

La Vie dans le Monde

en chiffres et en images

Maternité après 50 ans

CES CAS RARES EN GÉNÉRAL SONT CEPENDANT FRÉQUENTS DANS CERTAINS PAYS. PROLIFÉRATION DE LA RACE ? HASARD DES CIRCONSTANCES ? COUTUMES ? EN FRANCE, AUX ÉTATS-UNIS ET DANS LA PLUPART DES PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE, IL N'Y A QU'UNE ACCOUCHEE DE PLUS DE 50 ANS SUR 20.000 ACCOUCHEES

AUSTRALIE	1 sur 25.000
ÉTATS-UNIS, FRANCE	1 sur 20.000
EUROPE OCCIDENTALE	1 sur 11.000
HONGRIE	1 sur 4.000
PORTUGAL	1 sur 1.100
GRECE	1 sur 600
ESPAGNE	1 sur 600
JAPON	1 sur 600
CHILI	1 sur 190

Les deux extrêmes : CHILI : 0,5% des accouchements affectent des femmes de plus de 50 ans. AUSTRALIE : 0,004% des accouchements affectent des femmes de plus de 50 ans



DERRIÈRE CHAQUE WOOD-MILNE IL Y A DEUX ÉQUIPEMENTS EN RÉSERVE



Il y a en Argentine de braves contrebandiers

Ils saurèrent les policiers qui les poursuivaient et dont le canot prit feu

Buenos-Aires, 5. — Des policiers uruguayens poursuivaient un canot monté par quatre contrebandiers argentins. Près de la côte argentine, lorsque leur embarcation prit feu par suite de l'explosion du moteur. Les contrebandiers sautèrent les policiers dont deux avaient été blessés, puis les conduisirent dans un port uruguayen.

RÉVEILLEZ LA BILE DE VOTRE FOIE

Sans purgatif, sans calomel — Et vous boirez du lit le matin, "goufflé à bloc".
Votre foie devrait verser, chaque jour, au moins un litre de bile dans votre intestin. Si cette bile arrive mal, vous sentez l'estomac, si elle ne peut être évacuée, vous sentez le poids, vous êtes constipé. Votre organisme s'empoisonne et vous êtes amer, abattu. Vous êtes lent, en retard !
Les laxatifs sont des pis-aller. Une seule formule s'impose : la bile doit couler. Les PETITES PILULES CARTER'S FOR BILE ont le pouvoir d'assurer cet afflux de bile qui vous rendra à tout jamais, souple, étonnamment pour s'écouler à l'heure. Les pharmacies : Frs. 11,75.

UNE TRIPLE COLLISION D'AUTOMOBILES PRÈS D'ÉTAMPES

Étampes, 5. — A Fullivert, la voiture automobile conduite par M. Eugène Chamaud, demeurant 11 bis, rue de la République à Colombes, qui suivait d'assez près, est venue se jeter sur les deux véhicules déjà accidentés. Des débris de voitures, on a retiré onze blessés, plus d'un mort. Les victimes ont été transportées à l'hôpital d'Étampes, où ils ont été soignés. M. Geslot, sa femme et son fils, grièvement atteints, sont restés à l'hôpital.

LES POLICIERS PARISIENS ONT ARRÊTÉ UN ASSASSIN

Paris, 5. — Les inspecteurs de la Brigade Nord-Africaine viennent de mettre fin à l'activité d'un certain Henri Saluzzo, faisant partie d'une bande dénommée « la bande Prosper ». Saluzzo a, le 12 avril dernier, rue Chateaubriand, porté d'un bal mitraille, tué à coups de revolver un électricien, demeurant 13, rue des Trois Couronnes, M. Aimé Hastier.
Les raisons de la rixe ne sont pas encore connues mais déjà l'enquête ouverte a permis d'établir que de nombreux cambriolages devaient être mis à l'actif de la bande.
C'est ainsi qu'au cours de perquisitions opérées au domicile d'un nommé Dumas, ami de Saluzzo, 13, rue Claude Pouillet, les enquêteurs ont découvert des objets, deux montres et une chaîne en or, un revolver à barillet avec croisée de nœud, ayant été volés à M. De Pravata le 10 novembre dernier, à la Varenne Saint-Hilaire.

