Un Enfant Anémié Gagne 5 Livres en 4 Semaines

Ne raignes plus le goût répugnant de l'Huile de Fole de Morue, ce mervelleur fortifiant, et à sa place, donnes sux enfants maigres, anémiés, chétife, des Pastilles JESSEL à base d'Huile de Fole de Morue, si vous voules qu'ils alont bon appétit et qu'ils gagnent vite poide et forces. Les Docteurs les recommandent parce qu'elles agissent rapidement et les enfants les prennent comme des bonbons.

Achetes aujourd'hui même une boîte à Frs: 14,50 dans les pharmacies. Un nafant très chétife, apris 5 livree en 4 semaines. Vous aussi obtiendres ces mêmes résultats sinon yous seres remboures.

LE CONCOURS DE PÊCHE ORGANISÉ PAR «LA CONCORDE» DE SAINT-OMER, LE 21 JUIN

Il est rappelé aux sociétaires que « La Concorde » profitera du concours du mardi de la ducasse (21 juin) pour faire la première éliminatoire du championnat Byrrh-Violet, dont le premier prix est de 5.000 francs.

En conséquence, les sociétaires étran-jers à la localité désireux d'y prendre part devront envoyer leur demande au résident, 110, boulevard de Strasbourg, Saint-Omer, pour le 18 juin, dernier Mai.

Pour les sociétaires de Saint-Omer, il eur suffira de présenter leur carte de La Concorde » en se faisant inscrire La Concord

NOTARIAT

Paris, 7. — Ont été nommés notaires à la résidence de : Etrosungt (Nord) : M. Dupont, en remplacement de M. Laurent ; Avesnes (Nord) : M. Roffiaen, en remplacement de M. Gautier ; honorariet confere : M. Macqueron, ancien notaire à la résidence d'Abbeville (Somme).

AUX PERSONNES QUI ONT BESOIN DE LEUR CASIER JUDICIAIRE

Le greffe du tribunal de 1º instance de Lille nous communique, à la suite de récents décrets-lois :

« De nombreuses personnes ont besoin de leur casier judiciaire et il apparait que le public en général ignore : 1º A qui la démande doit être adressée ; 2. Comment elle doit être établie ; 3. Le prix de l'extrait (modifié à la suite des derniers decrets-lois).

lerniers decrets-lois).

Seul, le bulletin N° 3 peut être réclamé sar la personne qu'il concerne, il ne peut ma aucun cas être delivré à un tiers.

1º La demande doit être adressée ;

A. - Pour les personnes ; a) Nées à Paris ou dans le département de la Seine : A M. le Greffier en chef du Tribunal civil de la Seine. Palais de lustice. Paris ; b) Nées dans les déparements français, y compris l'Alsace-orraine, l'Algérie, la Tunisie, le Maroc; d M. le greffier en chef du Tribunal ivil de l'arrondissement du lieu de nais-ance.

heu (pour Faris, linduct rational ment) et sa date de paissance : Les noms et prénoms des parents ; Sa signature.

3º Le prix de l'extrait est de :
Pris au guichet : 10 fr. 60 ; par correspondance : A) pour la France : 12 fr. 10 (en un mandat-poste) : B) pour l'Etranger : a) 14 fr. 20 en une mandat-poste ; b) région frontière belze : 13 fr. 45 en un mandat-poste (ne pas oublier d'affranchir la lettre de demande.

Etes-vous... la Femme Privilégiée qui n'a pas à se plaindre do ses pieds!

Pour la Santé et la Beauté de vos Pieds, soignez-les et entretenez-les avec L'EMULSION LAMONT

Transpiration, brâlures, durcissement des pleds, autant de misères que doit bien souvent subir une femme. Les pieds endaloris et enflés, soit par la marche, soit par la station débout continuelle ou par la pression des chaussures, exigent une hygètine et des soins rationnels et appropriés. Evitez les bains de pieds, rechnels et appropriés. Evitez les bains de pieds, séchez-les qui ramollissent les chairs. Passez plutôt une serviette mouillée sur vos pieds, séchez-les et endoisez-les d'un peu d'Emulsion LAMONT. Par l'effet du massage, celle-ci pénetre intégralement dans l'épiderne, le décongestions et le raffermit. Elle supprime ainsi la cause do vos maux de pieds, et leur rend non seulement confort, mais aussi souplesse et beauté.
C'est le seul moyen définitif de ne plus soujrir

