Germain-en-Laye, et en sortit trois ans plus tard avec le grade de sous-officier.

Il entra, en 1895, dans la firme Joseph Gau, dont il remplira le poste de directeur à l'usine de la rue de la République, époque à laquelle il consacra l'activité de la maison, exclusivement à la branche lainière, et qu'il développa considérablement.

Au début de la guerre, il fut mobilisé à l'inspection générale de l'habillement, fut chargé ensuite de nombreuses missions en France, en Algérie et au Maroc, et à la fin des hostilités, il était officier de l'Instruction publique d'usine d'habillement.

Revenu à Roubaix, il se remit à la besogne et fut par beaucoup dans la constitution de l'Union des Négociants en laines de Roubaix-Tourcoing, dont il fut président et fut nommé président des nouveaux membres et évoqua avec eux les conditions de leur collaboration.

Après un bref raccourci de la situation actuelle, le président déclara que le progrès serait la ligne de conduite et le but de la compagnie, mais le progrès dans l'ordre, la méthode, la assésse, le travail et le respect des principes et des enseignements traditionnels.

Il conclut ainsi : « Nous ne perdrons jamais de vue notre but : travailler pour un meilleur avenir économique, dans l'ordre, la méthode, la pondération, la sagesse, et ce, pour que Roubaix, qui peine et souffre, retrouve grâce au concours de ses enfants, de tous ses enfants, dans la mesure des possibilités présentes, une prospérité possible de sa prospérité passée ».

Puis le directeur général du secrétariat et des établissements de la Chambre de Commerce, M. Etienne Burlet, a donné lecture du rapport sur les travaux de la Chambre de Commerce et de ses établissements, pendant l'exercice 1937-38.

Le représentant du Préfet a prononcé une courte allocution.

JAVELOTS. — Chez Watine, 16, boulevard de Metz, le 15, à 10 h. 30, partie Déjeuner contre Gentil.

Au Grand Acler, chez M. Mérése, 212 rue J. Guesde, samedi 15, Assemblée des Sociétaires.

