Une Infirmière Supprime les Maux d'Estomac avec le Remède d'un Docteur

L'Effervescent du Dr Savreux supprime instantanément les tortures des aigreurs, brûlures, gaz, nausées

Le cas de Mlle Suzanne Privat, infirmière, est celui des nombreuses personnes qui emploient ce nouveau remède naturel et exquis à base de phosphates, pour regagner une santé resplendissante, car l'Effervescent du Dr Savreux, en alcalinisant l'organisme, rétablit son équilibre chimique, assurant ainsi une bonne digestion et le bon fonctionnement du Foie, des Reins et des Intestins.

Elle digère tout maintenant.

Mlle Privat avait déjà essayé de nombreux remèdes, mais sans succès définitif. Un jour, le médecin de service lui offrit un verre d'Effervescent.

A son grand étonnement, toutes traces d'aigreurs, nausées et névralgies disparurent instantanément. Ce même soir elle mangeait avec beaucoup d'appétit des plats qu'elle n'osait toucher avant. Elle continua à prendre un verre d'Effervescent chaque jour, et non seulement elle digérait parfaitement, mais son sang purifié et tonifié avait éclairci son teint, lui avait donné des nerfs solides, force, vitalité et joie de vivre. Il n'y a qu'un Effervescent du Docteur Savreux. Exigez-le chez les pharmaciens à Frs 10. — le flacon.

LA MAGNIFIQUE PERFORMANCE DE L'ÉQUIPAGE ROSSI-VIGROUX

Istres. 8. — Le commandant Rossi qui, secondé par le mécanicien Vigroux, a pris son vol, ce matin, pour tenter de battre le record international de vitesse sur 500 km avec 1.000 kg. de charge, a été contrôlé à Cazeaux à 6 h. 33, puis est revenu virer à Istres, à 7 h. 47' 28". ayant bouclé les premiers 1.000 km. à près de 385 km. de moyenne.

Au cours de ce premier circuit, le commandant Rossi a surtout étudié la consommation de ses moteurs et, de ce fait, n'a pas poussé exagérément.

Son appareil est un avion de bombardement « Amiot ». muni de deux moteurs de série qui ont été simplement poussés pour la circonstance.

Le deuxième tour de circuit a été couvert plus rapidement. Contrôlé, pour la deuxième fois, à Cazeaux à 9 h. 08, l'aviateur était de retour à Istres à 10 h. 21' 42", pour reprendre aussitôt la direction de Cazeaux.

390 de moyenne

Les 2.000 premiers kilomètres ont été accomplis à une vitesse moyenne de 390 km. 230. le trajet d'Istres à Cazeaux étant réalisé à 380 km. à l'heure, en raison d'un vent contraire, mais le retour, à 400 km. environ, le vent devenant favorable.

...395...

Le commandant Rossi, poursuivant sa tentative, a été signalé à son troisième passage à Cazeaux à 11 h. 36. Son quatrième passage est signalé à Istres à 12 h. 48' 46". La moyenne générale était alors de 395 km à l'heure.

...4.000 km. à 400 de moyenne...

Rossi a été contrôlé à Cazeaux à 14 h. 04, ayant couvert 3.500 km. à 396 de moyenne. L'aviateur a été signalé ensuite à Istres à 15 h. 17' 30". ayant à ce moment couvert 4.000 km. à la moyenne générale de 400 à l'heure.

...LES 5.000 KILOMÈTRES A 401,300 A L'HEURE

Pour son dernier tour de circuit de 1.000 km., le commandant Rossi a été signalé à Cazeaux à 16 h. 31. et a immédiatement repris la direction d'Istres, où il s'est posé à 17 h. 42. ayant parcouru la distance de 5.000 km. en 12 h. 27' 38", ce qui représente une vitesse moyenne générale de 401 km. 300 à l'heure.

Le record à battre était de 325 km. 257. Il était détenu par les aviateurs russes Kokkimaki et Briandinsky. depuis le 26 août 1937.

TROIS RECORDS INTERNATIONAUX SONT BATTUS

Ainsi, le commandant Rossi bat largement les trois records internationaux de vitesse sur 5.000 km., sans charge, avec 500 kg et avec 1.000 kg de charge, records qui, comme on le sait, étaient détenus par les Russes avec une moyenne de 325 km. 257 C'est une performance remarquable car il n'est pas inutile de rappeler que l' « Amiot » a décollé, ce matin en 35 secondes, au poids total de 11 tonnes, ayant 5.600 litres d'essence consommable.

L'intérêt de ces nouveaux records réside aussi dans le fait que c'est la première fois qu'un équipage effectue une tentative d'une durée de près de 13 h. à 6.000 mètres d'altitude. A cet effet, Rossi et son mécanicien Vigroux avaient emporté chacun 15 heures d'oxygène.

D'autre part, les records battus par Rossi représentent une belle démonstration technique et donnent une parfaite indication des possibilités de cet appareil au point de vue militaire et au point de vue postal, en ce qui concerne les lointaines liaisons. Ils ont encore mis en relief l'endurance du matériel et de l'équipage, auxquels on peut adjoindre les contrôleurs d'Istres et de Cazeaux.

Il est évident que la tentative ayant lieu à 6.000 mètres d'altitude, il fallait non seulement la contrôler du sol, mais aussi en vol, des nuages ayant pu masquer l'appareil au moment où il effectuait son passage au-dessus des contrôles. C'est ainsi que, depuis ce matin, des appareils ont pris l'air pour procéder au repérage de l'avion du record.

Après les trois records de vitesse sur 2.000 km. qu'il a pris à l'aviation italienne, qui pourtant, utilisait des appareils beaucoup plus puissants, Rossi a à nouveau mis en valeur la technique française en s'adjugeant trois records difficiles entre tous en raison de leur durée de vol et cela avec une puissance inférieure à 2.000 CV. l'avion de Rossi étant muni de deux Hispano-Suiza de série amenés à une puissance de 950 VC pour ces tentatives.

C'est donc un joli succès pour l'aviation française. le commandant Rossi ayant réalisé une moyenne supérieure de 75 km à l'heure au record précédent et détenant actuellement, avec la même machine, six records internationaux d'une réelle portée pratique.