C'est le seul moven définitif de ne plus souffrie

fe ee produit.

vente : Grands Magasins, Pharmacies,
Parfumeries, Colfieurs, Herboristeries. A défaut
t'adresser : Lab. LAMONT, 18, rue Ficatier.
COURBEVOIE (Seine). Le grand tube,

EMULSION LAMONT ontort et beauté des pieds 🦠

GROS LOTS

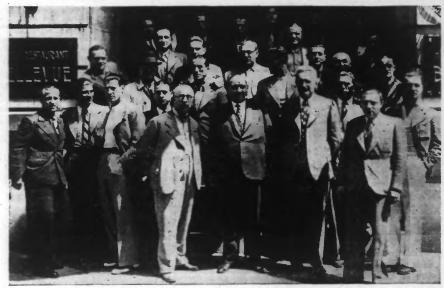
LES SPORTS

LA COUPE DU MONDE DE FOOTBALL

LES INTERNATIONAUX HONGROIS séjournent à Lille, depuis lundi soir

ILS ONT COMMENCÉ, HIER, L'ENTRAINEMENT, EN VUE DE LEUR MATCH DU 12 JUIN, CONTRE LES SUISSES OU ALLEMANDS

Les Hongrols sont nos hôtes depuis deux un entrainement rationnel et méthodique jours, venant de Reims sans avoir averti sous la direction éclairée de M. Schaffer. de 10 heures du matin à 6 heures du soir président du Comité d'organisation de la Coupe du Monde, M. Jooris, de les accuellir à leur arrivée. Le leur arrivée. Le leur arrivée. Ce léger contretemps fut réparé hier à la fiare de son mieux. Il set vrai que le la Grand'Place de Schaffer est respecté par tous. Les sportifs mands de venir à Lille permettent d'affir



Les dirigeants et sootballers hongrois pholographiés après la réception qui leur sut réservée. (Ph. Réveil)

L.-A. GARNIER.

LE GRAND PRIX DES FRONTIÈRES, A CHIMAY

Voici les résultats de cette compéti

Ustice, Paris ; b) Nees dans les départements français, y compris l'Alsace Lorraine, l'Alègrei, la Tunisie, le Maroci A M. le greffier en chef du Tribunal civil de l'arrondissement du lieu de naissance.

B. - Pour les personnes, même françaises, nees aux Cojonies ou en pays étrangers : A M. le 'Ministre de la Justice, Bureau du Casier Central, 36, rue comporter : Les noms personnes de Euglie de Ustantie de Budapest, président de l'accombon, Paris.

2 La demande doit être établie sur papire libre et comporter : Les noms personnes et agresse du demandeur. Son lieu (pour Paris, indiquer l'arrondissement de pour la França la signature. Les noms personnes et prénome des parisités de président et de l'accombon de l'arrondissement de production de l'arrondissement de

AUTOMOBILISME

vitesse de rotation est ennemie de la résistance, un sévère démenti à enregistrer. Les moteurs tinrent parfaitement, et, chose curieuse, on put remarquer qu'il y avait souvent excès de puissance par rapport à l'adhérence du véhicule. Où vont nous mener les études entreprises, études qui sont encore bien loin de toucher à leur terme puisque la formule restera en vigueur jusqu'en 1940? Certainement à des solutions qu'il est encore assez difficile d'entrevoir, quant à leur réalisation exacte. Il n'est cependant pas osé d'écrire qu'elles pourront valoir de sensibles améliorations de la technique des moteurs de petite cylindrée, une diminution probable de la consommation ; et enfin l'accroissement de la souplesse, déjà très satisfaisais de en os voitures. N'est-ce pas tout simplement mervelleux ? L'ÉVOLUTION dans la construction des voitures de course

Ainsi que nous l'avons souligné en temps voulu, la formule adoptée pour les grandes épreuves de vitesse pure a été sensiblement modifiée cette saison.

Au lieu de laisser toute liberté aux constructeurs en ce qui concerne la cylindrée et de décréter que les votures ne devraient peser que 750 kilos au plus, on demande aux concurrents, pour les étés 1938-39 et 40, de prendre place dans des engins munis de moteurs de 4 l. 1/2 sans compresseur ou de 3 litres avec compresseur. le poids minimum de l'ensemble devant être de 850 kilos.