MANILLE. — Résultats du championnat du mois de décembre des Joyeux Manilleux de chez Arthur, 110, rue Turgot, Roubaix : 1er, M. Vandercruyssen ; 2e, M. Vandercruyssen ; 3e, M. Vandercruyssen ; 4e, M. Vandercruyssen ; 5e, M. Vandercruyssen ; 6e, M. Vandercruyssen ; 7e, M. Vandercruyssen ; 8e, M. Vandercruyssen ; 9e, M. Vandercruyssen ; 10e, M. Vandercruyssen ; 11e, M. Vandercruyssen ; 12e, M. Vandercruyssen ; 13e, M. Vandercruyssen ; 14e, M. Vandercruyssen ; 15e, M. Vandercruyssen ; 16e, M. Vandercruyssen ; 17e, M. Vandercruyssen ; 18e, M. Vandercruyssen ; 19e, M. Vandercruyssen ; 20e, M. Vandercruyssen ; 21e, M. Vandercruyssen ; 22e, M. Vandercruyssen ; 23e, M. Vandercruyssen ; 24e, M. Vandercruyssen ; 25e, M. Vandercruyssen ; 26e, M. Vandercruyssen ; 27e, M. Vandercruyssen ; 28e, M. Vandercruyssen ; 29e, M. Vandercruyssen ; 30e, M. Vandercruyssen ; 31e, M. Vandercruyssen ; 32e, M. Vandercruyssen ; 33e, M. Vandercruyssen ; 34e, M. Vandercruyssen ; 35e, M. Vandercruyssen ; 36e, M. Vandercruyssen ; 37e, M. Vandercruyssen ; 38e, M. Vandercruyssen ; 39e, M. Vandercruyssen ; 40e, M. Vandercruyssen ; 41e, M. Vandercruyssen ; 42e, M. Vandercruyssen ; 43e, M. Vandercruyssen ; 44e, M. Vandercruyssen ; 45e, M. Vandercruyssen ; 46e, M. Vandercruyssen ; 47e, M. Vandercruyssen ; 48e, M. Vandercruyssen ; 49e, M. Vandercruyssen ; 50e, M. Vandercruyssen ; 51e, M. Vandercruyssen ; 52e, M. Vandercruyssen ; 53e, M. Vandercruyssen ; 54e, M. Vandercruyssen ; 55e, M. Vandercruyssen ; 56e, M. Vandercruyssen ; 57e, M. Vandercruyssen ; 58e, M. Vandercruyssen ; 59e, M. Vandercruyssen ; 60e, M. Vandercruyssen ; 61e, M. Vandercruyssen ; 62e, M. Vandercruyssen ; 63e, M. Vandercruyssen ; 64e, M. Vandercruyssen ; 65e, M. Vandercruyssen ; 66e, M. Vandercruyssen ; 67e, M. Vandercruyssen ; 68e, M. Vandercruyssen ; 69e, M. Vandercruyssen ; 70e, M. Vandercruyssen ; 71e, M. Vandercruyssen ; 72e, M. Vandercruyssen ; 73e, M. Vandercruyssen ; 74e, M. Vandercruyssen ; 75e, M. Vandercruyssen ; 76e, M. Vandercruyssen ; 77e, M. Vandercruyssen ; 78e, M. Vandercruyssen ; 79e, M. Vandercruyssen ; 80e, M. Vandercruyssen ; 81e, M. Vandercruyssen ; 82e, M. Vandercruyssen ; 83e, M. Vandercruyssen ; 84e, M. Vandercruyssen ; 85e, M. Vandercruyssen ; 86e, M. Vandercruyssen ; 87e, M. Vandercruyssen ; 88e, M. Vandercruyssen ; 89e, M. Vandercruyssen ; 90e, M. Vandercruyssen ; 91e, M. Vandercruyssen ; 92e, M. Vandercruyssen ; 93e, M. Vandercruyssen ; 94e, M. Vandercruyssen ; 95e, M. Vandercruyssen ; 96e, M. Vandercruyssen ; 97e, M. Vandercruyssen ; 98e, M. Vandercruyssen ; 99e, M. Vandercruyssen ; 100e, M. Vandercruyssen ; 101e, M. Vandercruyssen ; 102e, M. Vandercruyssen ; 103e, M. Vandercruyssen ; 104e, M. Vandercruyssen ; 105e, M. Vandercruyssen ; 106e, M. Vandercruyssen ; 107e, M. Vandercruyssen ; 108e, M. Vandercruyssen ; 109e, M. Vandercruyssen ; 