HIPPISME

LES COURSES AU CROISÉ-LAROCHE

LA RÉUNION DU DIMANCHE 12 JUIN

Chevaux restant engagés :

1re Course — PRIX JEAN LUC steeple-chase, 3.500 m., 8.000 fr.

VERTIGINEUX, à L. Gauquelin ..	74 k.
CHASSEUR, à P. Pantall	70 k.
POMMARD, à E. Petit	68 k.
LE MARBORÉ III, au Vte de Pontbriand ..	66 k.
CLIC CLAC, à M. Pantall	»
ALMÉRIA, à la Baronne Empain ..	60 k.

— Soit 6 produits restant engagés.

2e Course — PRIX DU MORBIHAN trot monté, 2.500 mètres, 6.500 francs

KUII.CONCETTE, à V. Dujardin ..	2500
LUTINE B, à L. Bégue	»
KIKI KERNS, à P. Jadoul	2525
MIGNONNE R, à R. Roger	»
LE PRINTEMPS, à L. Méquignon	2550
KÉNIFRA, à M. Basquin	»
KEKCEKÇA II, à C. Gevaert	2600

— Soit 7 produits restant engagés.

3e Course — PRIX DU CHEMIN DE FER DU NORD, plat, 1.800 m., 7.500 fr.

MORDICUS, à O. Clout	63 ½
AMICI, à L. Orens	»
ISPAHAN, à Toussaint-Gallet	60 k.
GALEUSE LILY, à L. Orens	59 ½
FIDÈLE, à J.-M. Sion	58 ½
SERENE, »	»
ZÉRO, à J. Cunnington	58 k.
CA ALTAY NA, à M. Pantall	56 ½
TIRAILLEUR, à P. Delahoutre	56 k.
MALICORNE, à C. Adès	54 ½
CHISPA, à J. Cunnington	»
CÉLIMÈNE VI, à M. Jacquemyns ..	»
FROTASE, à L. Orens	»
MASSAOUA, à P. Sawicki	»
RADICO, à M. Pantall	53 k.
LA RUÉE, »	51 ½
FIGUIER DE BARBARIE, à J.-M. Sion	51 k.
LISSINO, à Mlle J. Thomasse	49 ½

— Soit 18 produits restant engagés.

4e Course — PRIX D'ARRAS trot monté ou attelé, 2.500 m., 5.000 fr.

N'Y TOUCHE PAS, à G. Combet	2450
LÉOPARD NOIR, à E. Inghelbrecht	2500
MASTER PORT, à P. Jadoul	»
LE PACTOLE, à R. Decock	»
LE MORVAN, à V. Devreese	»
LA CRISE P, à M. T'Jolle	»
LIDO II, à C. Vanhoutteghem	»
KOUTOUBIA, à C. Dimbour	2525
LUTINE B, à L. Bégue	2550
JACO, à P. Jadoul	»
KABOUL B, à J. Cerf	»
HAPPY MAID, à M. Clincke	2575
HAUT BRION, à C. Leclercq	»
LOU WILLIAMS, à A. Martens	»

— Soit 14 produits restant engagés.

5e Course — PRIX ASTERUS plat, 2.100 mètres, 8.700 francs

ISPAHAN, à Toussaint Gallet ..	58 ½
ZAPAN, au Vte de Pontbriand	»
AMICI, à L. Orens	»
FINLANDE, »	57 k.
TALI, à C. Bartholomew Jr	»
OCANA, à H.-M. Franchomme	»
CÉLIMÈNE VI, à M. Jacquemyns ..	»
POLYDOR, à A.-K. Macomber	»
EVENTIDE, à P. Motte	»
FIDÈLE, à J.-M. Sion	»
AXIOME, à M. Pantall	»
RADICO, »	53 ½
CARTOLINA, »	52 k.
BONNE RENOMMÉE, à J.-M. Sion	»
SIMIHA, à Mlle J. Thomasse	»
BELLEDAME, à L. Kierzkowski	»
MADAME CAMÉLIA, à D. Lescalle	»

— Soit 17 produits restant engagés.

6e Course — PRIX DU SWEEPSTAKE NATIONAL DU GRAND PRIX DE PARIS trot attelé, 3.400 mètres, 10.000 francs

KAKIMONO A, à O. Desmedt	3400
MARY WILLIAMS, à A. Martens ..	»
IOULETE, à C. Vanhoutteghem ..	»
MON BÉGUIN, à L. T'Jolle	3425
JOUR D'ESPOIR III, à L. Bégue ..	»
LOTUS M, à A. Devoldère	3450
IDA B, à O. Desmedt	3475
LOUPIAC, à R. Roger	»
ISCLE D'OR, à L. Verva	»
KATALANT, à R. Debray	3500

— Soit 10 produits restant engagés.

HIER AU TREMBLAY

PREMIÈRE COURSE. — 1. Espadonne (R. Mantelin) ; 2. Thèbes (R. Benait). — G. 50.50 ; pl., 28.50 ; 11.50. — 6 partants. — Non placés : Pérou, Lianon, Thridace, Amigo.

DEUXIÈME COURSE. — 1. Vieille Maison (C. Bouillon) ; 2. Ugola (A. Rabbe) ; 3 Rosalba (F. Rochetti). — G. 18.50 ; pl., 7.50 ; 8.00 ; 10.00. — 9 partants. — Pas couru : Canzoni.

TROISIÈME COURSE. — 1. Carabosse II (L. Gautier ; 2. Metsu (R. Poincelet). — G. 25.5 ; pl., 15.50 ; 33.00. — 7 partants. — Pas couru : Prince Croisée.

QUATRIÈME COURSE. — 1. Lied (F. Rochetti) ; 2. Le Téméraire (C.-H. Semblat) ; 3. Spaghetti (G. Duforez). — G. 24.50 ; pl., 9.00 ; 8.50 ; 7.50. — 8 partants. — Pas couru : The Spy, Grey Talk, Chocolate Boy, Daidol, Picasso, Pyrolux.