Il est évident que l'adoption de cette formule devait avoir des répercussions profondes sur l'orientation générale des recherches faites dans ls bureaux d'étude des grandes un des recherches faites dans ls bureaux d'étude des grandes marques qui sacrifient encore à la compétition.

L'an dernier encore, le constructeur avait été amené à monter des moteurs de cylindrée sans cesse plus grande sur des chàssis constamment allégés pour rester dans les limites de poids édictes par le réglement en vigueur. Autrement dit, on avait simblement fourni un gros effort d'ordre sidérurgique.

Cette fois, la cylindrée est limitée. La politique de l'augmentation de la puissance spécifique du moteur, laquelle avait d'alleurs amené cereaines grandes rithmes allemandes au lesquelle le facteur firmes allemandes au sesquelle le facteur rendui impossible.

Les travaux portèrent sur l'amélioration du rendement des moteurs.

profondes sur l'orientation générale des recherches faites dans ls bureaux d'étude des grandes marques qui sacrifient encore à la compétition.

L'an dernier encore, le constructeur avait été amené à monter des moteurs de cylindrée sans cesse plus grande sur des châssis constamment allégés pour rester dans les limites de poids édictées par le réglement en vigueur. Autrement dit, on avait simblement fourni un gros effort d'ordre sidérurgique.

Cette fois, la cylindrée est limitée. La politique de l'augmentation de la puissance spécifique du moteur, laquelle avait d'ailleurs amené certaines grandes firmes allemandes à lancer sur l'amélioration et les puisses par le réglement du moteur, laquelle avait d'ailleurs amené certaines grandes firmes à constament des moteurs.

Avant de voir les diverses solutions en visagées, soulignons cue les recherches précèdemment faites sur l'améliorationation de leurs firuits.

C'est grâce à ces travaux que nous avons vu apparaître, sur le marché, des réndement des moteurs qui les équipent. Autrement dit, c'est la compétition qui a amené les grandes firmes à considérer comme possible et même souhaitable l'emploi des véhicules destinés à leur clientèle.

En course, le problème est maintenant tout différent, car il s'agit de tirre le rendement maximum d'une cvilurdres dé.

Automoteur de les résultats de cette compétition il ser résultats de cette compétion ours 108 km. 370 : 1. Tony, en 1 heure 00' 55" (moyenne : 107 km. 00' 20' tours, en 59' 70' ; 3. Marco, 10 tours, en 59' 70' ; 3. Marco, 10 tours, en 59' 10' (moyenne: 10 km. 010'; 2. Didier, en 1. 00' 92'' (moyenne: 10 km. 639); 3. Dikwell, en 1 h. 01' 29' allages 11 km. 2021.

L'an time de voiture ont porté leurs fruits.

C'est grâce à ces travaux que nous avons vu apparaître, sur le marché, des véhicules réalisant des performances extraordinaires par rapport à la cylindrée des véhicules réglers dans la construction de véhicules destinés à leur clientèle.

En course, le problème est maintenant tout différent, car il s'agit de tirre

La sixième journée des Championnats Internationaux de France de tennis fut réservée à l'exception du Simple Dames, aux doubles. Voici les résultats :

Mile Rollin Conquerque (Hollande) battins M. Witmarsh (Grande-Bretagne) par 6-3, 6-1; Mme P. Landry (France) battent Mile S. Mirs H.C. Hopman (Australie) 6-4, 6-1; Mme A. Halff (France) 5-5, 6-4. Miss S. Stevenson (Australie) bat Mile S. Barbier-Mile Rollin Couquerque (France-Holle Rollin Rollin Couquerque (France-Holle Rollin Rollin Couquerque (France-Holle Rollin Rollin Rollin Couquerque (France-Holle Rollin Rollin

INTERNATIONAUX DE FRANCE

LES CHAMPIONNATS

aux doubles. Voici les résultats:
Simples Dames: Huitièmes de finale:
Simples Dames: Huitièmes de finale:
Mile J. Goldschmidt (France) bat miss
N Wynne (Australie) par 6-0 et 6-3.
Mile Rollin Conquerque (Hollande) bat
miss M. Witmarsh (Grande-Bretagne) par
6-3, 6-1; Mme P. Landry (France) bat
Mrs H.C. Hopman (Australie), 6-4, 6-1;
Mme A. Hallf (France) bat Mile A. Weywers (Luxembourg), 7-5, 6-4; Miss S.
Stevenson (Australie) bat Mile S. Barbier
(France-, 6-3, 6-44,
2e tour: Mrs H.C. Homes-Miles S.