110e, M. Vandercruyssen ; 111e, M. Vandercruyssen ; 112e, M. Vandercruyssen ; 113e, M. Vandercruyssen ; 114e, M. Vandercruyssen ; 115e, M. Vandercruyssen ; 116e, M. Vandercruyssen ; 117e, M. Vandercruyssen ; 118e, M. Vandercruyssen ; 119e, M. Vandercruyssen ; 120e, M. Vandercruyssen ; 121e, M. Vandercruyssen ; 122e, M. Vandercruyssen ; 123e, M. Vandercruyssen ; 124e, M. Vandercruyssen ; 125e, M. Vandercruyssen ; 126e, M. Vandercruyssen ; 127e, M. Vandercruyssen ; 128e, M. Vandercruyssen ; 129e, M. Vandercruyssen ; 130e, M. Vandercruyssen ; 131e, M. Vandercruyssen ; 132e, M. Vandercruyssen ; 133e, M. Vandercruyssen ; 134e, M. Vandercruyssen ; 135e, M. Vandercruyssen ; 136e, M. Vandercruyssen ; 137e, M. Vandercruyssen ; 138e, M. Vandercruyssen ; 139e, M. Vandercruyssen ; 140e, M. Vandercruyssen ; 141e, M. Vandercruyssen ; 142e, M. Vandercruyssen ; 143e, M. Vandercruyssen ; 144e, M. Vandercruyssen ; 145e, M. Vandercruyssen ; 146e, M. Vandercruyssen ; 147e, M. Vandercruyssen ; 148e, M. Vandercruyssen ; 149e, M. Vandercruyssen ; 150e, M. Vandercruyssen ; 151e, M. Vandercruyssen ; 152e, M. Vandercruyssen ; 153e, M. Vandercruyssen ; 154e, M. Vandercruyssen ; 155e, M. Vandercruyssen ; 156e, M. Vandercruyssen ; 157e, M. Vandercruyssen ; 158e, M. Vandercruyssen ; 159e, M. Vandercruyssen ; 160e, M. Vandercruyssen ; 161e, M. Vandercruyssen ; 162e, M. Vandercruyssen ; 163e, M. Vandercruyssen ; 164e, M. Vandercruyssen ; 165e, M. Vandercruyssen ; 166e, M. Vandercruyssen ; 167e, M. Vandercruyssen ; 168e, M. Vandercruyssen ; 169e, M. Vandercruyssen ; 170e, M. Vandercruyssen ; 171e, M. Vandercruyssen ; 172e, M. Vandercruyssen ; 173e, M. Vandercruyssen ; 174e, M. Vandercruyssen ; 175e, M. Vandercruyssen ; 176e, M. Vandercruyssen ; 177e, M. Vandercruyssen ; 178e, M. Vandercruyssen ; 179e, M. Vandercruyssen ; 180e, M. Vandercruyssen ; 181e, M. Vandercruyssen ; 182e, M. Vandercruyssen ; 183e, M. Vandercruyssen ; 184e, M. Vandercruyssen ; 185e, M. Vandercruyssen ; 186e, M. Vandercruyssen ; 187e, M. Vandercruyssen ; 188e, M. Vandercruyssen ; 189e, M. Vandercruyssen ; 190e, M. Vandercruyssen ; 191e, M. Vandercruyssen ; 192e, M. Vandercruyssen ; 193e, M. Vandercruyssen ; 194e, M. Vandercruyssen ; 195e, M. Vandercruyssen ; 196e, M. Vandercruyssen ; 197e, M. Vandercruyssen ; 198e, M. Vandercruyssen ; 199e, M. Vandercruyssen ; 200e, M. Vandercruyssen ; 201e, M. Vandercruyssen ; 202e, M. Vandercruyssen ; 203e, M. Vandercruyssen ; 204e, M. Vandercruyssen ; 205e, M. Vandercruyssen ; 206e, M. Vandercruyssen ; 207e, M. Vandercruyssen ; 208e, M. Vandercruyssen ; 209e, M. Vandercruyssen ; 210e, M. Vandercruyssen ; 211e, M. Vandercruyssen ; 212e, M. Vandercruyssen ; 213e, M. Vandercruyssen ; 214e, M. Vandercruyssen ; 215e, M. Vandercruyssen ; 216e, M. Vandercruyssen ; 217e, M. Vandercruyssen ; 218e, M. Vandercruyssen ; 219e, M. Vandercruyssen ; 220e, M. Vandercruyssen ; 221e, M. Vandercruyssen ; 222e, M. Vandercruyssen ; 223e, M. Vandercruyssen ; 224e, M. Vandercruyssen ; 225e, M. Vandercruyssen ; 226e, M. Vandercruyssen ; 227e, M. Vandercruyssen ; 228e, M. Vandercruyssen ; 229e, M. Vandercruyssen ; 230e, M. Vandercruyssen ; 231e, M. Vandercruyssen ; 232e, M. Vandercruyssen ; 233e, M. Vandercruyssen ; 234e, M. Vandercruyssen ; 235e, M. Vandercruyssen ; 236e, M. Vandercruyssen ; 237e, M. Vandercruyssen ; 238e, M. Vandercruyssen ; 239e, M. Vandercruyssen ; 240e, M. Vandercruyssen ; 241e, M. Vandercruyssen ; 242e, M. Vandercruyssen ; 243e, M. Vandercruyssen ; 244e, M. Vandercruyssen ; 245e, M. Vandercruyssen ; 246e, M. Vandercruyssen ; 247e, M. Vandercruyssen ; 248e, M. Vandercruyssen ; 249e, M. Vandercruyssen ; 250e, M. Vandercruyssen ; 251e, M. Vandercruyssen ; 252e, M. Vandercruyssen ; 253e, M. Vandercruyssen ; 254e, M. Vandercruyssen ; 255e, M. Vandercruyssen ; 256e, M. Vandercruyssen ; 257e, M. Vandercruyssen ; 258e, M. Vandercruyssen ; 259e, M. Vandercruyssen ; 260e, M. Vandercruyssen ; 261e, M. Vandercruyssen ; 262e, M. Vandercruyssen ; 263e, M. Vandercruyssen ; 264e, M. Vandercruyssen ; 265e, M. Vandercruyssen ; 266e, M. Vandercruyssen ; 267e, M. Vandercruyssen ; 268e, M. Vandercruyssen ; 269e, M. Vandercruyssen ; 270e, M. Vandercruyssen ; 271e, M. Vandercruyssen ; 272e, M. Vandercruyssen ; 273e, M. Vandercruyssen ; 274e, M. Vandercruyssen ; 275e, M. Vandercruyssen ; 276e, M. Vandercruyssen ; 277e, M. Vandercruyssen ; 278e, M. Vandercruyssen ; 279e, M. Vandercruyssen ; 280e, M. Vandercruyssen ; 281e, M. Vandercruyssen ; 282e, M. Vandercruyssen ; 283e, M. Vandercruyssen ; 284e, M. Vandercruyssen ; 285e, M. Vandercruyssen ; 286e, M. Vandercruyssen ; 287e, M. Vandercruyssen ; 288e, M. Vandercruyssen ; 289e, M. Vandercruyssen ; 290e, M. Vandercruyssen ; 291e, M. Vandercruyssen ; 292e, M. Vandercruyssen ; 293e, M. Vandercruyssen ; 294e, M. Vandercruyssen ; 295e, M. Vandercruyssen ; 296e, M. Vandercruyssen ; 297e, M. Vandercruyssen ; 298e, M. Vandercruyssen ; 299e, M. Vandercruyssen ; 300e, M. Vandercruyssen ; 301e, M. Vandercruyssen ; 302e, M. Vandercruyssen ; 303e, M. Vandercruyssen ; 304e, M. Vandercruyssen ; 305e, M. Vandercruyssen ; 306e, M. Vandercruyssen ; 307e, M. Vandercruyssen ; 308e, M. Vandercruyssen ; 309e, M. Vandercruyssen ; 310e, M. Vandercruyssen ; 311e, M. Vandercruyssen ; 312e, M. Vandercruyssen ; 313e, M. Vandercruyssen ; 314e, M. Vandercruyssen ; 315e, M. Vandercruyssen ; 316e, M. Vandercruyssen ; 317e, M. Vandercruyssen ; 318e, M. Vandercruyssen ; 319e, M. Vandercruyssen ; 320e, M. Vandercruyssen ; 321e, M. Vandercruyssen ; 322e, M. Vandercruyssen ; 323e, M. Vandercruyssen ; 324e, M. Vandercruyssen ; 325e, M. Vandercruyssen ; 326e, M. Vandercruyssen ; 327e, M. Vandercruyssen ; 328e, M. Vandercruyssen ; 