CINQUIÈME COURSE. — 1. Buckingham (G. Saustier) ; 2. Deidus (L. Gautier) ; 3. Belledame (S. Klinsbockel) — G. 23.00 ; pl., 9.00 . 8.50 ; 13.50. — 12 partants. — Pas couru : Djedi II, Olympiade, L'Odéon

SIXIÈME COURSE. — 1. Tramail (C. Bouillon) ; 2. Gautama (C. Elliott) ; 3. Cœur de Laitue (WJ. Johnstone). — G. 8.00 ; pl., 6.00 ; 10.50 ; 7.50. — 8 partants. — Pas couru : Kif el Rih.

LA PRÉPARATION DE LA LIAISON FRANCE-AMÉRIQUE DU NORD

Le « Lieutenant de Vaisseau Paris » a effectué hier un vol d'essai

Marseille, 8. — Après avoir battu le record du monde de distance en ligne droite sans escale, l'hydravion Latecoère « Lieutenant de Vaisseau Paris », avait été ramené à sa base pour y subir des transformations en vue de son utilisation pour des vols d'essai sur la ligne France-Amérique du Nord. Transporté ensuite à l'étang de Berre, l'appareil a été remonté et hier après-midi 7 juin, jour fixé pour la reprise des essais, il a accompli son premier vol qui a duré une heure et demie.

L'équipage de l'hydravion qui était composé de Leclaire, Lanata et de Le Duff, qu'accompagnait M. Robert Boname, ingénieur de la Cie Air-France Transatlantique, s'est déclaré pleinement satisfait de cette première sortie.

LA CARTE DES MOBILISÉS

On nous communique :

« On a exclus de l'attribution de la carte du combattant des formations dont les hommes ont partagé les souffrances morales et physiques des troupes dites « combattantes ».

» Ces hommes, qui ont appartenu au train des équipages, aux services automobiles T. M. et T. P., aux Services de l'Intendance, aux C. O. A., aux Services de santé et infirmiers, G. B. C. et ambulances de corps d'armée ; sans les artilleurs, section de parc et unités de réparations de l'avant, sans les vieux territoriaux : équipes de travailleurs, etc., qu'auraient fait ceux qui étaient dans les tranchées ?

» Nous demandons qu'ils bénéficient de la présomption favorable pour l'attribution de la carte du combattant et que les rapports déposés au nom de la commission des pensions militaires sur le bureau de la Chambre en vue d'accorder une carte du mobilisé à tous ceux auxquels l'on n'a rien voulu accorder, soient votés sans retard.

» Adressez au président de la Fédération des mobilisés de l'avant et des vieilles classes, 1 bis, rue Solférino, parc Saint-Maur (Seine), toutes demandes de renseignements et de questionnaire pour obtenir satisfaction. Timbre pour réponse. »

LES SPORTS

CYCLISME

JEAN RAJKOWSKI GAGNE LE GRAND PRIX DES BREBIS A BULLY

Mardi s'est disputé, à Bully-les-Mines, le Grand Prix des Brebis, lequel donna lieu à une belle bataille sportive.

Voici le classement : 1. Rajkowski Jean (Bully) **sur Cycle FRANCE-SPORT, Pneu WOLBER, en vente chez DELEAU-SPORT à BARLIN (P.-de-C.)**, couvrant les 70 km. en 1 h.52', soit à la moyenne de 37 km. 500 ; 2. Basseux ; 3. Déprez ; 4. Marchand J. ; 5. Walle ; 6. Laloyaux ; 7. Duparcq ; 8. Pacolski ; 9. Delhomez ; 10. Puchois ; 11. Térache ; 12. Pouille, etc., etc...

Classement des 4e Catégories. — 1. Rajkowski ; 2. Laloyaux ; 3. Pacholski ; 4. Térache.

Une gerbe fut remise au vainqueur et ce geste fut applaudi par le public parmi lequel on remarquait MM. Dépret L., adjoint au Maire ; Gautier A., conseiller municipal.

LE 5me PARIS - LILLE TRAVAILLISTE

Déjà de nombreux coureurs ont envoyé leurs adhésions, notamment Courtecuisse, le gagnant des Paris-Lille de 1936 et 1937. Ce dernier se dit absolument en forme et certain de gagner la course une troisième fois. C'est possible, mais attendons le 3 Juillet.

Un appel est adressé aux retardataires : cyclistes, automobilistes et motocyclistes qui assureront la police de la route. Le Comité d'organisation tiendra une réunion le 18 Juin, à 9 h. 30 à l'Hôtel de Ville de Lille.

Adhésions chez M. Van Wolput, 152, Boulevard de la Liberté, à Lille (compte chèques postaux Lille 149.88) et chez M. Segard, 11, rue Biot, à Paris.

LES ÉPREUVES A VENIR

11 juin, Wattrelos : Grand Prix Prévost organisé par le Comité des Fêtes de la Houzarde. Réservé aux jeunes gens de moins de 18 ans au 1er mai 1988. 300 fr. de prix plus primes importantes. Départ chez Casteleyn à la Plume. Inscriptions chez Blomme, 88, rue de la Baillerie à Wattrelos (Nord).

12 juin, Prouvy : Grand Prix organisé par C. C. Prouvysien, ouvert aux licenciés F.S.G.T., toutes classes, toutes catégories sauf débutants. 120 kms en circuit fermé 3.500 fr. de prix et primes. Cumul pour 3e et 4e catégories. Départ 14 h. 30. Engagements, Café de la Gare, Prouvy-Thiant (Nord).

11 Juin. — Croix : Épreuve ouverte aux 3e et 4e catégories F. S. G. T. 50 kms en 9 tours de circuit. 500 fr. de prix. Départ 17 h. 30. Dossards et engagements chez Bovart, rue Faidherbe, à Croix (Nord).

12 juin : Lille. — Grand Prix des Cycles 13, organisé par C.C.L. 13, ouvert aux indépendants 4e et débutants. 60 km. en deux tours de circuit. 600 fr de prix dont 150 au 1er. Départ 15 h. Engagements 4 fr., place des Quatre-Chemins, à Lille.

12 Juin — Lens : Prix de la Ville. Ouvert aux coureurs licenciés de l'U.V.F. 3e et 4e catégories. 58 kms. Nombreux prix dont 120 au 1er. Départ 10 h. Engagements 5 fr. au siège du V.C. Lensois, café de la Cantinière, place Jean Jaurès à Lens (P.-d.-C.).