La Compagnie des Vernie Valentine or-ganise le 12 juin, avec le concours de Olympique Amiénois, une épreuve cyclis-te réservée aux coureurs français de l'U-VF., toutes classes, sauf amateurs, tou-tes catégories des départements de l'Aisne. Otse, Fas-de-Calais, Seine-Inférieure, Nord.

CYCLISME.

LA DERNIÈRE ÉLIMINATOIRE

« VALENTINE »

DIMANCHE, A AMIENS

LE QUATRIÈME GRAND PRIX

DES « CYCLES 13 », A LILLE

FOOTBALL LA COUPE DE MOULINS-LILLE

HIPPISME

HIER A ENGHIEN

Somme.
Itinéraire: Amiens, Albert, Péronns,
Monddider, Amiens: 145 kilométres.
Dossarde: 12 h., bar Farisien, face
Gare du Nord. Départ, 13 h. Arrivée boulevard du Mail, 15 prix dont 350, 250,
175 fr., etc...
Prix spéciaux sur 32

LE SPORT,...

...dans la coulisse

A l'occasion de la rencontre de propagande joué lundi à Ham, entre le Sporting Club Pivois et le Football Club de Sochaux, les «Diables Bleus» ont essayé un joueur nantais du nom de Preuff, qui opéra comme intérieur. D'eprés un joueur fivois qui fut du voyage, ce jeune footballer (18 ans 1/2) promit beaucoup.

Cette course est ouverte aux 4e catég. et débutants de l'U.V.F. Elle empruntera le parcours Lille-Gondecourt (2 Jois), soit 56 kilomètres. Au classement 20 prix dont 120 fr. au premier. Prix spéciaux avec cumul pour 4e et débutants. Nombreuses primes à Gondecourt. Engagements : 13, place des Quatre-Chemins, à Lille Droit : 4 fr. 50, dossard compris. Départ à 15 h. 30 siège du C.C. Lillois 13. Arrivée : même endroit.

DESMEDT a gagné le Tour du Sud-Ouest à tous les classements sur cycle FRANCES SPORT. Le cycle Antonin MAGNE est en vente chez ROYER, Grand' Rue, à HARNES

Le Racing Club Lillois organise sa Coupe annuelle hors saison dite Coupe de Moulins-Lille. Cette coupe est disputée entre huit équipes et par éliminatoire. Le vainqueur conserve la coupe offerte chaoue année par M. Delfortrie. Les équipes voulant participer à cette compétition peuvent envoyer leur adhésion ; dernier délai : le 12 juin inclus. Ces matches seront joués en semaine. à 19 h., sur le Stade Municipal de la Porte de Doual, face à l'Ecole de Plein Ar. Ar.
Pour renseignements et règlement, s'adresser 27, boulevard d'Alsace, ou té-léphoner à M. Van Belle (T. 306.20).

Seul, Thomas serait conservé à Valen-siennes et rejouerait demi-centre, car, dit-on, les prétentions des Athèniens seront modestes en 1938-1939, et aucun pivot de grande classe ne sera engagé.

L'excellent entraîneur français, M. Ray-mond Demey, songe sérieusement à quit-ter l'A.S. Hautmont qui ne peut lui assu-rer un traitement approprié aux circons-tances actuelles.

Au cours de cette partie qui fut fort intéressante, l'ex-lensois Nevieky, devenu sportingman. Fut remarquable. Maihreu atbir un choc vollement et Partie qui fut fort intéressante, l'ex-lensois Nevieky, devenu sportingman. Fut remarquable. Maihreu atbir un choc vollement et extra de décider d'abandonner toute attivité sportive.

Valenciennes qui dédaigna jadis, et autre de jeu avec, une luxation de l'épaule.

Pives a encore essayé, toujours à Ham, un demi-sile de nationalité étrangère.