GALERIES BARBÉS DE PARIS SUCCURSALE À LILLE

114, Rue Nationale

ACUCUN COMMANDEMENT UNIQUE N'A ÉTÉ PRÉVU DANS LES ACCORDS MILITAIRES FRANÇAIS

Londres, 5. — Le brigadier général Spears (Conservateur national) demande au premier ministre, à l'heure des questions, à la Chambre des Communes, cet après-midi, si les mesures décidées pour assurer la coopération des armées françaises et britanniques sous le commandement unique d'un général français en cas de guerre comprendront la restriction que le commandant de l'armée subordonnée aura le droit de faire appel à son Gouvernement, au cas où il considérerait que les ordres reçus sont de nature à compromettre la sécurité de ses troupes.
Par une réponse écrite, M. Neville Chamberlain a déclaré qu'aucun arrangement de cette nature n'a été conclu.
La question de réserver un droit d'appel au Gouvernement ne se pose donc pas.

ON FÊTE EN ALLEMAGNE LE 400^e JUBILÉ DE LA FONDATION DE L'UNIVERSITÉ DE STRASBOURG

Berlin, 5. — Le 400^e jubilé de la fondation de l'Université de Strasbourg sera célébré aussi en Allemagne. La solennité principale aura lieu à Francfort-sur-Main.
En outre, la Ligue des Étudiants Allemands commémorera le jubilé dans les Universités du Reich. L'Institut pour le germanisme à l'étranger, dirigé par tous les anciens professeurs d'étudiants allemands de l'Université de Strasbourg, a été invité.

LE CONFLIT DU « CHAMPLAIN »

Le navire qui n'a pas appareillé sera désarmé

Le Havre, 5. — Contrairement à ce qui avait été annoncé le paquebot « Champlain » n'est pas parti cette nuit. Dans ces conditions les passagers ont débarqué. Ils partiront sur d'autres navires.

LES MESURES PRÉVUES PAR M. DE CHAPPEDLAINE

Paris, 5. — Saisi des faits qui se sont produits, hier, au Havre, au moment du départ du « Champlain » entre officiers et membres du personnel M. de Chappedlaïne, ministre de la Marine marchande a passé la soirée et une partie de la nuit à tenter de régler le différend. Il a pu, à un moment donné, espérer qu'un accord interviendrait entre les officiers et une partie du personnel qui avait déjà mis sa crosse à terre. Mais, plus tard, le Syndicat des agents du service général est revenu sur sa décision. M. de Chappedlaïne a pris la seule attitude que commandaient les circonstances : il a décidé de désarmer le « Champlain » et de prendre à l'égard du personnel des mesures disciplinaires prévues par les règlements maritimes.

LES ORIGINES DU CONFLIT

Le Havre, 5. — Depuis plusieurs jours, le personnel civil de la Compagnie Générale Transatlantique au Havre était agité par la question du renouvellement de ses effets d'habillement, quand mercredi soir quelques heures seulement avant le départ du « Champlain », le secrétaire du syndicat des maîtres d'hôtel et des garçons monta à bord et conseilla aux membres du syndicat de cesser le travail.
« Comme le commandant du « Champlain » somrait le personnel civil de rester à son poste, le secrétaire du syndicat prit à partie et prêcha la désobéissance.
Le commandant et les officiers du « Champlain » demandèrent que les secrétaires du syndicat du personnel ne soient plus autorisés à monter à bord. Le syndicat des maîtres d'hôtel et des garçons n'a pas accepté la proposition de conciliation du ministre de la Marine marchande d'interdire l'accès à bord du navire du secrétaire qui avait donné à bord l'ordre de désobéir au commandant du « Champlain ».
Aussi l'ordre de grève du personnel civil a-t-il été lancé à la suite d'un vote secret.

LE MOUVEMENT DE GRÈVE S'EST ÉTENDU

Le mouvement de grève s'est étendu au personnel civil des paquebots « Colombie » et « Ile-de-France » actuellement au Havre, mais dont le départ ne doit, heureusement, pas avoir lieu avant plusieurs semaines.