12 juin : Béthune. — Prix Raison. Contrôle U.V.F. Départementale Indépendants et débutants 3e et 4e du Pas-de-Calais. 60 km. 1.100 fr. de prix dont 150 au 1er. Prix spéciaux avec cumul pour 4e. Dossards 14 h. Départ 15 h. Engagements 4 fr. jusqu'au 24, chez Raison, rue du Fg St-Pry, à Béthune (P.-de-C.).

12 juin. — Calonne-Liévin (Cité N. 5): Circuit local de 65 km. en 10 tours, ouvert aux 3e, 4e et débutants F.S.G.T. 500 fr. de prix dont 100 fr. au 1er. Nombreuses primes. Départ 16 h., rue Emile Zola. Inscriptions et dossards chez M. Petitpré à Calonne-Liévin (P.-de-C.).

12 juin : Roubaix. — XVe Circuit Franco-Belge. Internationale toute classes, toutes catégories 5.000 fr. de prix. Engagements : 3 fr., 71, Grande-Rue, et 21, rue du Collège, à Roubaix (Nord).

12 juin : Hirson. — Prix de la Ville d'Hirson, organisé par l'U. V. Hirsonnaise. Règlements U.V.F. Régionale réservée aux coureurs toutes catégories, sauf professionnels et amateurs. 88 km. en 4 tours de circuit. Nombreux prix dont 200 fr. au 1er. Dossards : 13 h. Départ : 14 h. Engagements chez Dropsy, rue de Charleville, à Hirson (Aisne).

12 Juin : Roubaix. — Epreuve organisée par U.S. Wasquehal réservée aux juniors de moins de 17 ans. 450 fr. de prix et primes dont 120 fr. au 1er. 40 km. en 8 tours de circuit. Départ : 9 h. 45. Engagements : 3 fr., Café Gérard Farvacques, 71, rue du Collège, à Roubaix (Nord).

12 juin : Wasquehal. — Grand Prix Derammelaere. Règlements U.V.F. Circuit ouvert aux 3e, 4e et débutants 800 francs de prix. Engagements 5 fr., 33, rue de Marcq, à Wasquehal (Nord)

12 juin : Neuf-Mesnil. — Course organisée par le C. O. de Neuf Mesnil, ouverte aux non-licenciés F.S.G.T. 60 km Plus de 500 francs de prix et primes. Engagements chez M Lecat, M. R. de Douzies. à Neuf-Mesnil (Nord)

12 Juin : Amiens. — L'Eliminatoire Valentine. Règlement U.V.F. Réservée aux coureurs français toutes catégories sauf amateurs. Engagements au Siège de l'Olympique Amiénois à Amiens (Somme).

12 Juin : Lecelle. — Ve Grand Prix organisé par la Pédale Lecelloise. Règlement U. V. F. Régionale, toutes classes, toutes catégories sauf amateurs. 100 km. 1.5000 francs de prix dont 300 au premier Prix spéciaux pour troisième et quatrième avec cumul. Engagements : 5 francs chez M Descarpentries, 88, rue de l'Eglise à Lecelle par Saint-Amand-les-Eaux (Nord).

12 Juin : Rosendaël. — Grand Prix Carlier organisé par C.S.O. Rosendaël. F.S.G.T. 1.000 francs de prix. 80 km.

12 Juin : Tourcoing — 4e Circuit Fresnoy Congo. Organisé par la Pédale des Francs. Réservé aux coureurs n'ayant pas 17 ans. 30 kilomètres en 10 tours de circuit. Renseignements au Siège de la Pédale des Francs, 63, rue de Paris, à Tourcoing (Nord).

12 Juin : Neuf-Mesnil. — Course de 60 kilomètres pour débutants non licenciés ou licenciés F.S.G.T. 500 francs de prix et nombreuses primes. Inscriptions au Siège à Neuf-Mesnil (Nord).

12 Juin : Feignies — Course organisée par l'U.S.O. Feignies pour 3e, 4e et Débutants licenciés F.S.G.T 75 kilomètres 800 francs de prix dont 175 francs au premier. Prix spéciaux pour Débutants et 4e Départ 15 heures 30 Engagements à la Mairie de Feignies (Nord).

12 Juin. — Wignehies : Grand Prix organisé par la « Sirène ». Règlements U V F. Internationale 100 kms, toutes classes, toutes catégories, sauf amateurs, U V F. ou Fédération affiliée à l'U.C.I. Nombreux prix dont 300 au premier. 4 tours de circuit. Départ 8 h. 30, place du Trie. Engagements Café Bonge, à Wignehies (Nord).

12 Juin. — Wignehies : Course départementale de 20 kms. Règlements U.V.F ouverte aux indépendants, 3e et 4e et débutants. 6 prix, dont 50 fr. au premier. 2 tours de circuit. Départ 15 h., rue de Rocquigny. Engagements, 3 frs, à Wignehies (Nord).

12 Juin. — Wignehies : Course régionale 35 kms. Règlements U. V. F Indépendants toutes catégories et débutants. 7 prix dont 100 fr. au premier. Engagements 4 fr. à Wignehies (Nord)

12 Juin. — Tourcoing : IVe Circuit Fresnoy-Congo. Organisé par la Pédale des Francs. Ouvert aux jeunes gens n'ayant pas plus de 17 ans dans l'année. 30 kms en 10 tours de circuit. Départ 15 heures. Engagements 3 fr. 50 et dossards au siège de la P.D.F., 63, rue de Paris, à Tourcoing (Nord).

12 Juin. — Croix : Grand Prix des Ogiers et du Creusot, réservé aux 3e et 4e et débutants F. S. G. T. 50 kms en 10 tours de circuit. 500 fr. de prix. Dossards à 16 h., chez Macou, rue des Ogiers. Engagements, 5 frs. Départ, 74, rue de la Gare, à Croix (Nord).

12 Juin. — Hirson : Prix de la Ville Régionale, règlements U V. F. Toutes catégories, sauf amateurs et professionnels. 88 kms en circuit. 200 frs au premier et primes à chaque passage. Départ 14 h., place Émile-Villemant. Engagements chez A. Dropsy, rue de Charleville, à Hirson (Aisne).