Orlik, Son essal fut moins prisé que celui du Nantais Prouff.

Offik, Son essai fut moins prisé que celui du Nantais Provif.

Il semble que Défessé n'aille pas à l'Excelsior de Roussix, bien que M. Edferense ait tenu à son concours. Les pourparlers engagés à cet effet, ont dévié queique peu en raison de certaines conditions émises par le Comité de l'O.L. On s'explique. des lors, l'engagement par l'EA.C. de Lacott, le gardien du 15s R.

D'après Défessé lui-même, l'affaire serait sens suite, cependant qu'il ne sait où il opèrera la saison prochaine.

On avait pourtant parlé du Navre A.C. pour Défessé l... Mais le club normand vient, paralt-ti, d'engager le « keeper » du Red Star. Gonzalés, moyennant un prix de Francer dont l'importance n'a d'égale de l'au d'autre part de faire valoir de ransfort dont l'importance n'a d'égale de plus en plus disposés à payer la forte note, même quand le joueur présente un grie.

AGRICULTURE

PREMIERE COURSE. — 1. Gay Recrul M. Bonaventure); 2. Antin (M. Plaine); 6. Archiméde II (N. Pelat). — G. 14.00 bl., 6.50; 8.00; 9.50. — 8 partants. Non placès : Empreseé, Nectar des Dieux Borréca, Cuenca, Le Zouave. BOFFeca, Cuenca, Le Zouave. DEUKIÈME COURSE. — 1. Santois (E. Mantelet) ; 2. Golf (G. Gigant). — G. 22.00 ; pl., 10.50 ; 14.50. — 7 partants. — Non placés : Ribnik, Servez Banstar, Lucia II, Madrilène, Moi Même.

Lucia II, Madrilene, Moi Méme.
TROISIEME COURSE. — 1. Karémy
(R. Bates); 2. Eguzon (A. Bates). —
G. 15.00; pl., 7.50; 7.00. — 6 partants. —
Non placés: La Prétantaine, Flake. Héliotrope, Fief.

G. 15.00 pl., 75.0 ; 70.0 — 6 partanta — Non placés ; La Prétantaine, Flake, Holtorope, Flei.

QUATRIEME COURSE — Ecurie (A. Bates) ; 2. Casslodore (R. Dubus) of pl., 16.00 ; 1.00 — Ecuris pl., 16.00 ; 2.00 — Course (M. Bonneau) — Ecuris pl., 16.00 ; 2.00 — Englante (M. Lucien Diamantée, Rio Grande, Hot Cake, Pearibrie, Sylvinka — 14 partants.

CINQUIEME COURSE — 1. Papillon (Bista) — Revocation, Explantine, Diamantée, Rio Grande, Hot Cake, Pearibrie, Sylvinka — 14 partants.

CINQUIEME COURSE — 1. Papillon (Bista) — Revocation, Explantine, Paris Nord, Fleury, Estafette — 6 partants — Non placés : Silvérine, Paris Nord, Fleury, Estafette — 6 partants — Non placés : Rivérine, Paris Nord, Fleury, Estafette — 6 partants — Non placés : Athanase, Elysabeyth d'Aragon, Place : Athanase, Elysabey

UNE RÉUNION A WARHEM
DES PLANTEURS DE CHICORÉE
A CAFÉ
Nous recevons, sous la signature de
M. Henri DEMESMAY, secrétaire général de la Confédération nationale des planteurs de chicorée à café, la communication sulvante :

« De mombreux planteurs de chicorée

« De mombreux planteurs de chicorée

« De mombreux planteurs de chicorée

BOURSE DE PARIS DU 7 JUIN 1938 VALEURS |C. préc | C. du J | VALEURS |C. préc | C du J | VALEURS |C. préc | C. du J