329e, M. Vandercruyssen ; 330e, M. Vandercruyssen ; 331e, M. Vandercruyssen ; 332e, M. Vandercruyssen ; 333e, M. Vandercruyssen ; 334e, M. Vandercruyssen ; 335e, M. Vandercruyssen ; 336e, M. Vandercruyssen ; 337e, M. Vandercruyssen ; 338e, M. Vandercruyssen ; 339e, M. Vandercruyssen ; 340e, M. Vandercruyssen ; 341e, M. Vandercruyssen ; 342e, M. Vandercruyssen ; 343e, M. Vandercruyssen ; 344e, M. Vandercruyssen ; 345e, M. Vandercruyssen ; 346e, M. Vandercruyssen ; 347e, M. Vandercruyssen ; 348e, M. Vandercruyssen ; 349e, M. Vandercruyssen ; 350e, M. Vandercruyssen ; 351e, M. Vandercruyssen ; 352e, M. Vandercruyssen ; 353e, M. Vandercruyssen ; 354e, M. Vandercruyssen ; 355e, M. Vandercruyssen ; 356e, M. Vandercruyssen ; 357e, M. Vandercruyssen ; 358e, M. Vandercruyssen ; 359e, M. Vandercruyssen ; 360e, M. Vandercruyssen ; 361e, M. Vandercruyssen ; 362e, M. Vandercruyssen ; 363e, M. Vandercruyssen ; 364e, M. Vandercruyssen ; 365e, M. Vandercruyssen ; 366e, M. Vandercruyssen ; 367e, M. Vandercruyssen ; 368e, M. Vandercruyssen ; 369e, M. Vandercruyssen ; 370e, M. Vandercruyssen ; 371e, M. Vandercruyssen ; 372e, M. Vandercruyssen ; 373e, M. Vandercruyssen ; 374e, M. Vandercruyssen ; 375e, M. Vandercruyssen ; 376e, M. Vandercruyssen ; 377e, M. Vandercruyssen ; 378e, M. Vandercruyssen ; 379e, M. Vandercruyssen ; 380e, M. Vandercruyssen ; 381e, M. Vandercruyssen ; 382e, M. Vandercruyssen ; 383e, M. Vandercruyssen ; 384e, M. Vandercruyssen ; 385e, M. Vandercruyssen ; 386e, M. Vandercruyssen ; 387e, M. Vandercruyssen ; 388e, M. Vandercruyssen ; 389e, M. Vandercruyssen ; 390e, M. Vandercruyssen ; 391e, M. Vandercruyssen ; 392e, M. Vandercruyssen ; 393e, M. Vandercruyssen ; 394e, M. Vandercruyssen ; 395e, M. Vandercruyssen ; 396e, M. Vandercruyssen ; 397e, M. Vandercruyssen ; 398e, M. Vandercruyssen ; 399e, M. Vandercruyssen ; 400e, M. Vandercruyssen ; 401e, M. Vandercruyssen ; 402e, M. Vandercruyssen ; 403e, M. Vandercruyssen ; 404e, M. Vandercruyssen ; 405e, M. Vandercruyssen ; 406e, M. Vandercruyssen ; 407e, M. Vandercruyssen ; 408e, M. Vandercruyssen ; 409e, M. Vandercruyssen ; 410e, M. Vandercruyssen ; 411e, M. Vandercruyssen ; 412e, M. Vandercruyssen ; 413e, M. Vandercruyssen ; 414e, M. Vandercruyssen ; 415e, M. Vandercruyssen ; 416e, M. Vandercruyssen ; 417e, M. Vandercruyssen ; 418e, M. Vandercruyssen ; 419e, M. Vandercruyssen ; 420e, M. Vandercruyssen ; 421e, M. Vandercruyssen ; 422e, M. Vandercruyssen ; 423e, M. Vandercruyssen ; 424e, M. Vandercruyssen ; 425e, M. Vandercruyssen ; 426e, M. Vandercruyssen ; 427e, M. Vandercruyssen ; 428e, M. Vandercruyssen ; 429e, M. Vandercruyssen ; 430e, M. Vandercruyssen ; 431e, M. Vandercruyssen ; 432e, M. Vandercruyssen ; 433e, M. Vandercruyssen ; 434e, M. Vandercruyssen ; 435e, M. Vandercruyssen ; 436e, M. Vandercruyssen ; 437e, M. Vandercruyssen ; 438e, M. Vandercruy