UNE NEURASTHÉNIE AVAIT MIS LE FEU À SA DEMURE, A ANTONY

Paris, 5. — La semaine dernière un incendie anéantit le pavillon qui, sous le nom de « La Demure », appartenait à M. Raoul Richard, forain, domicilié à Antony.
On crut un moment que la femme du propriétaire avait été brûlée vive. On apprit bientôt que Mme Richard s'était réfugiée à Rennes chez des amis après le sinistre.
L'enquête ouverte afin de déterminer les causes de l'incendie vient d'établir que c'est la femme du propriétaire elle-même qui, au cours d'une crise de neurasthénie, en voulant se venger de persécution dont elle se dit l'objet, mit le feu à une couverture et à un édredon de son propre lit.
Mme Richard a été envoyée au dépôt en attendant d'être soumise à un examen mental, car elle se semble pas jouir de la plénitude de ses facultés.

UN INCENDIE ÉCLATE DANS UN MANÈGE DE LA FOIRE DE METZ

Metz, 5. — Alors qu'une foule nombreuse se pressait à la Foire de Metz, installée sur la place Mazelle, un incendie, causé, croit-on, par un court-circuit, s'est déclaré vers 18 h. dans un manège dit « Train de Plaisir », appartenant à M. Raoul Richard, forain, domicilié à Saint-Quentin.
Le feu prit rapidement une grande proportion et les pompiers accourus sur les lieux, aidés d'un piquet du 18^e génie, furent luttant pendant plus d'une heure pour circonscire le foyer. Le « Train de Plaisir » a été complètement détruit et les dégâts dépassent 400.000 fr.
Malheureusement, des décombres on a retiré deux cadavres de femmes qui, en raison de l'état de carbonisation des chairs, n'ont pu être encore identifiées.

DEUX FEMMES ONT ÉTÉ CARBONISÉES

Metz, 5. — Alors qu'une foule nombreuse se pressait à la Foire de Metz, installée sur la place Mazelle, un incendie, causé, croit-on, par un court-circuit, s'est déclaré vers 18 h. dans un manège dit « Train de Plaisir », appartenant à M. Raoul Richard, forain, domicilié à Saint-Quentin.
Le feu prit rapidement une grande proportion et les pompiers accourus sur les lieux, aidés d'un piquet du 18^e génie, furent luttant pendant plus d'une heure pour circonscire le foyer. Le « Train de Plaisir » a été complètement détruit et les dégâts dépassent 400.000 fr.
Malheureusement, des décombres on a retiré deux cadavres de femmes qui, en raison de l'état de carbonisation des chairs, n'ont pu être encore identifiées.

LE PROCÈS DE VON CRAMM VIENDRA LE 14 MAI DEVANT LE TRIBUNAL DE MOABIT

Berlin, 5. — Le procès du champion de tennis Gottfried Von Cramm viendra devant le tribunal de Moabit, le 14 mai à huis clos.

L'INCENDIE DU PAQUEBOT « LA FAYETTE »

Le Havre, 5. — On sait, maintenant, comment le feu a pris à bord du « La Fayette ». Un chauffeur, allumant une chaudière, vers 21 h. 15, avait malencontreusement avec son brûleur, mit le feu à la cheminée de ventilation de la terre. Aussitôt les flammes gagnèrent les bacs à mazout et se propagèrent à une vitesse effrayante. En vain le personnel du bord, à l'aide de quelques lances et d'appareils à mousse essaya d'enrayer le sinistre. En vain les pompiers de la Compagnie générale transatlantique, atterrés, tentèrent de faire couler le feu.

Les pompiers de la ville, les bateaux-pompes accourus entièrement à leur tour la lutte. Déjà le navire entier était en feu. Une épaisse fumée sortait de la cheminée et des hublots correspondant aux chambres des machines.
Bientôt arrivèrent MM. Léon Meyer, député, maire du Havre ; Fernand, préfet ; Houssier, directeur de la Compagnie transatlantique, et les autorités, ainsi qu'un piquet du 12^e d'infanterie mandé pour porter aide aux pompiers.
A 23 h. 15, au centre du navire, les flammes apparurent sur le pont-promenade, dont les fenêtres laissaient s'échapper des torrents de fumée. La grande salle à manger flambait. L'arrière devenait un fournaise.
Il y eut alors une minute tragique. Une cinquantaine d'hommes d'équipage et de pompiers, oubliés du danger dans leur ardeur à combattre l'incendie, étaient demeurés à bord et se trouvaient corchés dans les aménagements du navire.