C. prec C du s	ALEURS C. prec	C. du
295 . 299 . Ma	ars. d. créd 579	
	acs Silésie. 75	72 5
	tur. Mines 195	190 .
	Rapnaël. 5710	5800
1004 1000	ampiaci. ; orio	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
705 " 70a " area		
500 510 6	ANQUE COMP	TANT
4000 " 1200		
000 000 000	цау 1720	1720
	rence 103	103
	vin cp. 30. 5425	5450
438 . 435 . La	Lucette 283	262
485 . 485 . Tu	bize 90	91
93 . 92		
1240 1231		4.
665 667	PARQUET TER	ME
480 . 476	no. de Fr. 1 7000	6905
482 481 15-81		1227
354 326 326		
3591 3596 Un	. Paris 450	440
1 1498 1 1530 1001	mpt. Nat 782	770
7 50 7 50 Cre	edit Fonc. 2732	2710
161400 162560 Cre	edit Lyon. 1583	1580
l gan gan Per	nnaroya 311	309
112 107 Ga:	fsa 920	912
70 ** \$1-	Gobain 1960	****
	roen 499	502
200 " 204 " 501	y 617	615
100 11 100 11 12 11	nc. Egypte 4735	4675
250 **	nad. Pac. 197	1.00
	gLits 87 25	00 *1
1140 ° 1101 ° Cas		2000
	ntral Mine 2870	170
	-Tinto 2400	9406
		1612
	rv. Azot 1616	2000 00
407 406		
140 140	BANQUE TER	ME
520 506		
. 350 325 Alt	01 578	596
290 289 Bru	uay 100 172 50	172
640 630 Cad	autobouce 243	245
970 975 Ch	artered 240	238 50
405 403 De	Beers ord 1381	1825
696 691 70	Idsfields. 641	643
800 603 XXIII	il. de Pet. 308	310
GR7 GGG T 46	vin Act 182	180
40 1 2/2	lacca ord. 161	180
001 004 004	xic. Eagle 50	
200 " 400 120		1115
	ndmines 1596	1016
	ell Transp 744	747
	và Piana. 116 50	116
		60 7
		282
2820 . 2850 . Th		2045
. 79 bol 80 Vie	HIL MORL 2090	* C908
	i. 79 bo 80 Vie	79 bb 80 Vieili Mont. 2090

OBLIGATIONS. — Ville de Paris : 1871.
371; 1875, 445; 1876, 435; 1892, 196; 1994-96; 1
186; 1394, 245; 1899, 225; 1909, 225; 1910, 2
107, 204; 1910, 37, 180; 1912, 240; 1928, 57, 1910, 1

241: 1892, 295.50: 1899, 258: 1906, 265; 1912 135: 1936, 552: 1927, 489: 1929, 800: 1934 4 %, 610: 1931 4 %, 656: 1931-32, 650: 1932 685; 1933 5 %, 700: 1934, 661; Bons 1887, 80.50; 1888, 73.25: Panama blig., 124.

CHANGES. — Londres 178.32; New-York 16.04; Belgique 600,75; Hollande 1990,00; Suisse 821.00.

BOURSE DE BRUXELLES DU 7 JUIN 1938

VALEURS	C. préc	C. du J	VALEURS	C. préc	C. du J	VALEURS	C. préc	C. du J
Comptant Rtb beig. 3 % U. 4 % 1" S. 4% lots d.g. 23 S.N.C.F. B. 4% Lots Cong. 88 Banq. Nation Soc. Gén. P C.G. Lacs c	167 25 1540	90 15 526 443 167 1540	Comptant Cockerill Const. El. Cl. Ougrée Providence. SamMos Beeringen Kessales	1150 590 1176 13425 2050 680 4490	1185 13700 2065 650	Comptant Asturienne. Vieil. Mont. Electro beige Dhalbusch. Silésie Canada pac. Tubize ord. Un. H. Kat	161 1706 1506 250 71 180 35	157 1730

| VALEURS | C. préc | C. du J | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | C. du J | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | VALEURS | C. du J | C. préc | C. du J | C. p