12 juin, Saint-Pol : Grand Prix des Débutants, ouvert aux débutants de 4e du Pas-de-Calais, V.C. St-Polois, 48 kms. 300 francs de prix. Nombreuses primes. Dossards 15 h. 30. Départ 16 h Bd Carnot à Saint-Pol (P.-de-C.).

13 Juin : Jeumont. — Epreuve organisée par C.S.C. Jeumont. Réservé aux débutants non licenciés. 600 francs de prix, dont 100 francs au premier Départ 14 heures au Pont Noir. Inscriptions chez M. Vassart, rue Thiers, près du Pont Noir, Jeumont (Nord).

13 Juin — Lens : Grand Prix Boulinguez. Toutes catégories licenciés F.S.G.T. 1.000 fr. de prix dont 200 au 1er. Prix spéciaux pour 3e et 4e avec cumul. 95 kms. Départ 15 h. 30. Engagements chez Boulinguez, 2 av. de Liévin à Lens (P.-de-C.)

13 Juin — Hautmont : Epreuve réservée aux 3e et 4e catégories licenciés U.V.F 75 kms. Départ 15 h. en dessous du pont de Grattières. Inscriptions au local du Club des Supporters Cyclistes Ferrièrois et à l'U.V. Hautmontoise, café Meunier, Grand'Place à Hautmont (Nord).

HORAIRE des TRAINS de la Cie du NORD
GUIDE INDICATEUR LOUIS MASSON
LE PLUS COMPLET
LE PLUS PRATIQUE
Consultez le
Couverture rouge
EN VENTE PARTOUT

NATATION

UNE BELLE FÊTE AU S. O. ROUBAISIEN

Le programme s'annonce très intéressant. Le 100 m. crawl juniors verra aux prises les Somerlinck, Aubut, Hellin avec les jeunes espoirs de Roubaix, Vanhoec, Taibi, Cnudde, Petit, Raymakers, etc...

Le 50 m. Crawl minimes sera très disputé et les Meurin, Carlier, Brulois, etc., de Roubaix, rivaliseront d'ardeur avec les Duriez, Cotteville, de Lille, Baroto d'Armentières pour les places d'honneur, le 100 m. brasse féminin avec les Delporte d'Armentières, A. Delberghe, Bracaval, Watteau de Roubaix sera intéressant.

Les 25 m. crawl et brasse pupilles ne seront certes pas les moins disputées.

Nul doute qu'un très nombreux public ne vienne au Pont Morel dim. 12 juin, à 16 h., applaudir les vaillants nageurs.

Ce jour à 19 h. 30, entraînement général. Désignation des nageursral. Désignation des nageurs participant à la fête.

LE CHALLENGE MAURICE DESURMONT A TOURCOING

Grâce à la générosité de M. Maurice Desurmont, président du Comité du Nord de la Fédération Française de Natation, un magnifique objet d'art sera mis en compétition entre les trois clubs suivants : Haagache Zwem-en- Polo-Club La Haye, Aix-La-Chapelle et Duisbourg 98 qui rencontreront les Enfants de Neptune aux dates respectives ci-après : 19 juin, 26 juin et 10 juillet. Le programme des trois réunions sera pareil et c'est le club qui aura fait le meilleur résultat contre Tourcoing qui remportera le challenge.

La première réunion aura donc lieu le 19 juin, à 15 h., avec le concours du Haagache Zwem-en Polo-Club dont les deux rencontres précédentes avec Tourcoing ont permis d'assister à des matches de toute beauté, parfaitement équilibrés (Tourcoing a gagné par 3 à 2 et a fait match nul 6 à 6) et joués avec une grande correction.

Félicitons de leurs projets les dirigeants tourquennois et leur sympathique président M. P. Beulque.

LA TRAVERSÉE DE LOOS

C'est le 19 juin qu'aura lieu la IIe Traversée de Loos à la nage, une des plus grands compétitions de natation de province, organisée en France sous le contrôle de la F.S.G.T.

Les Nageurs Lillois dont on n'ignore pas qu'ils ont toujours été et demeurent au premier rang de toutes les initiatives et cette fois encore, grâce au concours et au patronage de l'administration municipale de Loos, ils ont mis sur pied cette deuxième traversée, qui a pour but de former un club nautique travailliste dans cette importante localité.

Cette deuxième traversée rassemblera plus de cent cinquante nageurs et nageuses. Il y aura de la lutte pour le première place des 3.000 mètres, car les meilleurs spécialistes du moment seront au départ ; de ce fait un grand match se prépare entre les Belges Arts et Hillen, l'Armentiérois Bouvart, et les Lillois Morel et Hermez.

Le plongeur Loossois André Chuin, fera une démonstration de plongeons de haut vol en attendant les arrivées.

Dans cette fois encore, le sport de la natation, qui devrait être sérieusement rendu obligatoir dans toutes les écoles de France, y gagnera de nombreux adeptes.

AUTOMOBILISME

LA JOURNÉE AUTOMOBILE DE DOUAI

Le programme de divertissement automobile organisé par l'Automobile Club du Nord à l'occasion de la Foire Commerciale de Douai s'annonce comme devant avoir un très grand succès.

L'importance des prix et la série très amusante des épreuves ont déjà déterminé quantité d'engagements, et ceux-ci parviennent nombreux à chaque courrier, justifiant très largement les espoirs fondés par les organisateurs.

Les engagements seront irrévocablement clos au courrier du 11 juin au matin. Il ne sera accepté aucune inscription sur le terrain des épreuves.

LE GRAND PRIX DE PICARDIE

Le Grand Prix de Picardie qui se déroulera à Péronne, dimanche 12 juin a adopté une excellente formule. Une seule catégorie : voitures de course de 1.500 c/c. Trois courses : deux éliminatoires et une finale. Donc grande facilité pour suivre l'épreuve et en même temps extrême variété puisque 3 départs, 3 arrivées et 3 épreuves courtes mais nouées avec un entrain endiablé.

Un lot de haute valeur se trouvera au départ : Raymond Mays le vainqueur de l'an dernier à plus de 146 km. de moyenne, Lord Howe l'excellent Prince Bira, Wilson tous sur E.R.A., le grand champion Italien Bianco, Ubondi, Hanson sur Maserati, C.E.C. Martin sur sa fameuse Delage, Delorme et Villeneuve sur Bugatti, etc... ont déjà donné leurs engagements.