Sains et saufs

Du pont supérieur un homme d'équipage leur jeta des échelles de corde. Elles pendaient inutiles : trop courtes ! Enfin, quelques pompiers bloqués près du passage de couper furent descendus sains et saufs au fond de la cale sèche, tandis qu'on parvenait à jeter à l'avant une passerelle par laquelle le reste des sauveteurs put regagner le pont.

Peu après, à minuit vingt, plusieurs explosions sourdes retentirent. C'étaient probablement des bacs de mazout qui sautaient.

Il n'y avait plus rien à faire. On ne pouvait songer à lutter contre le mazout enflammé. Il fallait abandonner le paquebot au feu dévastateur en se bornant à protéger la porte de la grande forme de radoub que les flammes léchaient.

On fit l'appel des sauveteurs et on fut satisfait de ne trouver aucun manquant.

Les pompiers se retirèrent alors, renonçant à sauver quoi que ce soit de l'intérieur du bâtiment qui, ainsi qu'on venait de le constater, était entièrement la proie des flammes ; toute la nuit, immense torche jetant sur le port sa fatale lueur.

L'incendie continue

Le Havre, 5. — Le paquebot « La Fayette » continue à brûler. Depuis minuit trente jusque vers 4 heures du matin, de nombreuses et violentes explosions accompagnées de vives lueurs qui éclairaient le port et la ville, se sont produites. Elles provenaient de bouteilles d'air comprimé, employées pour lancer les bouées de sauvetage. On ne peut encore évaluer les dégâts ni savoir si le navire sera réparé ou si, atteint dans ses œuvres vives, il doit être considéré comme totalement perdu.

C'est, en effet, lorsque le feu sera éteint dans le « La Fayette » que l'on pourra se rendre compte des ravages causés par le feu au aménagements intérieurs. Mais dès maintenant, les appareils qui ont été détruits, les bacs à mazout et le salon des premières notamment sont complètement détruits, tous les étages ont été plus ou moins détruits. Extérieurement, le paquebot donne une impression lamentable. Ce qui subsiste de la superstructure n'est qu'un enchevêtrement de ferrailles tordues. La coque même du navire est gondolée en plusieurs endroits.

Afin d'éviter que le navire ne prenne de la suite, quelques mètres de hauteur d'eau géométrique ont été introduits dans le radoub pour faciliter les travaux de sauvetage et d'extinction.

Aucune victime

Paris, 5. — Aussitôt qu'il a été informé de l'incendie du paquebot « La Fayette », M. Flastrier, ingénieur en chef de la Marine Marchande, a prescrit une enquête sur la cause du sinistre. L'appel des hommes donne d'ores et déjà l'assurance qu'aucune victime n'est à déplorer.

Le ministre se plaît à souligner la parfaite attitude de l'Etat-major et de l'équipage qui, au cours de la lutte contre le feu, ont fait preuve de plus belles qualités de courage et de conscience professionnelle.

L'enquête

Le Havre, 5. — La Compagnie générale transatlantique annonce que M. de Chappedlaïne, ministre de la Marine Marchande, a désigné pour diriger l'enquête officielle concernant l'incendie du paquebot « La Fayette », M. Flastrier, ingénieur en chef de la Marine Marchande, et un officier de réserve, M. Babin-Rivet, chef du personnel, qui a déjà commencé les interrogatoires.

485 hommes d'équipage, 1.080 passagers

Le Havre, 5. — Le paquebot « La Fayette » a été construit aux chantiers de Penhoët, à Saint-Nazaire ; il était actionné par des moteurs Diesel et muni de quatre hélices. Long de 175 m. 91, large de 23 m. 63, il avait 13 m. 85 de tirant d'eau et jaugeait 25.178 tonnes brut pour 14.994 tonnes net.