Prs : 10.50. Take scharuttion gratuit contro 1 ir '50 on	cuits des engins dans lesquels le facteur sécurité dut être entièrement négligé et	360) ; 2. Ahlnolde, en 58' 39" (moyenne: 111 km. 202). 350 cc. Seniors : 1. Barquel, en 58' 45"	CHARBONNAGES Albi	En. El. N. F. 301 300 Hersin-Coup 243 1875 1 350 1	Industr Tev 1050	1045 745
EMULSION LAMONT	Les travaux portèrent sur l'améliora- tion du rendement des moteurs.	(moyenne: 111 km. 012); 2. Didier, en 1 h. 00' 02" (moyenne: 108 km. 639); 3. Carlier, en 1 h. 00' 57".	Báthuna 5290 5155	METALLURGIE	Lyon soie ar. 125 Sains Frères 110 Tiberghien 202	liò "
Contort et beauté des pieds	Avant de voir les diverses solutions en- visagées, soulignons que les recherches précèdemment faites sur l'allègement de l'ensemble d'une voiture ont porté leurs	500 cc. Internationaux, 103 km. 700 : 1. M. Chaux, en 56' 12" (moyenne : 116 km. 049) ; 2. Charlier, en 58' 08" (moyenne : 112 km. 351) ; 3. Vasseur,	Blanzy 595 578 Bruay 1735 1780 10e 175 175	Ac Nord 267 269 349 Ac Nord 267 269 265 265 265 265 265 265 265 265 265 265	VALEURS DIVE	RSE8
GROS LOTS	fruits.	en 1 h. 00' 59". 500 cc. Seniors : 1. Michel, en 1 heure 01' 51" (moyenne : 105 km. 448) ; 2.	Clarence 106 105 50 Com. Fouch. 322 325 Courrières 237 229	At. C. N. Pr. 420 410	Un. d. Mine. 150 Elect. L-R-T 115	
Le numéro 408.563 est remboursé par 200.000 francs.		Hopi, 6 tours, en 58'. 500 cc. Junors : Simons, 9 tours, en 1 h. 01' 02" ; Carlo, 7 tours.	Dourges 680 672 Escarpelle. 1870 1875	Constr. Méc. 140 140 Delat-Frouar 164 170 Den. Anzin. 1285 1260	O. C. H. d. N 185 C Franc. (n. 1300 Mat. C. Lots. 170 Poliet-Chaus 475	1310
50.000 francs. Les quatre numéros suivants sont rem-	dit, c'est la compétition qui a amené les grandes firmes à considérer comme pos-	Side-cars. — 4 tours, 43 km. 480 : 1. Aubert, en 26' 59" (m. : 96 km. 681) ; 2.	Liévin 180 50 181 — C. 80 ac 5475	Escaut-Cap. 505 Fives-Lille. 510 510 Mat et Hom. 408 406	Tuil. Beauv. 420 Engr. Auby. 207 50 Gl. Verr. sp. 3160	207 30
25.835 423.151 431.409 679.366	véhicules destines a leur chentele.	Vanderschrick, en 27' 02"; 3. Puystiens, en 30' 52"; 4. Loop, 3 tours, en 27' 18". Austmobiles. — Voitures de moins de	Part. 36	Mat. FrBel. 1505 1490	Kali Ste-Th. 1250 Kuhimann 665 Pechiney 1825	
boursés chacun par 5.000 francs : 341.245 347.022 383,970 490.753	En course, le problème est maintenant tout différent, car il s'agit de tirer le rendement maximum d'une cylindrée dé-	2 litres, 130 km. 340 : 1. Roese, Allemand, sur B.M.W., en 1 h. 06' 42" (moyenne :	Ostricourt 985 990 Thivencelles 141 141 Vicoigne 481 481	PETROLES	St-Gobain. 1990 C. Libercourt 171 Asturienne. 189 La Lucette. 253	171
40 numéros sont remboursés chacun par 1.000 francs. 2.100 numéros sont remboursabels au pair.	état de choses est une augmentation	117 km. 337); 2. Gubelin, en 1 h. 07' 19"; 3. Guerrine, en 1 h. 12' 32"; 4. Biolay; 5. Herbuleyns; 6. Paul; 7. Gigi; 8.	GAZ ET ÉLECTRICITÉ	Lilie-Bonn . 234 . 260	Tekkah 930 Zincs Silésie 92 Béth. d'Alim 360	1000 90 362
COMMUNALES 1879 Le numéro 933.816 gagne 100.000 fr.	très sensible du poids des véhicules. Au- cun plafond n'étant déterminé, on a lar- gement dépassé les 850 kilos prévus par	Garvin. Voitures de plus de 2 litres, 130 k. 440; 1. Trintignant, Français, sur Bugatti, en	Béthunoise. 181 180 Cont. du Gaz 867 870	INDUSTRIES TEXTILES	Bras. C.N.F 240 Docks du N. 565 Motte-Cord. 568	568