Pour les Nordistes, c'est une occasion unique de voir une magnifique course internationale de vitesse pure à moins de 100 km. de Lille, 80 de Valenciennes, 40 kilomètres d'Arras et Cambrai.

JEU DE PAUME

A LA FÉDÉRATION NATIONALE

Dimanche 5 juin, à Valenciennes, eut lieu la réunion des délégués des sociétés, arbitres et commissaires fédéraux qui ont procédé à l'étude de la question des paumiers belges dans les équipes d'Honneur.

Après une longue discussion, il fut décidé qu'à partir du 1er janvier 1939, un seul joueur belge serait toléré, par équipe d'Honneur.

Conformément au règlement « Tout paumier fédéré, domicilié en France, licencié depuis 5 ans révolus et sans interruption dans la même société, pourra être considéré comme faisant partie du noyau local dès sa sixième année de services interrompus ».

L'assemblée s'est montrée unanime pour intensifier la préparation des jeunes et aider à la montée des meilleurs dans les équipes supérieures. Elle a ensuite pris connaissance des propositions relatives aux deux grands tournois qui auront lieu à Valenciennes dans la première quinzaine de juillet. Après un échange de vues sur la qualité des meilleurs paumiers français, elle a arrêté la formation de trois équipes de paumiers sélectionnés. Le « cinq national » sera désigné par une Commission spéciale entre les joueurs suivants : Leleu et Tison (Aniche), Bara, Fensy et Marchand (Bruay), Dussart et Huart (Denain), Huvenois (Hautmont), Ulysse Roubaix (Lille), Drebois (Marchiennes), Bastien et Cachet (Pont-sur-Sambre), Floret et Devos (Sous-le-Bois), Seruzier (Wargnies-le-Grand).

LES RÉSULTATS DES 5 ET 6 JUIN

Aniche bat Marchiennes par 15 jeux 69 quinzes contre 6 jeux 55 quinzes. — Hautmont bat Louvroil par 15 jeux 81 quinzes contre 11 jeux 69 quinzes. — Wargnies bat Gussignies par 15 jeux 75 quinzes contre 8 jeux 54 quinzes. — Fresnes bat Escautpont par 15 jeux 79 quinzes contre 11 jeux 65 quinzes ; Lille bat Wandignies par 15 jeux 84 quinzes contre 12 jeux 73 quinzes. — Marchiennes bat Aniche par 15 jeux 83 quinzes contre 14 jeux 86 quinzes. — Blanc-Misseron bat Pont par 15 jeux 60 quinzes par forfait. — Marchiennes bat Douai par 15 jeux 69 quinzes contre 4 jeux 36 quinzes. — Marchiennes bat Denain par 15 jeux 65 quinzes contre 2 jeux 67 quinzes.

Aniche bat Hautmont par 15 jeux 80 quinzes contre 8 jeux 57 quinzes. — Marhiennes bat Pont par 15 jeux 68 quinzes contre 6 jeux 53 quinzes. — Bavay bat Blanc-Misseron par 15 jeux 80 quinzes contre 13 jeux 81 quinzes. — Marchiennes bat Aniche par 15 jeux 63 quinzes contre 2 jeux 31 quinzes. — Wargnies B bat Pont par 15 jeux 60 quinzes par forfait. — Wargnies A bat Quarouble par 15 jeux 64 quinzes contre 3 jeux 34 quinzes.

LE CALENDRIER DU 12 JUIN

Honneur. — A Denain : Denain-Aniche — A Hautmont : Hautmont-Bruay. — A Marchiennes : Marchiennes-Sous-le-Bois **I, II, III.** — A Wargnies : Wargnies-Guissignies. — A Escautpont: Escautpont-Aniche. — A Lille : Bavay-Fresnes. — A Orchies : Orchies-Wandignies. — A Pont : Pont-Blanc-Misseron. — A Wargnies : Wargnies (3)-Quarouble.

Juniors.— A Marchiennes: Marchiennes-Wandignies.

MOTOCYCLISME

L'ACTIVITÉ DU MOTO CLUB DU NORD

Dimanche 12 juin, le Moto-Club du Nord participera à Douai au grand rallye de concentration organisé par le Moto-Club du Douaisis, sous le patronage de la municipalité de Douai.

Cette concentration est dotée d'une magnifique tombola à laquelle le Moto-Club du Nord vient d'ajouter une somme de 500 fr. de prix, plus cinq Coupes qui seront disputées entre les participants. Chaque concurrent recevra un billet de loterie pour 50 km. ou fraction de 50 km., le retour étant compris dans le kilométrage. Tous les membres du Moto-Club du Nord sont priés d'assister à cette magnifique concentration où ils sont certains de remporter un beau prix. Cette concentration comptera également pour le Challenge trentenaire du club et donnera droit à 10 points. Il sera distribué en plus des billets pour la loterie de fin d'année. Tous renseignement au Moto-Club du Nord ainsi que règlements et feuilles de route. Départs le 11 juin à partir de midi ou le 12 juin afin d'arriver avant 13 h. à Douai.

D'autre part, un Challenge a été créé pour fêter le trentième anniversaire de la fondation du Moto-Club du Nord.

Chaque manifestation du club donne droit à un certain nombre de points et c'est l'addition de ces derniers qui formera le classement en fin de saison sportive. D'ores et déjà l'on peut affirmer que de très jolis et très nombreux prix doteront ce challenge.

Voici la suite du calendrier prévu à ce jour :

19 juin : excursion vélo-moteurs (500 francs de prix) et moto cross pour motos avec 500 fr. de prix au Mont-Noir.

26 juin : rallye-surprise organisé par l'Amicale Motocycliste Roubaisienne.

3 juillet : excursion à Mouscron pour assister au Grand Prix des Motos ; entrée gratuite pour les membres du M.C.V. trée gratuite pour les membres du M.C.N.

10 juillet : gymkhana organisé par l'Amicale Motocycliste Tourquennoise.

17 juillet : rallye de Calais, 1.000 fr. de pri.