Le « La Fayette » avait effectué son premier voyage le 17 mai 1930. Il comptait 485 hommes d'équipage. La puissance des machines était de 18.500 CV. Le paquebot avait 9 ponts et était aménagé luxueusement et pouvait transporter 568 passagers de 1^{re} classe, 442 de classe touriste et 72 de 3^e classe.

AU BUREAU POLITIQUE DU PARTI COMMUNISTE

Paris, 5. — Le bureau politique du Parti Communiste, réuni sous la présidence de M. Cachin, a entendu M. Thorez qui s'est élevé contre l'augmentation d'impôts de huit pour cent.

Le bureau a décidé de continuer de mener son action pour le rajustement des salaires, les traitements, allocations de chômage, pensions, retraites, etc., etc.

A PARIS, DES SPÉCIALISTES DU VOL D'APPAREILS DE T. S. F. SE FONT ARRÊTER

Paris, 5. — Un beau coup de filet vient d'être opéré par les inspecteurs de la brigade spéciale de la police judiciaire parmi les malfaiteurs qui s'étaient spécialisés dans le vol d'appareils de T.S.F. C'est à la suite de l'arrestation de Louis Le Trocquer, l'un des auteurs de l'agression commise le 13 avril contre une bijouterie de l'avenue des Gobelins, que toute la bande, qui comprend quatre hommes et une femme a été arrêtée.

Tous ces malfaiteurs ont reconnu avoir pris part à une douzaine de cambriolages chez des marchands d'appareils de T.S.F. Tous les appareils volés ont été entreposés dans un garage loué par Boucheba, à Ivry.

Une perquisition, opérée dans ce garage, a permis de découvrir en outre tout un attirail de cambrioleurs ainsi que plusieurs revolvers chargés.

L'AMBASSADEUR D'ALLEMAGNE À LONDRES A REMIS SES LETTRES DE CRÉANCE AU ROI

Londres, 5. — Le roi a reçu, aujourd'hui, au Palais de Buckingham, le nouvel ambassadeur d'Allemagne, le Dr Herbert von Dirksen, qui lui a remis ses lettres de créance, ainsi que les lettres de rappel de son prédécesseur M. von Ribbentrop. Le roi qui portait l'uniforme d'Amiral de la flotte se tenait dans la salle du trône, blanche et or. Il était assisté de lord Halifax, ministre des Affaires étrangères.

Les présentations ont été faites par sir Sydney Clive, maréchal du Corps diplomatique.

CONGRÈS DÉPARTEMENTAL DE L'U. N. C. DU NORD À ORCHIES

Le Comité d'organisation du Congrès Départemental de l'U. N. C. informe ses adhérents et ses amis que le samedi 7 mai, à 18 h. 10, au Poste P. T. T. Nord, M. Marcel Sagon, vice-président du G. D. N., parlera du rôle de l'U. N. C. du Nord, qui aura lieu à Orchies.

Aujourd'hui, prenez l'écoute à...

11 h. 02 : Strasbourg ; mus. française.
11 h. 30 : Tour Eiffel ; Marie ou la Mère douce ; Madame Blanche ; Les Compagnons de la Marne ; 19 h. 15 : Radio Toulouse ; Mignon, sol.
20 h. 30 : Strasbourg ; Mme Chrysanthe ; Mignon, sol. (M. Vain)
21 h. 00 : Poste Paris ; No. no. Nanette.
21 h. 00 : Lille ; Fête de Jeanne d'Arc à la Cathédrale d'Orléans.