Six numéros gagnent chacun 5.000 francs: 70.168 104870 166.354 646 052 729.292 849.643 45 numéros gagnent chacun 1.000 francs.	le règlement. A Pau, la plupart des con- currents pilotaient des voitures pesant plus de 940 kilos	1 h. 03' 57" (moyenne : 123 km. 383) ; 2. Mazaud, sur Delahaye, Français, en 1 h. 04' 29" ; 3. Mathieson, Anglais, sur	El. Nd-Ouest 583 585	Czentechovi 1880		
En outre, 17.122 numéros sont rembour- sés au pair.	En somme, avec 100 chevaux de moins, on accepte de tirer 100 kilos de plus.	Bugatti, en 1 h. 05' 08"; 4. Trémoulet, Français, sur Delahaye, en 1 h. 07' 07"; 5. Mandirola (Suisse), en 1 h. 04' 41";	08Ligations, Départen 1926 (Janvier-Juillet), 500; 1 Septembre), 495; 1927, 499; 19: 1595; 1931 (bon 500), 405; 19	926 (Mars- il (bon 2.000) 7 Juin B	ethune action (solde)	, No 33;
Le numéro 32.498 gagne 100.000 francs. Le numéro 628.251 gagne 25.000 francs.	du rendement a déjà été soigneusement étudiée.	1 h. 05' 59"; 7. Legat, Belge, sur Bugatti, en 1 h. 10' 10"; 8. Goldschmidt,	500; 1927, 490; 1929, 835; 1935, baix 1931, 677, — Crédit Natio	e-Calais 1926, — Béthune (le 750. — Rou- nal 1919, 490; rières, No 6; l	brut 10.50; net a paye	er nom.
169.683 338,520 529.999 617.833 665.178 800.679 Quarante-cinq numéros gagnent chacun	C'est ainsi que certaines voitures d'ou- tre-Rhin, dont les moteurs ne tournaient pas à plus de 5.000 tours il y a quel-	Belge, sur Bugatti, en 1 h. 10' 53".	1920, 477; 1923 (Avril-Octobr 500; 1934, 900; 1935, 890 — Del 1927, 860. — Grosse Métaliur — Houillères du Nord et du	nain et Anzin brut 40; net à	payer : nom. 40; por	7.50: net
au pair.	ques mois, atteignent maintenant 7.000 tours et les dépassent même.	VICTOIRES FRANÇAISES	vier 1931, 710; Août 1931, 7 sienne de Force et Lumière Seneile-Maubeure 1930, 846;	1935, 732. — 27,19; net à pe	biles) (action). No 3 ayer : nom. 22.83; por in. Chauny et Cirey.	rt. 18,61. No 31:
	tout porté sur l'accroissement de la vi- tesse angulaire des moteurs, c'est-à-dire sur la recherche de ce moteur idéal de	A AMSTERDAM Le Tournoi International d'Amsterdam	tombes, 796. — Société de F ciens Etab. Desurmont et fils)	Lemaire-Des- listures (An- , 435. — Bai- 12; net à paye	payer : nom. 60; por larles (acompte), No : er nom. 10,05; port. 8 Artésienne de Force	6.
Vingt numéros gagnent chacun 1.000 ir	l'avenir qui doit allier une sobriété ex- ceptionnelle à une puissance insoupçon-	s'est terminé sur le parcours de Zand- woort. Voici le classement général du Tournoi :	Perieures (Société Industriele Finalens, 750 — Industrielle	et Agricole payer nom. 5.	te), No 24; brut 6; ,028; port. 3,89. Cimenta et Chaux I	; net à Hydrau-
Le numéro 207.357 gagne 100.000 francs. Dix numéros gagnent chacun 1.000 francs. Quatre-vingt-dix numéros gagnent cha-	née de nos jours. On nous a donc présenté des moteurs ultra-rapides et il y eut pour les scepti- ques, pour ceux qui considérent que la	Messieurs: 1. France; 2. Hollande; 3 Allemagne; 4. Italie. Dames: 1. France; 2. Allemagne; 3. Hollande.	Nord 5 %, 945. — Anzin 1936, ringen, 770. — Bruay 1932, 77: Nord, 542. — Limbourg-Meuse tricourt 1897, 337.	- Crespin- payer : nom.		net à

BOURSE DE LILLE DU 7 JUIN 1938