30 juillet : grand prix de vitesse (motos, sidecars et vélo-moteurs) à l'Hippodrome des Flandres.

14 août : rallye Boulogne, 1.000 fr. de prix.

28 août : rallye vers Aubigny-au-Bac, 1.000 fr. de prix.

PING-PONG

UN NOUVEAU TOURNOI A L'ACADÉMIE DES SPORTS DE ROUBAIX

En raison du grand succès remporté par son tournoi du 22 mai, l'active section de ping-pong de l'Académie des Sports de Roubaix organisera un nouveau tournoi samedi 2 juillet. Il est appelé à obtenir un très gros succès en raison des belles Coupes et des magnifiques prix qui seront attribués aux vainqueurs. Les demandes de règlements doivent être adressées au siège de l'A. S. R., café Dubus, 41, rue du Chemin-de-Fer à Roubaix. Téléphone 328.53

CYCLO-TOURISME

AU NORD-TOURISTE

Le Nord Touriste organise pour ce 12 juin deux excursions cyclo-touristique ci-après :

1° Bailleul et Mont-Noir, 1/2 journée, 80 kil., par Armentières et Tourcoing. Départ de Roubaix et Tourcoing 5 h. 1/2 Lille 6 h. 1/4. Capitaines de route : MM Van der Meeren, Eschemackers

2° Saint-Omer-Clairmarais. 1 jour, 160 kil., par Bailleul, Hazebrouck Départ Roubaix et Tourcoing 5 h., Lille 5 h. 1/2 Capitaines de route : MM. Delaghe, Debue, Delezenne.

BOXE

DÉFIS

Le boxeur Charles Allaert désire rencontrer les « poids plumes » et « légers », principalement Mamadou. Kid Viene et Gydé Ecrire : . Charles Allaert, rue du Château, 54. Wervicq (Belgique).

Les opinions Suisse et Allemande à l'endroit du 1/4 de finale de la Coupe du Monde

le 12 juin à Lille

Cependant que l'équipe nationale hongroise s'entraîne à Lille et qu'elle a reçu, hier, des encouragements de son haut dirigeant, arrivé de Paris, M. Fischer, ingénieur en chef des chemins de fer de Budapest et membre du Comité exécutif de la F.I.F.A., ses adversaires de dimanche se préparent au choc de Paris.

Nous avons eu l'occasion de rencontrer les dirigeants suisses et allemands et faut-il dire qu'ils n'acceptent pas et qu'ils n'accepteront pas d'être manœuvrés, dimanche, par l'équipe de Hongrie. Il s'agit non d'un championnat, disent-ils, mais de la Coupe du Monde et on sait que, dimanche dernier, s'il n'y a pas eu de surprises à proprement parler, la ténacité des équipes de Cuba, de Hollande, de Pologne, de Norvège, a bien failli apporter des ravages dans les rangs des favoris. Qu'un joueur de la défense soit mis sur la touche au début du match, le remplacement n'étant pas prévu par les règlements, on voit de suite que telle équipe, qui part avec les plus grandes chances, se trouve immédiatement dans une position critique.

Donc, ne prévoyons pas que les Hongrois feront cavaliers seuls. Les adversaires suisses ont une réputation d'athlètes robustes. ce sont des montagnards pour la plupart qui tiennent farouchement au sol... Quant aux Allemands, ils peuvent, avec leurs réserves et celles de l'Autriche, mettre sur pied deux ou trois équipes fraîches, qui ne sont pas bien loin l'une de l'autre, et la conclusion vient naturellement à l'esprit : c'est que la bataille sera dure dimanche, terriblement disputée jusqu'à l'utime minute, et peut-être la plus belle de celles dont fut le théâtre le terrain de l'Olympique Lillois.

Ajoutons que le succès de cette rencontre de Lille s'amplifie d'heure en heure. Les quarts de finale de la Coupe du monde sont appelés, par la qualité des équipes engagées, à drainer une foule record aux terrains désignés à cet effet. Lille, la capitale de ce Nord qui fut à l'origine du football en France, prouvera qu'il était digne du choix flatteur qui lui fut réservé.

Notons que, vendredi 10 juin, à 20 h. 25, à Radio P.T.T. Nord, M. H. Jooris, président de la Commission technique de la Coupe du Monde, retour du deuxième match Suisse-Allemagne, parlera du quart de finale du 12 juin, à Lille.

FOOTBALL

L'ÉQUIPE DU NORD DE LA F. S. G. T. BAT SÉLECTION C. R. SOMME PAR 4 BUTS A 2

Dimanche dernier, devant plus d'un millier de spectateurs, les équipes du C.R. Somme et celle du Nord se sont rencontrées, à Tully (Somme). L'équipe du Nord imposa un jeu de finesse et de science qui enthousiasma les spectateurs. Tous sont à féliciter. Une réception familiale eut lieu après le match, suivie d'un souper. Des rencontres annuelles entre les deux équipes ont été projetées.

ARBITRES TERRIENS CONTRE ARBITRES PICARDS LE 12 JUIN, A LILLE

Dimanche 12 juin, à 11 h. 30, terrain de l'Iris-Club de Lambersart, aura lieu un match comptant pour la demi-finale du Challenge Vanlaton, organisé par les Amicales d'Arbitres de la L.N.F.A. au profit de elurs caisses de secours.

Cette compétition dotée d'un superbe objet d'art offert par M. Vanlaton, président des Arbitres de la Ligue du Nord, a créé une grande émulation chez les Arbitres.

Les sportsmen qui feront le déplacement peuvent être assurés de voir un beau match entre Terriens et Picards. L'heure a été judicieusement choisie pour permettre de voir ensuite le quart de finale de la Coupe du Monde. Le but de la compétition étant de venir en aide aux Arbitres atteints par l'adversité, il y aura du monde dimanche sur le coquet stade Guy Lefort.

L'A. C. HOTELIER LILLOIS A BRUXELLES LE 13 JUIN

Le lundi 13 juin, les Hôteliers Lillois vont à Bruxelles rencontrer l'A.S.A. Duchennes et disputeront une Coupe. Le déplacement se fera en autocar. Départ à 7 heures du « Bar de l'Opéra », place du Théâtre. La Commission de l'A.C.H.L. convoque pour le déplacement les joueurs suivants : Angelo ; Langrand, Monfouga ; Berthon, Marciniack, Degand ; Gnutte, Manzoni, Morand, Durdan, Leleu, Bray Sicssi.