RADIO P.T.T. NORD À LILLE (247 m. 8).
Vendredi 6 mai. — 6 h. 30 : Variétés. — 7 h. 30 : 6 h. 50 : inf. — 7 h. 35 : Variétés. — 8 h. 45 : silence. — 11 h. 45 : 1/4 d'heure de mandoline. — 12 h. : Chron. économique d'actualité. — 13 h. : Radio Journal. — 14 h. : 1/4 d'heure de mandoline. — 15 h. : 1/4 d'heure de mandoline. — 16 h. 45 : Noces d'Azur. — 17 h. : La Voix de notre Université ; « Les échanges artistiques entre France et Angleterre » ; Causerie, par M. Benoit, prof. à la Faculté des Lettres. — 17 h. 30 : disq. — 17 h. 45 : Cours de coupe par Mme Jenny Badly. — 18 h. : Causerie agricole, par M. Vézina, dir. des Services agricoles. — 18 h. 10 : Causerie sur le tournage international de basket-ball, par M. Roger Bouchard, président des Grandes Entreprises humaines à basket-ball. — 18 h. 30 : Cours de coupe par M. Minet. — 18 h. 45 : Causerie sociale et les vieux travailleurs, par M. Henry. — 19 h. : 1/4 d'heure de violoncelle, par Mlle Paule. — 19 h. 15 : disq. — 19 h. 30 : Radio Journal. — 19 h. 45 : 1/4 d'heure de mandoline. — 20 h. : Causerie de Daudeville. — 20 h. 30 : Concert par l'Orch. de la Station ; La Mente de Fictel, op. ; Danse norvégienne ; « Enlèvement au Sérail ». — 21 h. : Diffusion de la Cérémonie donnée en l'honneur de Jeanne d'Arc, à la Cathédrale d'Orléans. — Informations.