Les footballers hongrois au Monument aux Morts de Lille

Nous avons signalé que les dirigeants du football hongrois et leurs sélectionnés étaient descendus à Lille, lundi soir, pour y séjourner jusqu'à dimanche, puisque c'est ce 12 juin, sur le terrain de l'O. Lillois, qu'ils feront face soit aux Suisses, soit aux Allemands, au titre des quarts de finale de la Coupe du Monde.

Nos hôtes n'ont pas manqué de satisfaire, discrètement, à une manifestation qui les honore en se rendant, mercredi matin, sous le coup de 11 heures, au monument aux morts de Lille. Des fleurs furent déposées par la délégation qu'accompagnait M. Henri Jooris fils.

LE SPORT... ...dans la coulisse

Football

Le **Stade de Reims** ne se refuse rien si l'information que nous recevons se confirme. On dit que **Trello Abegglen**, le fameux joueur suisse qui a fait les délices de Sochaux, songerait à signer avec les dirigeants Rémois un contrat de joueur-entraîneur.

***

Le Havre continue sa prospection ! Au cours du match amical qui opposait Le Havre au F C de Bâle, **Couard**, du F C. Paris jouait inter gauche et **Baimbridge**, de Rennes, gardait les buts. Les dirigeants havrais ont-ils pris une décision après cette exhibition ?

Mais au fait, **Baimbridge** a un concurrent sérieux en **Gonzalès**, du Red Star !

***

Ce qui est toujours certain, c'est que le Nord-Africain **Draoua**, convoité par l'Olympique de Marseille où l'on avait même annoncé sa venue ne portera pas le maillot blanc en 1938. Le Havre est parvenu de justesse à souffler ce très sérieux espoir aux Phocéens.

***

Il y a de fortes chances pour que **Missoum**, le petit ailier de Vevey, quitte les bords du Lac Leman Ce joueur Nord-Africain (c'est décidément la mode) aurait reçu de très intéressantes propositions de l'Olympique de Marseille.

***

La Commission Centrale de l'Amateurisme a poursuivi l'examen de ce que l'on a appelé les affaires de Marseille.

De nouvelles sanctions ont été prises **Morant** est suspendu jusqu'à comparution. **Pascal**, **Gorelli**, **Simonnietri** et **Tricon** se voient infliger une suspension d'un an à compter après libération d'une amende individuelle de 2.000 francs. Et ce n'est pas tout ! Le dossier demeure ouvert. Combien de clubs doivent réfléchir sur le sort qui les attendrait si... !

***

La liste des transferts porte trois joueurs inscrits par le Club Marseillais : **Miloud Osmane**, qui fut prêté à Toulouse ; **Hadidgi**, récemment inscrit professionnel, et **Granier** Ce sont trois équipiers consciencieux dont le 3e figura longtemps dans le team fanion. L'acquisition de **Ben Barek** règle le sort de ce joueur. Voilà le sort réservé à maints bons éléments en fin de saison On cherche mieux et on renvoye sans pitié celui qui a pourtant rendu tant de services ! C'est la vie !

***

Pétrack, l'excellent joueur de Cannes, portera la saison prochaine les couleurs de l'**Excelsior de Roubaix**. Espérons que les modifications certaines de la belle formation du Crétinier permettront aux dirigeants roubaisiens de prétendre à de meilleurs résultats pendant la saison 1938-39.

Athlétisme

Une surprise qui n'en sera pas une pour tous ceux qui cotoyent le bénéficiaire et connaissent son dévouement absolu à l'avenir des sports dans notre région. La **Fédération Française d'Athlétisme** va décerner sa plaquette de reconnaissance à **M. Henri Jooris**, Président de l'Union de Ligues et Associations Sportives du Nord de la France, pour l'ardeur qu'il apporte depuis nombre d'années dans la défense et l'encouragement de l'athlétisme.

***

En raison de ses multiples occupations qui ne lui permettent plus d'effectuer aussi souvent qu'il le désire le déplacement de Paris, M. **Raymond Sergeant**, Président de la Ligue du Nord d'Athlétisme, a donné sa démission de membre du Bureau Fédéral. Cette démission sera-t-elle acceptée par ses collègues ?

Cyclisme

Malgré ses déboires actuels dans le cyclisme sur route, le petit Lillois **Cacheux** trouve toujours un excellent accueil auprès des organisateurs de grandes épreuves. Il vient de recevoir un projet de contrat pour le **Tour du Luxembourg**. Bellanger l'autorisera-t-il à partir ? Nous le saurons bientôt.

***

Paris-Roubaix amateurs se disputera le **26 juin**. L'arrivée de cette belle course cycliste, qui doit mettre aux prises nos meilleurs « purs » sur un parcours classique bien connu de tous les sportifs, est prévue sur la piste en ciment du Vélodrome Municipal de Roubaix. Tous les grands Clubs de Paris ont déjà envoyé leur engagement. Quelle sera la représentation Nordiste ? Il est bien difficile de la prévoir.

***

Le demi-fond connaît une grande vogue dans notre région ! **Cacheux** qui en a tâté avec succès a bien l'intention de persévérer dans cette voie ; **Gluck**, pour ses premiers débuts, ne s'est pas mal comporté. Il continuerait avec plaisir. Mais on nous rapporte que l'Olympien **Pellerin** s'essayerait à son tour dans cette spécialité. Si nous ne possédons pas de grands routiers nous aurons peut-être d'excellents stayers ! La chose vaut la peine d'être tentée.

***

L'un compense l'autre, pourrait-on dire, lorsque l'on examine le **cas Lapébie** par devant les organisateurs du Tour de France. Le Bordelais est frappé d'exclusion cette année pour des motifs qui ne nous regardent pas. L'opinion publique s'était vite emparée de cette affaire et c'était à qui plaindrait le pauvre Roger de ne pouvoir prendre le départ. Que ses amis se rassurent : Lapébie gagnera beaucoup d'argent avec bien moins de mal. Les vélodromes parisiens viennent de lui consentir un important contrat.