RADIO PARIS (1.648 m.). — 6 h. 30 : disq. — 6 h. 40 : inf. — 6 h. 50 : Culture physique. — 7 h. 15 : inf. — 7 h. 35 : Cult. physique. — 8 h. : disq. — 10 h. 45 : Chron. économique d'actualité. — 12 h. 15 : disques de chansons. — 13 h. : inf. — 14 h. 5 : La littérature anglaise des origines à nos jours. — 14 h. 25 : Chron. du Palais. — 14 h. 45 : pièces pour piano. — 15 h. 15 : Souvenirs du Parti d'hier. — 15 h. 25 : Les vieilles œuvres d'arts. — 16 h. 30 : cours d'anglais. — 17 h. : mus. de chambre. — 17 h. 15 : L'École des Beaux-Arts. — 18 h. 15 : L'École des Beaux-Arts. — 18 h. 30 : Actualité littéraire. — 19 h. 30 : Cours scient. : Aurores polaires et phénomènes cosmiques. — 19 h. 45 : Chron. économique d'actualité. — 20 h. : transmissions. — 20 h. 30 : concert. — 21 h. : transmissions. — 21 h. 30 : concert. — 22 h. : concert. — 22 h. 15 : disques. — 22 h. 30 : concert. — 23 h. : concert. — 23 h. 15 : Variétés. — 23 h. 30 : concert. — 23 h. 45 : concert. — 24 h. : concert. — 24 h. 15 : concert. — 24 h. 30 : concert. — 24 h. 45 : concert. — 25 h. : concert. — 25 h. 15 : concert. — 25 h. 30 : concert. — 25 h. 45 : concert. — 26 h. : concert. — 26 h. 15 : concert. — 26 h. 30 : concert. — 26 h. 45 : concert. — 27 h. : concert. — 27 h. 15 : concert. — 27 h. 30 : concert. — 27 h. 45 : concert. — 28 h. : concert. — 28 h. 15 : concert. — 28 h. 30 : concert. — 28 h. 45 : concert. — 29 h. : concert. — 29 h. 15 : concert. — 29 h. 30 : concert. — 29 h. 45 : concert. — 30 h. : concert. — 30 h. 15 : concert. — 30 h. 30 : concert. — 30 h. 45 : concert. — 31 h. : concert. — 31 h. 15 : concert. — 31 h. 30 : concert. — 31 h. 45 : concert. — 32 h. : concert. — 32 h. 15 : concert. — 32 h. 30 : concert. — 32 h. 45 : concert. — 33 h. : concert. — 33 h. 15 : concert. — 33 h. 30 : concert. — 33 h. 45 : concert. — 34 h. : concert. — 34 h. 15 : concert. — 34 h. 30 : concert. — 34 h. 45 : concert. — 35 h. : concert. — 35 h. 15 : concert. — 35 h. 30 : concert. — 35 h. 45 : concert. — 36 h. : concert. — 36 h. 15 : concert. — 36 h. 30 : concert. — 36 h. 45 : concert. — 37 h. : concert. — 37 h. 15 : concert. — 37 h. 30 : concert. — 37 h. 45 : concert. — 38 h. : concert. — 38 h. 15 : concert. — 38 h. 30 : concert. — 38 h. 45 : concert. — 39 h. : concert. — 39 h. 15 : concert. — 39 h. 30 : concert. — 39 h. 45 : concert. — 40 h. : concert. — 40 h. 15 : concert. — 40 h. 30 : concert. — 40 h. 45 : concert. — 41 h. : concert. — 41 h. 15 : concert. — 41 h. 30 : concert. — 41 h. 45 : concert. — 42 h. : concert. — 42 h. 15 : concert. — 42 h. 30 : concert. — 42 h. 45 : concert. — 43 h. : concert. — 43 h. 15 : concert. — 43 h. 30 : concert. — 43 h. 45 : concert. — 44 h. : concert. — 44 h. 15 : concert. — 44 h. 30 : concert. — 44 h. 45 : concert. — 45 h. : concert. — 45 h. 15 : concert. — 45 h. 30 : concert. — 45 h. 45 : concert. — 46 h. : concert. — 46 h. 15 : concert. — 46 h. 30 : concert. — 46 h. 45 : concert. — 47 h. : concert. — 47 h. 15 : concert. — 47 h. 30 : concert. — 47 h. 45 : concert. — 48 h. : concert. — 48 h. 15 : concert. — 48 h. 30 : concert. — 48 h. 45 : concert. — 49 h. : concert. — 49 h. 15 : concert. — 49 h. 30 : concert. — 49 h. 45 : concert. — 50 h. : concert. — 50 h. 15 : concert. — 50 h. 30 : concert. — 50 h. 45 : concert. — 51 h. : concert. — 51 h. 15 : concert. — 51 h. 30 : concert. — 51 h. 45 : concert. — 52 h. : concert. — 52 h. 15 : concert. — 52 h. 30 : concert. — 52 h. 45 : concert. — 53 h. : concert. — 53 h. 15 : concert. — 53 h. 30 : concert. — 53 h. 45 : concert. — 54 h. : concert. — 54 h. 15 : concert. — 54 h. 30 : concert. — 54 h. 45 : concert. — 55 h. : concert. — 55 h. 15 : concert. — 55 h. 30 : concert. — 55 h. 45 : concert. — 56 h. : concert. — 56 h. 15 : concert. — 56 h. 30 : concert. — 56 h. 45 : concert. — 57 h. : concert. — 57 h. 15 : concert. — 57 h. 30 : concert. — 57 h. 45 : concert. — 58 h. : concert. — 58 h. 15 : concert. — 58 h. 30 : concert. — 58 h. 45 : concert. — 59 h. : concert. — 59 h. 15 : concert. — 59 h. 30 : concert. — 59 h. 45 : concert. — 60 h. : concert. — 60 h. 15 : concert. — 60 h. 30 : concert. — 60 h. 45 : concert. — 61 h. : concert. — 61 h. 15 : concert. — 61 h. 30 : concert. — 61 h. 45 : concert. — 62 h. : concert. — 62 h. 15 : concert. — 62 h. 30 : concert. — 62 h. 45 : concert. — 63 h. : concert. — 63 h. 15 : concert. — 63 h. 30 : concert. — 63 h. 45 : concert. — 64 h. : concert. — 64 h. 15 : concert. — 64 h. 30 : concert. — 64 h. 45 : concert. — 65 h. : concert. — 65 h. 15 : concert. — 65 h. 30 : concert. — 65 h. 45 : concert. — 66 h. : concert. — 66 h. 15 : concert. — 66 h. 30 : concert. — 66 h. 45 : concert. — 67 h. : concert. — 67 h. 15 : concert. — 67 h. 30 : concert. — 67 h. 45 : concert. — 68 h. : concert. — 68 h. 15 : concert. — 68 h. 30 : concert. — 68 h. 45 : concert. — 69 h. : concert. — 69 h. 15 : concert. — 69 h. 30 : concert. — 69 h. 45 : concert. — 70 h. : concert. — 70 h. 15 : concert. — 70 h. 30 : concert. — 70 h. 45 : concert. — 71 h. : concert. — 71 h. 15 : concert. — 71 h. 30 : concert. — 71 h. 45 : concert. — 72 h. : concert. — 72 h. 15 : concert. — 72 h. 30 : concert. — 72 h. 45 : concert. — 73 h. : concert. — 73 h. 15 : concert. — 73 h. 30 : concert. — 73 h. 45 : concert. — 74 h. : concert. — 74 h. 15 : concert. — 74 h. 30 : concert. — 74 h. 45 : concert. — 75 h. : concert. — 75 h. 15 : concert. — 75 h. 30 : concert. — 75 h. 45 : concert. — 76 h. : concert. — 76 h. 15 : concert. — 76 h. 30 : concert. — 76 h. 45 : concert. — 77 h. : concert. — 77 h. 15 : concert. — 77 h. 30 : concert. — 77 h. 45 : concert. — 78 h. : concert. — 78 h. 15 : concert. — 78 h. 30 : concert. — 78 h. 45 : concert. — 79 h. : concert. — 79 h. 15 : concert. — 79 h. 30 : concert. — 79 h. 45 : concert. — 80 h. : concert. — 80 h. 15 : concert. — 80 h. 30 : concert. — 80 h. 45 : concert. — 81 h. : concert. — 81 h. 15 : concert. — 81 h. 30 : concert. — 81 h. 45 : concert. — 82 h. : concert. — 82 h. 15 : concert. — 82 h. 30 : concert. — 82 h. 45 : concert. — 83 h. : concert. — 83 h. 15 : concert. — 83 h. 30 : concert. — 83 h. 45 : concert. — 84 h. : concert. — 84 h. 15 : concert. — 84 h. 30 : concert. — 84 h. 45 : concert. — 85 h. : concert. — 85 h. 15 : concert. — 85 h. 30 : concert. — 85 h. 45 : concert. — 86 h. : concert. — 86 h. 15 : concert. — 86 h. 30 : concert. — 86 h. 45 : concert. — 87 h. : concert. — 87 h. 15 : concert. — 87 h. 30 : concert. — 87 h. 45 : concert. — 88 h. : concert. — 88 h. 15 : concert. — 88 h. 30 : concert. — 88 h. 45 : concert. — 89 h. : concert. — 89 h. 15 : concert. — 89 h. 30 : concert. — 89 h. 45 : concert. — 90 h. : concert. — 90 h. 15 : concert. — 90 h. 30 : concert. — 90 h. 45 : concert. — 91 h. : concert. — 91 h. 15 : concert. — 91 h. 30 : concert. — 91 h. 45 : concert. — 92 h. : concert. — 92 h. 15 : concert. — 92 h. 30 : concert. — 92 h. 45 : concert. — 93 h. : concert. — 93 h. 15 : concert. — 93 h. 30 : concert. — 93 h. 45 : concert. — 94 h. : concert. — 94 h. 15 : concert. — 94 h. 30 : concert. — 94 h. 45 : concert. — 95 h. : concert. — 95 h. 15 : concert. — 95 h. 30 : concert. — 95 h. 45 : concert. — 96 h. : concert. — 96 h. 15 : concert. — 96 h. 30 : concert. — 96 h. 45 : concert. — 97 h. : concert. — 97 h. 15 : concert. — 97 h. 30 : concert. — 97 h. 45 : concert. — 98 h. : concert. — 98 h. 15 : concert. — 98 h. 30 : concert. — 98 h. 45 : concert. — 99 h. : concert. — 99 h. 15 : concert. — 99 h. 30 : concert. — 99 h. 45 : concert. — 100 h. : concert. — 100 h. 15 : concert. — 100 h. 30 : concert. — 100 h. 45 : concert. — 101 h. : concert. — 101 h. 15 : concert. — 101 h. 30 : concert. — 101 h. 45 : concert. — 102 h. : concert. — 102 h. 15 : concert. — 102 h. 30 : concert. — 102 h. 45 : concert. — 103 h. : concert. — 103 h. 15 : concert. — 103 h. 30 : concert. — 103 h. 45 : concert. — 104 h. : concert. — 104 h. 15 : concert. — 10